

TESTFALLBESCHREIBUNG				
		Referenz	Version	Titel
Testfall		DB BTSF2_NZ_056 L2_ETCS_Sperre_65	V1.1	L2_ETCS_Sperre_65
Geltende Spezifikation		Baseline 2.3.0d / BTSF0.11 Siemens: Ablauf_070500_ETCSSperre_docx_PM1_A6Z00036242186_B_000		
Verfasser		Signon Deutschland GmbH		
Testziel(e)		Test des korrekten Zusammenwirkens des Tfz/ETCS-Fzg mit der ETCS Streckeneinrichtung in folgendem Fall: Test, dass ein Tfz/ETCS-Fzg bei einem Startlauf im Bereich einer ETCS-Sperre den Funk nach Kommandierung durch das RBC abbaut und keine Fahrterlaubnis erhält.		
Abbildung		- Keine -		
Ausgangsbedingungen / Vorbedingungen		Level	L2	
		Mode	SB	
		Zuggeschwindigkeit (km/h)	0 km/h	
		weitere Ausgangsbedingungen	- Tfz / ETCS-Fze befindet sich im zu sperrenden Gleisabschnitt - Tfz / ETCS-Fze hat eine ungültige Position - gespeicherter Level ist L2	
Testablauf		Prüfpunkte		
Schritt	Beschreibung	Schnittstelle	Was soll an der Schnittstelle getestet werden?	OK?
1	- Fdl gibt ETCS-Sperre ein und aktiviert diese (BTSF.056.12/ 2)	RBC Bedienplatz	- ETCS-Sperre wird am Bedienplatz ausgeleuchtet. - Level 2 - Mode SB (BTSF.056.64 / 19)	
2	- Tf führt Startlauf für ETCS-Level 2 durch (BTSF.056.64 / 19) (BTSF.056.56/ 21)	DMI	- Symbol für den Aufbau der Funkverbindung wird angezeigt - Level 2 - Mode SB	
3	anschließend	DMI	- Tfz / ETCS-Fze baut Funkverbindung ab - Symbol für Funkstatus erlischt - Level 2 - Mode SB	
4	-Tf wählt Level STM (BTSF.056.78/ 22.1)	DMI	- Tfz / ETCS-Fze wechselt nach Level STM - Level STM - Mode SN - Anzeigen PZB	
5	- Tf fährt entsprechend den Regeln des Fahrens in STM	DMI	- eine Aufnahme nach Level 2 erfolgt nicht , solange sich das Tfz/ETCS-Fze im gesperrten Bereich befindet. (BTSF.056.17/ 4.1) - Level STM - Mode SN - Anzeigen PZB	
Zustand Testende		Level	LSTM	
		Mode	SN	

	<i>Zuggeschwindigkeit (km/h)</i>	maximal Streckenhöchstgeschwindigkeit	
	<i>zusätzliche Parameter</i>	- Keine -	
Testergebnis gesamt			
Anwendungsbereich	Deutschland		
Anweisungen und Hinweise für den Test/den Tester	<p>Dieser Testfall ist mit einer dem RBC unbekannten Position des Tzf / ETCS-Fze spezifiziert. Dazu müsste das Fahrzeug kalt in den ETCS-Bereich hinein geschleppt werden. Da der Ablauf dann mit der Wahl des Levels STM weiter geht, kann der Testfall auch mit einer dem RBC bekannten Position durchgeführt werden. Der Ablauf ändert sich dahingehend, dass der Funk sofort vom RBC abgebaut wird und nicht erst mit der Levelwahl zum Level STM (siehe Schritt 3).</p>		
Ablauf im BTSF	<p>1) BTSF.056.1 / 1 2) BTSF.056.12 / 2 3) BTSF.056.77 / 3.3 4) BTSF.056.64 / 19 5) BTSF.056.66 / 20.1 6) BTSF.056.68 / 21 7) BTSF.056.78 / 22.1 8) BTSF.056.17 / 4.1 9) BTSF.056.62 / 18</p>		

ZUSÄTZLICHE INFORMATION ZUM TESTREPORT	
System-Konfiguration	
Testort	
Datum und Zeit (Start/Ende)	
Beteiligte Personen	
Referenz Logfile	
Bemerkungen	