**Anmeldung von Änderungen von Rahmenvertrags-Kapazitäten nach § 4 Rahmenvertrag**

**(Anhang A zum Rahmenvertrag)**

# Abschnitt 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Rahmenvertrags-Kapazitätsnummer: Rahmenvertrags-Nummer: | | |
| Wirkung der Änderung ab Netzfahrplanperiode  2023 | | |
| Gründe, die zu einer Änderung nach § 4 RV berechtigen können: Inbetriebnahme von Infrastruktur *Hiervon sind insbesondere folgende Fallgestaltungen erfasst:*   * *Fertigstellung bedeutender, ausgewählter Infrastrukturmaßnahmen gemäß Bekanntgabe in den Planungsparametern der DB Netz AG in Verbindung mit Ziffer 4.2 der SNB* * *Fertigstellung von neuen Streckenabschnitten* * *Inbetriebnahme von elektrifizierten Streckenabschnitten* * *Änderung der Anzahl von Streckengleisen eingleisiger oder zweigleisiger Strecken-abschnitte* * *infrastrukturelle Änderungen bei Betriebsstellen* * *Optimierungsmaßnahmen der Infrastruktur*   Fahrzeitrelevanten Änderungen der Streckengeschwindigkeit Änderungen der signaltechnischen Streckenausrüstung  Änderungen der Streckenklasse  Änderungen der KV-Kodifizierung des Streckennetzes  Änderungen des Lichtraumprofils  Streckenertüchtigungen zur Nutzung besonderer technischer Fahrzeugeigenschaften,  z.B. Neigetechnik, Wirbelstrombremse  Änderungen der Oberstromgrenzwerte  Änderungen der Streckenneigung  Änderung der bekanntgegebenen Planungsparameter (vgl. Richtlinienmodul 402.0203, Anlage 2.4 der SNB)  Deklaration von betrieblich/ technischen Nutzungsvorgaben für neu als überlastet erklärte Schienenwege  Änderung der betrieblich/ technischen Nutzungsvorgaben für überlastet erklärte Schienenwege (vgl. Ziffer 4.3.1.2 und Ziffer 4.3.1.3 der SNB)  Änderung von Betriebsverfahren der DB Netz AG  **Änderung im Interesse einer besseren Nutzung des Schienennetzes**  Hiervon sind insbesondere folgende Fallgestaltungen erfasst:   * bei verringertem Kapazitätsverbrauch im Vergleich zur Bezugslinie des bestehenden Rahmenvertrags *oder* * bei Reduzierung der Fahr- und Beförderungszeiten (z.B. durch Einsatz neuer leistungsstarker Fahrzeuge) *oder* * zur Erreichung einer besseren Leistungsfähigkeit des Schienennetzes (z.B. durch Verschiebung der bisherigen Bezugslinie zur Gewährleistung zusätzlicher Anschlüsse im Taktsystem oder zur Erhöhung der Pünktlichkeit) |

# Konkrete Benennung der dauerhaften Änderung der Infrastruktur

# Beschreibung der Änderung der Rahmenvertrags-Kapazität

# Begründung der Erforderlichkeit der beschriebenen Änderung der Rahmenvertrags-Kapazität aufgrund der genannten Änderung der Infrastruktur

oder

# Detaillierte Erläuterung zur Auswirkung im Sinne einer besseren Nutzung des Schienennetzes

**Datum:**       **Unterschrift des Kunden:**

**Abschnitt 2**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Kundennummer: | Kundenbestellnummer: | Zugnummer: | Eingang der Änderungsanmeldung bei der DB Netz AG: |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Kunde, Bevollmächtigter laut SNB | Telefon | Fax | E-Mail |
|  |  |  |  |

# Verkehrszeitregelungen

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ab Ort | Verkehrszeitabschnitt | VTS | VTS-Bez. |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

# Betrieblich-technische Angaben (Zugcharakteristik)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ab Ort | Nr. ZCH | Zgg-Nr. | Hg Wagenzug (kmh) | Tfz 1 | Tfz 2 | Tfz 3 | Länge  Wagenzug (m) | Last  Wagenzug  (t) | Brems-stell-ung | Brh | LZB | CIR | ETCS |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ab Ort | Nr. ZCH | Streckenklasse | Nei-Tech | BZA | Lü | Wende-zug gesch. | Schiebelok | Gekuppelt | KV-Profil | NBÜ | Besonderheiten / Gefahrgut |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

# Abweichende Verkehrszeitregelungen zu betrieblich-technischen Angaben

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ab Ort | Nr. ZCH | Verkehrszeitabschnitt | VTS | VTS-Bez. |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**Anmeldung von Änderungen von Rahmenvertrags-Kapazitäten**

### Kundenbestellnummer:

**Zeit- und Laufwegsangaben**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ort | Ankunfts-  zeit | Halte-dauer | Art des  Halts | Abfahrts-  zeit | Bemerkungen |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| Bemerkungen des Kunden |
|  |

**Datum: Unterschrift des Kunden:**