

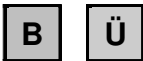
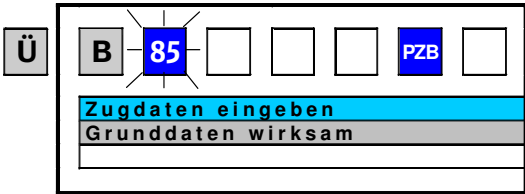
<b>Bahnbetrieb</b>	<b>Zugbeeinflussungsanlagen bedienen</b>
<b>Leuchtmelderkombinationen</b>	<b>483.0202A01</b> <b>Seite 1</b>

Vorbemerkungen:

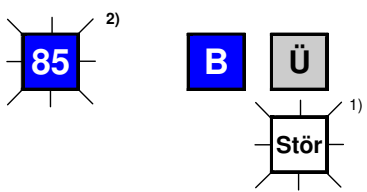
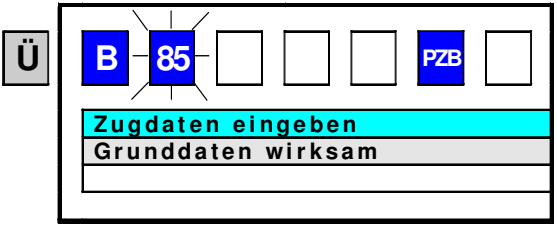
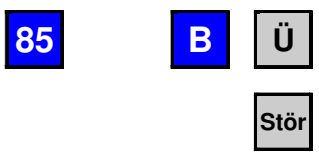
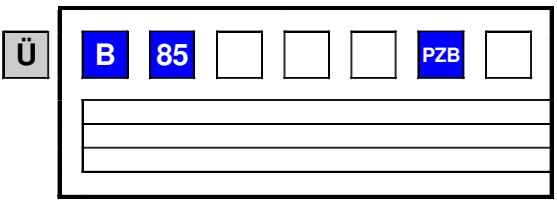
1. In der nachfolgenden Übersicht ist ein Auszug von Leuchtmelderkombinationen zusammengefasst dargestellt, die in der Praxis am häufigsten auftreten können und im Einzelnen in der Richtlinie 483.0202 beschrieben sind.
2. Die nachfolgenden Darstellungen sind, wenn nicht anders angegeben, zur Vereinfachung nur für Zugart "O" dargestellt.

## 1 Darstellung der Leuchtmelder mit Bedeutung und Quittierung

In der nachfolgenden Übersicht sind die Leuchtmelder (LM)/akustischen Signale, deren Bedeutung und Quittierung dargestellt.

Leuchtmelder Akustische Signale	Bedeutung/Hinweise/ Ereignis	Quittierung
	<b>1 Einschalten, Betriebsbereitschaft, Wirksamkeit</b>	
<p><b><u>MFA-Anzeige:</u></b></p> <div style="text-align: center;">  </div> <p><b><u>MFD-Anzeige:</u></b></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;">  </div>	<p>- LM "B" wird nicht angezeigt Fahrzeug für LZB nicht betriebsbereit (PZB betriebsbereit)</p>	

<b>Bahnbetrieb</b>	<b>Zugbeeinflussungsanlagen bedienen</b>
<b>Leuchtmelderkombinationen</b>	<b>483.0202A01</b> <b>Seite 2</b>

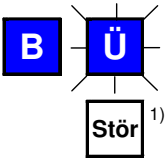
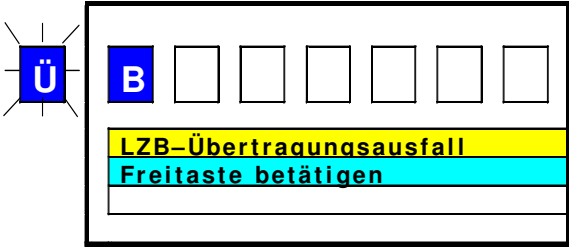
<b>Leuchtmelder Akustische Signale</b>	<b>Bedeutung/Hinweise/ Ereignis</b>	<b>Quittie- rung</b>
<p><b>MFA-Anzeige:</b></p>  <p><b>MFD-Anzeige:</b></p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- LZB-Fahrzeuggerät ist betriebsbereit</li> <li>- Bremswirkgruppe <sup>3)</sup> ist wirksam</li> <li>- Druck der Hauptluftleitung &gt; 3,0 bar (nicht BR 423 bis 426)</li> <li>- Grunddaten nach Ril 483.0110 "Einstelltabellen" sind wirksam</li> </ul> <p>→ Aufforderung zum Einstellen der Zugdaten</p>	
<p><b>MFA-Anzeige:</b></p>  <p><b>MFD-Anzeige:</b></p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zugdaten sind eingegeben</li> <li>- Fahrzeug für LZB/PZB betriebsbereit <ul style="list-style-type: none"> <li>• LZB ist nicht wirksam (keine LZB-Führung)</li> </ul> </li> </ul>	

- 1) wenn vorhanden  
2) entsprechend der in den Grunddaten hinterlegten PZB-Zugart  
3) BR/BA-spezifische Abweichungen

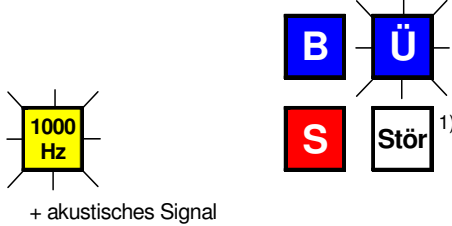
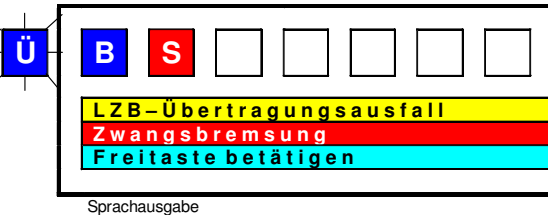
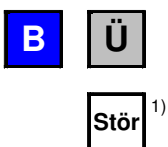
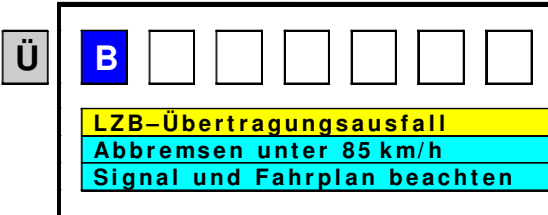
<b>Bahnbetrieb</b>	<b>Zugbeeinflussungsanlagen bedienen</b>
<b>Leuchtmelderkombinationen</b>	<b>483.0202A01</b> <b>Seite 3</b>

