

**Serviceeinrichtung (en) gemäß Anlage 2 (Ziff. 2-4) zum Eisenbahnregulierungsgesetz:
Ausschreibung vom 12.04.2024 bis 12.07.2024**

Angaben zur Serviceeinrichtung:						
Stand der Datenerhebung:	23.02.2024					
Bahnhof	Rottweil					
Kreis	Rottweil					
Bundesland	Baden-Württemberg					
Gleise	Gleisnr.	Baulänge	Nutzlänge	Länge Oberleitung	Anbindung (einseitig/zweiseitig)	Art der Anbindung (ferngestellt/handbedient)
	9	227	227	Ja	Einseitig	Fernbedient
	40.	134	134	Teilweise	Einseitig	Handbedient
	41	142	142	Nein	Einseitig	Handbedient
	42	129	129	Nein	Einseitig	Handbedient
	43	115	115	Nein	Einseitig	Handbedient
	46	69	24	Nein	Einseitig	Handbedient
	47	350	305	Nein	Einseitig	Handbedient
	48	114	69	Nein	Einseitig	Handbedient
Ladestraße/Laderampe (Länge Ladekante und Angabe m²)	keine					
Ausstattung (Zusatzausstattung lt. NBS):	keine					
Radsatzlast:	22,5 t					
Meterlast:	8,0 t/m					
Jährliche Erlöse	0,00 EUR					
Jährliche Kosten für die Vorhaltung (Standard DB InfraGO AG):	56.217,00 EUR					
Investitionen in den nächsten fünf Jahren (Standard DB InfraGO AG):	3.463.000,00 EUR					
Kaufpreis:	87.375,00 EUR VHB					
Pachtzins / Jahr:	5.825,00 EUR					
Kosten für den Eisenbahninfrastrukturanschluss / Jahr	Mit der Novelle des § 13 AEG trägt der Anschlussgewährende - hier die DB InfraGO - allein die Kosten p.a. (Betrieb, Instandhaltung, Vertrieb). Die Kosten für den Bau, Ausbau, Ersatz sowie Rückbau der Anschlusseinrichtungen (unmittelbar an der Schnittstelle) des Infrastrukturanschlusses tragen die Vertragspartner zu gleichen Teilen. Jährliche Kosten können in Ausnahmefällen durch Grundstücksnutzungen unmittelbar unter der Grenze der Infrastrukturen entstehen.					
Übernahme der Rückzahlungsverpflichtung gem. § 9a BSWAG für Fördermittel des Bundes	nein					
Betriebswirtschaftliche Bewertung:	Die DB InfraGO AG beabsichtigt, die Serviceeinrichtungen Gleise 9 sowie 40 - 48 im Bahnhof Rottweil abzugeben. Die Gleise wurden bereits seit 2000 über einen IAV an die Eisenbahnbetriebsgesellschaft Neckar Schwarzwald Alb mbH (NeSA) übergeben.					
Ansprechpartner zum Thema:	Interessenten, die die Serviceeinrichtung im Ist-Zustand ohne zeitliche Unterbrechung übernehmen und in eigener Verantwortung weiter für den öffentlichen Verkehr betreiben wollen, können bis spätestens 12.07.2024 ein Angebot unter folgender Adresse anfordern: DB InfraGO AG, Region Südwest, I.IB-SW-I z.Hd. Tobias Bückle Schwarzwaldstraße 86 76137 Karlsruhe (E-Mail: tobias.bueckle@deutschebahn.com)					