



# Schienengüterverkehrs- korridor **Atlantic**

Der europäische Schienengüterverkehrskorridor verläuft entlang eines der wichtigsten Süd-Nord Achsen des europäischen Güterverkehrs

# Europa im Blick - Ein wettbewerbsfähiger europäischer Güterverkehr



## Unsere Arbeitsgrundlage

- Die **europäischen Schienengüterverkehrskorridore** bieten eine Vielzahl an Möglichkeiten für den Kunden: Von der zentralen Anlaufstelle der Corridor One-Stop-Shops bis hin zum grenzüberschreitenden Verkehrs- und Qualitätsmanagement. Grundlage bildet die **EU-Verordnung 913/2010**.



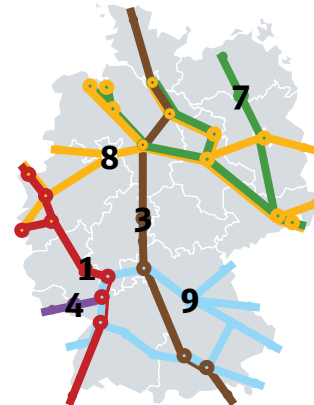
## Die DB Netz AG in Europa

- Die **DB Netz AG** ist der größte Infrastrukturbetreiber Europas. Deutschland bildet aufgrund seiner geografischen Lage das **zentrale Puzzlestück des europäischen Eisenbahnwesens**. Dadurch nimmt die DB Netz AG eine besondere Rolle und Verantwortung wahr und setzt sich für die Stärkung des Verkehrsträgers Schiene ein.



## Europäische Wachstumspotentiale

- Schon heute verkehrt nahezu jeder zweite Güterzug in Deutschland **international**: der Schienengüterverkehrsmarkt gilt als einer der wichtigsten Wachstumsmärkte, einerseits durch die zunehmende Verlagerung von der Straße auf die Schiene und des Weiteren aufgrund von Bestärkungen durch politische Maßnahmen wie des New European Green Deals (Marktanteil bis 2030 mindestens 25 %).



## Einrichtung der europäischen SGV-Korridore

- Mit der EU-Verordnung 913/2010 strebt die EU-Kommission die Errichtung eines europäischen Schienennetzes für einen wettbewerbsfähigen Güterverkehr an. Darin werden **elf europäische SGV-Korridore** benannt, die zwischen 2013 und 2020 in Betrieb gegangen sind. Die DB Netz AG engagiert sich seit 2011 im besonderen Maße aktiv an insgesamt sechs SGV-Korridoren.

# Korridor Atlantic - Zahlen, Daten, Fakten

## Vier europäische Staaten

Am **RFC\* Atlantic** sind vier Länder und deren Infrastrukturbetreiber und Zuweisungsstellen beteiligt:



- Deutschland: DB Netz AG
- Frankreich: SNCF Réseau
- Spanien: ADIF
- Portugal: Infraestruturas de Portugal

## Überblick



- Distanz Luftlinie Algeciras – Mannheim: ca. 1900 km
- Gesamtstreckenführung: ca. 6200 km, davon ca. 150 km in Deutschland
- Grenzübergang in Deutschland: Saarbrücken
- Anschluss an 12 Seehäfen sowie ca. 44 Terminals