<b>Leuchtmelder Akustische Signale</b>	<b>Bedeutung/Hinweise/ Ereignis</b>	<b>Quittie- rung</b>
<p><b><u>MFA-Anzeige:</u></b></p> <p style="text-align: center;"><b>B</b> <b>Ü</b></p> <p><b><u>MFD-Anzeige:</u></b></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <p><b>Ü</b> <b>B</b> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <hr/> <hr/> <hr/> </div>	<p>- LZB ist wirksam • LZB-Führung</p>	

<b>Bahnbetrieb</b>	<b>Zugbeeinflussungsanlagen bedienen</b>
<b>Leuchtmelderkombinationen</b>	<b>483.0202A01</b> <b>Seite 4</b>

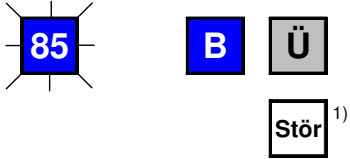
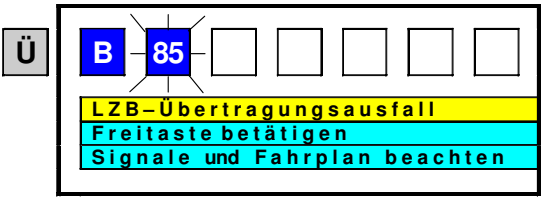
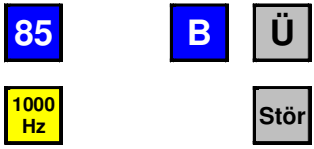
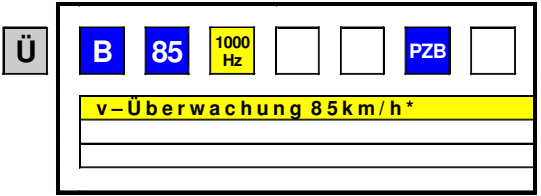
<b>Leuchtmelder Akustische Signale</b>	<b>Bedeutung/Hinweise/ Ereignis</b>	<b>Quittie- rung</b>												
	<b>2 Übertragungsausfall</b>													
	<p>- Beachtung aller Signale am Fahrweg und des Fahrplanes ab <math>\leq 160</math> km/h.</p> <p><b>Beachten Sie:</b> Ein Übertragungsausfall während einer Fahrt auf Ersatzauftrag, Vorsichtauftrag, Gegengleisfahrauftrag sowie im Ende-Verfahren ist im Folgenden nicht dargestellt</p>													
<p><b><u>MFA-Anzeige:</u></b></p>  <p>+ akustisches Signal</p> <p><b><u>MFD-Anzeige:</u></b></p>  <p>Sprachausgabe</p>	<p><b>Anzeige:</b></p> <table border="0"> <tr> <td><b><u>nicht CE:</u></b></td> <td><b><u>bei CE:</u></b></td> </tr> <tr> <td>- Vziel = 040</td> <td>- Vziel 010 bis 085 (vmin)</td> </tr> <tr> <td><u>oder</u></td> <td><u>oder</u></td> </tr> <tr> <td>- Vziel = 000</td> <td>- Vziel = 000</td> </tr> <tr> <td>- Zielentfernung dunkel</td> <td>- Zielentfernung dunkel</td> </tr> <tr> <td>- Vsoll ablaufend (zeitabhängig)</td> <td>- Vsoll ablaufend (zeitabhängig)</td> </tr> </table>	<b><u>nicht CE:</u></b>	<b><u>bei CE:</u></b>	- Vziel = 040	- Vziel 010 bis 085 (vmin)	<u>oder</u>	<u>oder</u>	- Vziel = 000	- Vziel = 000	- Zielentfernung dunkel	- Zielentfernung dunkel	- Vsoll ablaufend (zeitabhängig)	- Vsoll ablaufend (zeitabhängig)	<p>Quittierung mit Freitaste</p>
<b><u>nicht CE:</u></b>	<b><u>bei CE:</u></b>													
- Vziel = 040	- Vziel 010 bis 085 (vmin)													
<u>oder</u>	<u>oder</u>													
- Vziel = 000	- Vziel = 000													
- Zielentfernung dunkel	- Zielentfernung dunkel													
- Vsoll ablaufend (zeitabhängig)	- Vsoll ablaufend (zeitabhängig)													

1) wenn vorhanden

<b>Leuchtmelder Akustische Signale</b>	<b>Bedeutung/Hinweise/ Ereignis</b>	<b>Quittie- rung</b>
<p><b>MFA-Anzeige:</b></p>  <p>+ akustisches Signal</p> <p><b>MFD-Anzeige:</b></p>  <p>Sprachausgabe</p>	<p>Sie haben die Freitaste nicht innerhalb von 10 s bedient bei <math>v_{ist} &gt; 40 \text{ km/h}</math></p> <p>→ Holen Sie die Bedienung nach.</p>	<p>Quittierung mit Freitaste</p>
<b>2.1 ohne Mitwirkung Fahrdienstleiter</b>		
<p><b>MFA-Anzeige:</b></p>  <p><b>MFD-Anzeige:</b></p> 	<p>Sie haben die Freitaste innerhalb von 10 s bedient. Abbremsen unter 85 km/h</p> <p><b>nicht CE:</b> - <math>v_{ziel} = 040</math> - Zielentfernung dunkel - <math>v_{soll}</math> ablaufend (zeitabhängig)</p> <p><b>bei CE:</b> - <math>v_{ziel} = 085 (v_{min})</math> - Zielentfernung dunkel - <math>v_{soll}</math> ablaufend (zeitabhängig)</p>	

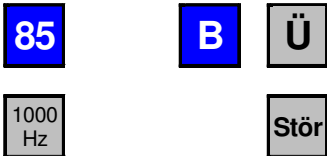
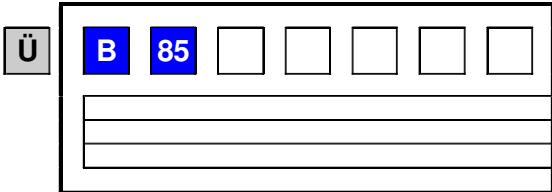
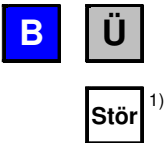
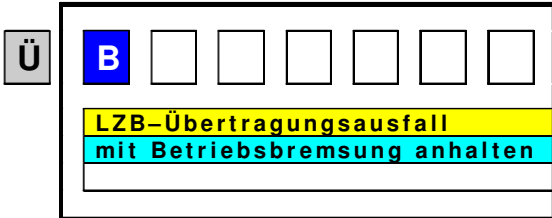
1) wenn vorhanden

<b>Bahnbetrieb</b>	<b>Zugbeeinflussungsanlagen bedienen</b>
<b>Leuchtmelderkombinationen</b>	<b>483.0202A01</b> <b>Seite 6</b>

