

Veröffentlichung erfolgt auf Grundlage der durchgeführten
Maßnahmen im Hinblick auf die Darstellung einer
optimalen Nutzung der verfügbaren Fahrgastkapazitäten
im Sinne von Art. 6 Nr. 1 a) EU-DVO 2016/679.

Die Netzgrafik bildet Kapazitäten ausgehend von der NVZ ab. In der NVZ
kann es insbesondere beim SDV zu Überschneidungen kommen (nähere
Informationen hierzu finden sich in den spätestens Ende April
veröffentlichten Kapazitätslisten).
In den Randbereichen sind nicht alle Kapazitäten dargestellt (siehe
Nachbar-Netzwerke).
Es sind nur Kapazitäten auf DB Netz-Infrastruktur dargestellt.
Durchdringungen von Güterzügen sind in Konstruktionslinien wegen des
Erfalles von Bremsen und Beschleunigen im Bereich von 1 bis 2 Minuten
sich mit der Abfahrtszeit vor der Ankunftszeit möglich.

- Legende**
- Zugkategorien GV (Güterverkehr)**
- Musterzug 1: E-Traktion (1600 t, 100 km/h)
 - Musterzug 2: E-Traktion (1600 t, 120 km/h)
 - Musterzug 4: E-Traktion (2000 t, 100 km/h)
 - Musterzug 5: E-Traktion (sehr schwer oder sehr langsam)
 - Musterzug 6: Diesel (1600 t, 100 km/h)
 - Musterzug 7: Diesel (2000 t, 100 km/h)
 - Musterzug 3 (wird nicht verwendet): E-Traktion (1400 t, 140 km/h)
- Frequenzen**
- Zug verkehrt stündlich
 - Zug verkehrt alle 2 Stunden
 - Zug verkehrt alle 4 Stunden
- Weitere Erklärungen**
- Ein bzw. mehrere Zwischenhalte
 - Ankunftsminute im Bahnhof A
 - Abfahrtsminute im Bahnhof A
 - Zu beachten beim Zweistundentakt: Kurze Minutenangaben: Ungerade Stunden Normschicht, Gerade Stunden



Aachen West
Aachen
West
Grenz
Aachen West
Aachen West

Frankfurt
Main
Frankfurt
Main
Frankfurt
Main