

Trassenpreisförderung im Schienengüterverkehr

Fördersätze seit dem Fahrplanjahr 2017/2018



Fahrplanjahr	Fördersatz reguläre Trassenpreisförderung	Fördersatz ergänzende rückwirkende Trassenpreisförderung
2017/2018	46,4% genehmigt	
2018/2019	46,3% genehmigt [09.12.2018 bis 31.08.2019] 57,2% genehmigt [01.09.2019 bis 14.12.2019]	
2019/2020	47,0% genehmigt [15.12.2019 bis 31.05.2020] 57,0% genehmigt [01.06.2020 bis 30.11.2020] 49,5% genehmigt [01.12.2020 bis 12.12.2020]	52,0% genehmigt [01.03.2020 bis 31.05.2020] 42,0% genehmigt [01.06.2020 bis 30.11.2020] 49,5% genehmigt [01.12.2020 bis 12.12.2020]
2020/2021	47,5% genehmigt [13.12.2020 bis 31.05.2021] 97,8% genehmigt [01.06.2021 bis 30.09.2021] 87,6% genehmigt [01.10.2021 bis 11.12.2021]	51,5% genehmigt [13.12.2020 bis 31.05.2021]
2021/2022	86,6% genehmigt [12.12.2021 bis 31.12.2021] 44,9% genehmigt [01.01.2022 bis 10.12.2022] 55,5% genehmigt [01.10.2022 bis 31.10.2022] 56,0% genehmigt [01.11.2022 bis 10.12.2022]	
2022/2023	48,3% genehmigt [11.12.2022 bis 30.06.2023] 46,0% genehmigt [01.07.2023 bis 31.08.2023] 57,0% genehmigt [01.09.2023 bis 30.10.2023] 61,4% genehmigt [01.11.2023 bis 09.12.2023]	



Fahrplanjahr	Fördersatz reguläre Trassenpreisförderung	Fördersatz ergänzende rückwirkende Trassenpreisförderung
2023/2024	19,5% genehmigt [16.12.2023 bis 29.02.2024] 31,5% genehmigt [01.03.2024 bis 30.11.2024]	