

Bahnbetrieb	Trassenmanagement
ETCS-Zugkategorie eingeben	402.0211 Seite 1

1 Allgemeines

- | | |
|---|--|
| <p>(1) Für das Tunnelbegegnungsverbot ist es erforderlich, aus Gründen des Brand- und Katastrophenschutzes in Tunneln und aus aerodynamischen Gründen signaltechnisch sicher in Tunneln ab 1000m Länge mögliche Begegnungen und Überholungen von Reise- und Güterzügen festzustellen und auszuschließen.</p> <p>In Tunneln bis 1000m Länge kommen ggf. Geschwindigkeitsrestriktionen zum Tragen, die systemseitig (im Tunnelbegegnungsverbotssystem) hinterlegt werden.</p> | <p>Definition</p> |
| <p>(2) Aus Sicherheitsgründen müssen Begegnungen- und Überholungen von Reise- und Güterzügen in den zweigleisigen Tunneln der Strecke Erfurt-Nürnberg zwischen den Betriebsstellen Bf. Unterleiterbach und Bf. Erfurt Hbf ausgeschlossen bzw. eingeschränkt werden.</p> | <p>Anwendungsbereich</p> |
| <p>(3) Züge, die sowohl Reisende befördern, als auch Güterwagen beinhalten, dürfen auf der Strecke Erfurt-Nürnberg zwischen den Betriebsstellen Erfurt und Unterleiterbach nicht verkehren (z.B. Autoreisezüge, Rollende Landstraße, Militärzüge mit Personentransport).</p> | <p>Ausgeschlossene Züge</p> |
| <p>(4) Alle Züge, die auf der Strecke nach (2) verkehren, müssen einer Zugart (ETCS-Zugart) zugeordnet werden, damit das Tunnelbegegnungsverbot systemtechnisch umgesetzt werden kann:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mit Reisenden besetzte Züge werden der ETCS-Zugart „Reisezug“ zugeordnet, - Züge, die Güterwagen beinhalten, werden der ETCS-Zugart „Güterzug“ zugeordnet, - Züge die nicht mit Reisenden besetzt sind und keine Güterwagen beinhalten (z.B. Leerreisezüge, Lokfahrten, Fahrten mit Nebenfahrzeugen), werden ebenfalls einer ETCS-Zugart zugeordnet. Für diese Züge ist die ETCS-Zugart „Reisezug“ zu verwenden. | <p>Zuordnung nach ETCS-Zugart</p> |
| <p>(5) Die für den betroffenen Zug zutreffende Zugart ist im Anhang 1 dieses Moduls aufgeführt.</p> | <p>402.0211A01</p> |
| <p>(6) Die ETCS-Zugart wird - sofern nicht fest im ETCS-Fahrzeuggerät einprogrammiert - vor Abfahrt des Zuges in das Fahrzeuggerät eingegeben. Das EVU teilt daher dem zuständigen Personal die zutreffende ETCS-Zugart mit.</p> | <p>Eingabe der ETCS-Zugart</p> |