Integrierte Bündelung Regionalbereich Ost

2018

DB Netz AG

I.NP-O-K / I.NM-O-F

Stand: 18.02.2016

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0001 - Köpenick - Erkner

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6153
- Betriebsstellen: Bln-Köpenick - Erkner
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 08.12.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst, Totalsperrung Gleiswechselbetrieb, Befahren Ggl auf Befehl,

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten
- Oberleitungsarbeiten
- Arbeiten LST – Anlagen
- Inbetriebnahme
- EÜ - Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 12 Zug pro Tag an 11 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  durchschnittlich 62 Züge an 10 Tagen in Ausfall , durchschnittlich 12 Züge pro Tag an 311 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 50 Züge an 10 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 10 Züge an 311 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0001 - Köpenick - Erkner

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **10.12.2017 – 19.04.2018: ESP Rahnsdorf – Erkner;** ■ **30.04.2018 – 30.11.2018: ESP Erkner - Rahnsdorf**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	1 Züge	4 Züge	1 Züge	
NVZ	1 Züge	4 Züge	1 Züge	
nachts	0 Züge	1 Züge	4 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Fahrzeit-verlust	zeitliche Anpassung an den Bauzustand		Netzfahrplan
SPNV	Fahrzeit-verlust	zeitliche Anpassung an den Bauzustand		Netzfahrplan
GV	Umleitung	Über Bln-Grünau – Lübbenau Spreew-Cottbus-Frankfurt (O), Wünsd-Waldstadt – Calau(Niederl)- Cottbus-Frankfurt (O)		Netzfahrplan

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0001 - Köpenick - Erkner

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **10.12.2017 – 30.11.2018: Totalsperrung Bln-Köpenick – Erkner jew. 22:55 Uhr bis 05:05 Uhr So – Do (Logistik);**			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	Ausfall	Bln Ostbahnhof – Erkner	Netzfahrplan
GV	Umleitung	Über Bln-Grünau – Lübbenau Spreew-Cottbus-Frankfurt (O), Wünsd-Waldstadt – Calau(Niederl)- Cottbus-Frankfurt (O)	Netzfahrplan

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0001 - Köpenick - Erkner

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **03.05.2018 – 07.05.2018: Ggl Bef Rahnsdorf – Bln-Köpenick ;**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV	SGV	
HVZ	1 Züge	2 Züge	1 Züge	
NVZ	1 Züge	2 Züge	1 Züge	
nachts	0Züge	1 Züge	4 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Fahrzeit-verlust	zeitliche Anpassung an den Bauzustand	Keine Aufnahme
SPNV	Ausfall	zeitliche Anpassung an den Bauzustand und Ausfall Bln Ostbahnhof – Erkner	Keine Aufnahme
GV	Umleitung	Über Bln-Grünau – Lübbenau Spreew-Cottbus-Frankfurt (O), Wünsd-Waldstadt – Calau(Niederl)- Cottbus-Frankfurt (O)	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0001 - Köpenick - Erkner

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **Verschiedene Termine (siehe Seite 6): Totalsperrung**			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung	Frankfurt (O) – Cottbus –(teilweise über Calau(Niederl) (Kopf)) – Bln-Grünau – Abzw Ostendgest	Keine Aufnahme
SPNV	Ausfall	Bln Ostbahnhof – Erkner	Keine Aufnahme
GV	Umleitung	Über Bln-Grünau – Lübbenau Spreew-Cottbus-Frankfurt (O), Wünsd-Waldstadt – Calau(Niederl)- Cottbus-Frankfurt (O)	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0001 - Köpenick - Erkner

