

Leitsystem Netzdisposition Kunde (LeiDis-NK Basisversion)

Browserbasierte Anwendung

Der Form halber ...

Vertragspartner, Wahrung Geschäftsgeheimnisse, Einwilligungen

Zugangs- berechtigte

- Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU);
- Halter von Eisenbahnfahrzeugen, die selbstständig am Eisenbahnbetrieb teilnehmen;
- Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU);
- Aufgabenträger mit Dispositionsstellen für den ÖPNV

Darstellung

- Die visuelle Aufbereitung der Netzdispositionsdaten beschränkt sich grundsätzlich auf die vom **Kunden selbst bestellten Zugfahrten**

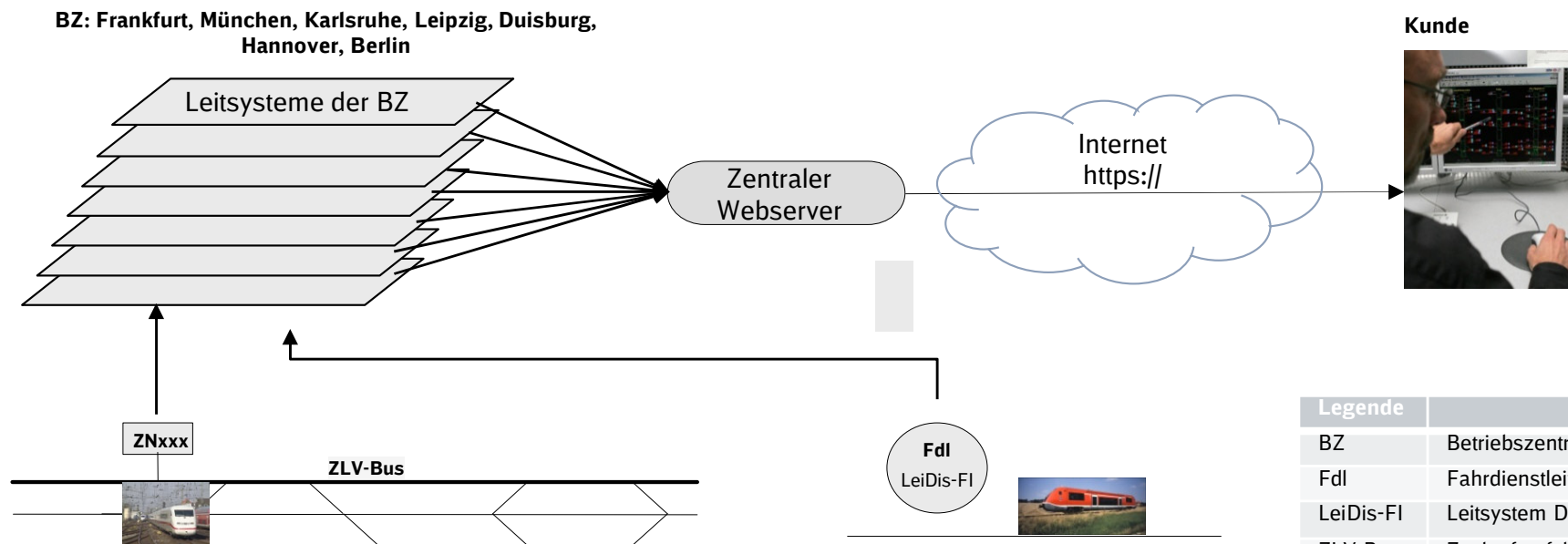
Einwilligungs- erklärungen

- Von diesem Grundsatz kann abgewichen werden, wenn entsprechende **schriftliche Vereinbarungen** zwischen den beteiligten Eisenbahnunternehmen getroffen und der DB Netz AG übergeben werden

Zuglaufinformationen sind über einen zentralen Webserver von allen Betriebszentralen verfügbar

Datengenerierung

- Zuglaufinformationen werden auf dem überwiegenden Teil des Streckennetzes der DB Netz AG mit automatischen Zugnummernmeldeanlagen und anderen automatischen und manuellen Verfahren erfasst
- Der vorhandene Informationsbestand wird in den bundesweit sieben Betriebszentralen (BZ) und der Netzleitzentrale (NLZ) in Leitsystemen rund um die Uhr elektronisch aktualisiert und gespeichert