<b>Leuchtmelder Akustische Signale</b>	<b>Bedeutung/Hinweise/ Ereignis</b>	<b>Quittie- rung</b>
<b>Anzeige:</b>		
<p><b>MFA-Anzeige:</b></p>  <p><b>MFD-Anzeige:</b></p> 	<p><b>nicht CE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vziel = 040</li> <li>- PZB-Überwachungs-geschwindigkeit unterschritten (85 km/h)</li> </ul>	<p><b>bei CE :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vziel 010 bis 085</li> <li>- die in Vziel angezeigte Geschwindigkeit unterschritten (Vmin)</li> </ul> <p>2. Quittie- rung mit Freitaste</p>
<p><b>MFA-Anzeige:</b></p>  <p><b>MFD-Anzeige:</b></p>  <p>* bei CE VAusfall, wenn vorhanden</p>	<p><b>nicht CE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- PZB ist wirksam, Weiterfahrt mit angehängter PZB-Überwachungs-geschwindigkeit solange LM "1000 Hz" leuchtet</li> </ul>	<p><b>bei CE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- PZB ist wirksam</li> <li>Weiterfahrt mit der in Vziel angezeigten Ausfall-geschwindigkeit, wenn vAusfall vorhanden</li> </ul>


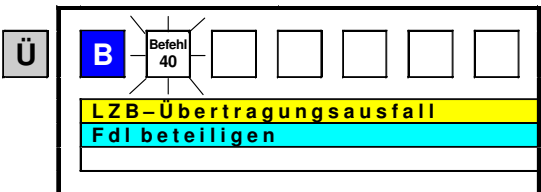

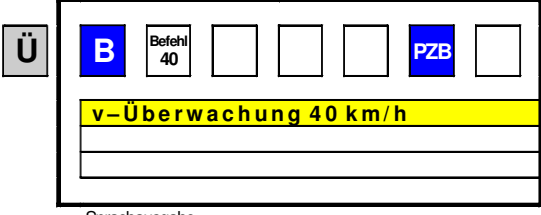
1) wenn vorhanden

<b>Bahnbetrieb</b>	<b>Zugbeeinflussungsanlagen bedienen</b>
<b>Leuchtmelderkombinationen</b>	<b>483.0202A01</b> <b>Seite 7</b>

<b>Leuchtmelder Akustische Signale</b>	<b>Bedeutung/Hinweise/ Ereignis</b>	<b>Quittie- rung</b>
<p><b>MFA-Anzeige:</b></p>  <p><b>MFD-Anzeige:</b></p> 	<p>Weiterfahrt als signalgeführter Zug</p>	
	<b>2.2 mit Mitwirkung Fahrdienstleiter</b>	
<p><b>MFA-Anzeige:</b></p>  <p><b>MFD-Anzeige:</b></p> 	<p>Sie haben die Freitaste innerhalb von 10 s bedient</p> <p>LM-Anzeige vor dem Stillstand:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vziel = 000</li> <li>- Zielentfernung dunkel</li> <li>- V<sub>soll</sub> ablaufend (zeitabhängig)</li> </ul>	


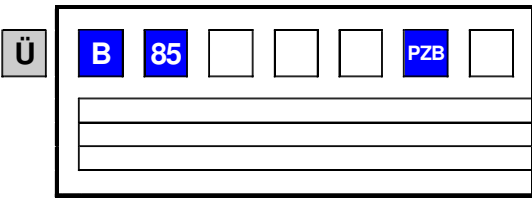
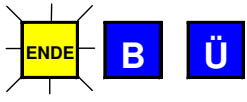
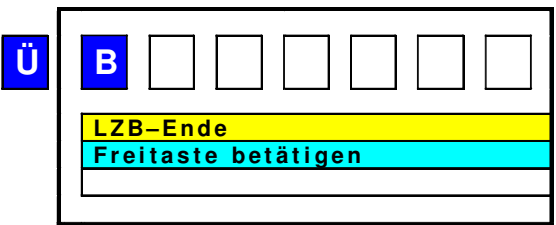
1) wenn vorhanden

<b>Bahnbetrieb</b>	<b>Zugbeeinflussungsanlagen bedienen</b>
<b>Leuchtmelderkombinationen</b>	<b>483.0202A01</b> <b>Seite 8</b>


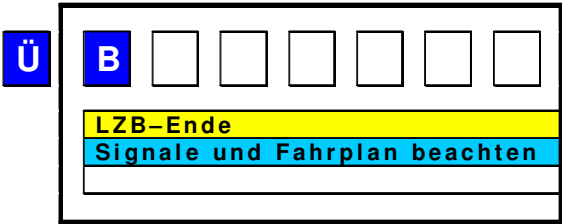

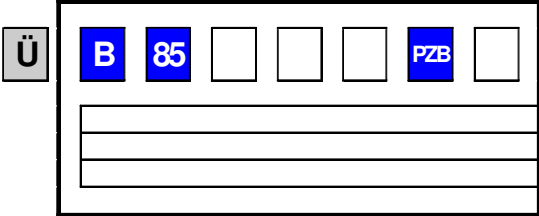
<b>Leuchtmelder Akustische Signale</b>	<b>Bedeutung/Hinweise/ Ereignis</b>	<b>Quittie- rung</b>
<p><b>MFA-Anzeige:</b></p>  <p><b>MFD-Anzeige:</b></p> 	<p><b>Anzeige :</b> bei Stillstand des Fahrzeuges:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verbindung mit dem Fdl aufnehmen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Standort und "LZB-Übertragungsausfall" melden</li> </ul> </li> <li>• Weiterfahrt auf Befehl</li> </ul>	<p>Nach Befehls-erhalt Befehls-taste so lange be-tätigen, bis LM "Befehl 40" in Dauer-licht übergeht (mind. 10 s )</p>
<p><b>MFA-Anzeige:</b></p>  <p>+akustisches Signal (Intervall aller 4 s)</p> <p><b>MFD-Anzeige:</b></p>  <p>Sprachausgabe</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zulässige Geschwindig-keit v = 40 km/h</li> </ul>	


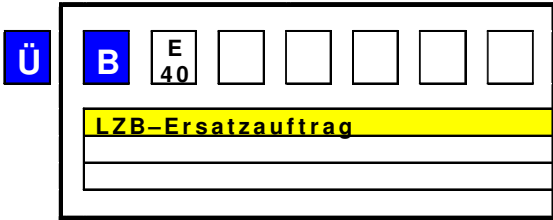
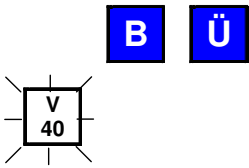
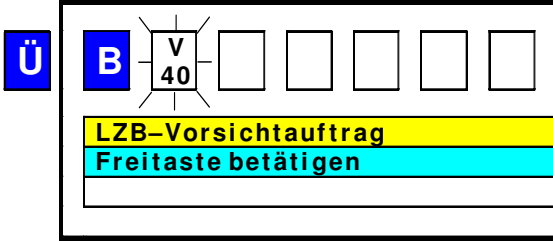