DB NETZE

Planungsstand

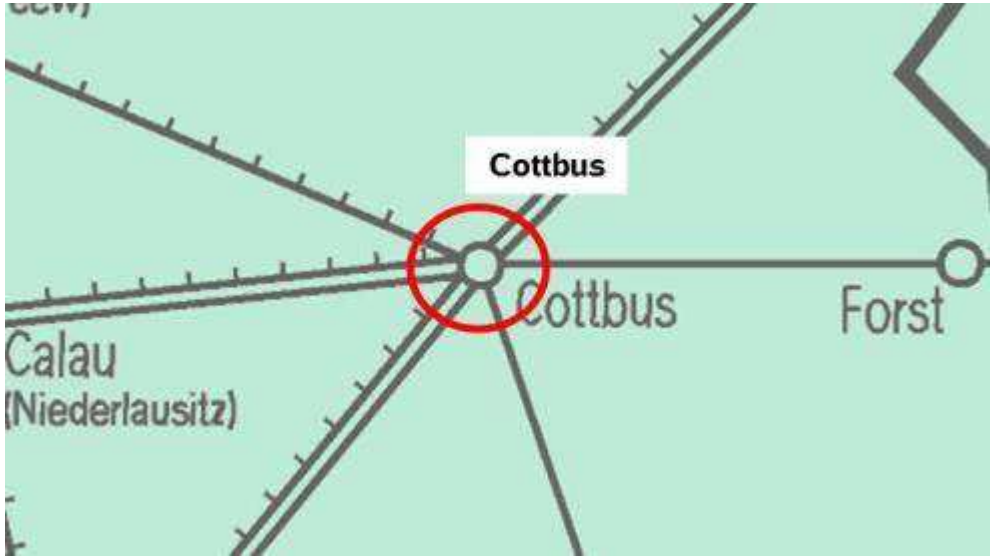
Weiterführende Erläuterung

- Totalsperrung Abzw Stadtforst – Erkner
  29.04.2018 22:00 Uhr bis 30.04.2018 04:00 Uhr
  30.11.2018 22:00 Uhr bis 03.12.2018 04:00 Uhr
- Totalsperrung Erkner – Bln-Köpenick
  10.03.2018 22:00 Uhr bis 11.03.2018 04:00 Uhr
  19.04.2018 22:00 Uhr bis 29.04.2018 22:00 Uhr
  02.05.2018 20:00 Uhr bis 03.05.2018 04:00 Uhr
  07.05.2018 20:00 Uhr bis 08.05.2018 04:00 Uhr
- ESP + Schutz La
  10.12.2017 – 19.04.2018: ESP Rahnsdorf – Erkner
  30.04.2018 – 30.11.2018: ESP Erkner – Rahnsdorf
- FfZ (Abweichung Fpl f. Zmst)
  10.12.2017 bis 08.12.2018
  Erkner Gleise 5,7,36 gesperrt nur Gleis 1 – 3 befahrbar
  (Anschluss Dynea bleibt bedienbar)
  Bln-Köpenick gesperrt Glei 30 + 31
- Ggl Befehl Rahnsdorf – Bln-Köpenick
  03.05.2018 04:00 Uhr bis 07.05.2018 20:00 Uhr

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0002 - Cottbus Verkehrsstation

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6142
- Betriebsstellen: Cottbus
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 09.12.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Bahnsteigarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0002 - Cottbus Verkehrsstation

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **10.12.2017 – 16.06.2018: Bahnhof Cottbus Abweichung Fpl f. Zmst** ■ **17.06.2018 – 08.12.2018: Bahnhof Cottbus Abweichung Fpl f. Zmst**			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	FfZ	Anpassung Bahnsteigbelegung	Netzfahrplan

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0002 - Cottbus Verkehrsstation

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

- Abweichung Fpl f. Zmst Bahnhof Cottbus
  10.12.2017 bis 16.06.2018 Cottbus Gleis 4 + Gleis 5 gesperrt
  17.06.2018 bis 08.12.2018 Cottbus Gleis 11 + Gleis 9 gesperrt
- Nullknoten kann in derzeitiger Form vsl. nicht gewährleistet werden
- Ersatzmaßnahmen: Gleis 1 Bahnsteigteilung, Gleis 17 auch Einfahrten aus Richtung Osten möglich

