

<b>Bahnbetrieb</b>	<b>Trassenmanagement</b>
<b>Trassenanmeldung</b>	<b>402.0202A04</b>
<b>Geschwindigkeiten nach Schienenlärmschutzgesetz</b>	<b>Seite 1</b>

## 1 Vorbemerkungen

Züge mit lauten Güterwagen im Gelegenheitsverkehr werden als leise Züge behandelt, wenn bei der Trassenanmeldung die Angabe der Höchstgeschwindigkeit so angegeben wird, dass die beim Betrieb des Zuges mit lauten Güterwagen entstehenden Schallemissionen aufgrund der in der Trassenanmeldung angegebenen, in der Zuweisung der Schienenwegkapazität zugrunde gelegten und im Fahrplan festgelegten Geschwindigkeit den fiktiven Schalleistungspegel nicht überschreiten. Um als leiser Zug behandelt werden zu können, ist es erforderlich, die zulässige Höchstgeschwindigkeit für diesen Zug zu ermitteln, aufgrund welcher trotz des Einsatzes von mindestens einem lauten Güterwagen die zulässigen Schalleistungspegel eingehalten werden, und diese Höchstgeschwindigkeit in der Trassenanmeldung anzugeben. Diese Angabe der zulässigen Höchstgeschwindigkeit obliegt allein den ZB. Die DB Netz AG hat hierfür die reduzierten Höchstgeschwindigkeiten für Züge mit Güterwagen als Kesselwagen und sonstigen Güterwagen ermittelt. Bei der Trassenanmeldung sind die Angaben der folgenden Tabelle zu verwenden:

## 2 Übersicht der Geschwindigkeiten zur Einhaltung des Schalleistungspegels

Güterwagen (ohne Kesselwagen)	$v_{max}$	$L_{WA}$
1 GW Verbundstoff-Klotzbremse	70	65,6
1 GW Grauguss-Klotzbremse	1	65,6
1 GW Verbundstoff-Klotzbremse	80	66,3
1 GW Grauguss-Klotzbremse	17	66,3
1 GW Verbundstoff-Klotzbremse	90	66,9
1 GW Grauguss-Klotzbremse	24	66,9
1 GW Verbundstoff-Klotzbremse	100	67,5
1 GW Grauguss-Klotzbremse	31	67,5
1 GW Verbundstoff-Klotzbremse	110	68,1
1 GW Grauguss-Klotzbremse	38	68,1
1 GW Verbundstoff-Klotzbremse	120	68,7
1 GW Grauguss-Klotzbremse	45	68,7
1 GW Verbundstoff-Klotzbremse	130	69,2
1 GW Grauguss-Klotzbremse	52	69,2
1 GW Verbundstoff-Klotzbremse	140	69,7
1 GW Grauguss-Klotzbremse	59	69,7
1 GW Verbundstoff-Klotzbremse	150	70,2
1 GW Grauguss-Klotzbremse	66	70,2
1 GW Verbundstoff-Klotzbremse	160	70,7
1 GW Grauguss-Klotzbremse	73	70,7

Güterwagen (Kesselwagen)	V <sub>max</sub>	L <sub>W'A</sub>
1 GW Kesselwagen Verbundstoff-Klotzbremse	70	66,0
1 GW Kesselwagen Grauguss-Klotzbremse	< 1	-
1 GW Kesselwagen Verbundstoff-Klotzbremse	80	66,7
1 GW Kesselwagen Grauguss-Klotzbremse	14	66,7
1 GW Kesselwagen Verbundstoff-Klotzbremse	90	67,3
1 GW Kesselwagen Grauguss-Klotzbremse	21	67,3
1 GW Kesselwagen Verbundstoff-Klotzbremse	100	67,9
1 GW Kesselwagen Grauguss-Klotzbremse	28	67,9
1 GW Kesselwagen Verbundstoff-Klotzbremse	110	68,5
1 GW Kesselwagen Grauguss-Klotzbremse	36	68,5
1 GW Kesselwagen Verbundstoff-Klotzbremse	120	69,0
1 GW Kesselwagen Grauguss-Klotzbremse	42	69,0
1 GW Kesselwagen Verbundstoff-Klotzbremse	130	69,6
1 GW Kesselwagen Grauguss-Klotzbremse	50	69,6
1 GW Kesselwagen Verbundstoff-Klotzbremse	140	70,1
1 GW Kesselwagen Grauguss-Klotzbremse	58	70,1
1 GW Kesselwagen Verbundstoff-Klotzbremse	150	70,6
1 GW Kesselwagen Grauguss-Klotzbremse	65	70,6
1 GW Kesselwagen Verbundstoff-Klotzbremse	160	71,1
1 GW Kesselwagen Grauguss-Klotzbremse	72	71,1

*Hinweis: Die jeweils obere Zeile weist die Vmax aus, die mit „leisen“ Güterwagen gefahren werden kann. Die Spalte „Lw'a“ weist den dabei entstehenden fiktiven Schalleistungspegel aus. Wird im Zug mindestens ein „lauter“ Güterwagen mitgeführt, muss die Geschwindigkeit auf den dazu ausgewiesenen Vmax-Wert abgesenkt werden, damit der gleiche fiktive Schalleistungspegel erreicht wird. Dann wird ein solcher Zug als „leiser“ Zug behandelt. Geschwindigkeiten unter 20 km/h sind gem. 402.0202 Abschnitt 2 (9) nicht umsetzbar.*