<b>Bahnbetrieb</b>	<b>Zugbeeinflussungsanlagen bedienen</b>
<b>Leuchtmelderkombinationen</b>	<b>483.0202A01</b> <b>Seite 9</b>

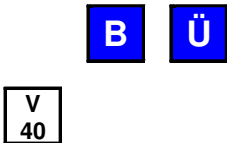
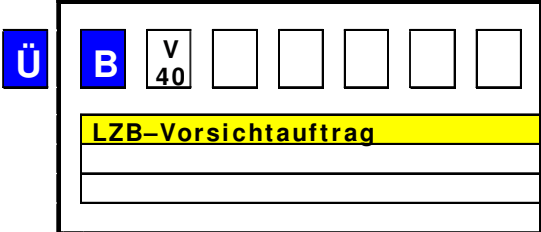
<b>Leuchtmelder Akustische Signale</b>	<b>Bedeutung/Hinweise/ Ereignis</b>	<b>Quittie- rung</b>
<p><b>MFA-Anzeige:</b></p>  <p><b>MFD-Anzeige:</b></p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nach 50 m <ul style="list-style-type: none"> <li>• PZB ist wirksam</li> </ul> </li> <li>- Weiterfahrt als signalge- führter Zug (im PZB- Betrieb)</li> </ul>	
	<b>3 LZB-Endeverfahren</b>	
<p><b>MFA-Anzeige:</b></p>  <p>+ akustisches Signal</p> <p><b>MFD-Anzeige:</b></p>  <p>Sprachausgabe</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- LZB-Ende-Ankündigung</li> <li>- Übergang von LZB- Führung auf PZB-Betrieb</li> <li>- Beachtung aller Signale und des Fahrplanes!</li> </ul> <p><b>Anzeige:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vziel = Geschwindigkeit am LZB-Ausstiegssignal</li> <li>- Zielentfernung = verbleibender Weg bis LZB-Ausstiegssignal</li> </ul>	mit Frei- taste innerhalb von 10 s

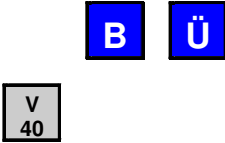
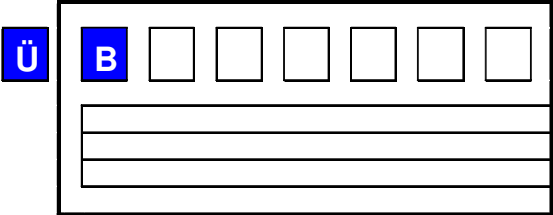
<b>Bahnbetrieb</b>	<b>Zugbeeinflussungsanlagen bedienen</b>
<b>Leuchtmelderkombinationen</b>	<b>483.0202A01</b> <b>Seite 10</b>

<b>Leuchtmelder Akustische Signale</b>	<b>Bedeutung/Hinweise/ Ereignis</b>	<b>Quittie- rung</b>
<p><b>MFA-Anzeige:</b></p>  <p><b>MFD-Anzeige:</b></p> 	<p>- LZB-Ende quittiert</p> <p>Bei fehlender Quittierung mit der Freitaste ertönt nach 10 s erneut ein akustisches Signal und <math>v_{soll}</math> läuft zeitabhängig nach "0", bis Sie die Bedienung mit der Freitaste nachholen.</p>	
<p><b>MFA-Anzeige:</b></p>  <p><b>MFD-Anzeige:</b></p> 	<p>- Weiterfahrt als signalgeführter Zug</p>	<p>Bei wirksamer AFB: AFB-<math>v_{soll}</math>-Steller kurzzeitig nach "0" legen</p>

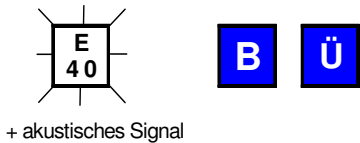
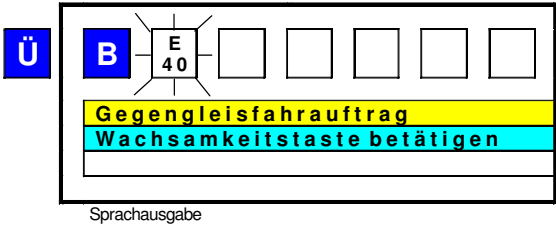
<b>Leuchtmelder Akustische Signale</b>	<b>Bedeutung/Hinweise/ Ereignis</b>	<b>Quittie- rung</b>
	<b>4 LZB-Ersatzauftrag</b>	
<p><b>MFA-Anzeige:</b></p>  <p>+ akustisches Signal</p> <p><b>MFD-Anzeige:</b></p>  <p>Sprachausgabe</p>	<p>- Weiterfahrt LZB-geführt bei <math>v_{soll} &gt; 0</math> km/h</p>	-
	<b>5 LZB-Vorsichtauftrag</b>	
<p><b>MFA-Anzeige:</b></p>  <p>+ akustisches Signal</p> <p><b>MFD-Anzeige:</b></p>  <p>Sprachausgabe</p>	<p>- bei Annäherung an den LZB-Halt, wenn Anzeige der Führungsgrößen:</p> <p>- <math>v_{soll} \leq 45</math> km/h oder - Zielentfernung 300 m und - <math>v_{ziel} = 000</math> - Zielentfernung ablaufend</p>	Quittierung mit Freitaste


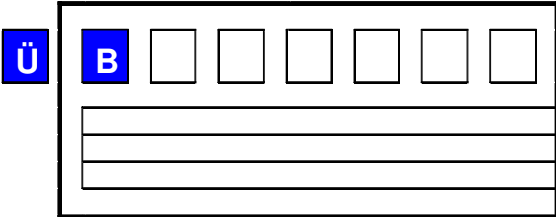
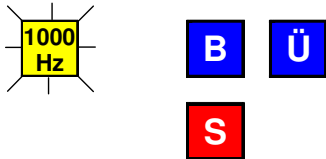

<b>Bahnbetrieb</b>	<b>Zugbeeinflussungsanlagen bedienen</b>
<b>Leuchtmelderkombinationen</b>	<b>483.0202A01</b> <b>Seite 12</b>

