Integrierte Bündelung 2018
Regionalbereich West

DB Netz AG

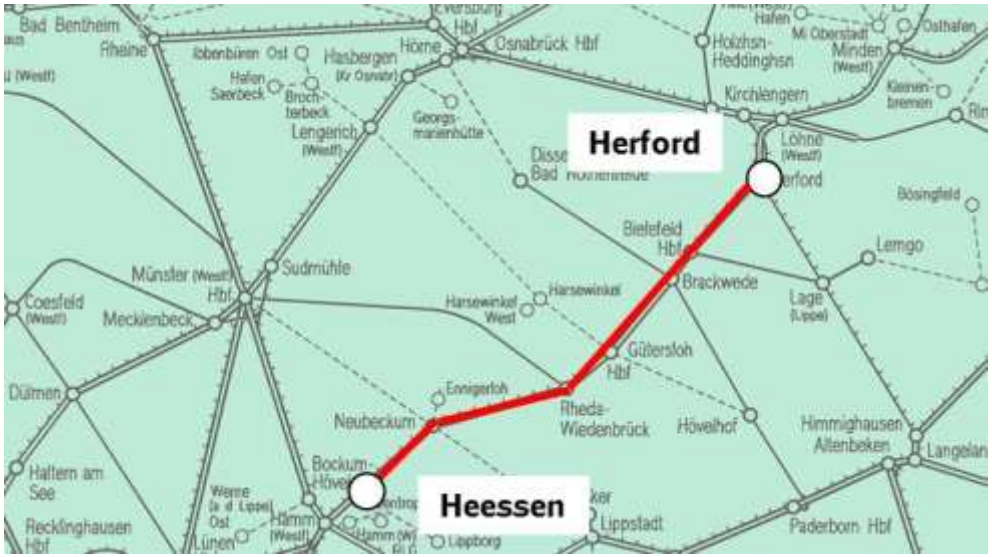
Duisburg, 01.03.2016

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0001 – Heessen – Herford

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1700, 2990, 2984
- Betriebsstellen: Heessen - Herford
- Durchführungszeitraum: 23.02.2018 – 08.12.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung, Streckensperrung, Abweichung Fpl. f Zmst, Befahren Ggl auf Zs 8, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten
- Oberleitungsarbeiten
- Gleisarbeiten
- Weichenarbeiten
- Arbeiten an Lärmschutzanlagen

Auswirkungen

- Fernverkehr
  keine Umleiter
  keine Ausfälle

- Nahverkehr
  keine Umleiter
  durchschnittlich 140 Züge pro Tag an 176 Tagen im Ausfall

- Güterverkehr
  durchschnittlich 62 Züge pro Tag an 176 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0001 - Heessen - Herford

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

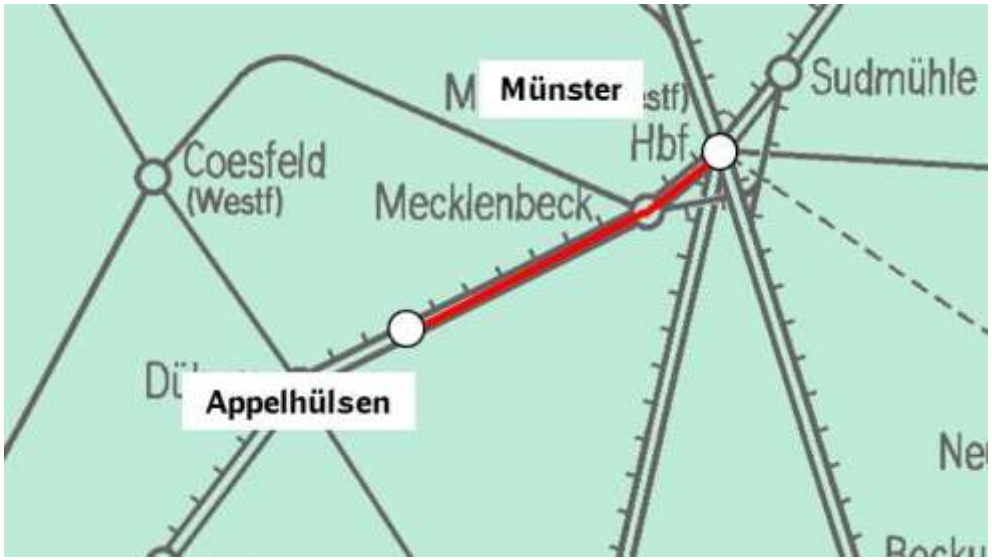
	Bauphase			
■ **15.06.2018 – 08.12.2018: Brackwede – Herford (Tsp G-Bahn)**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde und Richtung über P-Bahn)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	2 Züge	3 Züge	2 Züge	
NVZ	2 Züge	3 Züge	2 Züge	
nachts	1 Züge	1 Züge	5 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
NV	Ausfall	RB74+RB75 Teilausfall zwischen Brackwede und Bielefeld RB61 Teilausfall zwischen Herford und Bielefeld		Netzfahrplan / Baufahrplan
GV	Umleitung Verspätung	im Streckenwechsel über P-Bahn bis 40 Minuten		Netzfahrplan / Baufahrplan

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0002 – Münster – Mecklenbeck

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2010, 2200, 2265
- Betriebsstellen: Münster - Appelhülsen
- Durchführungszeitraum: 26.01.2018 – 03.12.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung, Streckensperrung, Abweichung Fpl. f Zmst, Gleiswechselbetrieb, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Brückenarbeiten
- Arbeiten an LST-Anlagen

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 30 Züge pro Tag an 12 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  keine Umleiter
  durchschnittlich 46 Züge pro Tag an 249 Tagen im Ausfall
  durchschnittlich 65 Züge pro Tag an 12 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 45 Züge pro Tag an 12 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0002 – Münster – Mecklenbeck

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase EÜ Heroldstrasse		
■ **19.02.2018 – 26.10.2018: Mecklenbeck Gl.703+704+705+706**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
NV	Ausfall	RB63 Münster – Coesfeld; Teilausfall zwischen Münster und Havixbeck	Netzfahrplan / Baufahrplan
GV	Umleitung	Streckenwechsel zwischen Münster und Mecklenbeck über Abzw. Geist	Netzfahrplan / Baufahrplan

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0002 – Münster – Mecklenbeck

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

Bauphase ESTW-Arbeiten

- **22.02. – 26.02.2018, 01.03. – 05.03.2018, 27.06. – 02.07.2018, 01.12. – 03.12.2018: Appelhülsen – Münster (Totalsperrung)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

entfällt

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
FV	Umleitung	Wanne-E – Do-Obereving – Hamm – Münster (Verspätung bis 15 Minuten)	Netzfahrplan / Baufahrplan
NV	Ausfall	RE2 Düsseldorf – Münster; Teilausfall zwischen Dülmen und Münster RB42 Essen – Münster; Teilausfall zwischen Appelhülsen und Münster	Netzfahrplan / Baufahrplan
GV	Umleitung	Nordstrecke – Hamm Rbf – Münster (Verspätung bis 60 Minuten)	Netzfahrplan / Baufahrplan

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0003 - ESTW Altenbeken

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1760, 2970, 2971, 2974, 2980
- Betriebsstellen: Altenbeken – Leopoldstal
- Durchführungszeitraum: 08.01.2018 – 28.08.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung, Streckensperrung, Abweichung Fpl. f Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an LST-Anlagen

Auswirkungen

- Fernverkehr
  keine Umleiter
  durchschnittlich 8 Züge pro Tag an 9 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
  keine Umleiter
  durchschnittlich 125 Züge pro Tag an 9 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 30 Züge pro Tag an 9 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 4 Tagen im Ausfall

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0003 - ESTW Altenbeken

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **04.05.2018 – 21.05.2018 je Fr-Mo, 24.08.2018 – 28.08.2018: Benhausen – Bergheim, Himmighausen – Horn-Bad Meinberg, Buke – Altenbeken, Langeland – Ottbergen (Streckensperrung/Totalsperrung)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

entfällt

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
NV	Ausfall	RE 82 Paderborn - Bielefeld; Teilausfall zwischen Paderborn und Horn-Bad Meinberg RB 72 Paderborn - Herford; Teilausfall zwischen Paderborn und Horn-Bad Meinberg RB 84 Paderborn - Kreiensen; Teilausfall zwischen Paderborn und Ottbergen RB 89 Münster - Warburg; Teilausfall zwischen Paderborn und Warburg S 5 Paderborn - Hannover Flughafen; Teilausfall zwischen Paderborn und Steinheim	in Abstimmung
FV	Ausfall	L50/41 (MDV) Teilausfall zwischen Paderborn und Warburg	in Abstimmung
GV	Umleitung	Hamm - Bielefeld - Minden - Hannover - Kassel / Rheine - Osnabrück - Hannover - Kassel / Wedau - Troisdorf - Au (Sieg) - Siegen - Kassel	in Abstimmung

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0004 - Dortmund – Hamm

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2650, 2132, 2932, 2910, 2923, 2250, 2911
- Betriebsstellen: Dortmund - Hamm
- Durchführungszeitraum: 14.07.2018 – 25.09.2018
- Betriebsweise: Tsp, Streckensperrung, Gleiswechselbetrieb, Abweichung Fpl. f Zmst, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten
- Weichenarbeiten
- EÜ-Arbeiten
- Bahnsteigarbeiten
- Oberleitungsarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 70 Züge pro Tag an 44 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  durchschnittlich 65 Züge pro Tag an 44 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 74 Züge pro Tag an 44 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 13 Züge pro Tag an 44 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0004 - Dortmund – Hamm

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **14.07.2018 – 10.09.2018: Dortmund – Hamm (Totalsperrung)**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
NV	Ausfall Umleitung	RE1 Aachen – Hamm; Teilausfall zwischen Dortmund und Hamm RE3 Düsseldorf – Hamm; Teilausfall zwischen Dortmund und Hamm RE6 Umleitung Hamm – Nordstrecke – Dortmund (bis 15 Minuten) RE11 Umleitung Hamm – Unna – Do-Hörde – Dortmund (bis 15 Minuten)	Netzfahrplan / Baufahrplan
FV	Umleitung (Haltausfall)	L10/32 Hamm – Nordstrecke – Dortmund (bis 15 Minuten) L50 Soest – Unna – Do-Hörde – Dortmund (bis 15 Minuten; Haltausfall Hamm) L55 Hamm – Schwerte – Hagen (Haltausfall Dortmund)	Netzfahrplan / Baufahrplan
GV	Umleitung	Löhne – Osnabrück – Münster – Recklinghausen / Münster – Herne – Do-Obereving (Verspätung bis 60 Minuten)	Netzfahrplan / Baufahrplan

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0005 – VST Dortmund

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2650, 2100, 2103, 2158, 2801
- Betriebsstellen: Dortmund
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 – 08.12.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl. f Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Tunnelarbeiten
- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  keine Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  keine Umleiter
  durchschnittlich 33 Züge pro Tag an 244 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  keine Umleiter
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0005 – VST Dortmund