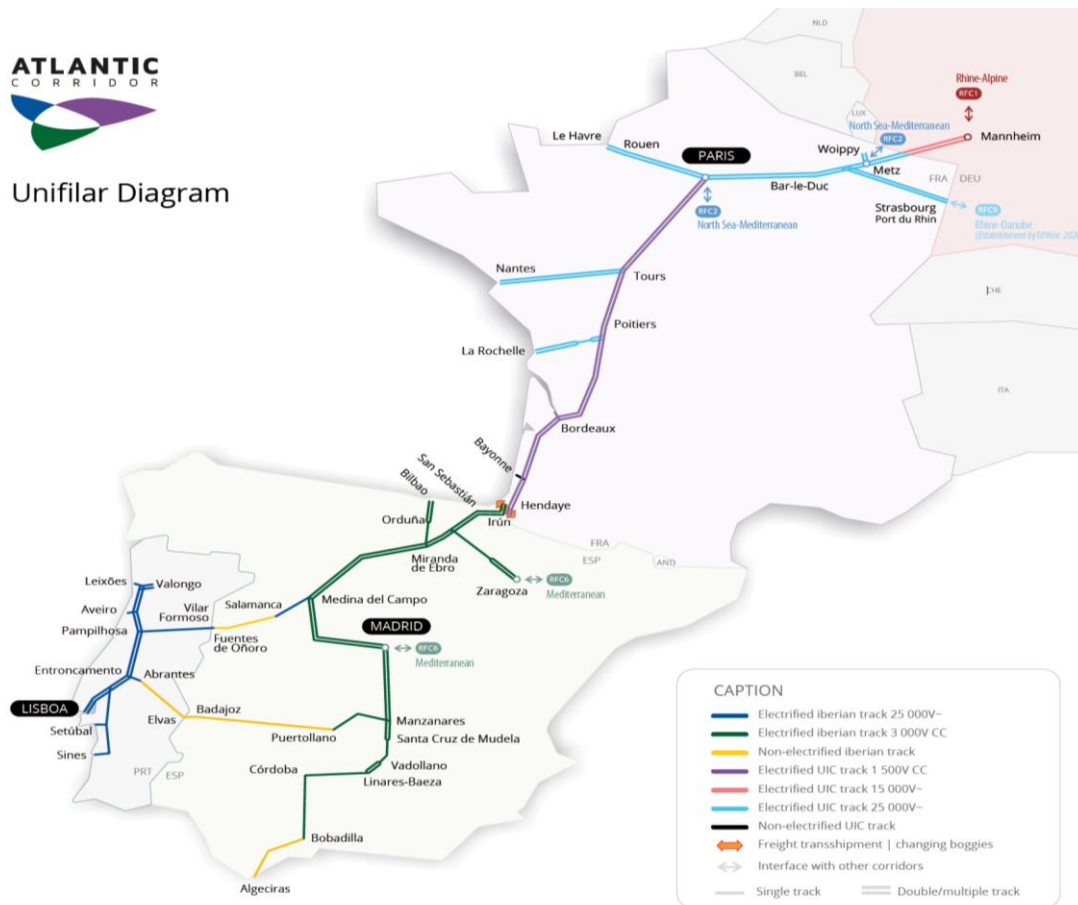
■ Hauptlinie ■ Umleitungslinie

Quelle: Customer Information Plattform, Link: <https://cip.rne.eu/apex/f?p=212:65>

# Korridor Atlantic - Besonderheiten



Unifilar Diagram



## Infrastruktur

- Wechsel der Spurweite an der Grenze zwischen Frankreich und Spanien
- Umspuren oder Wechsel der Ladung auf andere Waggonen in Irún
- Strecken zwischen Portugal und Spanien größtenteils nicht elektrifiziert
- Zuglänge in Portugal und Spanien meist zwischen 550-700 m, auf Verbindungen zwischen den beiden Ländern unter 550 m
- Mehrere Verbindungen mit RFC\* 1, RFC 2, RFC 6 und RFC 9
  
- Bis 2030 sollen viele wichtige Infrastrukturmaßnahmen umgesetzt sein, z.B.:
  - Basque Y: Normalspur Schnellfahrstrecke von Irún bis Bilbao und Victoria-Gasteiz
  - Weitgehende Elektrifizierung der Strecken zwischen Spanien und Portugal
  - Ermöglichung Zuglänge > 700 m in Spanien und zwischen Spanien und Portugal

# Ein starkes Netz - Für unsere Kunden



## Entwicklung & Fortschritt

- Das interaktive Online-Tool **CIP\*** ist öffentlich einsehbar - ohne Anmeldung. Auf der Plattform selbst sind entlang der Streckenverläufe der SGV viele relevante Infrastrukturparameter (z.B. die Zuglänge, die Maximalgeschwindigkeit oder der ETCS\*-Status) hinterlegt. Dies ermöglicht den Kunden eine vereinfachte Zugplanung. Verfüg-bare Informationsdokumente der Korridore zeigen den Kunden unter anderem zuvor definierte Umleitungsszenarien im Falle von Störungen.



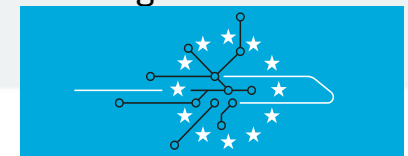
## Qualitätssteigerungen an der Grenze

- Durch die Steuerung bilateraler Arbeitsgruppen an den Grenzübergängen im Rahmen von **QCO\*** werden Hemmnisse im betrieblichen Ablauf erkannt, abgebaut und somit die operative Qualität an den Grenzen verbessert. So wird unter Einbeziehung aller Beteiligten in mehrmals jährlich stattfindenden Workshops der internationale Schienengüterverkehr aktiv gestärkt. Exemplarisch sei der Grenzübergang Saarbrücken genannt, an welchem die DB Netz, SNCF Réseau und die beteiligten EVUs\* den Grenzverkehr mithilfe von regionalen und regelmäßigen Treffen effizienter und resilienter gestalten.