<b>Leuchtmelder Akustische Signale</b>	<b>Bedeutung/Hinweise/ Ereignis</b>		<b>Quittie- rung</b>
<p><b>MFA-Anzeige:</b></p>  <p>+ akustisches Signal</p> <p><b>MFD-Anzeige:</b></p>  <p>Sprachausgabe</p>	<p><b>nicht CE:</b> ab Quittie- rung bis ca. 50 m hinter LZB-Block- stelle</p> <p><b>Anzeige:</b> - Vsoll = 40 km/h  - Vziel abge- schaltet  - Zielentfer- nung abge- schaltet</p> <p>danach erlischt LM "V 40", Anzeige von Führungs- größen mit Vsoll = max. 40 km/h bis zur nächsten LZB- Blockstelle</p>	<p><b>bei CE:</b> ab Quittie- rung bis <b>zum</b> <b>nächsten</b> <b>Haupt-</b> <b>signal:</b></p> <p><b>Anzeige:</b> - Vsoll = max. 40 km/h  - Vziel = neuer Wert  - Zielentfer- nung = Ent- fernung bis Zielpunkt</p> <p>LM "V 40" zeigt Dauerlicht bis zur Vorbeifahrt an der nächsten LZB-Block- stelle, An- zeige von Führungs- größen mit Vsoll = max. 40 km/h,</p>	

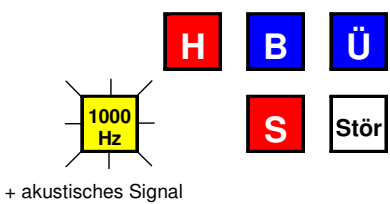
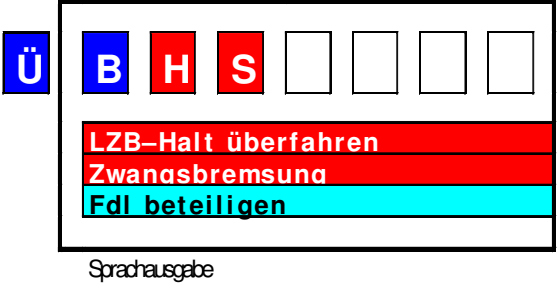
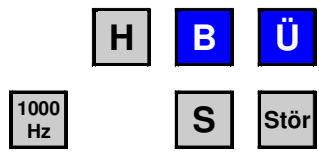
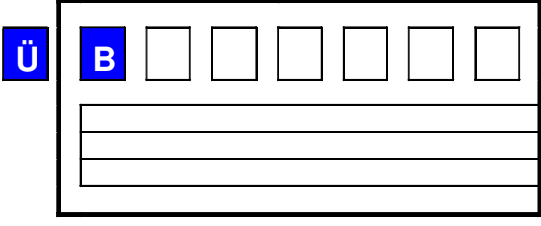
Leuchtmelder Akustische Signale	Bedeutung/Hinweise/ Ereignis		Quittie- rung
	<p><b>Beachten Sie:</b></p> <p>Der LZB-Vorsichtauftrag beauftragt Sie gem. Ril 408 zum Fahren auf Sicht bis zur nächsten Blockstelle, die durch ein Hauptsignal gekennzeichnet ist. Ist die Fahrt ab dieser Stelle zugelassen, müssen Sie, unabhängig von der ab dieser Stelle zugelassenen Geschwindigkeit, noch 400 m darüber hinaus auf Sicht fahren.</p> <p>Solange der LM "V 40" blinkt oder Dauerlicht zeigt, müssen Sie die AFB ausschalten.</p>		
<p><b>MFA-Anzeige:</b></p>  <p><b>MFD-Anzeige:</b></p> 	<p>- nach Vorbeifahrt an der nächsten LZB-Blockstelle werden die Führungsgrößen wieder mit neuen Werten angezeigt</p>	<p>- nach Vorbeifahrt an der nächsten LZB-Blockstelle und evtl. nachfolgender Weichen werden die Führungsgrößen wieder mit neuen Werten angezeigt.</p>	

<b>Bahnbetrieb</b>	<b>Zugbeeinflussungsanlagen bedienen</b>
<b>Leuchtmelderkombinationen</b>	<b>483.0202A01</b> <b>Seite 14</b>

<b>Leuchtmelder Akustische Signale</b>	<b>Bedeutung/Hinweise/ Ereignis</b>	<b>Quittie- rung</b>		
	<b>6 LZB-Gegengleisfahr- auftrag</b>			
<p><b>MFA-Anzeige:</b></p>  <p>+ akustisches Signal</p> <p><b>MFD-Anzeige:</b></p>  <p>Sprachausgabe</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- bei Annäherung an den LZB-Halt, wenn Anzeige der Führungsgrößen:</li> <li>- <math>V_{soll} &lt; 45 \text{ km/h}</math> oder</li> <li>- Zielentfernung 300 m und</li> <li>- <math>V_{ziel} = 000</math></li> <li>- Zielentfernung ablaufend</li> <li>- An dieser LZB-Blockstelle ausfahren und auf Gegengleis bis zur nächsten Zugmeldestelle fahren.</li> <li>- Anzeige der Führungsgrößen nach Quittierung bis zur Vorbeifahrt an der LZB-Blockstelle:</li> </ul> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="vertical-align: top; width: 50%;"> <p><b>nicht CE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <math>V_{soll} = 40 \text{ km/h}</math></li> <li>- <math>V_{ziel}</math> abgeschaltet</li> <li>- Zielentfernung abgeschaltet</li> </ul> </td> <td style="vertical-align: top; width: 50%;"> <p><b>bei CE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <math>V_{soll} = 40 \text{ km/h}</math></li> <li>- <math>V_{ziel} = 040</math></li> <li>- Zielentfernung bis zur LZB-Blockstelle</li> </ul> </td> </tr> </table> <p><b>Beachten Sie:</b> Solange der LM "E 40" blinkt, müssen Sie die AFB ausschalten.</p>	<p><b>nicht CE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <math>V_{soll} = 40 \text{ km/h}</math></li> <li>- <math>V_{ziel}</math> abgeschaltet</li> <li>- Zielentfernung abgeschaltet</li> </ul>	<p><b>bei CE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <math>V_{soll} = 40 \text{ km/h}</math></li> <li>- <math>V_{ziel} = 040</math></li> <li>- Zielentfernung bis zur LZB-Blockstelle</li> </ul>	mit Wachsamkeitstaste
<p><b>nicht CE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <math>V_{soll} = 40 \text{ km/h}</math></li> <li>- <math>V_{ziel}</math> abgeschaltet</li> <li>- Zielentfernung abgeschaltet</li> </ul>	<p><b>bei CE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <math>V_{soll} = 40 \text{ km/h}</math></li> <li>- <math>V_{ziel} = 040</math></li> <li>- Zielentfernung bis zur LZB-Blockstelle</li> </ul>			