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

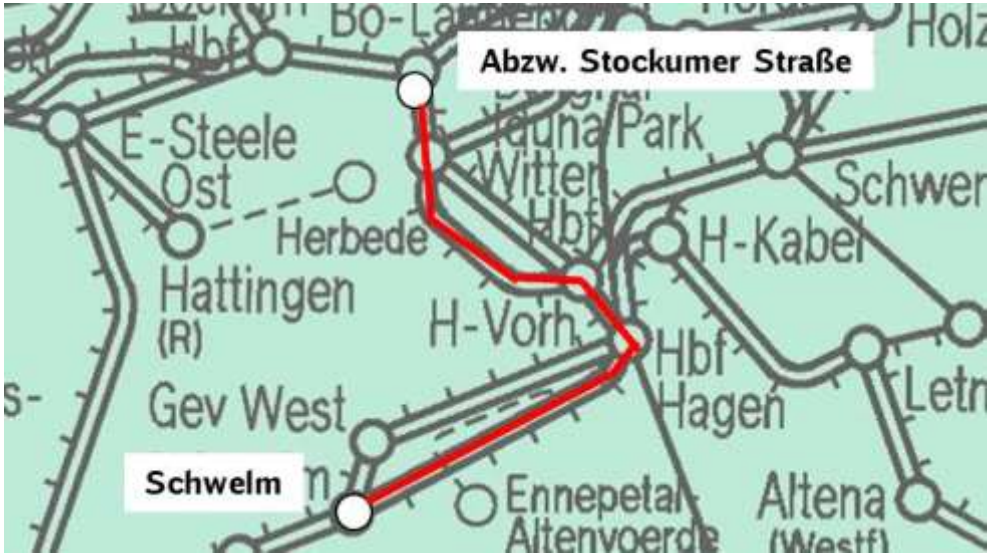
	Bauphase		
■ **09.04.2018 – 08.12.2018: Dortmund Hbf Gl.23-35**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
NV	Ausfall	RB 43 Teilausfall zwischen Dortmund-Marten und Dortmund Hbf	Netzfahrplan / Baufahrplan

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0006 – Knoten Hagen

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2140, 2400, 2550, 2800, 2811, 2820, 2825
- Betriebsstellen: Stockumer Straße - Schwelm
- Durchführungszeitraum: 11.12.2017 – 14.10.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung, Gleiswechselbetrieb, Abweichung Fpl. f Zmst, Befahren Ggl auf Befehl, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an Lärmschutzanlagen
- Gleisarbeiten
- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 32 Züge pro Tag an 23 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 14 Züge pro Tag an 10 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

- Nahverkehr
  durchschnittlich 36 Züge pro Tag an 23 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 68 Züge pro Tag an 23 Tagen im Ausfall
  durchschnittlich 30 Züge pro Tag an 16 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 29 Züge pro Tag an 38 Tagen im Ausfall

- Güterverkehr
  durchschnittlich 40 Züge pro Tag an 23 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 10 Züge pro Tag an 38 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0006 – Knoten Hagen

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **04.08.2018 – 27.08.2018: Stockumer Straße – Witten, Wengern Ost – Hagen-Vorhalle (Totalsperrung)**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
NV	Umleitung Ausfall	RE4 im Streckenwechsel über Dortmund-Barop RE16, RB40 Teilausfall zwischen Bochum und Witten	Baufahrplan
FV	Umleitung (Haltausfall)	L31 im Streckenwechsel über Dortmund-Barop L43/55 Umleitung über Schwerte (Umleitung aus Bündel 03.18.0004; Haltausfall Dortmund)	Baufahrplan
GV	Umleitung	Schwerte / Wedau – Wuppertal / Wedau – Rhein - Darmstadt	Baufahrplan

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0006 – Knoten Hagen

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase Lärmschutz 1			
■ **02.02.2018 – 26.03.2018 je Fr-Mo: Schwelm – Hagen-Haspe (Gleiswechselbetrieb)**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	4 Züge	2 Züge	0 Züge	
NVZ	4 Züge	2 Züge	0 Züge	
nachts	1 Züge	2 Züge	3 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
NV	Ausfall Verspätung	RE4 Teilausfall zwischen Wuppertal-Oberbarmen und Hagen RE7 im Streckenwechsel über S-Bahn + RE 13 Verspätung bis 5 Minuten		Baufahrplan
FV	Verspätung	bis 5 Minuten, L10 Richtung Köln bis 10 Minuten		Baufahrplan
GV	Umleitung	Opladen – Wedau – Oberhausen (- Wanne-E – Hagen)		Baufahrplan

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0006 – Knoten Hagen

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase Lärmschutz 2			
■ **30.03.2018 – 07.05.2018 je Fr-Mo: Hagen-Haspe**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	4 Züge	4 Züge	1 Züge	
NVZ	4 Züge	4 Züge	1 Züge	
nachts	1 Züge	2 Züge	5 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
NV	Ausfall Verspätung	RE4 Teilausfall zwischen Wuppertal-Oberbarmen und Hagen RE7 + RE 13 Verspätung bis 5 Minuten		Baufahrplan
FV	Verspätung	bis 5 Minuten		Baufahrplan
GV	Umleitung	Opladen – Wedau – Oberhausen (- Wanne-E – Hagen)		Baufahrplan

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0006 – Knoten Hagen

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase Lärmschutz 3			
■ **11.05.2018 – 11.06.2018 je Fr-Mo: Hagen-Haspe – Hagen Hbf (Gleiswechselbetrieb)**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	3 Züge	4 Züge	0 Züge	
NVZ	3 Züge	4 Züge	0 Züge	
nachts	1 Züge	2 Züge	3 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
NV	Ausfall Verspätung	RE4 Teilausfall zwischen Wuppertal-Oberbarmen und Hagen RE7 + RE 13 Verspätung bis 5 Minuten		Baufahrplan
FV	Umleitung Verspätung	L31/43/55 Richtung Dortmund im Streckenwechsel über S-Bahn (Verspätung bis 12 Minuten) bis 5 Minuten		Baufahrplan
GV	Umleitung	Opladen – Wedau – Oberhausen (- Wanne-E – Hagen)		Baufahrplan

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0007 – Ruhr-Sieg

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2800, 2864
- Betriebsstellen: Hagen – Hohenlimburg, Werdohl - Finnentrop
- Durchführungszeitraum: 22.04.2018 – 16.11.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung, Abweichung Fpl. f Zmst, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Weichenarbeiten
- Gleisarbeiten
- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  keine Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  keine Umleiter
  durchschnittlich 59 Züge pro Tag an 7 Tagen im Ausfall
  durchschnittlich 63 Züge pro Tag an 35 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 17 Züge pro Tag an 7 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 26 Züge pro Tag an 35 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0007 – Ruhr-Sieg

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase Lennebrücke		
■ **22.04. – 23.04.2018, 13.07. – 16.07.2018, 16.11. – 19.11.2018, 23.11. – 26.11.2018: Hagen-Halden (Totalsperrung)**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
NV	Ausfall	RE16 Essen – Siegen; Teilausfall zwischen Hagen und Hohenlimburg RB91 Hagen – Siegen; Teilausfall zwischen Hagen und Hohenlimburg	Baufahrplan
GV	Umleitung	Hagen – Wuppertal – Opladen – Troisdorf – Au(Sieg) - Siegen Hagen – Wuppertal – Opladen – Troisdorf – Linz(Rhein) – Koblenz – Mainz – Darmstadt	Baufahrplan

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0007 – Ruhr-Sieg

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

Bauphase Werdohl - Plettenberg

- **24.09.2018 – 13.10.2018: Werdohl – Plettenberg (Totalsperrung) ;**
- **13.10.2018 – 29.10.2018: Plettenberg – Finnentrop (Totalsperrung)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

entfällt

Fahrplantechnische Auswirkungen

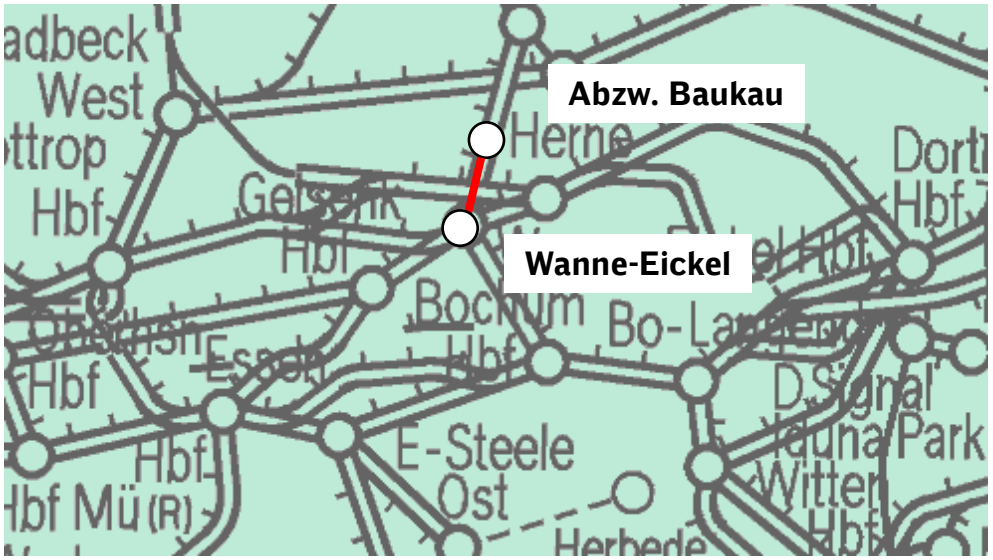
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
NV	Ausfall	RE16 Essen – Siegen; Teilausfall zwischen Werdohl und Plettenberg bzw. Plettenberg und Finnentrop RB91 Hagen – Siegen; Teilausfall zwischen Werdohl und Plettenberg bzw . Plettenberg - Finnentrop	Baufahrplan
GV	Umleitung	Hagen – Wuppertal – Opladen – Troisdorf – Au(Sieg) - Siegen Hagen – Wuppertal – Opladen – Troisdorf – Linz(Rhein) – Koblenz – Mainz – Darmstadt	Baufahrplan

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0008 – Wanne – Baukau Gz

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2201
- Betriebsstellen: Wanne-Eickel – Abzw Baukau
- Durchführungszeitraum: 22.06.2018 – 22.10.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten (Autobahn)

Auswirkungen

- Fernverkehr
  nicht betroffen
- Nahverkehr
  nicht betroffen
- Güterverkehr
  durchschnittlich 35 Züge an 46 Tagen in Umleitung

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0008 – Wanne – Baukau Gz

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **24.09.2018 – 22.10.2018 (Totalsperrung):**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SGV	Umleitung	Wanne-Eickel – Dortmund-Mengede – Hamm, Nordstrecke – Grafenbusch – Wanne-Eickel	Baufahrplan

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0009 – VST Duisburg

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2312, 2320, 2326, 2184, 2650, 2670
- Betriebsstellen: Duisburg
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 – 08.12.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl. f Zmst, Gleiswechselbetrieb, Sperrung in Zugpausen

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Oberleitungsarbeiten
- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 8 Züge pro Tag an 84 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  durchschnittlich 80 Züge pro Tag an 58 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 35 Züge pro Tag an 74 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0009 – VST Duisburg

