



## Code of conduct Netzfahrplan: **Verhaltenskodex zum kapazitätsoptimierten Bestellverhalten**

# Code of conduct Netzfahrplan: **Verhaltenskodex zum kapazitätsoptimierten Bestellverhalten**

**Gemeinsam tragen wir als Zugangsberechtigte bei der Trassenanmeldung durch unser Bestellverhalten dazu bei, dass die kostbare Kapazität auf dem Schienennetz der Bundesrepublik Deutschland optimal für das Wachstum auf der Schiene genutzt werden kann.**

## **Folgenden Verhaltenskodex legen wir dabei zugrunde:**

- ① Wir wählen den optimalen Bestellzeitpunkt (Netzfahrplan, 2.Netzfahrplanperiode, unterjährig im Netzfahrplan. Gelegenheitsverkehr).
- ② Wir vermeiden Doppelbestellungen. Wenn das unvermeidbar ist, machen wir es transparent.
- ③ Wir bestellen das, was wir fahren wollen. Wir bestellen nicht taktisch.
- ④ Nicht benötigte Trassen bestellen wir unmittelbar nach Bekanntwerden der Nichtnutzung ab. Das gilt insbesondere nach Bekanntgabe des endgültigen Netzfahrplans.
- ⑤ Wir nehmen an der Fahrlagenberatung teil. Gesprächswünschen verschließen wir uns nicht. Auch an von anderen Zugangsberechtigten initiierten Konfliktlösungsgesprächen nehmen wir teil.

# Code of conduct Netzfahrplan: **Verhaltenskodex zum kapazitätsoptimierten Verhalten für die DB InfraGO AG**

**Wir als DB InfraGO AG tragen dazu bei, dass die kostbare Kapazität auf dem Schienennetz der Bundesrepublik Deutschland optimal für das Wachstum auf der Schiene genutzt werden kann.**

## **Folgenden Verhaltenskodex legen wir dabei für uns zugrunde:**

- ① Wir zeigen bei Koordinierungsverfahren die Zeitlinie und die dazugehörige Schrittfolge auf.
- ② Wir benennen nach Freigabe der Offenlegung der relevanten Geschäftsgeheimnisse unverzüglich die konfliktbehafteten Parteien.
- ③ Wir zeigen für jeden Konflikt alternative Lösungsmöglichkeiten – soweit vorhanden – auf.
- ④ Wir unterrichten nach der Koordinierung und Entscheidung beabsichtigte Ablehnungen unverzüglich an die Bundesnetzagentur und ermöglichen so eine kurzfristige Kommunikation an die Zugangsberechtigten.
- ⑤ Wir schaffen schrittweise beginnend im Netzfahrplan 2022 Anreize für die Zugangsberechtigten ihre Trassen zum aus Kapazitätssicht optimalen Bestellzeitpunkt (Netzfahrplan, 2.Netzfahrplanperiode, unterjährig im Netzfahrplan. Gelegenheitsverkehr) zu bestellen.