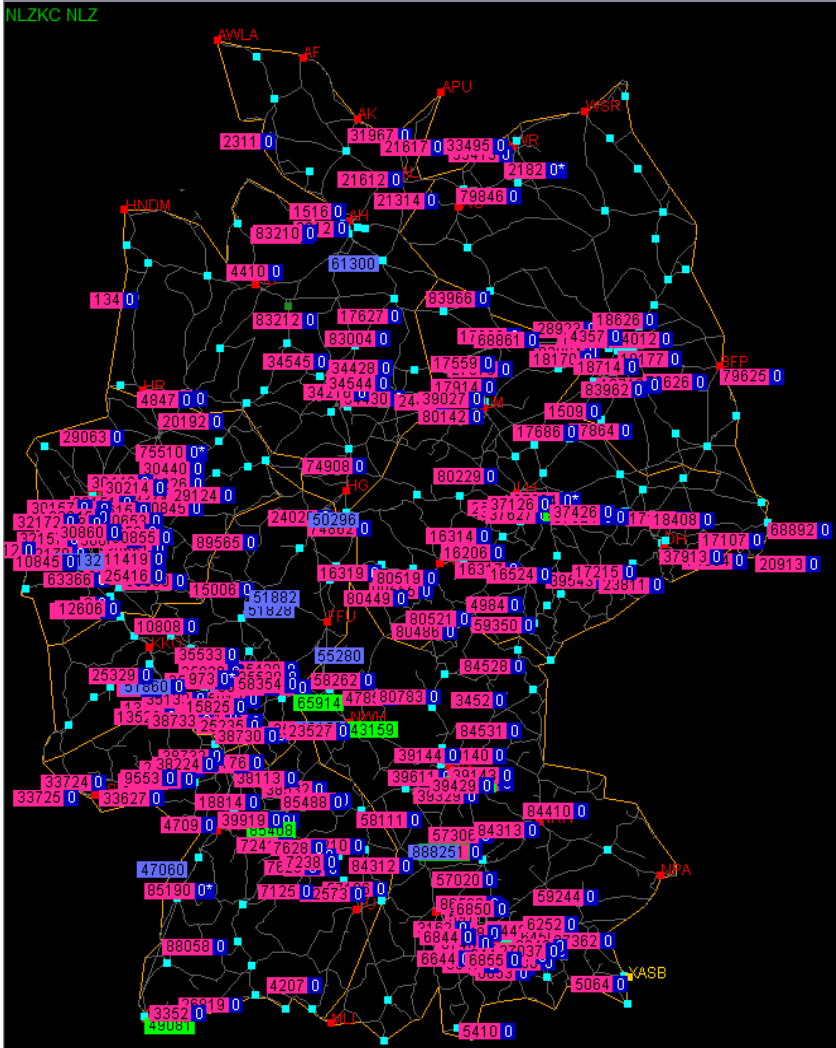


Legende	
BZ	Betriebszentrale (7 Zentralen)
Fdl	Fahrdienstleiter
LeiDis-FI	Leitsystem Disposition-Flächen Information
ZLV-Bus	Zuglaufverfolgungs-Leitung
ZNxxx	Zugnummernmeldeanlage der Bauart xxx

Leistungsangebot Grafische Applikationen

Gesamtstreckenübersicht → Zuglaufsteckbrief

Gesamtstreckenübersicht



- In der Gesamtstreckenübersicht sind alle Bahnhöfe der DB Netz AG im Koordinatensystem enthalten
- Züge werden an der jeweiligen Betriebsstelle mit Delta-t-Wert dargestellt

Zuglaufsteckbrief

Zuglaufsteckbrief 1547F - 18.03.2014

Zuglaufinformation												
RB-Datum /	ZN Zg-Name	Start	Ziel	Linie	Best	BR	WZG	GZG	WZL	GZL	Mbr	Sz
18.03.2014	1547 ICE-T	FFLF	DRKA 50+	Z1351	411		0	699	0	318	197	

Zuglaufmeldungen						
Bst	RAnku...	Anlst	RAn+/-	RAbfa...	Ablist	RAb+/- IGIs
FFLF					10:11:42 10:12:16	1 34
FFK					10:13:30 10:13:15	0 841
FSP S					10:14:36 10:14:37	0 548
FSP					10:15:12 10:17:27	2 501
FFOR					10:17:36 10:18:42	1 1
FFS	10:20:42	11:02:35	2		10:22:42 10:24:48	2 507
FFO					10:25:06 10:27:38	3 3004
FFO G					10:25:48 10:28:03	2 1104
FFO U					10:26:24 10:28:34	2 1304
FFO V					10:26:54 10:28:59	2 404
FFMK					10:27:42 10:29:39	2 702
FHD					10:30:48 10:31:40	1 811
FHW					10:33:00 10:35:06	2 463
FH N					10:34:48 10:36:38	2 7
FWFG					10:36:42 10:38:17	2 602
FSLB					10:39:48 10:41:15	1 204
FHME					10:42:24 10:43:52	1 302
FGEL					10:43:36 10:45:26	2 503
FWIR					10:46:12 10:48:29	2 603
FWAC					10:48:06 10:50:18	2 702

Teilstrecken												
Bst / Soll	Ist	Zg-Name	Linie	BR	GZG	WZG	GZL	Wg	VMax	Mbr		
DH	15:43:18	15:43:18	LPFT-T	50+	411	699	0	318	0	0	230	197
DR	15:02:42	15:02:42	ICE-T	50+	411	699	0	318	0	0	230	197
FFLF	10:11:42	10:11:42	ICE-T	50+	411	699	0	318	0	0	230	197
UEI	12:09:42	12:09:42	ICE-T	50+	411	699	0	318	0	0	230	197
UNM	13:35:48	13:35:48	ICE-T	50+	411	699	0	318	0	0	230	197