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

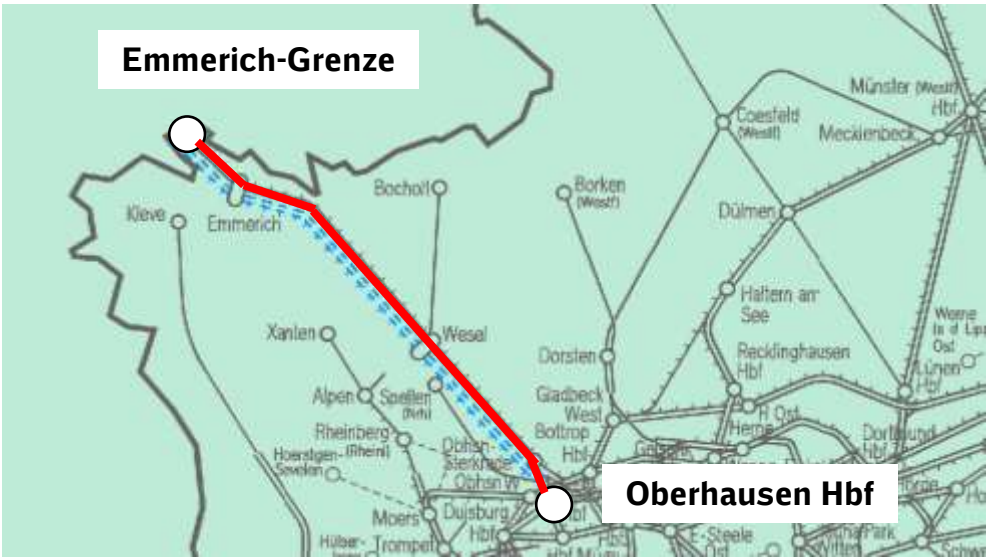
	Bauphase		
■ **10.12.2017 – 8.12.2018:**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	abw. FfZ,	FfZ tagsüber, Umleitung von Wochenendverstärkerzügen, in verschiedenen Bauphasen nachts von EDGR nach EDG Streckenwechsel, in einer Bauphase (6Tage) Umleitung der L78 in Nord-Südrichtung über EOB N – EMAF – EDWD – KDR - KD	in Abstimmung
SPNV	abw. FfZ	in verschied. Bauphasen Ausfall RB 37 (komplett), S 2 (EDG-EOB), RE 2 (EE-KD) RB 31 (KRH-EDG)	in Abstimmung
SGV	Umleitung	KD/KRH – ELOT – EMAF/EOBR, außer Schwerwagenverkehr	in Abstimmung

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0010 – ABS 46

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2270, 2272
- Betriebsstellen: Oberhausen – Zevenaar Oost (NL)
- Durchführungszeitraum: 2018ff ganzjährig
- Betriebsweise: Totalsperrung, Streckensperrung, Gleiswechselbetrieb, Abweichung Fahrplan für Zugmeldestelle, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten für ABS 46/2
- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  ESP: abw. Fahrzeiten
  Tsp: Umleitung über Venlo
- Nahverkehr
  ESP: RE 19 + Pendel (Düsseldorf- Wesel)
  Tsp: SEV
  bei Sperrung 2272: RB 44 SEV Oberhausen Hbf – Bottrop Hbf
- Güterverkehr
  ESP: 30 Trassen je 24 Std
  Tsp: Umleitung über Venlo o. Bad Bentheim
  bei Sperrung 2272: Umleitung über Oberhausen West bzw. Bottrop Süd

Fahrplankonzept während der Sperrpausen

SPNV:
Während des Sperrpausenkonzeptes mit ESP verkehrt die RE 19 (alt RB 35) zwischen Düsseldorf und Arnheim mit angepassten Fahrzeiten.

Die RE 5 und RB 33 entfallen ab Oberhausen Hbf und werden durch einen Pendelzug Düsseldorf – Wesel ersetzt.

SPFV:
Während des Sperrpausenkonzeptes mit ESP verkehrt der Fernverkehr in neuer Fahrlage durch die Baustelle.
Während der Tsp erfolgt die Umleitung über Venlo.

SGV:
Der Güterverkehr wird großräumig über Venlo und Bad Bentheim umgeleitet.
Während der ESP verbleibt eine nächtliche Kapazität von 30 Trassen auf der Strecke.

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0010 – ABS 46

DB NETZE

Planungsstand

Zeiten des Sperrpausenkonzeptes 2018

	Januar			Februar			März			April			Mai			Juni			Juli			August			September			Oktober			November			Dezember		
	Tag		Sperrung	Tag		Sperrung	Tag		Sperrung	Tag		Sperrung	Tag		Sperrung	Tag		Sperrung	Tag		Sperrung	Tag		Sperrung	Tag		Sperrung	Tag		Sperrung	Tag		Sperrung	Tag		Sperrung
Mo	1	Mo																										1	Mo							
Di	2	Di											1	Di														2	Di							
Mi	3	Mi											2	Mi								1	Mi					3	Mi							
Do	4	Do		1	Do		1	Do					3	Do								2	Do					4	Do			1	Do			
Fr	5	Fr		2	Fr		2	Fr					4	Fr		1	Fr					3	Fr					5	Fr			2	Fr			
Sa	6	Sa		3	Sa		3	Sa					5	Sa		2	Sa					4	Sa		1	Sa		6	Sa			3	Sa		1	Sa	
So	7	So		4	So		4	So		1	So		6	So		3	So		1	So		5	So		2	So		7	So			4	So		2	So	
Mo	8	Mo		5	Mo		5	Mo		2	Mo		7	Mo		4	Mo		2	Mo		6	Mo		3	Mo		8	Mo			5	Mo		3	Mo	
Di	9	Di		6	Di		6	Di		3	Di		8	Di		5	Di		3	Di		7	Di		4	Di		9	Di			6	Di		4	Di	
Mi	10	Mi		7	Mi		7	Mi		4	Mi		9	Mi		6	Mi		4	Mi		8	Mi		5	Mi		10	Mi			7	Mi		5	Mi	
Do	11	Do		8	Do		8	Do		5	Do		10	Do		7	Do		5	Do		9	Do		6	Do		11	Do			8	Do		6	Do	
Fr	12	Fr		9	Fr		9	Fr		6	Fr		11	Fr		8	Fr		6	Fr		10	Fr		7	Fr		12	Fr			9	Fr		7	Fr	
Sa	13	Sa		10	Sa		10	Sa		7	Sa		12	Sa		9	Sa		7	Sa		11	Sa		8	Sa		13	Sa			10	Sa		8	Sa	
So	14	So		11	So		11	So		8	So		13	So		10	So		8	So		12	So		9	So		14	So			11	So		9	So	
Mo	15	Mo		12	Mo		12	Mo		9	Mo		14	Mo		11	Mo		9	Mo		13	Mo		10	Mo		15	Mo			12	Mo		10	Mo	
Di	16	Di		13	Di		13	Di		10	Di		15	Di		12	Di		10	Di		14	Di		11	Di		16	Di			13	Di		11	Di	
Mi	17	Mi		14	Mi		14	Mi		11	Mi		16	Mi		13	Mi		11	Mi		15	Mi		12	Mi		17	Mi			14	Mi		12	Mi	
Do	18	Do		15	Do		15	Do		12	Do		17	Do		14	Do		12	Do		16	Do		13	Do		18	Do			15	Do		13	Do	
Fr	19	Fr		16	Fr		16	Fr		13	Fr		18	Fr		15	Fr		13	Fr		17	Fr		14	Fr		19	Fr			16	Fr		14	Fr	
Sa	20	Sa		17	Sa		17	Sa		14	Sa		19	Sa		16	Sa		14	Sa		18	Sa		15	Sa		20	Sa			17	Sa		15	Sa	
So	21	So		18	So		18	So		15	So		20	So		17	So		15	So		19	So		16	So		21	So			18	So		16	So	
Mo	22	Mo		19	Mo		19	Mo		16	Mo		21	Mo		18	Mo		16	Mo		20	Mo		17	Mo		22	Mo			19	Mo		17	Mo	
Di	23	Di		20	Di		20	Di		17	Di		22	Di		19	Di		17	Di		21	Di		18	Di		23	Di			20	Di		18	Di	
Mi	24	Mi		21	Mi		21	Mi		18	Mi		23	Mi		20	Mi		18	Mi		22	Mi		19	Mi		24	Mi			21	Mi		19	Mi	
Do	25	Do		22	Do		22	Do		19	Do		24	Do		21	Do		19	Do		23	Do		20	Do		25	Do			22	Do		20	Do	
Fr	26	Fr		23	Fr		23	Fr		20	Fr		25	Fr		22	Fr		20	Fr		24	Fr		21	Fr		26	Fr			23	Fr		21	Fr	
Sa	27	Sa		24	Sa		24	Sa		21	Sa		26	Sa		23	Sa		21	Sa		25	Sa		22	Sa		27	Sa			24	Sa		22	Sa	
So	28	So		25	So		25	So		22	So		27	So		24	So		22	So		26	So		23	So		28	So			25	So		23	So	
Mo	29	Mo		26	Mo		26	Mo		23	Mo		28	Mo		25	Mo		23	Mo		27	Mo		24	Mo		29	Mo			26	Mo		24	Mo	
Di	30	Di		27	Di		27	Di		24	Di		29	Di		26	Di		24	Di		28	Di		25	Di		30	Di			27	Di		25	Di	
Mi	31	Mi		28	Mi		28	Mi		25	Mi		30	Mi		27	Mi		25	Mi		29	Mi		26	Mi		31	Mi			28	Mi		26	Mi	
Do							29	Do		26	Do		31	Do		28	Do		26	Do		30	Do		27	Do						29	Do		27	Do	
Fr							30	Fr		27	Fr					29	Fr		27	Fr		31	Fr		28	Fr						30	Fr		28	Fr	
Sa							31	Sa		28	Sa					30	Sa		28	Sa					29	Sa									29	Sa	
So										29	So								29	So					30	So									30	So	
Mo										30	Mo								30	Mo															31	Mo	
Di																			31	Di																

ESP +TSP

durchgehend eingleisig am Wochenende mit Tsp Sa/So+So/Mo je 5 h
(51 Std von Sa, 2:00 – Mo, 5:00 Uhr)

ESP

ESP = durchgehend eingleisig in der Woche
(Mo–Fr, von Mo, 5:00 – Sa, 2:00 Uhr)

Tsp

Tsp = Totalsperrung (51 Std von Sa, 2:00 – Mo, 5:00 Uhr)

einmalige Aufweitung Tsp/J

Aufweitung Tsp auf Do, 2:00 - Mo, 5:00 Uhr

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0011 – Bottrop Süd

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2206, 2244, 2280
- Betriebsstellen: Abzw. Walzwerk – Gelsenkirchen-Schalke
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 – 21.05.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung, Streckensperrung, Befahren Ggl auf Befehl

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an Lärmschutzanlagen
- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  nicht betroffen
- Nahverkehr
  nicht betroffen
- Güterverkehr
  durchschnittlich 70 Züge pro Tag an 96 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0011 – Bottrop Süd

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

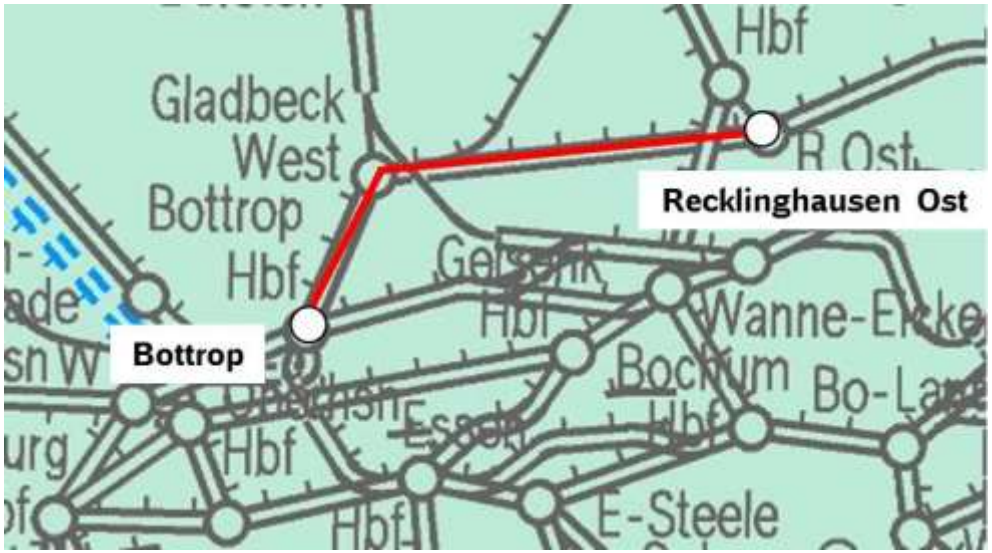
	Bauphase		
■ **10.12.2017 – 22.04.2018:**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SGV	Umleitung	Gerschede/Ob-Osterfeld – Gladbeck West – Recklinghausen/Hamm oder Mathilde/Oberhausen West – Essen-Altenessen – Wanne-Eickel	Netzfahrplan/ Baufahrplan