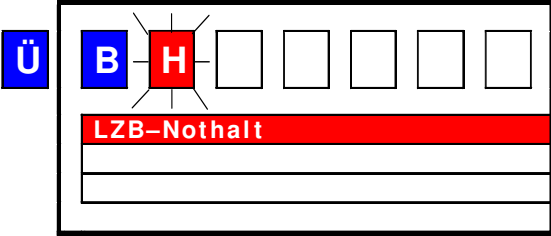
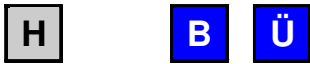
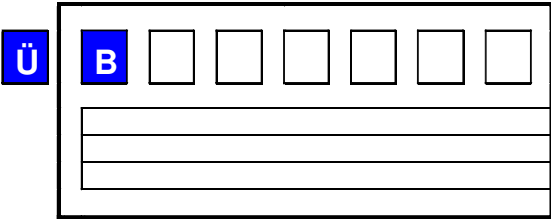
<b>Leuchtmelder Akustische Signale</b>	<b>Bedeutung/Hinweise/ Ereignis</b>	<b>Quittie- rung</b>
<p><b><u>MFA-Anzeige:</u></b></p>  <p><b><u>MFD-Anzeige:</u></b></p> 	<p>Nach Vorbeifahrt an der LZB-Blockstelle zeigen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <math>v_{soll} = 40 \text{ km/h}</math>,</li> <li>- <math>v_{ziel} = 040</math></li> <li>- Zielentfernung = Weg der höchstens mit <math>v = 40 \text{ km/h}</math> durchfahren werden darf</li> </ul> <p>Nach Durchfahren evtl. nachfolgender Weichen werden neue Führungsgrößen angezeigt.</p>	
	<b>7 LZB-Zwangsbrem- sung durch Über- schreiten von <math>v_{soll}</math></b>	
<p><b><u>MFA-Anzeige</u></b></p>  <p>+ akustisches Signal</p> <p><b><u>MFD-Anzeige:</u></b></p>  <p>Sprachausgabe</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Die Zwangsbremung wird bei <math>v_{ist} &lt; v_{soll}</math> selbsttätig aufgehoben</li> </ul>	

<b>Bahnbetrieb</b>	<b>Zugbeeinflussungsanlagen bedienen</b>
<b>Leuchtmelderkombinationen</b>	<b>483.0202A01</b> <b>Seite 16</b>

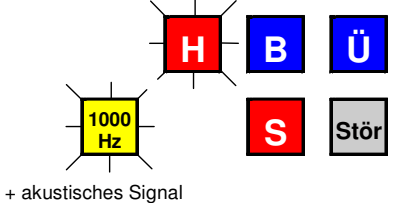
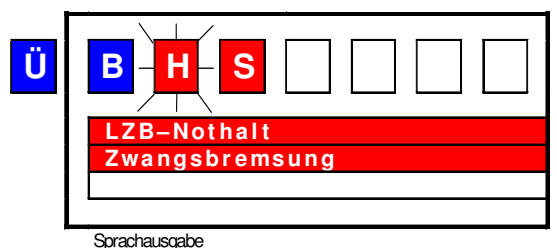
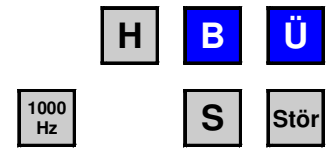
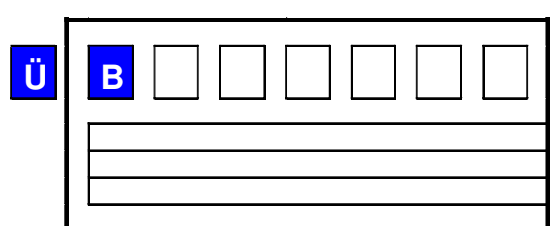
<b>Leuchtmelder Akustische Signale</b>	<b>Bedeutung/Hinweise/ Ereignis</b>	<b>Quittie- rung</b>
	<b>8 LZB-Halt überfahren</b>	
<p><b>MFA-Anzeige:</b></p>  <p>+ akustisches Signal</p> <p><b>MFD-Anzeige:</b></p>  <p>Sprachausgabe</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- V<sub>soll</sub> = 0 km/h</li> <li>- V<sub>ziel</sub> = abgeschaltet</li> <li>- Zielentfernung = abgeschaltet</li> <li>- Weiterfahrt auf Befehl</li> </ul>	nach Erhalt des Befehls mit Befehlstaste bestätigen (mind. 3 s) bis LM "H" und LM "S" erlöschen
<p><b>MFA-Anzeige:</b></p>  <p><b>MFD-Anzeige:</b></p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Führungsgrößen erscheinen</li> </ul>	

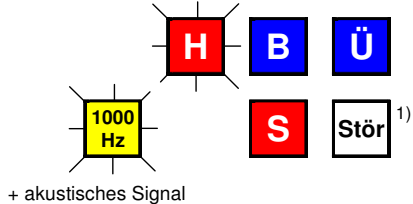
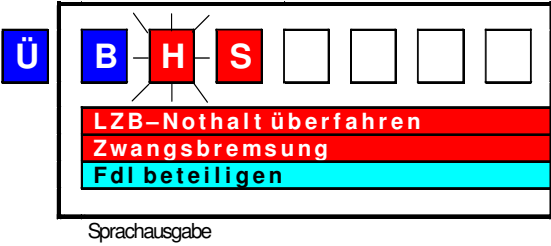
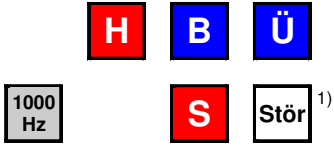
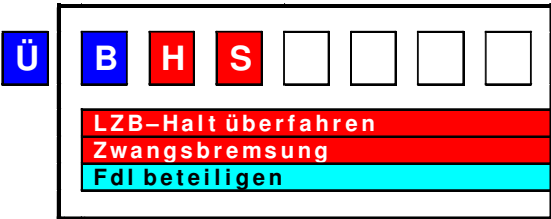


<b>Bahnbetrieb</b>	<b>Zugbeeinflussungsanlagen bedienen</b>
<b>Leuchtmelderkombinationen</b>	<b>483.0202A01</b> <b>Seite 17</b>