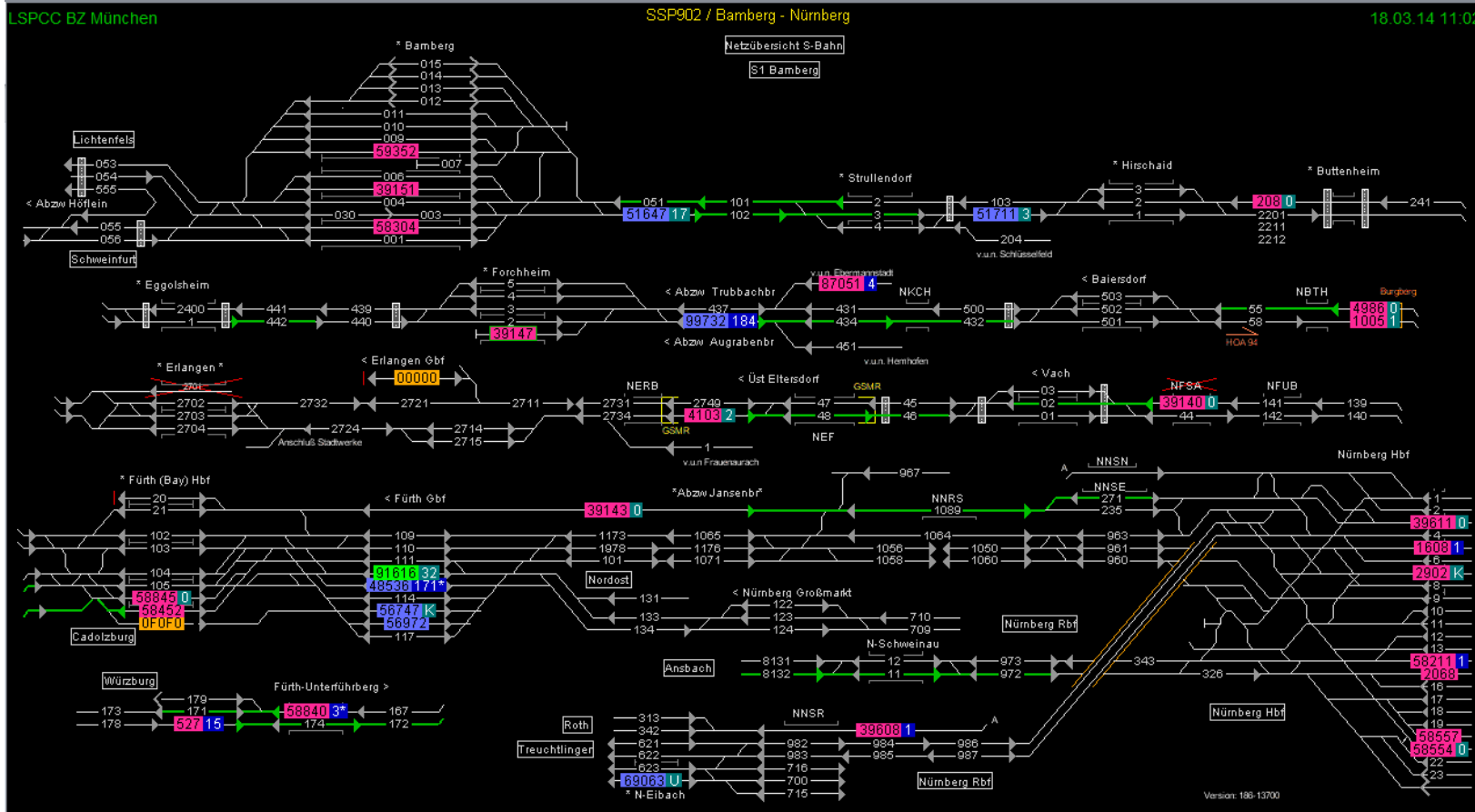
Verspätungsmeldungen							
Bst	Ist / Vu	V	Ant	StöDatum	StöRB	StöNr	Beschreibung
FSP	10:17:27	85	V	2	17.03.2014	M	89 Beschädigung der Oberleitung durch Fremde oder Tiere

- In diesem Dialog werden Informationen für den gewählten Zuglauf dargestellt
- Zuglaufinformation
- Zuglaufmeldungen
- Teilstrecken
- Verspätungsmeldungen