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0012 – Nordstrecke

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2224, 2242, 2246, 2250, 2252
- Betriebsstellen: Bottrop – Recklinghausen Ost
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 – 08.12.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung, Streckensperrung, Abweichung Fpl. f Zmst, Gleiswechselbetrieb, Befahren Ggl auf Befehl, Langsamfahrstelle, Anst. n. bedienbar

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Oberleitungsarbeiten
- EÜ-Arbeiten
- Arbeiten an Lärmschutzanlagen
- Gleisarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  nicht betroffen
- Nahverkehr
  durchschnittlich 40 Züge pro Tag an 23 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 90 Züge pro Tag an 23 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0012 – Nordstrecke

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **29.04.2018 – 22.05.2018:**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	Ausfall, abw FZmst X Gri	Linie S 9 Ausfall Bottrop – Haltern Linie RE 14, RB 44 Haltausfall in Gladbeck West	Netzfahrplan/ Baufahrplan
SGV	Umleitung	Ob-Osterfeld – Bottrop Süd – Crange – Recklinghausen/Reck-Ost oder OB-West/ OB-Obn – Essen-Altenessen – Wanne-Eickel – Herne/Recklinghausen Bedienung Anschluss Marl CWH über Haltern	Netzfahrplan/ Baufahrplan

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0013 – Knoten Recklinghausen

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2200, 2222,
- Betriebsstellen: Wanne-Eickel – Recklinghausen/Reck-Ost
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 – 08.12.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung, Streckensperrung, Gegengleis mit Zs8, Abweichung Fpl. f Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an Lärmschutzanlagen
- EÜ-Arbeiten (Autobahn)

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 20 Züge in Umleitung an 9 Tagen
  0 im Ausfall
- Nahverkehr
  durchschnittlich 124 Züge im Ausfall an 9 Tagen
- Güterverkehr
  tgl. durchschnittlich 25 Züge in Umleitung an 120 Tagen
  0 im Ausfall

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0013 – Knoten Recklinghausen

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

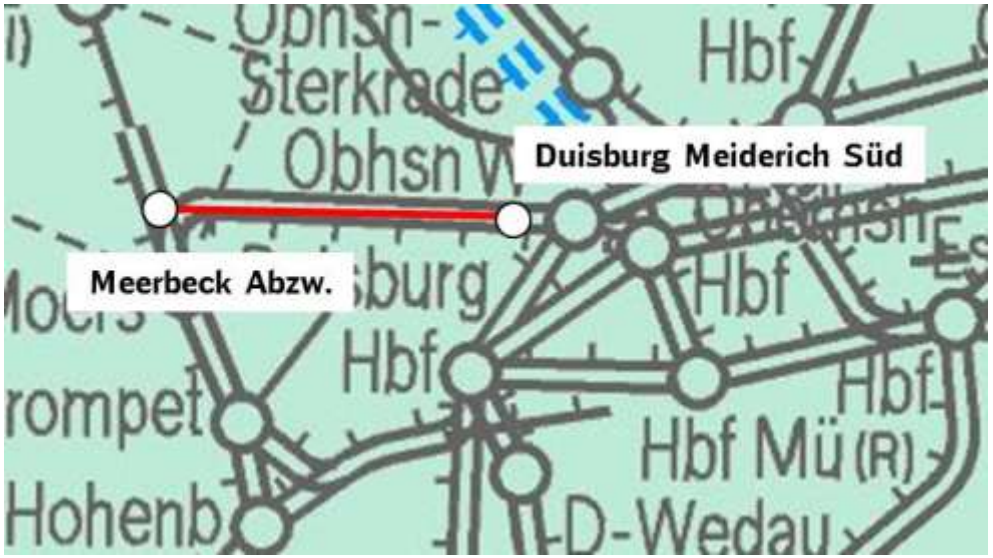
	Bauphase		
■ **16.11.2018 – 26.11.2018:**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung	Wanne-Eickel – Do-Obereving – Hamm – Münster, bzw. Essen – Dortmund – Hamm – Münster (Linie 30/35, HKX)	Baufahrplan
SPNV	Ausfall	Recklinghausen – Recklinghausen Süd (RE 2, RB 42); Herne - Recklinghausen(S 2)	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Münster –Hamm - Horstmar- Do-Mengede – Wanne-Eickel bzw. ab Hamm – Do-Scharnhorst – Do-Mengede – Wanne-Eickel	Baufahrplan

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0014 – Duisburg Beeck

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2330, 2331
- Betriebsstellen: Duisburg Meiderich Süd – Abzw. Meerbeck
- Durchführungszeitraum: 29.01.2018 – 01.10.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an Lärmschutzanlagen

Auswirkungen

- Fernverkehr
  nicht betroffen
- Nahverkehr
  nicht betroffen
- Güterverkehr
  durchschnittlich 20 Züge in Umleitung an 160 Tagen

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0014 – Duisburg Beeck

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **29.01.2018 – 21.10.2018:**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SGV	Umleitung	Mathilde/Oberhausen West – Lotharstrasse – Rheinhausen - Mühlenberg	Baufahrplan

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0015 – Duisburg – Essen

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2183, 2184, 2300, 2248, 2280, 2290, 2291
- Betriebsstellen: Duisburg – Essen
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 – 16.11.2018
- Betriebsweise: Tsp, Streckensperrung, Abweichung Fpl. f Zmst, Befahren Ggl auf Befehl, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an LST-Anlagen
- Weichenarbeiten
- EÜ-Arbeiten
- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 110 Züge in Umleitung,
  40 Züge im Ausfall an 32 Tagen
- Nahverkehr
  durchschnittlich 75 Züge in Umleitung,
  440 Züge im Ausfall an 16 Tagen (Osterferien)
  370 Züge im Ausfall an 16 Tagen (Herbstferien)
- Güterverkehr
  durchschnittlich 20 Züge in Umleitung an 32 Tagen

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0015 - Duisburg - Essen

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **23.03.2018 – 09.04.2018**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung, Ausfall	Umleitung: Linie 10, 43, 91 Düsseldorf - Wuppertal - Dortmund; Linie 32, 42, 50, 55 Duisburg - Oberhausen - Do-Mengede - Dortmund, HKX Duisburg - Oberhausen - Gelsenkirchen Ausfall: Linie 41, Thalys Düsseldorf - Dortmund bzw. Essen	Baufahrplan
SPNV	Umleitung, Ausfall	Umleitung: RE 1, RE 6 Duisburg - Oberhausen - Do-Mengede - Dortmund Ausfall: RE 2, RE 11 Düsseldorf - Essen; RE 42, S 1 Duisburg - Essen; RE 14, S 9 Bottrop - Essen, S 3 Mülheim-Styrum - Essen	Baufahrplan

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0015 - Duisburg - Essen

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

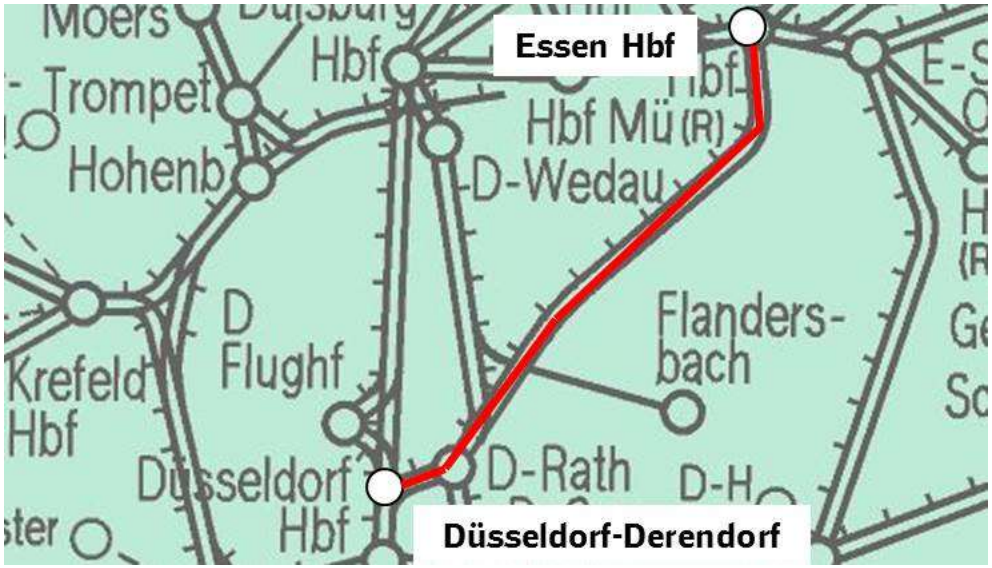
	Bauphase		
■ **12.10.2018 – 29.10.2018:**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung, Ausfall	Umleitung: Linie 10, 43, 91 Düsseldorf - Wuppertal - Dortmund; Linie 32, 42, 50, 55 Duisburg - Oberhausen - Do-Mengede - Dortmund, HKX Duisburg - Oberhausen - Gelsenkirchen, Linie 30 Ausfall: Linie 41, Thalys Düsseldorf - Dortmund bzw. Essen	Baufahrplan
SPNV	Umleitung, Ausfall	Umleitung: RE 1, RE 6 Duisburg - Oberhausen - Do-Mengede - Dortmund; Ausfall: RE 2, RE 11 Düsseldorf - Essen; RE 42, S 1 Duisburg - Essen	Baufahrplan

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0016 – Essen – Düsseldorf

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2161, 2291, 2400
- Betriebsstellen: Essen – Düsseldorf Derendorf
- Durchführungszeitraum: 18.03.2018 – 27.08.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung, Streckensperrung, Abweichung Fpl. f Zmst, Befahren Ggl auf Befehl, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an Lärmschutzanlagen
- Gleisarbeiten
- Bahnsteigarbeiten
- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  nicht betroffen
- Nahverkehr
  118 Umleiter
  118 im Ausfall
- Güterverkehr
  13 Umleiter
  Kein Ausfall

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0016 - Essen - Düsseldorf

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **13.07.2018 – 13.08.2018: Totalsperrung Ratingen-Ost – Essen Hbf**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	Teilausfall	S6 Teilausfall Ratingen-Ost - Essen Hbf	Baufahrplan

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0016 - Essen - Düsseldorf

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

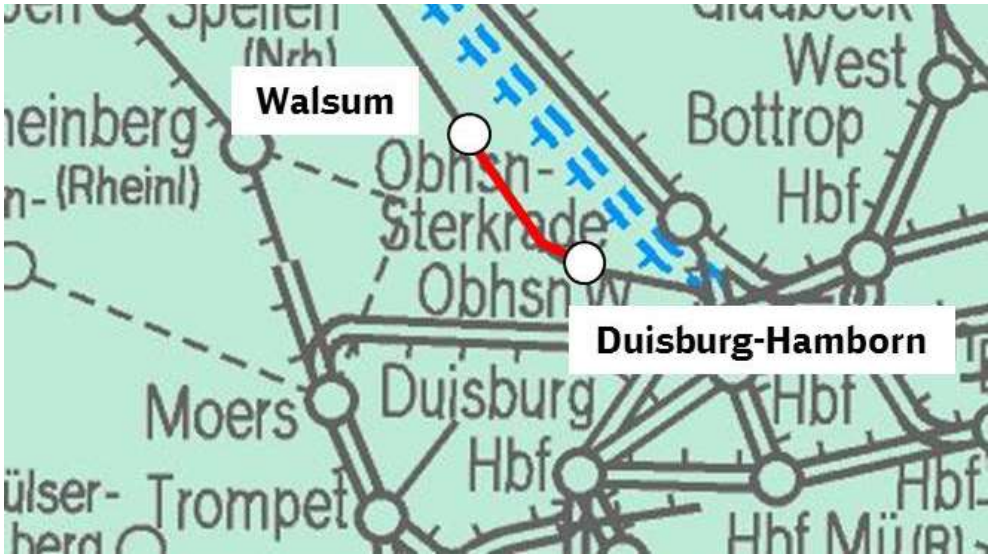
	Bauphase		
■ **12.08.2018 – 27.08.2018: Totalsperrung Abzw Dp – Düsseldorf-Rath**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	Umleitung	Düsseldorf-Rath - Abzw. Fortuna - Düsseldorf Hbf	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Verschiedene Laufwege	Baufahrplan

