

TESTFALLBESCHREIBUNG				
		Referenz	Version	Titel
Testfall		DB BTSF2_NZ_056 L2_ETCS_Sperre_67	V1.1	L2_ETCS_Sperre_67
Geltende Spezifikation		Baseline 2.3.0d / BTSF0.11 Siemens: Ablauf_070500_ETCSSperre_docx_PM1_A6Z00036242186_B_000		
Verfasser		Signon Deutschland GmbH		
Testziel(e)		Test des korrekten Zusammenwirkens des Tfz/ETCS-Fzg mit der ETCS Streckeneinrichtung in folgendem Fall: Test, dass für ein Tfz/ETCS-Fzg im Mode SN bei Zufahrt auf bzw. Durchfahrt durch eine ETCS-Sperre kein Wechsel nach L2 erfolgt.		
Abbildung		- Keine -		
Ausgangsbedingungen / Vorbedingungen		Level	STM	
		Mode	SN	
		Zuggeschwindigkeit (km/h)	maximal Streckenhöchstgeschwindigkeit	
		weitere Ausgangsbedingungen	- Tfz/ETCS-Fzg befindet sich vor ETCS Grenzsinal, - und vor dem zu sperrenden Gleisabschnitt (BTSF.056.15 / 3.2)	
Testablauf		Prüfpunkte		
Schritt	Beschreibung	Schnittstelle	Was soll an der Schnittstelle getestet werden?	OK?
1	- FdI gibt eine ETCS-Sperre ein und aktiviert diese (BTSF.056.12 / 2)	RBC Bedienplatz	- ETCS-Strecken-Sperrung wird am Bedienplatz ausgeleuchtet. - Level STM - Mode SN	
2	- Tfz/ETCS-Fzg fährt in gesperrten Bereich ein	DMI	- keine Aufnahme nach L2 - Level STM - Mode SN	
3	- Tfz/ETCS-Fzg fährt aus dem gesperrten Bereich	DMI	- Level STM - Mode SN (BTSF.056.62 / 18)	
Zustand Testende		Level	STM	
		Mode	SN	
		Zuggeschwindigkeit (km/h)	maximal Streckenhöchstgeschwindigkeit	
		zusätzliche Parameter	- Keine -	
Testergebnis gesamt				
Anwendungsbereich		Deutschland		
Anweisungen und Hinweise für den Test/den Tester				
Ablauf im BTSF		1) BTSF.056.1 / 1 2) BTSF.056.12 / 2 3) BTSF.056.15 / 3.2 4) BTSF.056.25 / 6.1 5) BTSF.056.17 / 4.1 6) BTSF.056.62 / 18		

<i>ZUSÄTZLICHE INFORMATION ZUM TESTREPORT</i>	
System-Konfiguration	
Testort	
Datum und Zeit (Start/Ende)	
Beteiligte Personen	
Referenz Logfile	
Bemerkungen	