Integrierte Bündelung 2018

01.18.0003 - Schönhauser Allee - Frankfurter Allee

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6081, 6170
- Betriebsstellen: Bln Frankf Allee - Bln Schönh Allee
- Durchführungszeitraum: 01.04.2018 - 02.05.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst, Bef. Gegengl. bei 2 eingl. Str, Totalsperrung, Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 112 Züge pro Tag an 33 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 31 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
  durchschnittlich 18 Züge pro Tag an 32 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 111 Züge pro Tag an 32 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 5 Züge pro Tag an 27 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0003 - Schönhauser Allee - Frankfurter Allee

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■	**01.04.2018 – 02.05.2018: Totalsperrung Bln Schönh Allee - Bln Greifsw Str**		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung	Umleitung Li10 über Bln-Spandau – Bln Hbf-Le Bf(S) – Bln Ostbahnhof – Bln-Rummelsburg Umleitung Li16+28+32 von/nach Berlin Südkreuz/Berlin Hbf-Le Bf über südl. BAR Umleitung Li15 von/nach Berlin-Gesundbr über Bln-Blankenburg – Bln-Köpenick(Kopf)	Keine Aufnahme
SPNV	SEV	RE 9 Flughf BBI – Berlin Hbf-Le Bf im SEV Ostkreuz – Berlin Hbf-Le Bf RE Flughf BBI – Bln-Lichtenberg im SEV Berlin-Gesundbr – Bln-Lichtenberg	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Umleitung über BAR	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018

01.18.0003 - Schönhauser Allee - Frankfurter Allee

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **16.04.2018 – 19.04.2018: Gleiswechselbetrieb Bln Greifsw Str – Ostkreuz Nord**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge	
NVZ	1 Züge	0 Züge	0 Züge	
nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge	

Integrierte Bündelung 2018

01.18.0003 - Schönhauser Allee - Frankfurter Allee

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 25.04.2018 – 26.04.2018: Gleiswechselbetrieb Bln Greifsw Str – Ostkreuz Nord				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge	
NVZ	1 Züge	0 Züge	0 Züge	
nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge	

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0004 - Hoppegarten

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6078
- Betriebsstellen: Hoppegarten(M) - Strausberg
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 03.12.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst, Streckensperrung, Abweichung Fpl für Zmst X GRi

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten
- Erneuerung Weichen

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 27 Züge pro Tag an 5 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 6 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 1 Tag im Ausfall

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0004 - Hoppegarten

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **10.12.2017 – 28.11.2018: FfZ (Abweichung Fpl f. Zmst) Hoppegarten (M)**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
		SPNV	**SGV**	
HVZ		2 Züge	1 Züge	
NVZ		2 Züge	1 Züge	
nachts		0 Züge	0 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	FfZ	Anpassung im Bahnhof Hoppegarten (M)		Netzfahrplan
SGV	FfZ	Anpassung Konzept zur Bedienung des Anschlusses		Netzfahrplan

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0004 - Hoppegarten

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **28.11.2018 – 03.12.2018: Totalsperrung Hoppegarten (M)**				
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	Ausfall	Ausfall Bln-Lichtenberg - Kaulsdorf		Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Umleitung Wriezen (Kopf) – Eberswalde Hbf – Bln-Karow (Streckenklasse max. CM4)		Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0004 - Hoppegarten