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0017 – Duisburg – Hamborn

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2271
- Betriebsstellen: Walsum – Duisburg-Hamborn
- Durchführungszeitraum: 02.03.2018 – 05.11.2018
- Betriebsweise: Streckensperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  nicht betroffen
- Nahverkehr
  nicht betroffen
- Güterverkehr
  durchschnittlich 11 Züge im Ausfall an 21 Tagen

Weiterführende Erläuterung

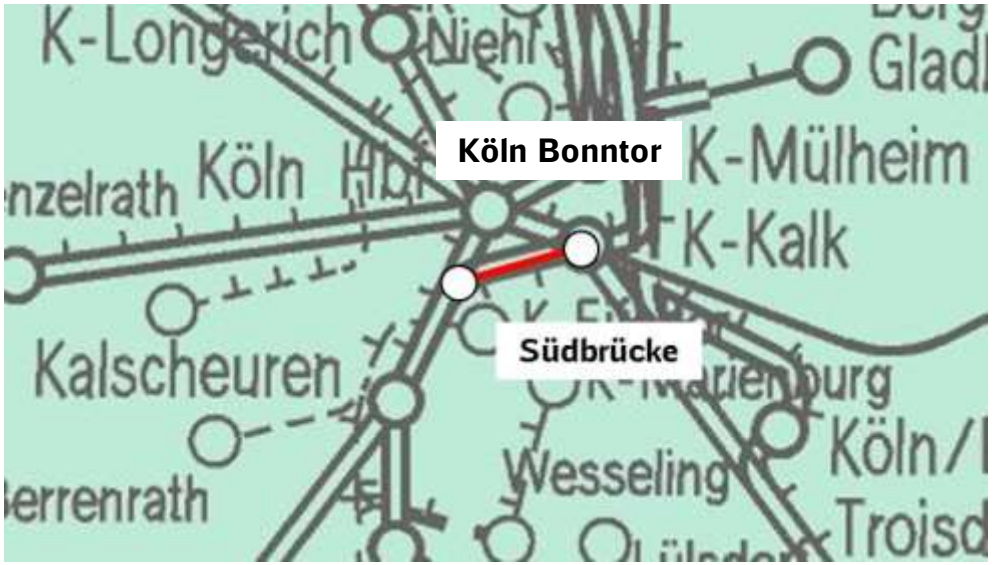
	Bauphase		
■ 27.04.2018 – 07.05.2018			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SGV	Ausfall	Anschlüsse Walsum, Möllen und Spellen nicht bedienbar	Baufahrplan

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0018 – Südbrücke

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2641, 2642, 2643, 2656
- Betriebsstellen: Köln Bonntor - Südbrücke
- Durchführungszeitraum: 15.07.2018 – 08.10.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten
- Gleisarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 44 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 2 Züge an 30 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
  keine Umleitungen
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  durchschnittlich 240 Züge pro Tag an 44 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0018 – Südbrücke

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **15.07.2018 – 27.08.2018: Hauptarbeiten Südbrücke – Köln Bonntor**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
FV	Umleitung	Über Köln Hbf mit Richtungswechsel	Netzfahrplan/ Baufahrplan
GV	Umleitung	Mehrere Umleitungswege über linken/rechten Rhein, über die Wedaustrecke, über Neuss, über Viersen mit Riw, über Altenbeken / Kassel	Netzfahrplan/ Baufahrplan
GV	Entlastung	Um die Kapazitätsgrenzen nicht zu überschreiten und eine ordentliche Betriebsqualität zu erreichen ist es evtl. notwendig Züge zur Entlastung umzuleiten, welche nicht die Südbrücke befahren	Netzfahrplan/ Baufahrplan

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0019 – Rhein-Sieg

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2651, 2880, 3032
- Betriebsstellen: Hennef - Au
- Durchführungszeitraum: 15.01.2018 – 16.11.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung, Streckensperrung, Gleiswechselbetrieb, Abweichung Fpl. f Zmst, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten
- Gleisarbeiten
- Weichenarbeiten (mit Oberbauarbeiten)

Auswirkungen

- Fernverkehr
  keine Umleitungen
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  keine Umleitungen
  durchschnittlich 130 Züge an 35 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 8 Züge pro Tag an 35Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase I		
■ **16.07.2018 – 20.08.2018: Gleiserneuerung zwischen Hennef–Herchen**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
NV	Ausfall	Ein Takt der S12 Ausfall ab KKERP und S 19 im Ausfall ab KK – Eventuell Wendung in Troisdorf möglich – Abstimmung aufgrund der Umläufe frühzeitig notwendig	Baufahrplan
NV	Ausfall	RE 9 wendet in Siegburg, bzw. Herchen, die zwei anderen Takte der S12 enden in Hennef Gleis 203	Baufahrplan
GV	Umleitung	Umleitungstrecke ist die rechte Rheinstrecke, bzw. Züge nach Kreuztal müssen über Hagen verkehren	Baufahrplan

Weiterführende Erläuterung

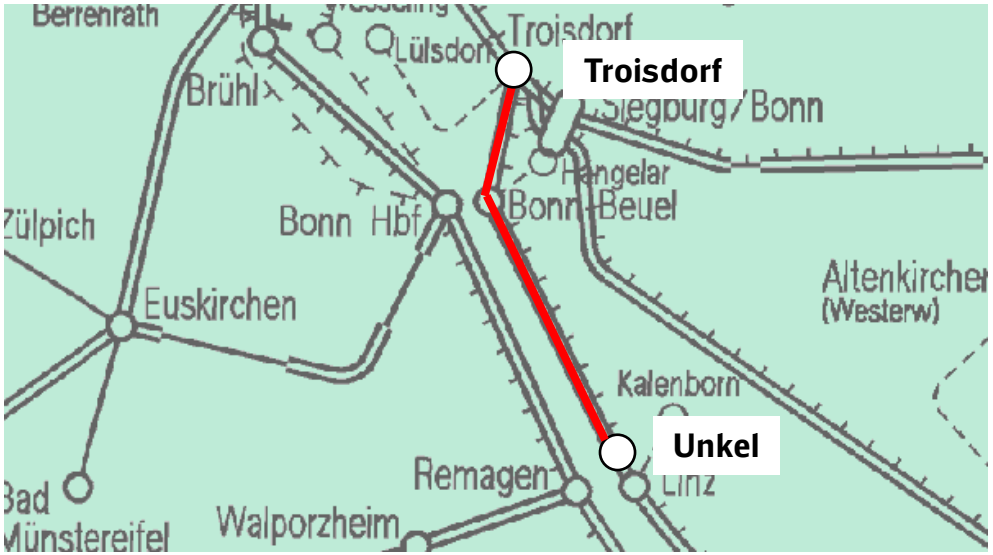
	Bauphase II		
■ **20.08.2018 – 27.08.2018: Weichenerneuerung Au – Sperrung von Schladern bis Wissen**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
NV	Ausfall	Nahverkehr wendet zwischen Wissen und Schladern. RB 90 kann mit Dieseltraktion nach Gleis 11 in Au verkehren.	Baufahrplan
GV	Umleitung	Umleitungstrecke ist die rechte Rheinstrecke, bzw. Züge nach Kreuztal müssen über Hagen verkehren.	Baufahrplan
GV	Ausfall	Keine Fahrten in Richtung Altenkirchen durch den Bahnhof Au möglich.	Baufahrplan

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0020 – Rechter Rhein

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2324
- Betriebsstellen: Troisdorf – Unkel
- Durchführungszeitraum: 21.01.2018 – 03.09.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung, Gleiswechselbetrieb, Abweichung Fpl. f Zmst, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten für S 13
- Oberleitungsarbeiten
- Gleisarbeiten für S 13

Auswirkungen

- Fernverkehr
  keine Umleitungen
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  keine Umleitungen
  durchschnittlich 68 Züge pro Tag an 62 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 260 Züge pro Tag an 62 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 41 Tagen im Ausfall

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0020 – Rechter Rhein

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase I			
■ **21.01.18 – 27.01.18 + 18.02.18 – 24.02.18 + 10.03.18 – 17.03.18: Sa bis Mo Tsp von KT bis KBB und Mo bis Sa GWB von KT nach KBB oder von KBB nach KT.**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	2 Züge	3 Züge	
NVZ	0 Züge	2 Züge	3 Züge	
nachts	0 Züge	0 Züge	6 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
NV	Ausfälle	Ausfall bei GWB der RE 8 zwischen KT und KBB. RB 27 verkehrt mit +13 Minuten Richtung Koblenz.		In Abstimmung
GV	Umleitung	Hauptumleitungstrecke ist über Altenbeken / Kassel und über Haiger. Ablasten und Verkleinerung des KV Profils teilweise notwendig.		In Abstimmung
GV	Umleitung	Züge in Richtung Saarland / Frankreich werden größtenteils über die linke Rheinstrecke umgeleitet (begrenzte Kapazität).		In Abstimmung

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0020 – Rechter Rhein

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

Bauphase II & IV & V

- **09.04.2018 – 21.04.2018, 28.05.2018 – 09.06.2018, 27.08.2018 – 01.09.2018 Tsp von KT bis KBB**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

entfällt

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
NV	Ausfälle	Ausfall RE 8 und RB 27 zwischen KBB und KT. Frühzeitige Abstimmung	In Abstimmung
GV	Umleitung	Hauptumleitungstrecke ist über Altenbeken / Kassel und über Haiger. Ablasten und Verkleinerung des KV Profils teilweise notwendig.	In Abstimmung
GV	Umleitung	Züge in Richtung Saarland / Frankreich werden größtenteils über die linke Rheinstrecke umgeleitet (begrenzte Kapazität).	In Abstimmung

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0020 – Rechter Rhein

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

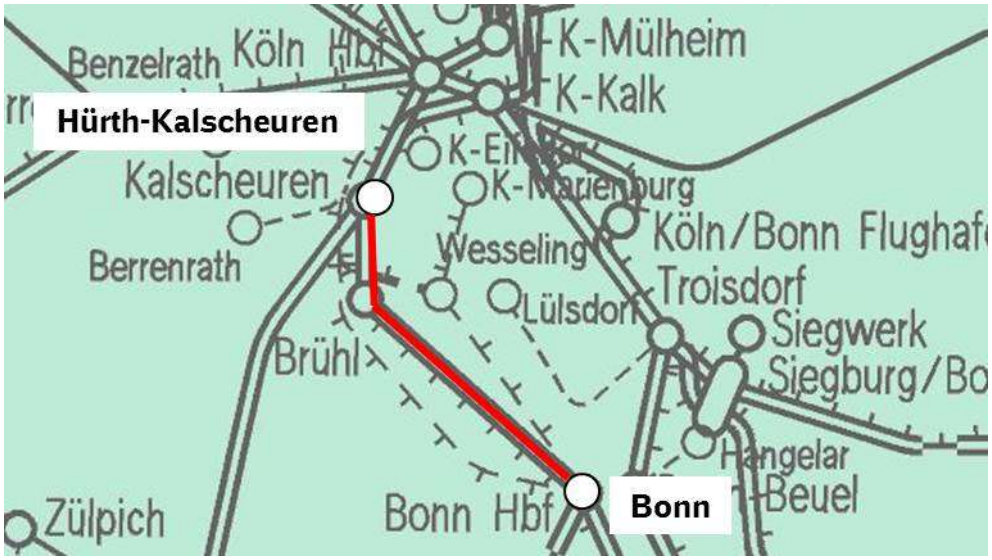
	Bauphase III			
■ **21.04.2018 – 25.05.2018: Tsp von KBB bis KUN & 25.05.2018 – 28.05.2018 GWB von KBB bis KT + nächtlicher Tsp**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	4 Züge	0 Züge	
NVZ	0 Züge	4 Züge	0 Züge	
nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
NV	Ausfälle	Ausfall RB 27 und RE 8 von KBB bis KUN. Während des GWB verkehren die RE 8 und RB 27 durch den eingleisigen Abschnitt.		In Abstimmung
GV	Umleitung	Hauptumleitungstrecke ist über Altenbeken / Kassel und über Haiger. Ablasten und Verkleinerung des KV Profils teilweise notwendig.		In Abstimmung
GV	Umleitung	Züge in Richtung Saarland / Frankreich werden größtenteils über die linke Rheinstrecke umgeleitet (begrenzte Kapazität).		In Abstimmung

