48 Streckenreaktivierungen im Deutschland-Takt enthalten (DB- und nichtbundeseigene Bahnen)

DB NETZE

Reaktivierungen im D-Takt, vor Planung/Bau

- Filderstadt – Neuhausen
- Maxhütte-Haidhof – Burglengenfeld
- Wilburgstetten – Dinkelsbühl – Dombühl (Nördliche Romantische Schiene)
- Seligenstadt – Volkach-Astheim (Mainschleifenbahn)
- Nördlingen – Wassertrüdingen – Gunzenhausen (Hesselbergbahn)
- Lohr Bahnhof – Lohr Stadt
- Gessertshausen – Langenneufnach (Staudenbahn)
- Berlin-Treptow Gbf – Berlin Treptower Park (SGV)
- Wiesbaden – Landesgrenze (HE/RP) (Aartalbahn, hessischer Teil)
- Reaktivierung des 2. Gleises der Strecke 3528 zwischen Wiesbaden Ost und Wiesbaden Salzbach (Knoten Wiesbaden)
- Buchholz – Maschen – Hamburg-Harburg (Reaktivierung für Takt-SPNV)
- Derneburg – (Salzgitter-Fredenberg –) Salzgitter-Lebenstedt (– Braunschweig)
- Osnabrück-Eversburg – Recke (Ostabschnitt Tecklenburger Nordbahn)
- Linnich SIG – Hückelhoven-Baal
- Baal Gbf – Hückelhoven-Ratheim
- Alsdorf Abzw. Kellersberg – Baesweiler
- Kamp-Lintfort Mitte – Moers (/Rheinkamp)
- Diez – Landesgrenze (RP/HE) (Aartalbahn, Teil in Rheinland-Pfalz)
- Barby (inkl. Elbbrücke) – Güterglück
- (Nettelnburg-) Bergedorf – Geesthacht
- Neumünster – Ascheberg
- Flensburg-Wilhelminental – Flensburg Stadt/ZOB
- Flensburg Weiche – Lindholm (– Niebüll)
- Eisfeld – Coburg (Werrabahn)
- Blankenstein – Marxgrün (Höllentalbahn)

Reaktivierungen im D-Takt, bereits in Planung/Bau

- Abzw. Lienewitz ("Lia") – Abzw. Beelitz ("Bea"), IBN 12/2021 erfolgt
- Mettmann Stadtwald – Abzw W-Dornap – Wuppertal Hbf (in Betrieb, zum Teil noch Elektrifizierung)
- Euskirchen – Düren (in Betrieb, noch Restarbeiten für Vollbetrieb)
- Ehrang – Igel (Trierer Weststrecke, für SPNV)
- Weil der Stadt – Calw (Hermann-Hesse-Bahn)
- Berlin Südkreuz – Blankenfelde (TF) (Dresdner Bahn)
- Homburg (Saar) – Einöd (– Zweibrücken)
- Wrist – Kellinghusen
- Barth – Prerow (– Velgast) (Darßbahn)
- Wölfersheim-Södel – Hungen (Horlofftalbahn)
- Lollar – Londorf (Lumdatalbahn)
- Stolberg-Altstadt (– Stolberg-Breinig) – Raeren / Eupen
- Harsewinkel – Gütersloh – Verl (Teutoburger Wald-Eisenbahn)
- Sendenhorst – Münster (Westf) Ost
- Berlin Potsdamer Platz – Potsdam-Griebnitzsee (Stammbahn)
- (Rendsburg-) Büdelsdorf (– Seemühlen) – Fockbek
- Kiel – Schönberger Strand
- B-Gesundbrunnen – Bornholmer Straße – Schönholz – Wilhelmsruh (Abschnitt Nordbahn)
- Wilhelmsruh – Abzw. Schönwalde (Heidekrautbahn)
- Reutlingen Hbf – Nehren Süd (Gönninger Bahn)
- Mannheim-Friedrichsfeld – Heidelberg-Wieblingen (3./4. Gleis)
- Neu-Isenburg Bf. – Neu-Isenburg Zentrum (Güterbahnhof)
- Berlin-Schönholz – Hennigsdorf (Kremmener Bahn)

Streckenreaktivierung außerhalb des Deutschland-Takts (Auswahl, DB- und nichtbundeseigenen Bahnen)

DB NETZE

Reaktivierungen außerhalb D-Takt (bereits in Planung/Bau, Auswahl)

- Reutlingen Hbf – Engstingen (Echaztalbahn)
- Berlin Jungfernheide – Gartenfeld (Siemensbahn)
- Ducherow – Grenze D/PL
- Abzw Berg – Düsseldorf – (Abzw) Düsseldorf-Lierenfeld (SGV)
- Breisach – Grenze D/F (– Colmar)
- Chemnitz – Limbach – Oberfrohna

Sonstige Reaktivierungen außerhalb D-Takt (Auswahl)

- Ludwigsburg – Markgröningen[1]
- Moosach – BMW FIZ – Euro-Industriepark (SPNV auf Güternordring München)[1]
- Oberhausen Hbf – Spellen (– Wesel) (Walsumbahn)[1]
- Duisburg Hbf – Düsseldorf-Rath (– Düsseldorf Hbf) (Ratinger Weststrecke, Reaktivierung für SPNV)[1]
- Kamenz – Hosena[2]

(1) In Pressekonferenz der DB, Allianz pro Schiene, VDV im Juni 2021 als Reaktivierung präsentiert, mit Bundesländern abgestimmt. (2) InvKG-Maßnahme (Kohleregionen)