Leistungsangebot Grafische Applikationen

Streckenspiegel

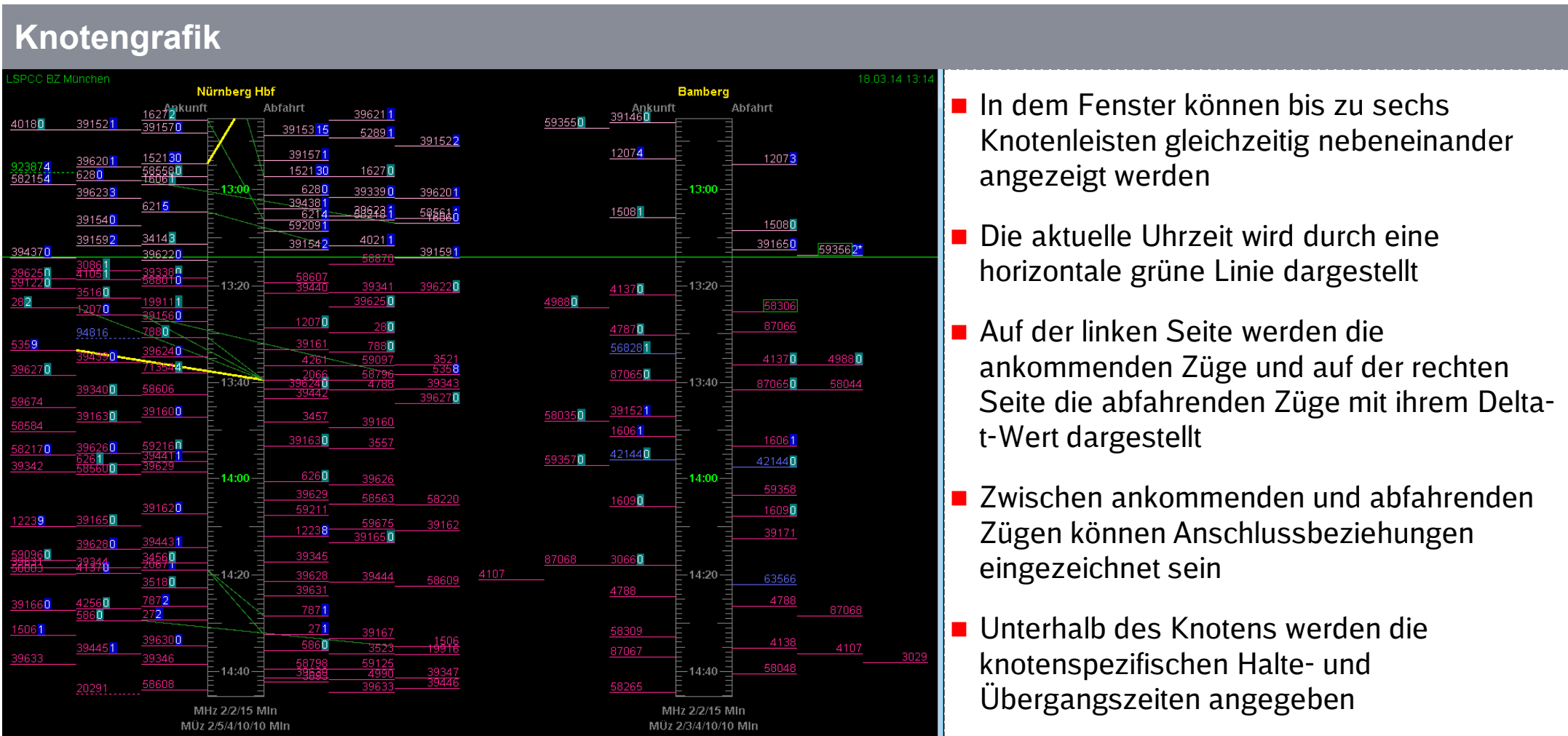
Streckenspiegel



- Der Streckenspiegel gibt eine Übersicht über vorhandene Strecken
- Dargestellt wird das Streckenübersichtsbild mit
 - Gleisen
 - Optiken
 - Signalen
 - Weichen
 - Betriebsstellennamen
 - Eingestellte Fahrstraßen werden **grün** gezeichnet
 - Zugnummern werden an ihrer zuletzt gemeldeten Position dargestellt