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0021 – Linker Rhein

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2630
- Betriebsstellen: Bonn – Hürth-Kalscheuren
- Durchführungszeitraum: 07.01.2018 – 28.06.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung, Gleiswechselbetrieb, Abweichung Fpl. f Zmst, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Oberleitungsarbeiten
- Arbeiten an Lärmschutzanlagen

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 60 Züge pro Tag an 23Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 16 Züge pro Tag an 23Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
  keine Umleitungen
  durchschnittlich 126 Züge pro Tag an 23Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 83 Züge pro Tag an 23 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 20 Züge pro Tag an 2Tagen im Ausfall

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0021 – Linker Rhein

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase I			
■ **07.01.2018 – 19.01.2018: nachts GWB von KBR G bis KKAS oder Gri und KSEC bis KB G**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge	
NVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge	
nachts	0-2 Züge	0-2 Züge	1-6 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
FV	Verspätung Uml. + Ausf.	Verspätung circa 6 Minuten. CNL über die rechte Rheinseite umleiten. Verkehre die in Bonn enden fallen ab Köln Hbf aus.		Baufahrplan
NV	Verspätung	Verspätungen aufgrund der unterschiedlichen Bauabschnitte zwischen +8 und bis zu +16 Minuten möglich.		Baufahrplan
GV	Umleitung	Hauptumleitungstrecke ist über die rechte Rheinseite		Baufahrplan

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0021 – Linker Rhein

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase II			
■ **29.01. – 03.02.18 GWB von KKASS bis KBR G und 05.02. – 10.02.18 GWB von KBR G bis KKASS und 27.01. – 17.02.18 tags Gleis 1 KROI gesperrt und 27.01. bis 18.02.18 nachts GWB von KSEC bis KB G**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	3 Züge	4 Züge	1 Zug	
NVZ	3 Züge	4 Züge	1 Zug	
nachts	0-2 Züge	0-2 Züge	1-6 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
FV	Umleitung Verspätung	Umleiten über die rechte Rheinstrecke (begrenzte Kapazität), frühzeitige Abstimmung notwendig für Fahrten über KKDT. Verspätung von bis +7 Minuten Richtung Koblenz.		Baufahrplan
NV	Ausfall Verspätung	RB 48 Ausfall ab KK bis KBM. RE 5 und RB 26 mit Verspätungen bis +7 Minuten Richtung Koblenz.		Baufahrplan
GV	Umleitung	Hauptumleitungstrecke ist über Altenbeken / Kassel oder Haiger, wobei ein Ablasten und Verringerung des KV Profils notwendig sein kann.		Baufahrplan

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase III			
■ **24.02. – 09.03.18 tags Gleis 1 KROI gesperrt und 24.02. – 09.03.18 nachts GWB von KSEC bis KB G**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	4 Züge	6 Züge	2 Züge	
NVZ	4 Züge	6 Züge	2 Züge	
nachts	0-2 Züge	0-2 Züge	1 - 6 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
FV	Verspätung Umleitung	Tagsüber Verspätungen von +5 Minuten Richtung Koblenz möglich. Nachts Verspätungen von +10 Minuten in Richtung Bonn möglich. Vereinzelt Umleiter über KLI notwendig.		In Abstimmung
NV	Verspätung	Tagsüber Verspätungen von + 5 Minuten Richtung Koblenz möglich. Nachts Verspätungen von +10 Minuten in Richtung Bonn möglich.		In Abstimmung
GV	Umleitung Verspätung	Hauptumleitungstrecke ist die rechte Rheinseite. Verspätungen in Richtung Koblenz bis zu 20 Minuten möglich.		In Abstimmung

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase IV		
■ **17.03.2018 – 08.04.2018: Tsp KKAS – KBR G + GWB KBR P – KSEC + GWB KSEC – KB G und 24.03.2018 – 26.03.2018 Tsp KBR P - KSEC**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
FV	Umleitung	Umleiten über die rechte Rheinstrecke (begrenzte Kapazität), frühzeitige Abstimmung notwendig für Fahrten über KKDT	Baufahrplan
NV	Ausfall	RB 48 Ausfall ab KK bis KBM. RE 5 und RB 26 Ausfall ab KKAS bis KBR P mit Haltausfall Köln Süd (max 1 Linie). Frühzeitige Abstimmung für eventuelle Ersatzfahrten über KEU notwendig.	Baufahrplan
GV	Umleitung	Hauptumleitungstrecke ist über Altenbeken / Kassel und Haiger, wobei ein Ablasten und Verringerung des KV Profils notwendig sein kann. KBRV mit Diesel teilweise anfahrbar.	Baufahrplan

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0022 – Köln Nippes Pz

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2610, 2620
- Betriebsstellen: Köln Nippes - Longerich
- Durchführungszeitraum: 16.07.2018 – 19.10.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung, Streckensperrung, Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Oberleitungsarbeiten
- Arbeiten an Lärmschutzanlagen

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 40 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  durchschnittlich 57 Züge pro Tag an 40 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 75 Züge pro Tag an 40 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  keine Umleitungen
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0022 – Köln Nippes Pz

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **16.07.2018 – 24.08.2018: Hauptarbeiten GWB von KKN P bis KKL**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Std)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	5 Züge	0 Züge	
NVZ	0 Züge	5 Züge	0 Züge	
nachts	0 Züge	5 Züge	0 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
NV	Ausfall	S6 HVZ Verstärker Ausfall ab KK bis KKWO.		Netzfahrplan/ Baufahrplan
NV	Ausfall	S11 ein Takt im Ausfall zwischen KK und KN W um die Betriebsqualität zu gewährleisten.		Netzfahrplan/ Baufahrplan
NV	Umleitung	RE 7 und RE 6a Richtung Neuss umleiten ab KKN E über das Gz Gleis. RE 6a Richtung Köln umleiten über das Gz Gleis bis KKN E		Netzfahrplan/ Baufahrplan

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0023 – Köln Nippes Gz

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2615, 2610, 2620
- Betriebsstellen: Köln-Longerich – Köln-Nippes
- Durchführungszeitraum: 22.01.2018 – 08.12.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung, Gleiswechselbetrieb, Abweichung Fpl. f Zmst, Eingleisigkeit mit Richtungsbetrieb, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten
- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 1 Zug in Umleitung an 10 Tagen
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  keine Umleiter
  durchschnittlich 5 Züge im Ausfall an 40 Tagen
- Güterverkehr
  durchschnittlich 80 Züge in Umleitung an 72 Tagen
  durchschnittlich 3 Züge im Ausfall an 72 Tagen

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **27.01.2018 – 08.04.2018: KKL – KKNA**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
FV	Umleitung	Zeitweise wird das neue ICE Werk nur vom Norden oder Süden anfahrbar sein. Punktuell wird für vier Stunden keine Fahrt zum ICE Werk möglich sein.	Baufahrplan
NV	Umleitung	Zeitweise wird das Regio Werk nur vom Norden oder Süden anfahrbar sein. Punktuell wird für vier Stunden keine Fahrt zum Regio Werk möglich sein.	Baufahrplan
GV	Umleitung	Züge werden über die Wedau Strecke oder Mönchengladbach umgeleitet. Zugbehandlungen in Köln Nippes müssen in andere Bahnhöfe verlegt werden.	Baufahrplan

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0024 – Grenzlandstrecke

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2550, 2543
- Betriebsstellen: Herzogenrath – Baal
- Durchführungszeitraum: 19.05.2018 – 29.10.2018
- Betriebsweise: Tsp, Gleiswechselbetrieb, Abweichung Fpl. f Zmst, Langsamfahrstelle, Bstg nicht verfügbar

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Bahnsteigarbeiten

Auswirkungen

Hauptarbeiten in den Sommerferien (13.07. – 27.08.)

- Fernverkehr
  2 Zugpaare Umleiter
- Nahverkehr (SEV Geilenkirchen – Erkelenz)
  1 Pendel Aachen – Herzogenrath – Geilenkirchen
  1 Pendel Aachen – Herzogenrath – Alsdorf (oder Heerlen)
  1 Pendel Rheydt - Erkelenz
- Güterverkehr
  25 Umleiter (Aachen – Köln/Bedburg – Neuss - Krefeld)

Weiterführende Erläuterung

Hauptarbeiten

- **13.07. – 27.08.2018**

Totalsperrung im Kernbereich Geilenkirchen – Baal (Erkelenz) → SEV Geilenkirchen – Erkelenz

Der Abschnitt Aachen West – Geilenkirchen ist zeitgleich eingleisig und wird von zwei Pendellinien bedient.

Der Abschnitt Baal – Rheydt ist eingleisig und wird von einer Pendellinie bedient (erst ab Erkelenz)

Fernverkehr wird von Rheydt Hbf direkt auf Köln Hbf umgeleitet.

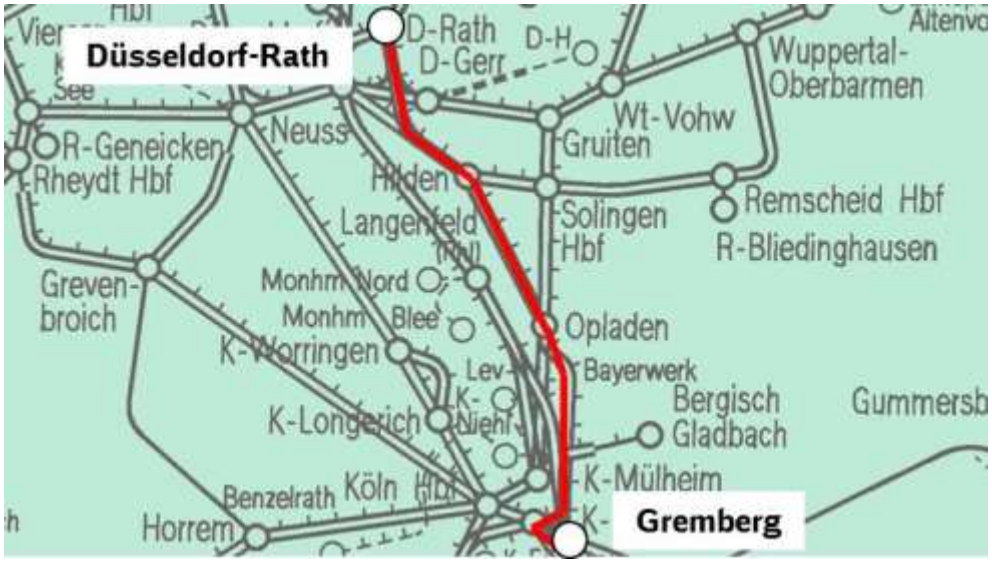
Güterverkehr wird von Aachen – Köln Nippes – Neuss – Krefeld umgeleitet, nachts auch vereinzelte Züge mit Dieseltraktion über Aachen - Horrem - Bedburg - Neuss - Krefeld.

