

# Beiblatt zur Trassenanmeldung für Züge des Gelegenheitsverkehrs zur Nutzung der deutschen Eisenbahnstrecken auf Schweizer Gebiet



gemäss Schweizerischer Eisenbahn-Netzzugangsverordnung (NZV)

Streckenabschnitt von	nach	DB-Str.Nr	BAV-Str. Nr
Weil am Rhein [Staatsgrenze]	Basel Bad Bf	4000	521.1
Basel Bad Rbf [Staatsgrenze]	Basel Bad Bf	4405	508
Basel Bad Bf	Riehen [Staatsgrenze] (- Lörrach)	4400	525
Basel Bad Bf	Grenzach [Staatsgrenze] (- Waldshut)	4000	521.2
Erzingen (Baden) [Staatsgrenze]	Schaffhausen	4000	763.1
Schaffhausen	Thayngen [Staatsgrenze] (- Singen (Htw))	4000	763.2
Konstanz [Staatsgrenze]	Kreuzlingen	4000	830
Konstanz [Staatsgrenze]	Kreuzlingen Hafen	4322	822

<b>Empfängeradresse:</b>	Eingangsvermerk DB Netz AG	<b>Besteller: *)</b>	
DB Netz AG Regionalbereich Südwest I.NM-SW(F) Schwarzwaldstrasse 86 DE-76137 Karlsruhe <a href="mailto:ta-suedwest@deutschebahn.com">ta-suedwest@deutschebahn.com</a> <a href="mailto:dominik.kittler@deutschebahn.com">dominik.kittler@deutschebahn.com</a> und			
bei Trassenbestellung bitte angeben: "Beiblatt an ta-suedwest@deutschebahn.com gesandt"		Kundennummer	

<b>Pauschalerklärung</b>	<b>Zugdaten für eine Einzelfahrt</b>		
für das Fahrplanjahr	Brutogewicht Lok in t		
	Traktionsart (Diesel/Elektrisch/Dampf)	Diesel	Elektrisch Dampf
	Bruttogewicht Zug in t (Wagen + Lok)		
	Anzahl Sitzplätze (Reisezüge)		

**Verkehrstag/Zugnummer in Deutschland** (falls bereits vorhanden)

**Gesamtlaufweg; Startbahnhof \*)**      **Zielbahnhof \*)**

## Gewünschte Zusatzleistungen gem. Leistungskatalog DB Netz AG, Infrastruktur Schweiz

### Abstellen von Eisenbahnfahrzeugen

Abstellbahnhof		Abstellbahnhof	
benötigte Abstelllänge in m		benötigte Abstelllänge in m	
Abstellzeit von/bis **)	—	Abstellzeit von/bis **)	—

### Rangierungen

Bahnhof		Bahnhof	
Anzahl		Anzahl	

### Benutzung Gleiswaage

Bahnhof	Basel Bad Bf	Anzahl Wagen	
---------	--------------	--------------	--

### Versorgung mit Wasser

Bahnhof		Anzahl Wagen	
---------	--	--------------	--

### Versorgung mit Strom

Bahnhof		Strom 230/400 V: Anzahl Fahrzeuge		von/bis **)	—
Bahnhof		Strom 1000 V: Anzahl Wagen		von/bis **)	—

Wir bestätigen die Richtigkeit der gemachten Angaben und sind im Besitz der nachfolgend genannten, gültigen Dokumente:

- Genehmigung zur Erbringung von Eisenbahnverkehrsleistungen (EU-Lizenz, deutsches EVU) bzw. Netzzugangsbewilligung (Schweizer EVU)
- Netzzugangsvereinbarung mit der DB Netz AG, Infrastruktur Schweiz
- Sicherheitsbescheinigung Teil B der Schweiz für die bestellten Strecken

Wir haben keine Schweizer Sicherheitsbescheinigung Teil B für deutsche Strecken auf Schweizer Gebiet und geben daher folgende Erklärung ab:

Für den Streckenanteil der deutschen Strecken auf Schweizer Gebiet übernimmt ab/bis Staatsgrenze Deutschland / Schweiz das EVU

die bestellten Züge als verantwortliches EVU gemäß Schweizerischer Eisenbahn-Netzzugangsverordnung.

Die eingesetzten Fahrzeuge sind in der Schweizer Sicherheitsbescheinigung Teil B des in der Schweiz verantwortlichen EVU aufgeführt.

Ort, Datum \*)

Unterschrift \*)

eines der beiden Felder ist auszufüllen

**Pflichtfelder** sind mit \*) gekennzeichnet bzw. in der elektronischen Version rot umrandet!

\*\*) = Eingabeformat für Zeiten ist immer "Tag.Monat.Jahr<Abstand>Stunde:Minute", also: "dd.mm.yyyy HH:MM"