<b>Leuchtmelder Akustische Signale</b>	<b>Bedeutung/Hinweise/ Ereignis</b>	<b>Quittie- rung</b>
	<b>9 Zug im benachbarten Gleis hat Nothalt gegeben</b>	
	Auf LZB-Strecken mit CE nicht realisiert.	
	<b>9.1 - bei Betriebsbrem- sung -</b>	
<p><b>MFA-Anzeige:</b></p>  <p><b>MFD-Anzeige:</b></p>  <p>Sprachausgabe</p>		
<p><b>MFA-Anzeige:</b></p>  <p><b>MFD-Anzeige:</b></p> 	<p>- Nothalt durch den Fdl aufgehoben</p> <p>Weiterfahrt ohne besondere Handlungen möglich.</p>	

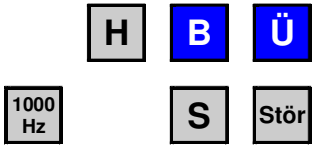
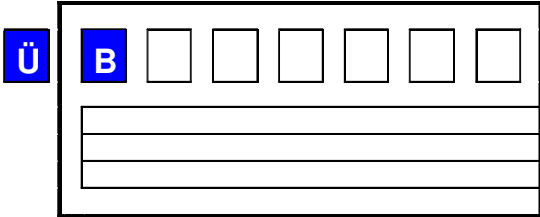
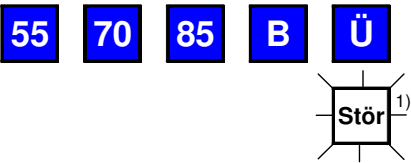
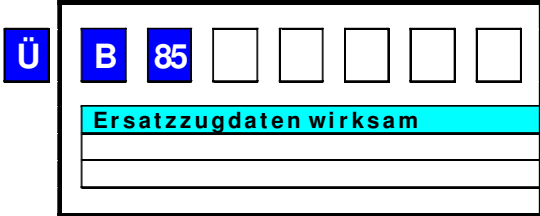
<b>Bahnbetrieb</b>	<b>Zugbeeinflussungsanlagen bedienen</b>
<b>Leuchtmelderkombinationen</b>	<b>483.0202A01</b> <b>Seite 18</b>

<b>Leuchtmelder Akustische Signale</b>	<b>Bedeutung/Hinweise/ Ereignis</b>	<b>Quittie- rung</b>
	<b>9.2 - bei Zwangsbrem- sungen durch Überschreitung von Vsoll -</b>	
<p><b>MFA-Anzeige:</b></p>  <p>+ akustisches Signal</p> <p><b>MFD-Anzeige:</b></p>  <p>Sprachausgabe</p>	<p>LZB-Nothalt wurde nicht überfahren</p>	
<p><b>MFA-Anzeige:</b></p>  <p><b>MFD-Anzeige:</b></p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <math>V_{ist} &lt; V_{soll}</math></li> <li>- Nothalt durch den Fdl aufgehoben</li> <li>- <math>V_{soll} &gt; 0 \text{ km/h}</math></li> </ul> <p>Weiterfahrt ohne besondere Handlungen möglich.</p>	

<b>Leuchtmelder Akustische Signale</b>	<b>Bedeutung/Hinweise/ Ereignis</b>	<b>Quittie- rung</b>
	<b>9.3 - bei Zwangsbrem- sung nach Über- fahren -</b>	
<p><b>MFA-Anzeige:</b></p>  <p>+ akustisches Signal</p> <p><b>MFD-Anzeige:</b></p>  <p>Sprachausgabe</p>	<p>LZB-Nothalt wurde überfahren</p> <p>- die Führungsgrößen <math>v_{soll}</math>, <math>v_{ziel}</math> und die Zielentfernung sind dunkel</p> <p>- Verbindung mit dem Fdl aufnehmen:</p> <p>- Weiterfahrt auf Befehl</p>	
<p><b>MFA-Anzeige:</b></p>  <p><b>MFD-Anzeige:</b></p> 	<p>- Nothalt durch den Fdl aufgehoben</p>	<p>nach Erhalt des Befehls mit Befehlstaste bestätigen</p> <p>(mind. 3 s) bis LM "S" und LM "H" erlöschen</p>

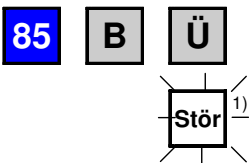
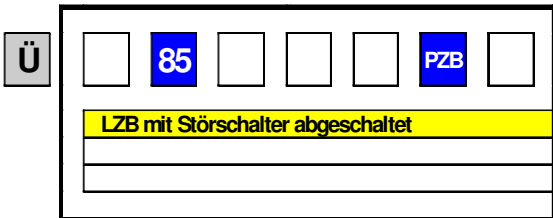
1) wenn vorhanden

<b>Bahnbetrieb</b>	<b>Zugbeeinflussungsanlagen bedienen</b>
<b>Leuchtmelderkombinationen</b>	<b>483.0202A01</b> <b>Seite 20</b>

<b>Leuchtmelder Akustische Signale</b>	<b>Bedeutung/Hinweise/ Ereignis</b>	<b>Quittie- rung</b>
<p><b>MFA-Anzeige:</b></p>  <p><b>MFD-Anzeige:</b></p> 	<p>- es erscheinen Führungs- größen <math>V_{soll} &gt; 0</math></p>	
	<b>10 Ersatzzugdaten sind wirksam</b>	
<p><b>MFA-Anzeige:</b></p>  <p><b>MFD-Anzeige:</b></p> 	<p>Die wirksame Zugart kann durch gleichzeitiges Bedie- nen der Tasten "Wachsam" und "Frei" angezeigt werden.</p> <p>Die Textanzeige erlischt bei <math>V_{ist} &gt; 20</math> km/h.</p>	

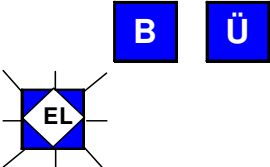
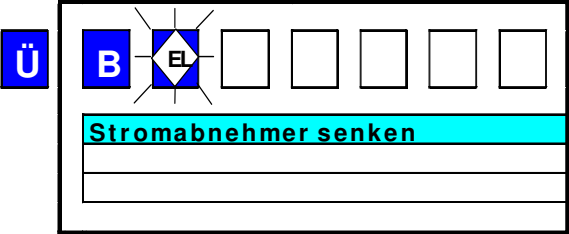
1) wenn vorhanden

<b>Bahnbetrieb</b>	<b>Zugbeeinflussungsanlagen bedienen</b>
<b>Leuchtmelderkombinationen</b>	<b>483.0202A01</b> <b>Seite 21</b>

