

TESTFALLBESCHREIBUNG				
	Referenz	Version	Titel	
Testfall	DB BTSF2_NZ_077 L2_SoM_Level2_3	V1.1	L2_SoM_Level2_3	
Geltende Spezifikation	Baseline 2.3.0d / BTSF0.11 Siemens: Ablauf_020105_BeginnEinerFahrtInLevel2_docx_PM1_A6Z00036242186_B_000			
Verfasser	Signon Deutschland GmbH			
Testziel(e)	Test des korrekten Zusammenwirkens des Tfz/ETCS-Fze mit der ETCS Streckeneinrichtung in folgendem Fall: Beginn einer Fahrt im ETCS-Level 2 Bereich mit gespeicherter ungültiger Position, Tfz/ETCS-Fze liest keine Balisengruppe mehr vor dem Signal.			
Abbildung	- Keine -			
Ausgangsbedingungen / Vorbedingungen	Level	-		
	Mode	NP		
	Zuggeschwindigkeit (km/h)	0 km/h		
	weitere Ausgangsbedingungen	- Tfz/ETCS-Fze ist ausgeschalten - Fahrweg ist bereits gestellt. - Signal zeigt Halt - RBC ist betriebsbereit - gespeicherter Level ist L2 - Position ist im Fahrzeug ungültig - es befindet sich keine Balisengruppe zwischen dem Tfz/ETCS-Fze und dem Signal.		
Testablauf		Prüfpunkte		
Schritt	Beschreibung	Schnittstelle	Was soll an der Schnittstelle getestet werden?	OK?
1	- Tf schaltet das Tfz/ETCS-Fze ein.	DMI	- Tfz/ETCS-Fze wechselt in Mode SB .(BTSF.077.4 /1) - Level 2 - Mode SB	
2	- Tf schaltet einen Führerstand ein	DMI	- Aufforderung zur Eingabe/Bestätigung der Tf-Nummer . (BTSF.077.5 / 2) - Level 2 - Mode SB	
3	- Tf gibt Tf-Nummer ein und bestätigt diese	DMI	- Ende der Aufforderung . (BTSF.077.6 / 3) - Level 2 - Mode SB	
4	- Tf bestätigt Level 2 - Tf gibt die Rufnummer des RBC manuell ein (BTSF.077.8 / 4.2)	DMI	- Permanente Verbindung zum RBC wird aufgebaut (BTSF.077.7 / 4.1) - Symbol für den Aufbau der Funkverbindung wird angezeigt - Level 2 - Mode SB	
5	- Tfz/ETCS-Fze hat Verbindung zum RBC aufgebaut (BTSF.077.10 / 5.2)	DMI	- Tfz/ETCS-Fze gibt Bedienelemente für: <ul style="list-style-type: none">• Zugdateneingabe und• Levelwahl frei - Level 2 - Mode SB	

6	- Tf gibt gültige Zugdaten ein (BTSF.077.16 / 12.2)	DMI	- Level 2 - Mode SB	
7	- Tf wählt „Start einer Zugfahrt“ (BTSF.077.20 / 15.1)	DMI	- Tfz/ETCS-Fze fordert den Tf auf die Anzeige „Befehl für Beginn der Zugfahrt erforderlich“ zu quittieren (BTSF.077.90 / 18.3) - Tfz/ETCS-Fze fordert den Tf auf die Anzeige „Start in Betriebsart SR“ zu quittieren (BTSF.077.90 / 18.3) - Level 2 - Mode SB	
8	- Tf quittiert die Anzeige „Befehl für Beginn der Zugfahrt erforderlich“ (BTSF.077.90 / 18.3)	DMI	- Aufforderung zum Quittieren der Textmeldung „Befehl für Beginn der Zugfahrt erforderlich“ erlischt - Level 2 - Mode SB	
9	- Fdi erteilt Befehl zur Vorbeifahrt am Hauptsignal nach Anforderung durch den Tf (BTSF.077.57 / 20) <i>Hinweis: Der Befehl wird auch bei Fahrt zeigenden Signalen erteilt.</i>	DMI	- Level 2 - Mode SB	
10	- Tf quittiert die Anzeige „Start in Betriebsart SR“ nach Erhalt des Befehls (BTSF.077.57 / 21.1)	DMI	- Tfz/ETCS-Fze wechselt in den Mode SR - Anzeige der aktiven Funktion „ Override “ (BTSF.077.83 / 21.1) - Level 2 - Mode SR	
11	- Tf startet die Zugfahrt - Tfz/ETCS-Fze passiert Hauptsignal und Hauptsignal-Balisengruppe	DMI	- Anzeige „Override“ erlischt (BTSF.077.85 / 22.1) - Level 2 - Mode SR	
12	- Tfz/ETCS-Fze passiert nächste Balisengruppe (BTSF.077.88 / 23.2)	DMI	- Level 2 - Mode SR	
12	- Tfz/ETCS-Fze befindet sich innerhalb 400m vor dem nächsten Fahrt zeigenden Hauptsignal . <i>Hinweis: Diese Distanz entspricht der Distanz D_Zuordnung_Start entsprechend BTSF.000.1667</i>	DMI	- Tfz/ETCS-Fze erhält eine Fahrterlaubnis - Tfz/ETCS-Fze wechselt in den Mode OS (BTSF.077.62 / 25) - Aufforderung zur Bestätigung des Modewechsels (BTSF.077.63 / 26) - Level 2 - Mode OS	
14	- Tf bestätigt ETCS-Vorsichtsauftrag (BTSF.077.64 / 27)	DMI	- Ende der Aufforderung zur Bestätigung des Modewechsels (BTSF.077.64 / 27) - Level 2 - Mode OS	
Zustand Testende		Level	L2	
		Mode	OS	
		Zuggeschwindigkeit (km/h)	maximal 40 km/h	
		zusätzliche Parameter	- Keine -	
Testergebnis gesamt				
Anwendungsbereich		Deutschland		
Anweisungen und Hinweise für den Test/den Tester		Dieser Testfall ist mit einer unbekannten Position des Tfz / ETCS-Fze spezifiziert. Da dies im Feld sehr schwer herstellbar ist, wird der Testfall mit einer ungültigen Position und einer Ortung erst am folgenden Signal		

	durchgeführt. Aus Sicht des Testziels ist dies gleichbedeutend.
Ablauf im BTSF	1) BTSF.077.4 / 1 2) BTSF.077.5 / 2 3) BTSF.077.6 / 3 4) BTSF.077.8 / 4.2 5) BTSF.077.7 / 4.1 6) BTSF.077.10 / 5.2 7) BTSF.077.40 / 6 8) BTSF.077.13 / 7 9) BTSF.077.78 / 8.1 10) BTSF.077.14 / 11.2 11) BTSF.077.16 / 12.2 12) BTSF.077.19 / 14 13) BTSF.077.20 / 15.1 14) BTSF.077.23 / 16.1 15) BTSF.077.52 / 17.1 16) BTSF.077.90 / 18.3 17) BTSF.077.56 / 19 18) BTSF.077.57 / 20 19) BTSF.077.83 / 21.1 20) BTSF.077.85 / 22.1 21) BTSF.077.88 / 23.2 22) BTSF.077.62 / 25 23) BTSF.077.63 / 26 24) BTSF.077.64 / 27 25) BTSF.077.65 / 28

ZUSÄTZLICHE INFORMATION ZUM TESTREPORT	
System-Konfiguration	
Testort	
Datum und Zeit (Start/Ende)	
Beteiligte Personen	
Referenz Logfile	
Bemerkungen	