

mkKok_2024 (mkKok2024) NO 31.03.2022
Veröffentlichung erfolgt auf Grundlage der durchgeführten
Maßnahmen im Hinblick auf die Darstellung einer
optimalen Nutzung der verfügbaren Fahrwegkapazitäten
im Sinne von Art. 5 Nr. 4 i) EU-VO 2016/544.
Die Netzgröße bildet Kapazitäten ausgehend von der NZV ab. In der PKZ
kann es insbesondere beim SDV zu Abweichungen kommen (nähere
Informationen hierzu finden sich in den spätestens Ende April
veröffentlichten Kapazitätslisten).
In den Handbereichen sind nicht alle Kapazitäten dargestellt (siehe
Netzwerk-Netzplan).
Es sind nur Kapazitäten auf DB Netz-Infrastruktur dargestellt.
Durchführungen von Gütern sind in Konstruktionsakten wegen des
Erfalls von Bräunen und Beschaltungen im Bereich von 1 bis 2 Minuten
auch mit der Abfahrtszeit von der Ankunftszeit möglich.

- Legende**
- Zugkategorien GV (Güterverkehr)**
- Musterzug 1: E-Traktion (1600 t, 100 km/h)
 - Musterzug 2: E-Traktion (1600 t, 120 km/h)
 - Musterzug 4: E-Traktion (2000 t, 100 km/h)
 - Musterzug 5: E-Traktion (sehr schwer oder sehr langsam)
 - Musterzug 6: Diesel (1600 t, 100 km/h)
 - Musterzug 7: Diesel (2000 t, 100 km/h)
 - Musterzug 3 (wird nicht verwendet): E-Traktion (1400 t, 140 km/h)
- Frequenzen**
- Zug verkehrt stündlich
 - Zug verkehrt alle 2 Stunden
 - Zug verkehrt alle 4 Stunden

- Weitere Erklärungen**
- Ein bzw. mehrere Zwischenhalte
 - Ankunftsminute im Bahnhof A
 - Abfahrtsminute im Bahnhof A
 - Zu beachten beim Zweistundentakt:
Kursive Minutenangaben: Ungerade Stunden
Normalschrift: Gerade Stunden