Leistungsangebot Grafische Applikationen

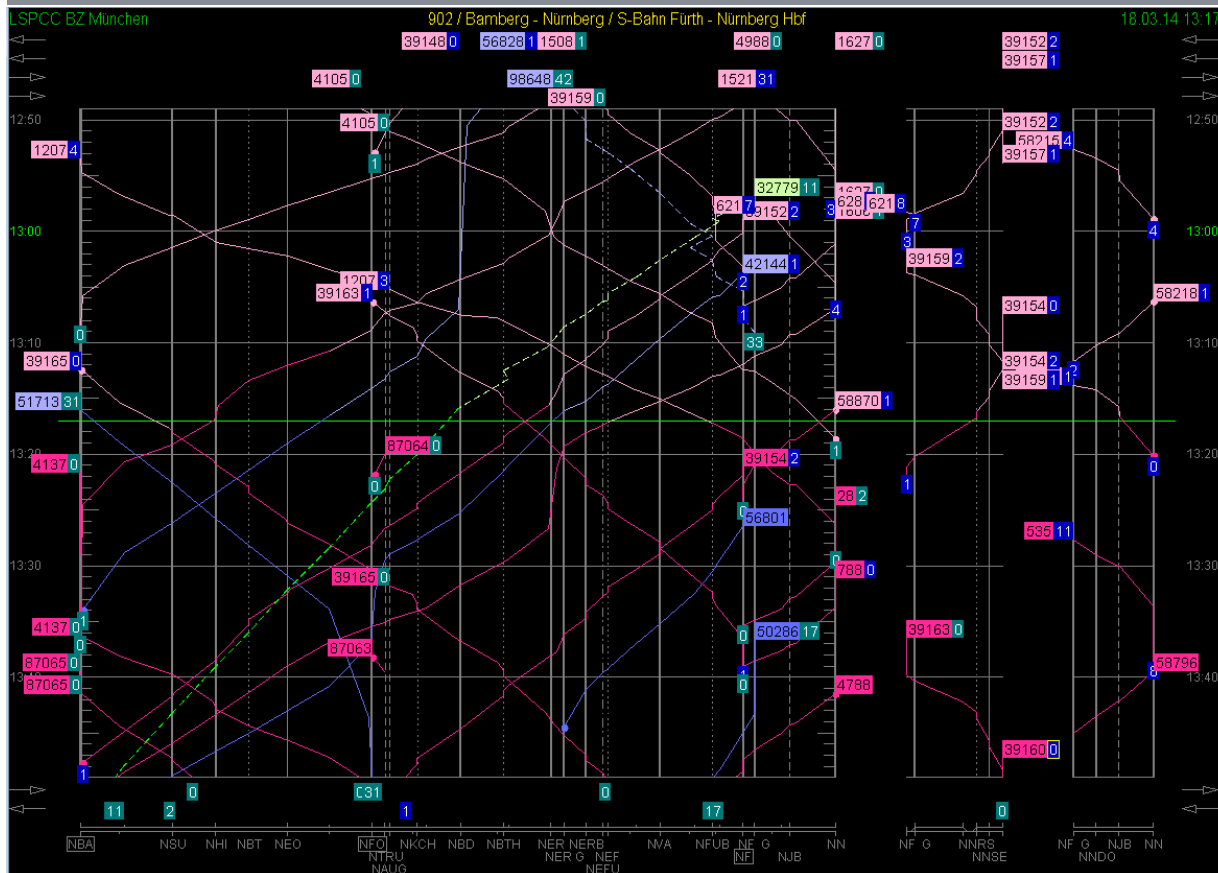
Knotengrafik



Leistungsangebot Grafische Applikationen

Zeit-Wege-Linien

Zeit-Wege-Linien



- Zeit-Weg-Linien sind ein wesentliches Hilfsmittel zur Strecken- und Bereichs-Disposition.
- In diesem Fenster wird ein ZWL-Bild angezeigt, das aus mehreren Streckenabschnitten besteht
- Die Zugläufe werden in Zeit-Wege-Diagrammen in ihrem zeitlichen Verlauf zur Strecke dargestellt.
- Das ZWL-Bild ist in einen Vergangenheits- und einen Zukunftsbereich (Vorschau) eingeteilt.
- Sonderzüge werden gestrichelt dargestellt, unpünktliche Züge mit dicken Zuglinien

Leistungsangebot Tabellarische Applikationen

Soll-Ist-Abweichungsliste

Soll-Ist-Abweichungsliste

Zugnummer	Startbahnhof	Zielbahnhof	Betriebsstelle	Regelsollzeit	Istzeit	Regelfahrplan Delta-t	Betriebsstelle der vsl. Verspätung	Voraussichtliches Regelfahrplan-Soll	Istzeit der vsl. Verspätung	Prognose Delta-t Regelfahrplan	
/ ZN	Start	Ziel	Bst	Betriebsstelle	RSoll	Ist	R+/-	vBst	PRSoll	vIst	PR+/-
26	XAWW	EDOB	NPLG	Pleinting	13:43:18	13:43:47	+0	NN		15:25:54	
27	EDOB	XAWW	N 110	Sbk 24110	13:40:06	13:45:15	+5	NN		14:29:17	
90	XAWW	AE F	XAY	Ybbs a.d. Donau	13:38:03	13:38:03	+0	NN	18:40:54	17:25:42	+1
535	HB	MH	NN	Nürnberg Hbf	13:24:42	13:33:05	+8	NN		13:38:05	
586	MH	ALA	M 637	Sbk 637	13:42:18	13:44:44	+2	NN		14:29:30	
625	EE	MH	NHEIW	Heigenbrücken West	13:33:54	13:44:55	+11	NN		15:06:07	
626	MH	EE	N 3L	Sbk 6303	13:44:54	13:43:31	-1	NN	15:04:42	13:57:12	+2
787	AA	MH	NMM	Mainbernheim	13:45:29	13:45:26	+0	NN	14:20:36	14:26:28	+2
1008	MH	BGS	M625A	Sbk 13625	13:42:30	13:42:48	+0	NN	15:11:54	14:59:54	+2
1223	FF	MH	NMB	Markt Bibart	13:30:06	13:45:12	+15	NN		14:15:48	
1506	MH	BGS	M 579	Sbk 52579	13:43:54	13:44:23	+0	NN		14:32:36	
1509	BGS	MH	UHR	Hockeroda	13:45:23	13:43:15	-2	NN	15:20:30	15:26:46	+2
1609	WSR	MH	NLF	Lichtenfels	13:47:42	13:44:25	-3	NN	14:40:12	14:47:42	+1
2067	RK	NN	NLWI	Leutershausen-Wiedersbach	13:43:06	13:43:57	+1	NN		14:19:00	

