**Hinweis zur Beantragung einer Einzelgrenzlastberechnung**

Dieser Vordruck ist ausschließlich als Rückfallebene zu verwenden, wenn GretA ungeplant und über einen längeren Zeitraum nicht erreichbar ist.

Sie erreichen GretA über die URL [www.dbnetze.com/neco](http://www.dbnetze.com/neco).

Sollten Sie noch keine Zugangsdaten zu GretA haben, so wenden Sie sich bitte an
Einfachbahn@deutschebahn.com.

Ein Login ist nur für die Beantragung einer Einzelgrenzlastberechnung erforderlich. Die Abfrage einer Regelgrenzlast ist frei zugänglich.

GretA ist ein Projekt der Initiative Einfachbahn, in deren Rahmen die DB Netz AG bestrebt ist, allen Kunden einen einfacheren Zugang zum System Schiene zu ermöglichen. Die Komplexität soll reduziert und der Aufwand auf Kundenseite minimiert werden. Mit GretA nutzen Sie einen einfachen und transparenten Prozess.

 

Diesen Vordruck bitte vollständig ausfüllen und per Mail an die jeweilige Start-Region senden.

Region Mitte: egb-mitte@deutschebahn.com

Region Nord: egb-nord@deutschebahn.com

Region Ost: egb-ost@deutschebahn.com

Region Süd: egb-sued@deutschebahn.com

Region Südost: egb-suedost@deutschebahn.com

Region Südwest: egb-suedwest@deutschebahn.com

Region West: egb-west@deutschebahn.com

**Antragsformular für Einzelgrenzlastberechnungen**

## Ansprechpartner für technische Rückfragen

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Antragstellendes EVU | : |  |
| Kundennummer | : |  |
| Ansprechpartner | : |  |
| Telefon | : |  |
| Mail | : |  |

## Gültigkeit, Fahrplanart und ggf. vereinfachte Laufwegdefinition

Die Einzelgrenzlastberechnung soll für folgende Randbedingungen erstellt werden:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Fahrplanjahr | : |  |
| Fahrplanart | : | Wählen Sie ein Element aus. |

Zur Aktualisierung der Gültigkeit einer bereits durchgeführten Einzelgrenzlastberechnung,

|  |  |
| --- | --- |
| Angabe der Auftragsnummer: |  |

Zur Verwendung eines Referenzlaufweg eines bestehenden Zuges,

|  |  |
| --- | --- |
| Angabe der Zugnummer: |  |
| Angabe des Verkehrstages |  |

## Wichtige Hinweise

* Pro Antragsformular ist die Definition der Einzelgrenzlastberechnung für maximal eine
Relation möglich.
* Eine Einzelgrenzlastberechnung kann nur bei vollständig ausgefülltem Antrag durchgeführt werden. Insbesondere bei Einsatz einer Schiebelok sind die entsprechenden Angaben auf Seite 4 zwingend erforderlich.

## Definition der Gesamtrelation[[1]](#footnote-2) des Zuglaufs

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Start** | **via (1)** | **via (2)** | **via (3)** | **via (4)** | **Ziel** |
|  |  |  |  |  |  |

## Definition der Berechnungsparameter

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.** | **Triebfahrzeug(e)** | **Zugart** | **Wunschlast** | **Wagenzuglänge** | **Hg** | **Betrieblich nutzbare Kupplungsfestigkeit** |
|  | TPN2 | Von | Nach | Ganzzug | Gem. Güterzug | [t] | [m] | [km/h] |  |
| 1 | 1. ZugL |  |  |  |[ ] [ ]   |  |  | 450 kN |[ ]
|  | 2. ZugL |  |  |  |  |  |  |  |  | 500 kN |[ ]
|  | 1. SchL[[2]](#footnote-3) |  |  |  |  |  |  |  |  | 850 kN |[ ]
|  | 2. SchL3 |  |  |  |  |  |  |  |  | Sonstige [kN] |  |
| 2 | 1. ZugL |  |  |  |[ ] [ ]   |  |  | 450 kN |[ ]
|  | 2. ZugL |  |  |  |  |  |  |  |  | 500 kN |[ ]
|  | 1. SchL3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 850 kN |[ ]
|  | 2. SchL3 |  |  |  |  |  |  |  |  | Sonstige [kN] |  |
| 3 | 1. ZugL |  |  |  |[ ] [ ]   |  |  | 450 kN |[ ]
|  | 2. ZugL |  |  |  |  |  |  |  |  | 500 kN |[ ]
|  | 1. SchL3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 850 kN |[ ]
|  | 2. SchL3 |  |  |  |  |  |  |  |  | Sonstige [kN] |  |
| 4 | 1. ZugL |  |  |  |[ ] [ ]   |  |  | 450 kN |[ ]
|  | 2. ZugL |  |  |  |  |  |  |  |  | 500 kN |[ ]
|  | 1. SchL3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 850 kN |[ ]
|  | 2. SchL3 |  |  |  |  |  |  |  |  | Sonstige [kN] |  |

## Angaben zum Nachschiebebetrieb

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr.** | **Triebfahrzeug(e)** | **Anbindung der Schiebelok anden Wagenzug** | **Drehgestellwagen[[3]](#footnote-4)** |
|  | TPN | Gekuppelt | Ungekuppelt |  |
| 1 | 1. SchL |  |[ ] [ ] [ ]
|  | 2. SchL |  |[ ] [ ]   |
| 2 | 1. SchL |  |[ ] [ ] [ ]
|  | 2. SchL |  |[ ] [ ]   |
| 3 | 1. SchL |  |[ ] [ ] [ ]
|  | 2. SchL |  |[ ] [ ]   |
| 4 | 1. SchL |  |[ ] [ ] [ ]
|  | 2. SchL |  |[ ] [ ]   |

## Bemerkungen und Hinweise

|  |  |
| --- | --- |
| **Nr.** | **Bemerkungen** |
| 1 |  |
| 2 |  |
| 3 |  |
| 4 |  |

1. Angabe der Betriebsstellen gemäß DB-Richtlinie 100. Richtungswechsel innerhalb von Betriebsstellen sind mit „RW“ zu kennzeichnen. [↑](#footnote-ref-2)
2. Für die Berechnung des Nachschiebebetriebs sind die Angaben auf Seite 4 zwingend erforderlich. [↑](#footnote-ref-3)
3. Die Auswahl „Drehgestellwagen“ impliziert, dass der gesamte Wagenzug aus Drehgestellwagen besteht. In diesem Fall wird die Druckkraftbegrenzung aufgehoben. [↑](#footnote-ref-4)