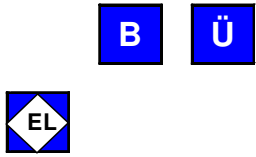
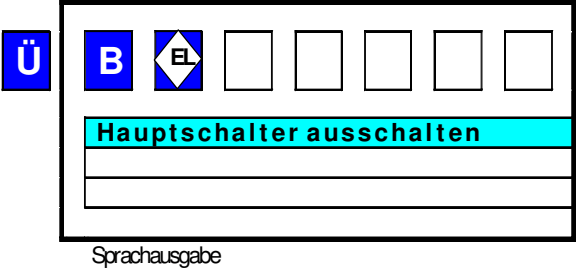
<b>Leuchtmelder Akustische Signale</b>	<b>Bedeutung/Hinweise/ Ereignis</b>	<b>Quittie- rung</b>
	<b>11 LZB mit LZB-Stör- schalter abgeschaltet</b>	
<p><b><u>MFA-Anzeige:</u></b></p>  <p>+ akustisches Signal</p> <p><b><u>MFD-Anzeige:</u></b></p>  <p>Sprachausgabe</p>		

1) wenn vorhanden

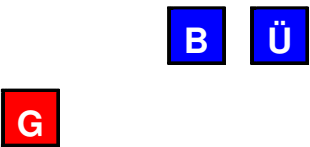
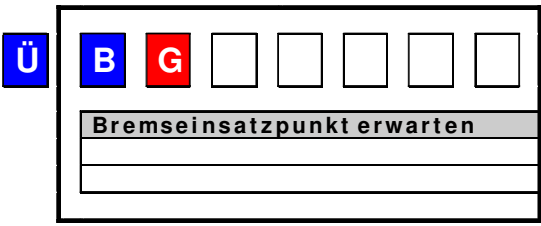
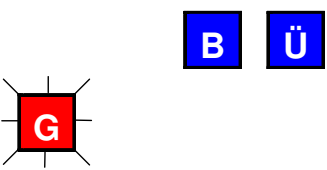
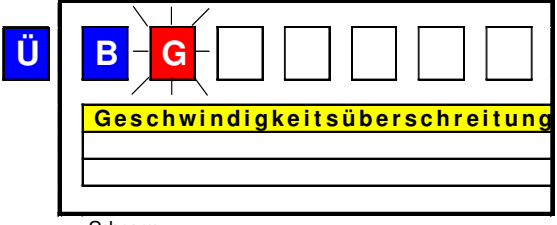
<b>Bahnbetrieb</b>	<b>Zugbeeinflussungsanlagen bedienen</b>
<b>Leuchtmelderkombinationen</b>	<b>483.0202A01</b> <b>Seite 22</b>

<b>Leuchtmelder Akustische Signale</b>	<b>Bedeutung/Hinweise/ Ereignis</b>	<b>Quittie- rung</b>
	<b>12 LZB-Auftrag: Stromabnehmer senken, Haupt- schalter ausschalten</b>	
<p><b>MFA-Anzeige:</b></p>  <p>+ akustisches Signal *)</p> <p><b>MFD-Anzeige:</b></p>  <p>Sprachausgabe</p>	<p>- LZB-Auftrag: "Stromabnehmer senken"</p> <p>- der Stromabnehmer ist zu senken und darf nach Erlöschen des LM wieder angelegt werden</p> <p>*) 1 s akustisches Signal, 3 s Pause</p> <p><b>Beachten Sie:</b> Vor dem Heben der Strom- abnehmer müssen alle elekt- rischen Triebfahrzeuge des Zuges den Abschnitt verlas- sen haben.</p>	

<b>Bahnbetrieb</b>	<b>Zugbeeinflussungsanlagen bedienen</b>
<b>Leuchtmelderkombinationen</b>	<b>483.0202A01</b> <b>Seite 23</b>

<b>Leuchtmelder Akustische Signale</b>	<b>Bedeutung/Hinweise/ Ereignis</b>	<b>Quittie- rung</b>
<p><b><u>MFA-Anzeige:</u></b></p>  <p>+ akustisches Signal *)</p> <p><b><u>MFD-Anzeige:</u></b></p>  <p>Sprachausgabe</p>	<p>- LZB-Auftrag: "Hauptschalter aus" (nur auf LZB-Strecken mit CE realisiert) → bei Erlöschen des Leuch- tmelders darf der Haupt- schalter wieder eingeschalt- et werden.</p> <p>*) 1 s akustisches Signal, 3 s Pause</p> <p><b>Beachten Sie:</b> <i>Vor dem Einschalten der Hauptschalter müssen alle elektrischen Triebfahrzeuge des Zuges den Abschnitt verlassen haben.</i></p>	

<b>Bahnbetrieb</b>	<b>Zugbeeinflussungsanlagen bedienen</b>
<b>Leuchtmelderkombinationen</b>	<b>483.0202A01</b> <b>Seite 24</b>

<b>Leuchtmelder Akustische Signale</b>	<b>Bedeutung/Hinweise/ Ereignis</b>	<b>Quittie- rung</b>
	<b>13 Geschwindigkeits- warnung/ Brems- einsatzpunkt</b>	
<p><b>MFA-Anzeige:</b></p>  <p>+ Schnarre</p> <p><b>MFD-Anzeige:</b></p>  <p>Schnarre</p>	<p>- der Bremsseinsatzpunkt ist nach weniger als 1000 m zu erwarten und</p> <p>- Vist ist weniger als 30 km/h unter Vsoll</p> <p><b>Bei CE:</b> 8 s vor Anstoß an die Bremskurve, wenn Vist &gt; Vziel</p>	
<p><b>MFA-Anzeige:</b></p>  <p>+ Schnarre</p> <p><b>MFD-Anzeige:</b></p>  <p>Schnarre</p>	<p>- Geschwindigkeitsüberschreitung:</p> <p>Vist &gt; Vsoll + 5 km/h</p>	



<b>Bahnbetrieb</b>	<b>Zugbeeinflussungsanlagen bedienen</b>
<b>Leuchtmelderkombinationen</b>	<b>483.0202A01</b> <b>Seite 25</b>

<b>Leuchtmelder Akustische Signale</b>	<b>Bedeutung/Hinweise/ Ereignis</b>	<b>Quittie- rung</b>
	<b>14 Grundstellungs- überwachung der Tasten</b>	
<p><b><u>MFA-Anzeige:</u></b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">Befehl 40</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">Stör<sup>1)</sup></div> </div> <p>+ akustisches Signal</p> <p><b><u>MFD-Anzeige:</u></b></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <div style="display: flex; align-items: center; gap: 5px;"> <div style="background-color: blue; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold;">Ü</div> <div style="background-color: blue; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold;">B</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">Befehl 40</div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> </div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; margin-top: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; margin-top: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; margin-top: 5px;"></div> </div> <p style="text-align: center; margin-top: 5px;">Sprachausgabe</p>	<p>Ein oder mehrere Tasten wurden über eine Wegstrecke &gt; 225 m ständig betätigt.</p>	

1) wenn vorhanden