- Wenn kein Knoten ausgewählt wurde, wird die Applikation mit den Daten aller Knoten geöffnet
- In den Spalten Betriebsstelle, RSoll, Ist und R+/- werden immer die Daten aus der aktuellsten Zuglaufmeldung eingetragen
- Über die Zeilenfunktionen können die angezeigten Zeilen gefiltert werden und es kann zu jedem Zug der Zuglaufsteckbrief angefordert werden

Leistungsangebot Tabellarische Applikationen

Knotentabelle

Knotentabelle

Ankunft										
	ZN	Start	Ziel	aBst	alst	a+/-	RSoll	Ist	R+/-	Zuglaufbemerkungen
	625	EE	MH	NEK	14:45:39	+5	14:59:42	15:04:05	+4	NN N ANSCHL Zugnummer Anschlußzug <1009>, NN N ANSCHL Zu
	1008	MH	BGS	NRO	14:46:34	+1	14:59:54	14:59:54	+0	NN Genehmigung WZÜ 4' MN-49, NN N ANSCHL Zugnummer Ansch
	39633	NRO	NAD	NDHF	14:46:49	+1	14:38:30	14:38:11	+0	
	39346	NNT	NN	NN	14:38:46	+0	14:38:30	14:38:46	+0	
	58608	NSHU	NN	NN	14:43:15	-1	14:43:48	14:43:15	-1	
	1609	WSR	MH	NN	14:46:17	-1	14:47:42	14:46:17	-1	
	39168	NHS	NBA	NN	14:47:31	+1	14:47:00	14:47:31	+1	
	4022	MH	NN	NND	14:45:14	+1	14:48:00	14:48:16	+0	
	39169	NFO	NHL	NNSE	14:45:06	-1	14:48:18	14:48:18	+0	
	20291	NNT	NN	NN	14:48:20	+4	14:44:42	14:48:20	+4	
	59218	MTL	NN	NNRF	14:45:36	-1	14:53:30	14:52:24	-1	
	39632	NFT	NRO	NSTD	14:46:40	+0	14:54:30	14:54:40	+0	
	624	MH	EDOB	N 3L	14:42:21	-3	14:57:42	14:56:02	-2	
	58219	NWH	NN	NFBB	14:46:00	+3	14:54:36	14:56:43	+2	
	58562	NNP	NN	NBEH	14:46:01	+0	14:57:42	14:57:42	+0	
Abfahrt										
	ZN	Start	Ziel	aBst	alst	a+/-	RSoll	Ist	R+/-	Zuglaufbemerkungen
	586	MH	ALA	NFBB	14:45:53	+1	14:35:42	14:36:11	+0	NN N ANSCHL Zugnummer Anschlußzug <906>, NN N ANSCHL Zu
	19916	NN	TS	NRL	14:46:33	+0	14:36:30	14:36:41	+0	NN N ANSCHL Zugnummer Anschlußzug <586>, NN N ANSCHL Zu
	3523	NN	NNW	NLR	14:46:04	+1	14:36:18	14:36:58	+1	
	59125	NN	MA	NNRF	14:45:01	+0	14:39:30	14:40:05	+1	
	58798	NN	NNA	NF	14:47:02	+0	14:39:30	14:40:15	+1	
	39630	NAD	NRO	NNSN	14:43:28	+0	14:41:18	14:41:40	+0	
	39347	NN	NNT	NSTD	14:46:16	+1	14:41:18	14:41:51	+1	
	4990	NN	UJS	N973A	14:45:16	+0	14:41:42	14:42:03	+0	
	3093	NN	NHO	NNO	14:46:39	+1	14:42:12	14:43:09	+1	
	39446	NN	NAN	NNSW	14:47:04	+0	14:43:24	14:43:36	+0	
	39633	NRO	NAD	NDHF	14:46:49	+1	14:44:24	14:45:21	+1	
	5291	NN	XTCH				14:48:12	14:48:12	+0	
	39168	NHS	NBA	NN	14:47:31	+1	14:49:24	14:49:25	+0	
	39169	NFO	NHL	NNSE	14:45:06	-1	14:53:12	14:53:12	+0	

- Im Dialog Knotentabelle können mehrere Knoten (Betriebsstellen) gleichzeitig tabellarisch angezeigt werden
- In der Knotentabelle werden die beiden Tabellen Ankunft und Abfahrt angezeigt. Durch Verschieben des horizontalen Trennbalkens kann eine Tabelle zu Gunsten der anderen verkleinert werden
- Über die Zeilenfunktionen können die angezeigten Zeilen gefiltert werden und es kann zu jedem Zug der Zuglaufsteckbrief angefordert werden

