



**NETZE**



**RAIL  
FREIGHT  
CORRIDOR  
Rhine-Danube**

# **Schienengüterverkehrs- korridor Rhine-Danube**

Der europäische Schienengüterverkehrskorridor verläuft entlang der wichtigsten Ost-West Achsen Kontinentaleuropas

---

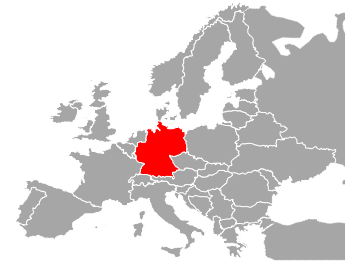
DB Netz AG | Mai 2023

# Europa im Blick - Ein wettbewerbsfähiger europäischer Güterverkehr



## Unsere Arbeitsgrundlage

- Die **europäischen Schienengüterverkehrskorridore** bieten eine Vielzahl an Möglichkeiten für den Kunden: Von der zentralen Anlaufstelle der Corridor One-Stop-Shops bis hin zum grenzüberschreitenden Verkehrs- und Qualitätsmanagement. Grundlage bildet die **EU-Verordnung 913/2010**.



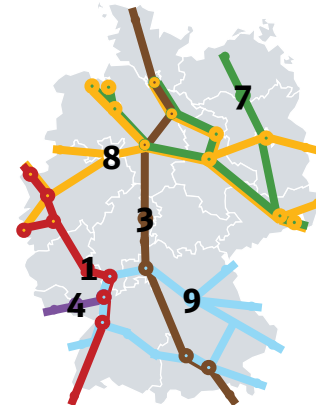
## Die DB Netz AG in Europa

- Die **DB Netz AG** ist der größte Infrastrukturbetreiber Europas. Deutschland bildet aufgrund seiner geografischen Lage das **zentrale Puzzlestück des europäischen Eisenbahnwesens**. Dadurch nimmt die DB Netz AG eine besondere Rolle und Verantwortung wahr und setzt sich für die Stärkung des Verkehrsträgers Schiene ein.



## Europäische Wachstumspotentiale

- Schon heute verkehrt nahezu jeder zweite Güterzug in Deutschland **international**: der Schienengüterverkehrsmarkt gilt als einer der wichtigsten Wachstumsmärkte, einerseits durch die zunehmende Verlagerung von der Straße auf die Schiene und des Weiteren aufgrund von Bestärkungen durch politische Maßnahmen wie des New European Green Deals (Marktanteil bis 2030 mindestens 25 %).



## Einrichtung der europäischen SGV-Korridore

- Mit der EU-Verordnung 913/2010 strebt die EU-Kommission die Errichtung eines europäischen Schienennetzes für einen wettbewerbsfähigen Güterverkehr an. Darin werden **elf europäische SGV-Korridore** benannt, die zwischen 2013 und 2020 in Betrieb gegangen sind. Die DB Netz AG engagiert sich seit 2011 im besonderen Maße aktiv an insgesamt sechs SGV-Korridoren.



# Korridor Rhine-Danube - Zahlen, Daten, Fakten

## Sieben Europäische Staaten

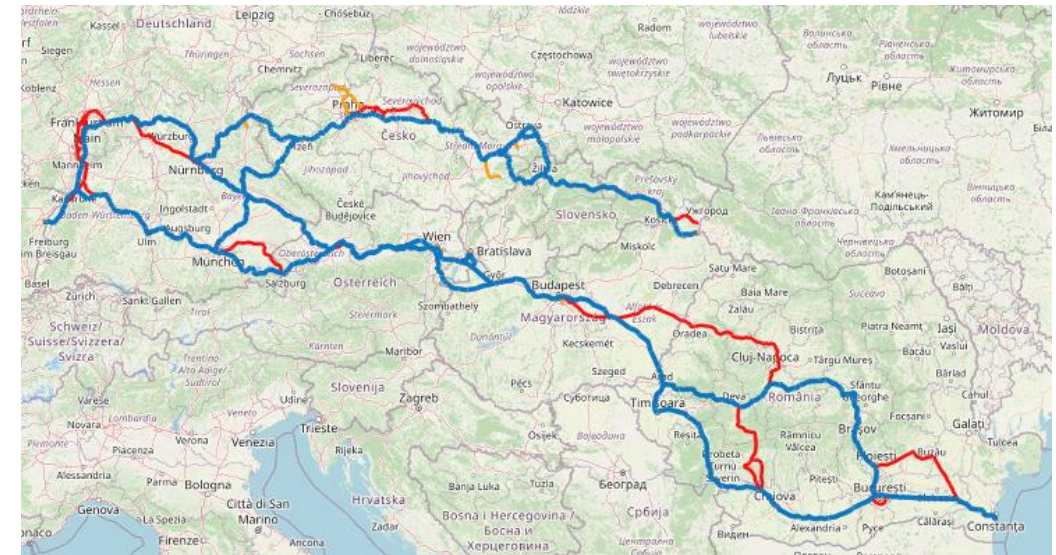
Am **RFC\* Rhine-Danube** sind sieben Länder und deren Infrastrukturbetreiber und Zuweisungsstellen beteiligt:

- Frankreich: SNCF Réseau
- Deutschland: DB Netz AG
- Österreich: ÖBB Infrastruktur AG
- Tschechien: Správa železnic
- Slowakei: ŽSR
- Ungarn: MÁV, GySEV, VPE
- Rumänien: CFR



## Überblick

- Distanz Luftlinie Darmstadt – Konstanza: 1.650 km
- Gesamtstreckenführung: ca. 6.816, 15 km (davon ca. 1.700 km in Deutschland)
- Grenzübergänge in Deutschland: Kehl, Salzburg, Passau, Schirnding, Furth im Wald
- Anschluss an einen Seehafen (Konstanza), sowie ca. 75 Terminals



■ Hauptlinie
 ■ Umleitungslinie
 ■ Verbindungslinie

Quelle: Customer Information Plattform, Link: <https://cip.rne.eu/apex/f?p=212:65>

# Korridor Rhine-Danube - Besonderheiten

## Besonderheiten

- Viele Überlappungen mit RFC Orient / East-Med sowie anderen RFC
- Vertriebliche Zusammenarbeit der jeweiligen C-OSSE auf den überlappenden Strecken
- Enge Zusammenarbeit der Verwaltungsstruktur mit RFC Orient / East-Med
- EU trifft auf eine Schengen-Grenze und eine Non-EU-Grenze



■ Hauptlinie
 ■ Umleitungslinie
 ■ Verbindungslinie

Quelle: Customer Information Plattform, Link: <https://cip.rne.eu/apex/f?p=212:65>

# Ein starkes Netz - Für unsere Kunden

## Entwicklung & Fortschritt

- Das interaktive Online-Tool **CIP\*** ist öffentlich einsehbar - ohne Anmeldung. Auf der Plattform selbst sind entlang der Streckenverläufe der SGV viele relevante Infrastrukturparameter (z.B. die Zuglänge, die Maximalgeschwindigkeit oder der ETCS\*-Status) hinterlegt. Dies ermöglicht den Kunden eine vereinfachte Zugplanung. Verfüg-bare Informationsdokumente der Korridore zeigen den Kunden unter anderem zuvor definierte Umleitungsszenarien im Falle von Störungen.



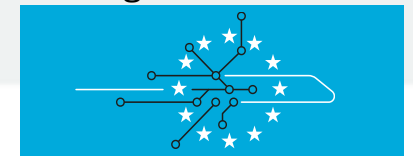
## Qualitätssteigerungen an der Grenze

- Durch die Steuerung bilateraler Arbeitsgruppen an den Grenzübergängen im Rahmen von **QCO\*** werden Hemmnisse im betrieblichen Ablauf erkannt, abgebaut und somit die operative Qualität an den Grenzen verbessert. So wird unter Einbeziehung aller Beteiligten in mehrmals jährlich stattfindenden Workshops der internationale Schienengüterverkehr aktiv gestärkt. Exemplarisch sei der Grenzübergang Passau genannt, an welchem die DB Netz, ÖBB Infra und die beteiligten EVUs\* den Grenzverkehr mithilfe von regionalen und regelmäßigen Treffen effizienter und resilienter gestalten.



