

TESTFALLBESCHREIBUNG				
	Referenz	Version	Titel	
Testfall	DB BTSF2_NZ_042 L2_RBC_Übergang_101	V1.2	L2_RBC_Übergang_101	
Geltende Spezifikation	Baseline 2.3.0d / BTSF0.11 Siemens: Ablauf_020500_UebergangZwischenZweiETCSZentralen_docx_PM1_A6Z 00036242186_B_000			
Verfasser	Signon Deutschland GmbH			
Testziel(e)	Test des korrekten Zusammenwirkens des Tfz/ETCS-Fzg mit der ETCS Streckeneinrichtung in folgendem Fall: RBC-Übergang mit Zs7 zeigendem Grenzsinal.			
Abbildung	- Keine -			
Ausgangsbedingungen / Vorbedingungen	Level	L2		
	Mode	FS		
	Zuggeschwindigkeit (km/h)	maximal Streckenhöchstgeschwindigkeit		
	weitere Ausgangsbedingungen	<ul style="list-style-type: none">- Kommunikationsverbindung zwischen HOV RBC und ACC RBC ist ungestört- Zwei GSM-R Geräte (BTSF.042.53 / 5.2)- die Fahrstraße ist bis zum NRBC-Grenzsinal ist gestellt- das Grenzsinal zeigt Halt- Verbindung zum HOV RBC besteht- Verbindung zum ACC RBC besteht (BTSF.042.58 / 6.1)		
Testablauf		Prüfpunkte		
Schritt	Beschreibung	Schnittstelle	Was soll an der Schnittstelle getestet werden?	OK?
1	<p>- Tfz / ETCS-Fzg fährt auf Grenzsinal zu und ist näher als 700m am Grenzsinal (BTSF.042.xx / 3)</p> <p><i>Hinweis: Die Distanz von 700m entspricht der Distanz D_Zs_Zuordnung entsprechend (BTSF.000.1564)</i></p>	DMI	<p>- Fahrerlaubnis reicht bis zum NRBC-Grenzsinal</p> <p>- Symbol für den Aufbau der zweiten Funkverbindung wird angezeigt (BTSF.042.53 / 5.2)</p> <p>- Level 2 - Mode FS</p> <p><i>Hinweis: es ist nur zu prüfen, dass die zweite Funkverbindung aufgebaut wird, nicht wann diese aufgebaut wird.</i></p>	
2	<p>- Fahrdienstleiter stellt NRBC-Grenzsinal auf ZS7</p>	DMI	<p>- Symbol für bestehende, zweite Funkverbindung wird angezeigt</p> <p>- Level 2 - Mode FS</p> <p><i>Hinweis: ACC RBC erteilt Fahrerlaubnis über die NRBC-Grenze hinweg , die jedoch noch nicht aktiv wird (BTSF.042.90 / 7.3)</i></p>	
3	<p>-Tfz/ETCS-Fzg passiert die NRBC-Grenze mit maximaler Zugspitze (BTSF.042.59 / 9)</p> <p><i>Hinweis: Erreicht das Tfz / ETCS-Fzg die NRBC-Grenze nicht, kann nur mit Befehl weiter gefahren werden.</i></p>	DMI	<p>- OS-Fahrerlaubnis wird auf dem Tfz / ETCS-Fzg aktiv (BTSF.042.59 / 9)</p> <p>- Tf wird aufgefordert den Mode OS zu quittieren</p> <p>- OS reicht bis zum Ende des Haltfallschnittes (D_End) des Folgesignals (BTSF.042.90 / 7.3)</p> <p>- Symbol für bestehende, zweite Funkverbindung</p>	

			erlischt (BTSF.042.59 / 9)	
			- Level 2 - Mode OS	
			<i>Hinweis: Das Ende des Haltfallabschnittes (D_END) ist spezifisch für das entsprechende Signal.</i>	
Zustand Testende	Level	L2		
	Mode	OS		
	Zuggeschwindigkeit (km/h)	maximal 40km/h		
	zusätzliche Parameter	- Keine -		
Testergebnis gesamt				
Anwendungsbereich				
Deutschland				
Anweisungen und Hinweise für den Test/den Tester				
HOV RBC: Handing Over RBC ACC RBC: Accepting RBC				
Das Ende des Haltfallabschnittes (D_End) ist spezifisch für das entsprechende Signal. Es ist vor Testdurchführung zu ermitteln.				
Ablauf im BTSF				
1) BTSF.042.1 / 1 2) BTSF.042.2 / 2.1 3) BTSF.042.xx / 3 4) BTSF.042.50 / 4 5) BTSF.042.53 / 5.2 6) BTSF.042.58 / 6.1 BTSF.042.xx / 12.2 8) BTSF.042.90 / 7.3 9) BTSF.042.59 / 9				

ZUSÄTZLICHE INFORMATION ZUM TESTREPORT	
System-Konfiguration	
Testort	
Datum und Zeit (Start/Ende)	
Beteiligte Personen	
Referenz Logfile	
Bemerkungen	