Leistungsangebot Tabellarische Applikation Recherche

Datenerfassung

MO: Datenerfassung GUEGELWB (WEBT) Thales LeiDis-N DB

Steuerung Hilfe

Zuglaufinformation

Fpl-Datum	18.03.2014	Start	EE	Ebu	8000
RB-Datum	18.03.2014	Ziel	MH	Baureihe	403
Zugnummer	625D	Linie	41+	TBRV	2
Referenz-Zn		Besteller	Z1351	Wagenzahl	0
Zg-Hg	14	Zugfarbe	1	Ges-Zuglänge	402
Zg-Ug	1			Wg-Zuglänge	0
Zuggattung	ICE-W			Ges-Zuggewicht	896
				Wg-Zuggewicht	0
				Geschwindigkeit	300
				Mbr	189

- Über den Datenerfassungsdialog können zuglaufbezogene Daten oder auch störfallbezogene Daten angezeigt werden
- Eine Rückschau ist bis zu 90 Tagen möglich
- Die Datenerfassung kann nur einmal pro Dialogmanager gestartet werden

Meldungen	Verspätungen	Teilstrecken																
Bst	Fs	RSoll	Soll /	Ist	R+/-	+/-	u	P1st	P+/-	Zus	Unb	Signal	SGIs	IGIs	SStr	IStR	FR	GR
N 10D	5	14:49:06	14:49:06	14:52:09	3	3						10	10	10	5910	5910		X
NFB	5	14:51:00	14:51:00	14:53:43	3	3							180	180	5910	5910		X
N 6C	5	14:52:12	14:52:12	14:53:50	2	2					6	6	6	5910	5910		X	
N 4E	5	14:53:00	14:53:00	14:54:09	1	1					4F	4	4	5910	5910		X	
NFUA	5	14:53:24	14:53:24	14:54:33	1	1						401	401	5910	5910		X	
NFUF	5	14:53:30	14:53:30	14:54:39	1	1						2	2	5910	5910		X	
N 401	5	14:53:42	14:53:42	14:54:51	1	1						401	401	5910	5910			
N 2G	5	14:53:54	14:53:54	14:55:10	1	1					2	2	2	5910	5910			
NF	5	14:54:48	14:54:48	14:55:52	1	1						105	105	5972	5910		X	
NF G	5	14:55:18	14:55:18	14:56:07	1	1						110	110	5900	5972		X	
N 976	5	14:56:00	14:56:00	14:57:00	1	1						11976	976	976	5900	5900		X
NJB	5	14:56:54	14:56:54	14:58:07	1	1				0		2	2	5900	5900		X	
N 950	5	14:56:54	14:56:54					14:58:38	2		10950	950	1056	5900	5900		X	
NN	3	14:59:42	14:59:42					15:02:10	2			9	9	5900	5900		X	
NN	4	15:02:42	15:02:42					15:04:10	1			9	9	5850	5850		X	
N 905	5	15:04:06	15:04:06					15:06:01	2			905	905	5850	5850		X	
NND	5	15:05:18	15:05:18					15:07:18	2			301	301	5850	5850		X	
N353A	5	15:06:06	15:06:06					15:08:01	2			353	353	5850	5850		X	
N 355	5	15:06:30	15:06:30					15:08:26	2			355	355	5850	5850		X	
N 357	5	15:06:54	15:06:54					15:08:49	2			357	357	5850	5850		X	
N 356	5	15:07:15	15:07:15					15:09:17	2					5850	5850		X	
NRWD	5	15:07:30	15:07:30					15:09:35	2			3	3	5850	5850		X	

Meldungen	Verspätungen	Teilstrecken						
Ist /	Bst	Vu	Ant	St	StöDatum	StöRB	StöNr	Beschreibung
13:31:23	NAH A	23	2		17.03.2014	M		62 Gleislagefehler im Gleis 6

Leistungsangebot Service Level Agreement

Service Level Agreement

Datenbereitstellung

- Webserver mit gesamten Datenbestand aller Betriebszentralen
- Auswahl bestimmter Betriebsstellen, Knoten und Strecken

Verfügbarkeit

- 7 x 24 h Stunden Betriebszeit
- Verfügbarkeit 97,5%

Incident Management

- Hotline Montag -Freitag von 07.00 - 18.45 Uhr

Supportleistungen

- Besondere Datenpflege
- gegen ges. Verrechnung

Merkmale, Voraussetzungen, Entgelt und Abgrenzung zur LeiDis-NK Premiumversion

Merkmale	Voraussetzungen
<ul style="list-style-type: none"> ■ Webbasiert und somit plattformunabhängig ■ Datenbestand für alle Betriebszentralen und der Netzleitzentrale verfügbar ■ Intuitiv bedienbar und benutzerfreundlich ■ Kundenzugang in der Regel zu Monatsbeginn möglich 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Standard-PC oder Notebook mit Internet-Browser ■ Zum Starten der grafischen und tabellarischen Java-Applikationen muss das JRE 32-Bit ab Version 7 installiert sein ■ Einwilligungserklärungen der EVU
<p>Monatliches Nutzungsentgelt 973 EUR</p>	