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0025 – Wedau

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2324 , 2667
- Betriebsstellen: Düsseldorf-Rath – Gremberg
- Durchführungszeitraum: 24.09.2018 – 27.11.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung, Streckensperrung, Gleiswechselbetrieb, Eingleisigkeit mit Richtungsbetrieb, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an Lärmschutzanlagen
- Gleisarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  keine Umleitungen
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  keine Umleitungen
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  durchschnittlich 200 Züge pro Tag an 63 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **24.09.2018 – 25.11.2018: Hauptarbeiten KGN – KLM**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
GV	Umleitung	Umleitungstrecke über Viersen und über Neuss, teilweise Umleitungen über Altenbeken / Kassel notwendig	Netzfahrplan/ Baufahrplan
GV	Umleitung	Keine Fahrten auf Hauptsignal durch Köln Kalk Nord möglich	Netzfahrplan/ Baufahrplan

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0026 – Düsseldorf – Köln (F-Bahn)

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2650
- Betriebsstellen: Düsseldorf – Köln-Mülheim
- Durchführungszeitraum: 09.04.2018 – 08.07.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  118 Umleiter
  56 im Ausfall
- Nahverkehr
  81 Umleiter
  39 im Ausfall
- Güterverkehr
  20 Umleiter
  kein Ausfall

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0026 – Düsseldorf – Köln (F-Bahn)

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **09.04.2018 – 21.05.2018: Totalsperrung**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Teilausfall / Umleitung	Teilausfall Köln – Dortmund / Umleitung Köln-Mühlheim – Opladen –Düsseldorf Hbf; Umleitung Köln-Mühlheim – Wuppertal - Dortmund	Baufahrplan
SPNV	Ausfall/ Umleitung	Ausfall Langenfeld – Düsseldorf / Umleitung Köln-Mühlheim – S-Bahn(2670) – Düsseldorf; Umleitung Köln-Mühlheim – Opladen – Düsseldorf Hbf	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Düsseldorf-Reisholz – Derendorf – Düsseldorf-Rath – Rheinhausen – Neuss - Köln	Baufahrplan

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0027 – Mönchengladbach – Neuss

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2525, 2531, 2536, 2550
- Betriebsstellen: Mönchengladbach - Neuss
- Durchführungszeitraum: 13.10.2018 – 29.10.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung, Streckensperrung, Befahren Ggl auf Befehl, Abweichung Fpl. f Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten
- Weichenarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  3 Umleiter
  kein Ausfall
- Nahverkehr
  41 Umleiter
  131 im Ausfall
- Güterverkehr
  9 Umleiter
  kein Ausfall

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0027 – Mönchengladbach – Neuss

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **13.10.2018 – 29.10.2018: Neuss – Mönchengladbach (Totalsperrung)**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung	Erftkanal – Weißenberg – Lohbruch – Krefeld – Viersen - Mönchengladbach	Baufahrplan
SPNV	Teilausfall / Umleitung	RE 4 Umleitung Erftkanal – Weißenberg – Lohbruch – Krefeld – Viersen - Mönchengladbach S8, RE 13Teilausfall Neuss - Möchnengladbach	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Erftkanal – Weißenberg – Lohbruch – Krefeld – Viersen - Mönchengladbach	Baufahrplan

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0027 – Mönchengladbach – Neuss

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **19.10.2018 – 22.10.2018: Totalsperrung Neuss - Mönchengladbach**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	Teilausfall	S8 Teilausfall Neuss – Kaarster See	Baufahrplan

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0028 – Grevenbroich

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2611, 2580
- Betriebsstellen: Grevenbroich
- Durchführungszeitraum: 25.06.2018 – 07.07.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung, Streckensperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Weichenarbeiten (mit Oberbauarbeiten)

Auswirkungen

- Fernverkehr
  nicht betroffen
- Nahverkehr
  keine Umleiter
  84 im Ausfall
- Güterverkehr
  110 Umleiter
  kein Ausfall

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0028 – Grevenbroich

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

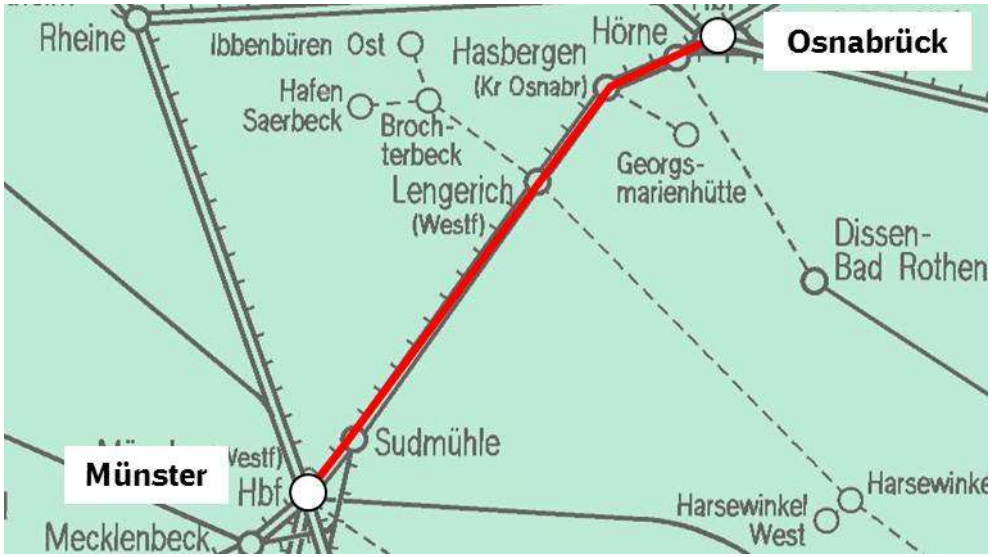
	Bauphase		
■ **25.06.2018 – 07.07.2018: Totalsperrung**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	Teilausfall	RE 8 & RB 38 TA Grevenbroich – Mönchengladbach	Baufahrplan
SPNV	Teilausfall	RB 27 Teilausfall Rommerskirchen - Düsseldorf	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Köln – Dormagen – Neuss – Krefeld – Viersen / Köln – Duisburg - Emmerich	Baufahrplan

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0030 – Fahrplanfenster Münster – Osnabrück

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2200
- Betriebsstellen: Münster - Osnabrück
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 – 08.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  keine Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  keine Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  keine Umleiter
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0030 – Fahrplanfenster Münster – Osnabrück

DB NETZE

Planungsstand

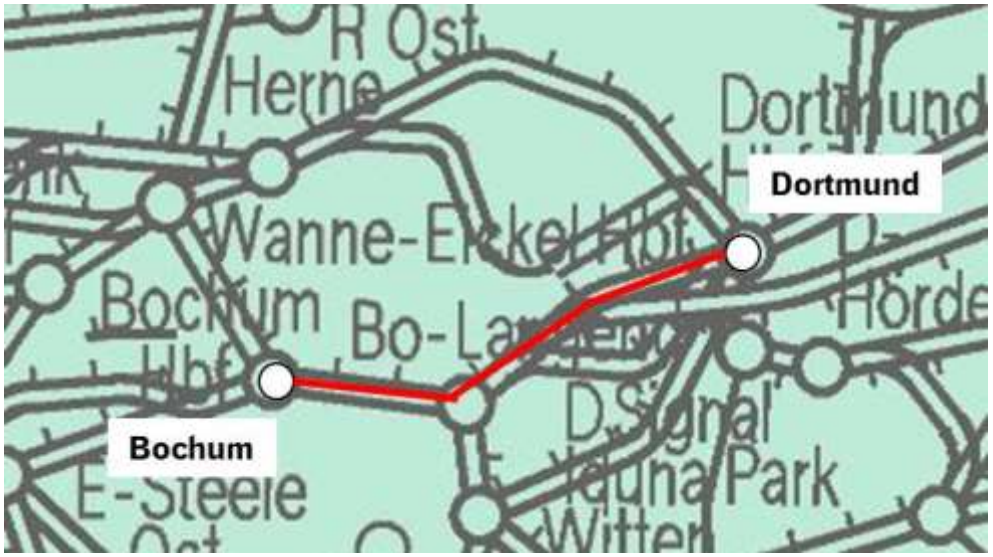
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **10.12.2017 – 03.12.2018 So je 23:00 Uhr – 05:00 Uhr: Münster – Osnabrück**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
nachts	1 Züge	1 Züge	2 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
FV	Verspätung	bis 5 Minuten		in Abstimmung
NV	Verspätung	bis 5 Minuten		in Abstimmung
GV	Verspätung	bis 30 Minuten		in Abstimmung

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0039 – Fahrplanfenster Bochum – Dortmund

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2158
- Betriebsstellen: Bochum - Dortmund
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 – 08.12.2018
- Betriebsweise: GWB

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  keine Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  keine Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  keine Umleiter
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0039 – Fahrplanfenster Bochum – Dortmund

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 10.12.2017 – 08.12.2018 **Di je 23:30 Uhr – 5:30 Uhr: Bochum - Dortmund**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
nachts	10 Züge	10 Züge	2 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
FV	Verspätung	bis 5 Minuten		in Abstimmung
NV	Verspätung	bis 5 Minuten		in Abstimmung
GV	Verspätung	bis 5 Minuten		in Abstimmung

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0040 – Fahrplanfenster Emmerich – Oberhausen

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2270
- Betriebsstellen: Emmerich - Oberhausen
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 – 08.12.2018
- Betriebsweise: GWB

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  keine Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  keine Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  keine Umleiter
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0040 – Fahrplanfenster Emmerich – Oberhausen

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

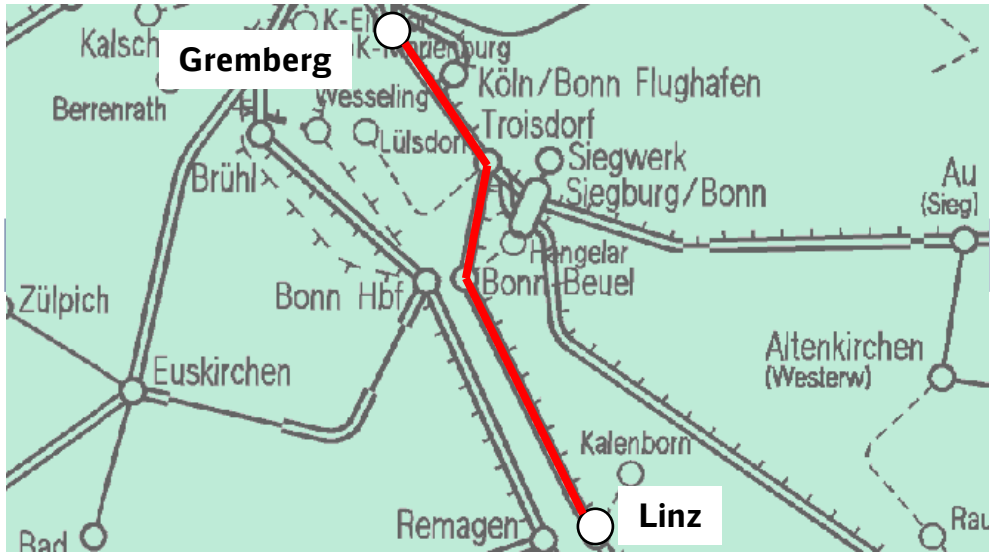
	Bauphase			
■ 10.12.2017 – 08.12.2018 **So je 0:00 Uhr – 6:00 Uhr Emmerich - Oberhausen**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
nachts	0 Züge	11 Züge	0 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
NV	Verspätung	bis 5 Minuten		in Abstimmung

