

TESTFALLBESCHREIBUNG				
	Referenz	Version	Titel	
Testfall	DB BTSF2 NZ 042 L2 RBC Übergang 122	V1.1	L2_ RBC_Übergang_122	
Geltende Spezifikation	Baseline 2.3.0d / BTSF0.11 Siemens: Ablauf_020500_UebergangZwischenZweiETCSZentralen_docx_PM1_A6Z 00036242186_B_000			
Verfasser	Signon Deutschland GmbH			
Testziel(e)	Test des korrekten Zusammenwirkens des Tfz/ETCS-Fzg mit der ETCS Streckeneinrichtung in folgendem Fall: Test, dass ein Tfz/ETCS-Fzg in Mode SR nach Passieren der NRBC-Grenze wieder eine Fahrerlaubnis hat.			
Abbildung	- Keine -			
Ausgangsbedingungen / Vorbedingungen	Level	L2		
	Mode	SR		
	Zuggeschwindigkeit (km/h)	40 km/h		
	weitere Ausgangsbedingungen	- Verbindung zwischen HOV RBC und ACC RBC ist ungestört, - zwei funktionsfähige GSM-R Geräte - NRBC-Grenzsignal zeigt Fahrt		
Testablauf		Prüfpunkte		
Schritt	Beschreibung	Schnittstelle	Was soll an der Schnittstelle getestet werden?	OK?
1	- Tfz/ETCS-Fzg fährt auf Grenzsinal zu (BTSF.042.1 / 1)	DMI	- Symbol für den Aufbau der zweiten Funkverbindung wird angezeigt (BTSF.042.xx / 15.1) <i>Hinweis: es ist nur zu prüfen, dass die zweite Funkverbindung aufgebaut wird, nicht wann diese aufgebaut wird.</i> - Level 2 - Mode SR (BTSF.042.34 / 2.3)	
2	- Tfz/ETCS-Fzg fährt weiter auf Grenzsinal zu (BTSF.042.xx / 16.1)	DMI	- Symbol für bestehende, zweite Funkverbindung wird angezeigt - Level 2 - Mode FS <i>Hinweis: Das ACC RBC sendet eine Fahrerlaubnis, die auf dem Tfz/ETCS-Fzg gespeichert wird. (BTSF.042.xx / 17.1)</i> <i>Diese Fahrerlaubnis beinhaltet L2 (OS) bis zum Haltfallschnitt (D_End) hinter dem Grenzsinal und danach L2 (FS)</i> <i>Hinweis: Das Ende des Haltfallschnittes (D_End) ist spezifisch für das entsprechende Signal.</i>	
3	-Tfz/ETCS-Fzg passiert mit Zugspitze die NRBC-Grenze (BTSF.042.59 / 9) <i>Hinweis: Da das Tfz/ETCS-Fzg die maximale Zugspitze bewertet, hat das Tfz / ETCS-Fzg in der Regel die NRBC-Grenze noch nicht ganz</i>	DMI	- OS Fahrerlaubnis wird angezeigt - Tf wird aufgefordert Mode OS zu quittieren - Symbol für bestehende, zweite Funkverbindung erlischt (BTSF.042.59 / 9) - Level 2	

	erreicht, wenn die Fahrerlaubnis aufgeblendet wird.		- Mode OS	
4	<p>-Tfz/ETCS-Fzg passiert mit Zugspitze den Haltfallabschnitt (D_End) des Grenzsignals</p> <p><i>Hinweis: das Fahrzeug muss mit der hinteren sicheren Zugspitze den Haltfallabschnitt (D_End) passieren, daher ist die Zugspitze in der Regel schon am Ort D_End vorbei, wenn der Wechsel zu Mode FS erfolgt</i></p>	DMI	<p>- Level 2</p> <p>- Mode FS</p>	
Zustand Testende		Level	L2	
		Mode	FS	
		Zuggeschwindigkeit (km/h)	Maximal Streckenhöchstgeschwindigkeit	
		zusätzliche Parameter		
Testergebnis gesamt				
Anwendungsbereich		Deutschland		
Anweisungen und Hinweise für den Test/den Tester		<p>HOV RBC: Handing Over RBC ACC RBC: Accepting RBC</p> <p>Das Ende des Haltfallabschnittes (D_End) ist spezifisch für das entsprechende Signal. Es ist vor Testdurchführung zu ermitteln.</p>		
Ablauf im BTSF		<p>1) BTSF.042.1 / 1 2) BTSF.042.34 / 2.3 3) BTSF.042.xx / 15.1 4) BTSF.042.xx / 16.1 5) BTSF.042.xx / 17.1 6) BTSF.042.59 / 9</p>		

ZUSÄTZLICHE INFORMATION ZUM TESTREPORT	
System-Konfiguration	
Testort	
Datum und Zeit (Start/Ende)	
Beteiligte Personen	
Referenz Logfile	
Bemerkungen	