



## Leitfaden der DB Netz AG für grenzüberschreitende Verkehre

### Niederlande

---

DB Netz AG

---

Marketing und Vertrieb

---

Stand: 2017

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr

1.1 Niederlande	1
1.1.1 Wichtige Kontakte Niederlande	2

---

## 1.1 Niederlande

Zwischen den Schienennetzen von Deutschland und den Niederlanden gibt es 7 grenzüberschreitende Strecken. Die niederländische **ProRail B. V.** und die DB Netz AG betreiben 6 Grenzstrecken, eine wird von der **Bentheimer Eisenbahn** angeboten. Die größte verkehrliche Bedeutung haben die Strecken 2) Bad Bentheim - Oldenzaal, 4) Emmerich - Zevenaar Oost und 5) Kaldenkirchen - Venlo.

Die für den Seehafen hinterlandverkehr des Rotterdamer Hafens wichtigen Güterzugstrecken Betuweroute (Zevenaar Oost - Kijfhoek) und Havenspoorlijn (Kijfhoek - Maasvlakte) werden von **Keyrail B.V.** betrieben. Trassenanmeldungen über die Grenzbetriebsstrecke Emmerich - Zevenaar Oost, die über die Betuweroute führen sollen, können in den Niederlanden direkt bei Keyrail angemeldet werden. Die Mitarbeiter des One Stop Shop bei Keyrail koordinieren die Trassenzuweisung auf der Grenzstrecke mit ProRail.

### Kernaufgaben ProRail / Keyrail:

- Instandhaltung, Durchführung Baumaßnahmen/-projekte
- Sichere Betriebsführung
- Sicherstellung des diskriminierungsfreien Netzzugangs
- Trassenzuweisung, Fahrplankonstruktion, Abrechnung
- Kapazitätsmanagement
- Reisendeninformation (nur ProRail)
- Vertrieb/Vermarktung der Kapazitäten auf der Betuweroute (nur Keyrail)

### Wichtige Besonderheiten

Das niederländische Eisenbahnnetz ist mit 1,5 kV Gleichstrom elektrifiziert. Für die Neubaustrecken Maasvlakte - Kijfhoek (Havenspoorlijn) und Kijfhoek - Zevenaar Oost (Betuweroute) wurden auf der freien Strecke 25 kV Wechselstrom gewählt. Im Bereich des Bahnhofs Kijfhoek sowie auf der Grenzstrecke von Zevenaar Oost nach Emmerich ist jedoch wieder eine Umschaltung auf 1,5 kV Gleichstrom erforderlich. Außerdem kommt auf den Neubaustrecken das neue Zugsicherungssystem "European Train Control System" (ETCS) zum Einsatz.

Der grenzüberschreitende Einsatz von Triebfahrzeugen erfordert eine Zulassung durch die **Inspectie Verkeer en Waterstaat**.

### 1.1.1 Wichtige Kontakte Niederlande

#### ■ One Stop Shop ProRail B.V.

PO Box 2038

NL 3500 GC Utrecht

Tel.: +31 30 235 9322

Fax: +31 30 235 9474

E-mail: [oss@prorail.nl](mailto:oss@prorail.nl)

#### ■ Betriebserlaubnis als EVU, Sicherheits- und Prüfbescheinigungen

Inspectie Verkeer en Waterstaat (Inspektion Verkehr und Wasserwirtschaft)

Division Railway.

St. Jacobsstraat 16

NL 3511 BS Utrecht

Postbus 1511

NL 3500 BM Utrecht

Tel.: +31 30 236 3131

Fax: +31 30 2363199

Internet: [inspectie Verkeer en Waterstaat](http://inspectie.verkeer-en-waterstaat.nl)

---