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

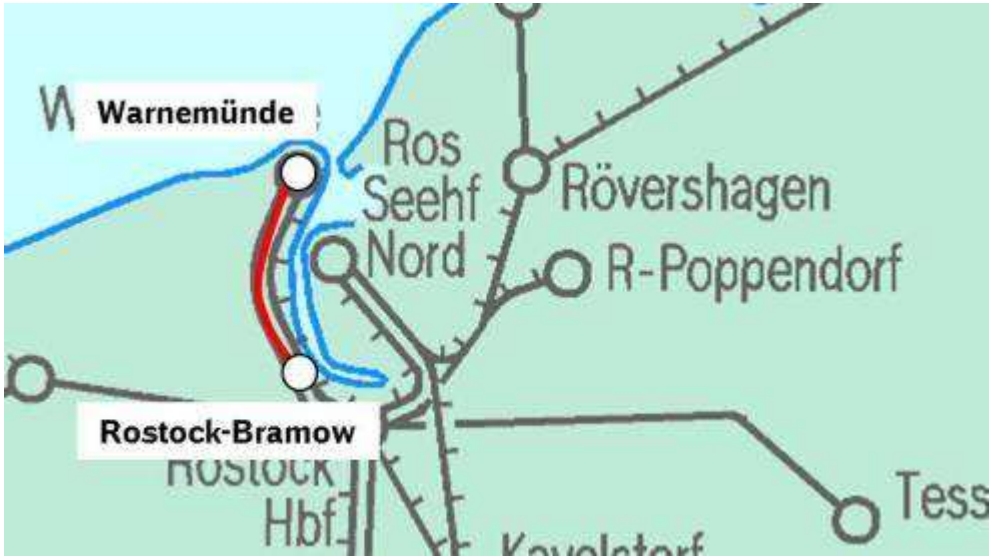
- FfZ (Abweichung Fpl f. Zmst) Hoppegarten (M): 10.12.2017 – 28.11.2018 gesperrt Gleis 1
- Überleitverbindung F-S – Bahn (W157-48) gesperrt
- Keine Kreuzung in Hoppegarten möglich
- Bedienung der Anschluss: kein Lokumlauf möglich,
- wegsetzen/bereitstellen unverzüglich vor/nach Abfahrt/Ankunft
- der Zugfahrt möglich
- FfZ (Abweichung Fpl f. Zmst) Kaulsdorf: 22.11.2018 – 03.12.2018 gesperrt Gleis 5
- Totalsperrung Hoppegarten (M): 28.11.2018 22:00 Uhr
  bis 03.12.2018 04:00 Uhr

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0005 - Warnemünde

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6325
- Betriebsstellen: Rostock-Bramow - Warnemünde
- Durchführungszeitraum: 13.07.2018 - 07.12.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung, GWB, Abweichung Fpl für Zmst X GRi

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an LST-Anlagen
- Errichtung Kabeltrassen
- Oberleitungsarbeiten
- EÜ – Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 64 Tagen im Ausfall
  Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 102 Züge pro Tag an 64 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0005 - Warnemünde

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **13.07.2018 – 07.12.2018:**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	
HVZ	0 Züge	14 Züge	0 Züge	
NVZ	1 Züge	8 Züge	0 Züge	
nachts	0 Züge	4 Züge	0 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Ausfall	Rostock Hbf – Warnemünde	Netzfahrplan
SPNV	Ausfall / zeitliche Anpassung	Rostock-Bramow – Warnemünde	Netzfahrplan
SGV	keine		

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0005 - Warnemünde

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

- Im Bauzeitraum ab 13.07.2018 im Abschnitt Rostock-Bramow(a)– Warnemünde diverse Totalsperrung in Zugpausen, nächtliche Totalsperrungen von 4 h ohne Auswirkungen, GWB Rostock Hbf – Warnemünde schichtweise im Zeitraum 22:30 – 04:30 Uhr

- 02. – 05.10.2018 durchgehende Totalsperrung Rostock-Bramow(a)-Warnemünde

- 22.10. – 22.11.2018 durchgehende Totalsperrung Rostock-Bramow(a)-Warnemünde

Mitnutzung für Ersatzneubau EÜ Laakkanal + EÜ Dragungraben ab 26.10.2018

- 30.11. – 03.12.2018 durchgehende Totalsperrung Rostock-Bramow(a)-Warnemünde

- Während der Totalsperrungen Anschluss Warnemünde Werft nicht nutzbar

- Weiterführung 2019

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0006 - SÜ Rhinstraße

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6071, 6076, 6078, 6072
- Betriebsstellen: Biesdf Kr West
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 15.10.2018
- Betriebsweise: GWB vorübergehend, Streckensperrung, Bef. Gegengl. Bei 2 eingl. Str, Befahren Ggl auf Befehl, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 23 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  durchschnittlich 7 Züge pro Tag an 56 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 23 Züge pro Tag an 43 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 31 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0006 - SÜ Rhinstraße