## Internationales Störfallmanagement

- Störfälle werden im Regelfall auf nationaler Ebene durch die verantwortlichen Infrastrukturbetreiber geregelt. Wenn Züge stark betroffen sind, die auf Netze der benachbarten Infrastrukturbetreiber weiterfahren, dann müssen auch die Verkehrsleitzentralen dieser benachbarten Infrastrukturbetreiber informiert und in das Störfallmanagement einbezogen werden.
- Im Handbuch für internationales Störfallmanagement der RNE\* wird den Güterverkehrskorridoren hier eine entscheidende Rolle zugewiesen. Sie koordinieren in Störfällen mit einer Dauer von länger als 3 Tagen und 50% der betroffenen SGV Verkehre die Zusammenarbeit mit den Infrastrukturbetreibern. Das Handbuch beschreibt Standards und Verfahren, die im Fall internationaler Großstörungen dazu beitragen, die für europäische Verkehre relevanten Akteure fortlaufend und transparent über den Störfall und dessen Auswirkungen zu informieren. Ziel ist es, dass der Verkehr möglichst effektiv, kundenorientiert und auf höchstem Niveau gewährleistet wird. Die DB Netz AG hat die Anforderungen aus dem Handbuch weites gehend in ihr eigenes Regelwerk übernommen.



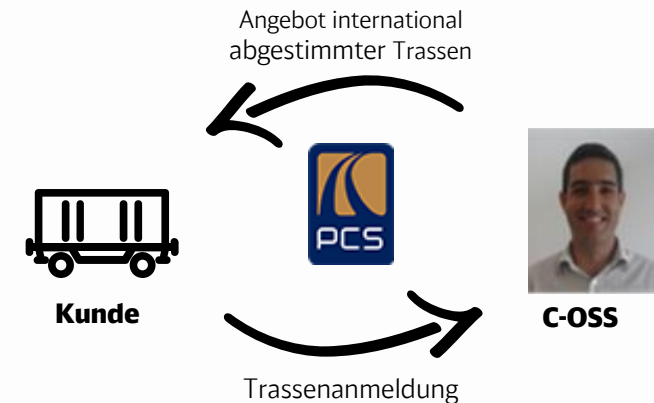
# Das Konzept des Corridor One-Stop-Shop (C-OSS)

## Corridor-One Stop Shop (C-OSS)

- Als **Single Point of Contact** beantwortet der C-OSS\* alle Fragen rund um die Vermarktung und Vergabe der Korridorkapazitäten (PAP\* & RC\*), den internationalen Trassenbestellprozess oder der Handhabung des internationalen Trassenbestellsystems. Damit gibt es für Sie als Kunden einen direkten Ansprechpartner rund um die wichtigsten Korridorprodukte.
- **PAPs\*** sind vorkonstruierte und an den Grenzen abgestimmte Trassen. Sie werden bereits 11 Monate vor Fahrplanwechsel im Jahresfahrplan angeboten und in einem Trassenkatalog veröffentlicht. Als Kunde können Sie die PAPs direkt über das „Path Coordination System“ buchen. Immer am 2. Montag im Januar wird der PAP Katalog veröffentlicht, der Ihnen einen Überblick über die verfügbaren Trassen gibt. Der Corridor One-Stop-Shop unterstützt Sie gerne bei der Erstellung und Abgabe Ihrer internationalen Trassenanmeldung.
  - Path Coordination System (PCS)
- **RC\*** sind internationale ad-hoc Trassen im Gelegenheitsverkehr, die bis 30 Tage vor Zugfahrt nachgefragt werden können.



## Trassenangebot über den C-OSS



**Kontaktmöglichkeit****Félix Bartolomé Alonso**

C-OSS Manager

Kundenansprechpartner

Tel.: +34 91 774-4771

Email: [OSS@atlantic-corridor.eu](mailto:OSS@atlantic-corridor.eu)**Kontaktmöglichkeit****Dr. Christiane Warnecke**

Korridormanagement

Email: [Christiane.Warnecke@deutschebahn.com](mailto:Christiane.Warnecke@deutschebahn.com)

- Weitere Informationen zum Korridor:  
**Atlantic**

## Impressum

DB Netz AG

Adam-Riese-Straße 11-13

60327 Frankfurt am Main

Deutschland

[www.dbnetze.com](http://www.dbnetze.com)

Stand: Mai 2023

Bilder: Eigentum der Deutschen Bahn AG

Inhalte können sich verändern

keine Haftung für Fehler