Ausschließlich in der Premiumversion enthalten sind zusätzlich nebenstehende Applikationen

- Bahnhofsgrafik (grafisch)
- Anschlusskonflikttabelle (tabellarisch)
- Störfallübersicht (tabellarisch)
- Zuglaufübersicht, -analyse, -status



Detaillierte Produktinformationen stehen unter www.dbnetze.com/nebenleistungen zum Download bereit

DB Netz AG | Medien | Nutzungsbedingungen | **Produkte & Leistungen** | Infrastruktur & Technik | International

Suchbegriff eingeben

Trassen
Serviceeinrichtungen
Nebenleistungen
SNB
Produkte
Anbindung für EVU (GSM-R)
Buchfahrplan
Dispositionsarbeitsplätze
Eisenbahnkarten
Fahrzeitberechnung
Key Management Center
LeiDis-NK
LiveMaps
Lizenz zur Datenabnahme
Statistiken
Trassenstudie
Trassengrafiken
Preise
Bestellformulare
Abrechnung
Infrastrukturanschluss
Weitere Services
Services für EIU
TK Infrastruktur (§ 77e TKG)

... > Nebenleistungen > Produkte > LeiDis-NK

LeiDis-NK
Dispositionssystem LeiDis-NK informiert Kunden in Echtzeit

LeiDis-NK macht das Betriebsgeschehen transparent. Mit Anschluss an das Informationssystem verfügen Eisenbahnverkehrsunternehmen über grafische und tabellarische Darstellungen des aktuellen Betriebsstatus ihrer Züge auf dem Schienennetz der DB Netz AG.

Mit LeiDis-NK erhalten Kunden in Echtzeit die aktuelle betriebliche Sicht auf Ihre Züge in aufbereiteter Form von der DB Netz AG zur Verfügung gestellt. So haben die Nutzer immer einen aktuellen Status des Betriebsgeschehens und können schnellstmöglich reagieren.

LeiDis-NK gibt es in zwei verschiedenen Ausführungen, welche sich im Angebot an Applikationen und in der Anwendung unterscheiden.

LeiDis-NK Premiumversion

Um die Applikationen für die Premiumversion darstellen zu können, benötigt der Nutzer einen LeiDis-NK Arbeitsplatz der Firma Thales und eine Anbindung an das IP-Netz der Bahn über die Firma DB Systel GmbH.

Grafische Applikationen	Tabellarische Applikationen
Bahnhofsgrafik	Knotentabelle
Gesamtstreckenübersicht	Soll-Ist-Abweichungsliste
Knotengrafik	Anschlusskonflikttabelle
Zeit-Wege-Linienbilder	Zuglaufübersicht, -analyse, -status
Streckenspiegel	Datenerfassung

Detaillierte Informationen enthält die jeweilige Produktpräsentation- und -beschreibung.

Downloads

Informationsflyer zu LeiDis-NK (PDF | 0,52 MB)
[PDF herunterladen](#)

Produktbeschreibung LeiDis-NK Premiumversion (PDF | 1,95 MB)
[PDF herunterladen](#)

Produktpräsentation LeiDis-NK Premiumversion (PDF | 0,42 MB)
[PDF herunterladen](#)

Produktbeschreibung LeiDis-NK Basisversion (PDF | 1,23 MB)
[PDF herunterladen](#)

Produktpräsentation LeiDis-NK Basisversion (PDF | 2,25 MB)
[PDF herunterladen](#)

Verwandtes Thema

-> [Bestellformulare für Nebenleistungen](#)

Download

Die Produktbeschreibung sowie eine Produktpräsentation stehen auf unserem Internetportal unter der Rubrik

⇒ **Produkte**

⇒ **LeiDis-NK**

zum Download bereit

Unsere regionalen Ansprechpartner stehen für Fragen gerne zur Verfügung

Regionaler Vertrieb	
Regionalbereich Mitte Michael Weber ☎ 069 265-19176 Michael.MI.Weber@deutschebahn.com	Regionalbereich Nord Susanne Scholtke ☎ 0511 286-49768 Susanne.Scholtke@deutschebahn.com
Regionalbereich Ost Lars Kunzelmann ☎ 030 297-40160 Lars.Kunzelmann@deutschebahn.com	Regionalbereich Süd Carola Bober ☎ 089 1308-72103 Carola.Bober@deutschebahn.com
Regionalbereich Südost Jeanette Studier ☎ 0341 968-7035 Jeanette.Studier@deutschebahn.com	Regionalbereich Südwest Igor Ullmann ☎ 0721 938-7186 Igor.Ullmann@deutschebahn.com
Regionalbereich West Michaela Krause ☎ 0203 3017-4106 Michaela.Krause@deutschebahn.com	

Zentrale Fachliche Betriebsführung (ZFBF)
Thomas Schlitt ☎ 069 265-19269 Thomas.Schlitt@deutschebahn.com

Produktmanagement
Georg Gügel ☎ 069 265-30528 Georg.Guegel@deutschebahn.com