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0041 – Fahrplanfenster Gremberg – Linz

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2324
- Betriebsstellen: Gremberg - Linz
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 – 08.12.2018
- Betriebsweise: GWB

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  keine Umleitungen
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  keine Umleitungen
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  keine Umleitungen
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0041 – Fahrplanfenster Gremberg – Linz

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

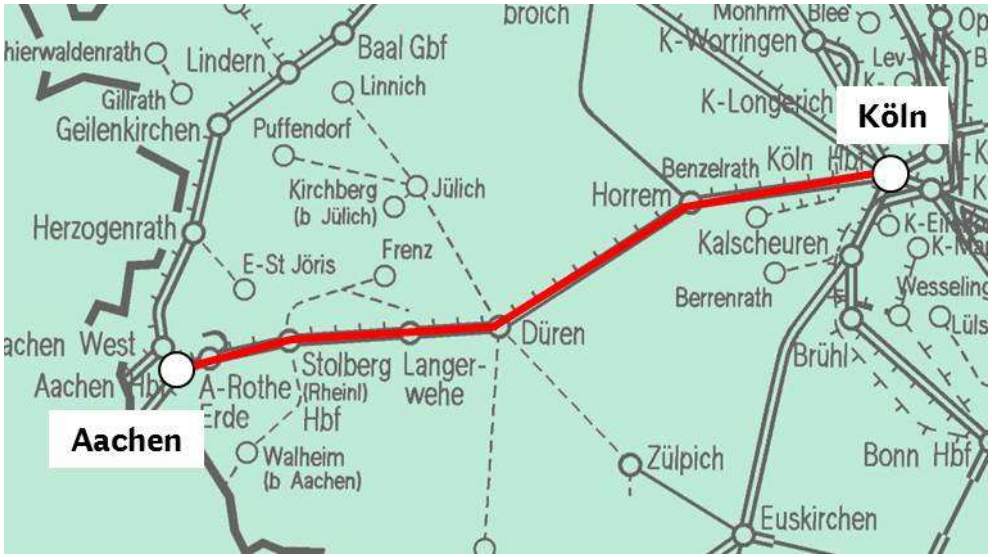
	Bauphase			
■ 10.12.2017 – 08.12.2018: **jeweils So/Mo von 22:50 bis 05:55**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge	
NVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge	
nachts	0 Züge	2 Züge	4 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
NV	Verspätung	Verspätung von +5 Minuten je Arbeitsbereich möglich		In Abstimmung
GV	Verspätung	Verspätung von +15 Minuten je Arbeitsbereich möglich		In Abstimmung

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0042 – Fahrplanfenster Köln – Aachen

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2600
- Betriebsstellen: Köln - Aachen
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 – 08.12.2018
- Betriebsweise: GWB

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  keine Umleitungen
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  keine Umleitungen
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  keine Umleitungen
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0042 – Fahrplanfenster Köln – Aachen

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

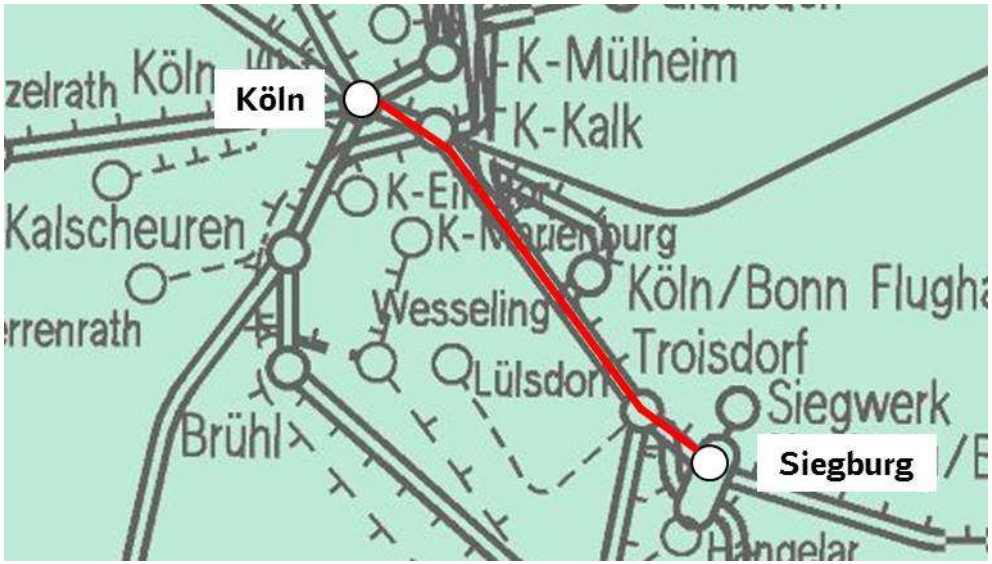
	Bauphase			
■ **10.12.2017 – 08.12.2018: jeweils Sonntag von 01:00 bis 07:00**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge	
NVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge	
nachts	0 Züge	3 Züge	3 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
NV	Verspätung	Verspätungen von +5 Minuten je Arbeitsbereich möglich		In Abstimmung
GV	Verspätung	Verspätungen von +15 Minuten je Arbeitsbereich möglich		

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0043 – Fahrplanfenster Köln – Siegburg

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2690
- Betriebsstellen: Köln - Siegburg
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 – 08.12.2018
- Betriebsweise: GWB

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  keine Umleitungen
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  keine Umleitungen
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  keine Umleitungen
  keine Ausfälle

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **10.12.2017 – 08.12.2018: jeweils Di von 00:00 bis 06:00**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge	
NVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge	
nachts	4 Züge	0 Züge	0 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
FV	Verspätung	Verspätung von 3 Minuten je Arbeitsbereich möglich.		In Abstimmung

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0045 – Fahrplanfenster Gruiten – Hagen

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2550
- Betriebsstellen: Gruiten Abzw - Hagen
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 – 08.12.2018
- Betriebsweise: GWB

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  keine Umleiter
  kein Ausfall
- Nahverkehr
  keine Umleiter
  kein Ausfall
- Güterverkehr
  keine Umleiter
  kein Ausfall

Weiterführende Erläuterung

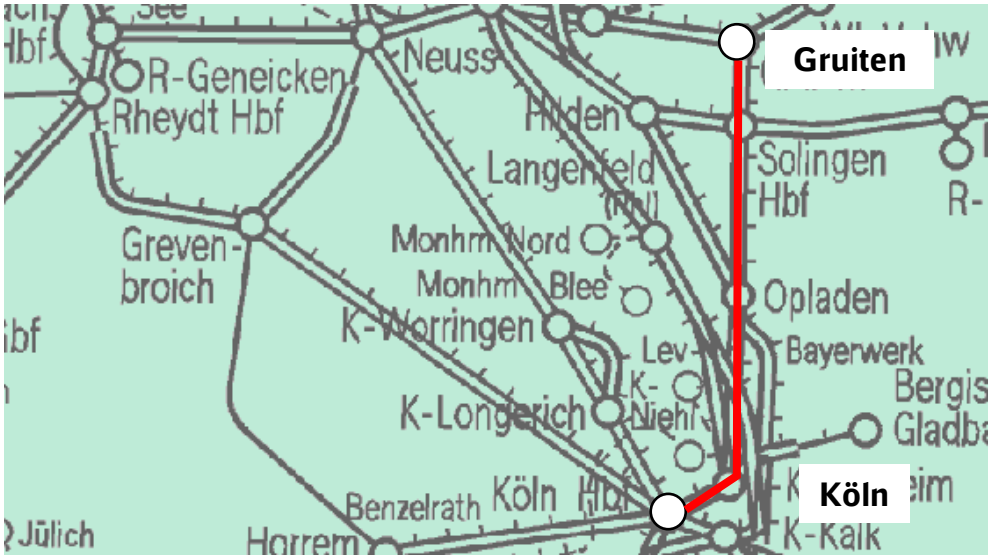
	Bauphase			
■ **10.12.2017 – 08.12.2018: Gleiswechselbetrieb**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge	
NVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge	
nachts	0 Züge	13 Züge	12 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	Verspätung	Verspätung von +5 Minuten je Arbeitsbereich möglich		In Abstimmung
SGV	Verspätung	Verspätung von +5 Minuten je Arbeitsbereich möglich		In Abstimmung

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0046 – Fahrplanfenster Köln – Gruiten

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2730
- Betriebsstellen: Köln - Gruiten
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 – 08.12.2018
- Betriebsweise: GWB

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  keine Umleiter
  kein Ausfall
- Nahverkehr
  keine Umleiter
  kein Ausfall
- Güterverkehr
  keine Umleiter
  kein Ausfall

Weiterführende Erläuterung

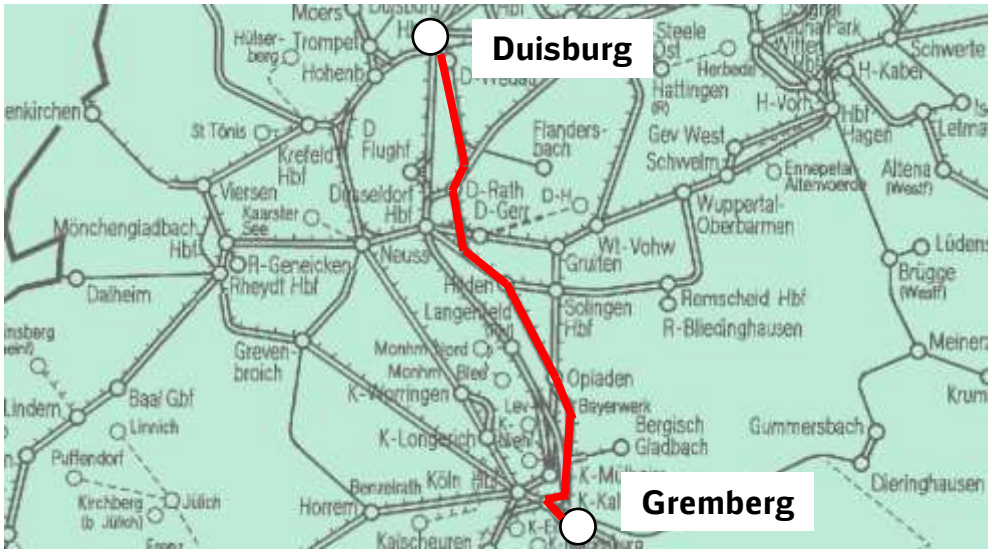
	Bauphase			
■ **10.12.2017 – 08.12.2018: Gleiswechselbetrieb**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge	
NVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge	
nachts	2 Züge	13 Züge	1 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Verspätung	Verspätung von +3 Minuten je Arbeitsbereich möglich		In Abstimmung
SPNV	Verspätung	Verspätung von +3 Minuten je Arbeitsbereich möglich		In Abstimmung
SGV	Verspätung	Verspätung von +3 Minuten je Arbeitsbereich möglich		In Abstimmung

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0047 – Fahrplanfenster Duisburg – Gremberg

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2324
- Betriebsstellen: Duisburg - Gremberg
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 – 08.12.2018
- Betriebsweise: Befahren Ggl auf Befehl

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  keine Umleiter
  kein Ausfall
- Nahverkehr
  keine Umleiter
  kein Ausfall
- Güterverkehr
  keine Umleiter
  kein Ausfall

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 03.18.0047 – Fahrplanfenster Duisburg – Gremberg

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **10.12.2017 – 08.12.2018: Gegengleis Befehl**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge	
NVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge	
nachts	0 Züge	0 Züge	17 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
SGV	Verspätung	Verspätung von +15 Minuten je Arbeitsbereich möglich		In Abstimmung