



DB Netz AG  
 mKok 2024  
 Stand 31. März 2022  
 Personenverkehr  
 Deutschland Fernverkehr

**Legende**  
**Zugkategorien FV (Fernverkehr)**  
 — HGV 250 bis 300 km/h und 230 km/h Neigtechnik  
 — 230 km/h  
 — 160 km/h bis 200 km/h  
**Frequenzen**  
 — Zug verkehrt stündlich  
 - - - Zug verkehrt alle 2 Stunden  
 - - - - Zug verkehrt in Einzellagen  
 - - - - - Zug verkehrt alle 4 Stunden  
**Markierungen**  
 — Mehrleistungen und Verstärkungen gegenüber dem Status quo  
 — Abweichung von mehr als 5 Minuten gegenüber dem Status quo

**Weitere Erklärungen**  
 — Ein bzw. mehrere Zwischenhalte  
 A — Ankunftsminute im Bahnhof A  
 Abfahrtsminute im Bahnhof A  
 — Zu beachten beim Zweistundentakt:  
 Kursive Minutenangaben; Ungerade Stunden  
 Normalschrift: Gerade Stunden  
 — Flügelung/Vereinigung zweier Züge  
 — Gabeltrasse bzw. Durchbindungsmöglichkeit

Dargestellt sind nur systematische und vertaktete Kapazitäten mit mehr als 3 Taktilagen pro Tag. In den Randbereichen sind nicht alle Kapazitäten dargestellt (siehe Nachbar-Netzgrafiken). Es sind nur Kapazitäten auf DB Netz-Infrastruktur dargestellt.

FV84/FV39 im gegenseitigen Ausschluss zwischen Emden und Norddeich. Alternativziel für die jeweils andere Kapazität: Emden Außenhafen

Herford Belegung der Fahrpläne der FV47 aufgrund der Auswirkungen auf andere Verkehrsarten nur in limitierter Frequenz möglich

Köln Messe/Dz(t)  
 max. Länge FV30 und FV47: 202 m

Frankfurt(M) Hbf  
 max. Länge FV45: 303 m

Zur konfliktfreien Führung ist LZB erforderlich.

SPFV nach München Hbf muss wenduzugfähig sein.

Wien/Budapest Villach/Graz