## Internationales Störfallmanagement

- Störfälle werden im Regelfall auf nationaler Ebene durch die verantwortlichen Infrastrukturbetreiber geregelt. Wenn Züge stark betroffen sind, die auf Netze der benachbarten Infrastrukturbetreiber weiterfahren, dann müssen auch die Verkehrsleitzentralen dieser benachbarten Infrastrukturbetreiber informiert und in das Störfallmanagement einbezogen werden.
- Im Handbuch für internationales Störfallmanagement der RNE\* wird den Güterverkehrskorridoren hier eine entscheidende Rolle zugewiesen. Sie koordinieren in Störfällen mit einer Dauer von länger als 3 Tagen und 50% der betroffenen SGV Verkehre die Zusammenarbeit mit den Infrastrukturbetreibern. Das Handbuch beschreibt Standards und Verfahren, die im Fall internationaler Großstörungen dazu beitragen, die für europäische Verkehre relevanten Akteure fortlaufend und transparent über den Störfall und dessen Auswirkungen zu informieren. Ziel ist es, dass der Verkehr möglichst effektiv, kundenorientiert und auf höchstem Niveau gewährleistet wird. Die DB Netz AG hat die Anforderungen aus dem Handbuch weites gehend in ihr eigenes Regelwerk übernommen.



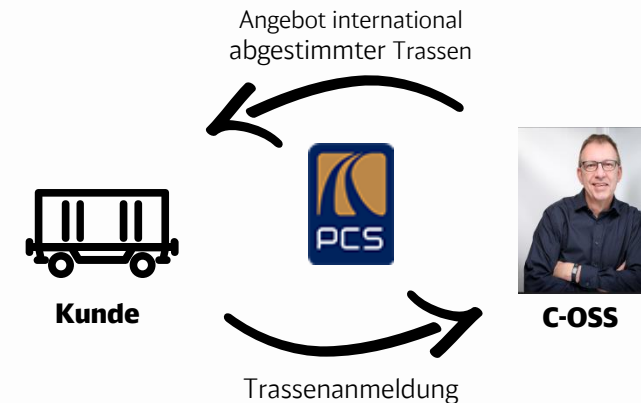
# Das Konzept des Corridor-One Stop Shop (C-OSS)

## Corridor-One Stop Shop (C-OSS)

- Als **Single Point of Contact** beantwortet der C-OSS\* alle Fragen rund um die Vermarktung und Vergabe der Korridorkapazitäten (PAP\* & RC\*), den internationalen Trassenbestellprozess oder der Handhabung des internationalen Trassenbestellsystems. Damit gibt es für Sie als Kunden einen direkten Ansprechpartner rund um die wichtigsten Korridorprodukte.
- **PAPs\*** sind vorkonstruierte und an den Grenzen abgestimmte Trassen. Sie werden bereits 11 Monate vor Fahrplanwechsel im Jahresfahrplan angeboten und in einem Trassenkatalog veröffentlicht. Als Kunde können Sie die PAPs direkt über das „Path Coordination System“ buchen. Immer am 2. Montag im Januar wird der PAP Katalog veröffentlicht, der Ihnen einen Überblick über die verfügbaren Trassen gibt. Der Corridor-One Stop Shop unterstützt Sie gerne bei der Erstellung und Abgabe Ihrer internationalen Trassenanmeldung.
  - Path Coordination System (PCS)
- **RC\*** sind internationale ad-hoc Trassen im Gelegenheitsverkehr, die bis 30 Tage vor Zugfahrt nachgefragt werden können.



## Trassenangebot über den C-OSS





# Kontakte



## Kontaktmöglichkeit

**Bernd B. Wetzel**

C-OSS Manager

Kundenansprechpartner

Tel.: +49 1523 7525962

Email: [c-oss@rfc-rhine-danube.eu](mailto:c-oss@rfc-rhine-danube.eu)



## Kontaktmöglichkeit

**Zuhail Nalbant**

Management Board

Vertretung DB Netz

Email: [zuhail.nalbant@deutschebahn.com](mailto:zuhail.nalbant@deutschebahn.com)



- Weitere Informationen zum Korridor: **Rhine-Danube**

## Impressum

DB Netz AG

Adam-Riese-Straße 11-13

60327 Frankfurt am Main

Deutschland

[www.dbnetze.com](http://www.dbnetze.com)

Stand: Mai 2023

Bilder: Eigentum der Deutschen Bahn AG

Inhalte können sich verändern

keine Haftung für Fehler