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **10.12.2018 – 27.08.2018:**
  Gleiswechselbetrieb Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr West (Sperrung Streckengleis 3)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	0 Züge	8 Züge	0 Züge
NVZ	1 Zug	8 Züge	0 Züge
nachts	1 Zug	2 Züge	1 Zug

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0006 - SÜ Rhinstraße

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **05.02.2018 20:00 Uhr – 06.02.2018 04:00 Uhr: ESP auf ZESt Biesdf Kr West – Bln-Lichtenberg**
- **09.03.2018 22:00 Uhr – 12.03.2018 04:00 Uhr: ESP auf ZESt Biesdf Kr West – Bln-Lichtenberg**
- **03.04.2018 22:00 Uhr – 04.04.2018 04:00 Uhr: ESP auf ZESt Biesdf Kr West – Bln-Lichtenberg**
- **03.05.2018 22:00 Uhr – 04.05.2018 04:00 Uhr: ESP auf ZESt Biesdf Kr West – Bln-Lichtenberg**
- **03.09.2018 - 05.09.2018 je 22:00 Uhr - 04:00 Uhr: ESP auf ZESt Biesdf Kr West – Bln-Lichtenberg**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	1 Zug	6 Züge	0 Züge
NVZ	1 Zug	6 Züge	0 Züge
nachts	1 Zug	2 Züge	1 Zug

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0006 - SÜ Rhinstraße

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	SEV, Umleitung	Ausfall RB25 Ahrensfelde – Ostkreuz Umleitung Bln-Schönef Flh – Bln-Schönew Pbf – Bln-Lichtenberg Umleitung Bln Ostbahnhof – Bln-Spandau – Berlin-Gesundbr – Bln-Lichtenberg	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Bln Nordost – Bln-Schönef Flh – Werder (Havel)	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0006 - SÜ Rhinstraße

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **09.02.2018 22:00 Uhr – 12.02.2018 04:00 Uhr:**
  Totalsperrung Biesdf Kr West – Bln-Lichtenberg (Sperrung Streckengleis 3+4)
  Streckensperrung Biesdf Kr West – Biesdf Kr SW

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	0 Züge	6 Züge	0 Züge
NVZ	1 Zug	4 Züge	0 Züge
nachts	1 Zug	2 Züge	1 Zug

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0006 - SÜ Rhinstraße

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung	Bln-Lichtenb B1 – Bln-Rummels Rgw – Abzw Stadtforst – Frankfurt (O)	Keine Aufnahme
SPNV	SEV, Umleitung	Ausfall RB26 Strausberg – Bln-Lichtenberg Umleitung Bln Ostbahnhof – Bln-Spandau – Berlin-Gesundbr – Bln-Lichtenberg Umleitung Bln-Schönef Flh – Bln-Schönew Pbf – Bln-Lichtenberg	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Bln Frankf Allee – Bln-Schönew Pbf – Grünauer Kreuz Rangsdorf/Ludwigsfelde – Priort – Birkenwerd b. Bln	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0006 - SÜ Rhinstraße

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **16.02.2018 22:00 Uhr – 18.02.2018 03:00 Uhr: Totalsperrung Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr West** ■ **23.02.2018 22:00 Uhr – 26.02.2018 04:00 Uhr: Totalsperrung Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr West** ■ **21.09.2018 22:00 Uhr – 24.09.2018 04:00 Uhr: Totalsperrung Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr West**			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung	Bln-Lichtenb B1 – Bln-Rummels Rgw – Abzw Stadtforst – Frankfurt (O)	Keine Aufnahme
SPNV	SEV, Umleitung	Ausfall RB12 Oranienburg – Ostkreuz Ausfall RB24 Eberswalde Hbf – Bln-Lichtenberg Ausfall RB 25 Ahrensfelde – Ostkreuz Ausfall RB 26 Strausberg – Bln-Lichtenberg Umleitung Bln-Karow DB-Gr – Bln-Hohenschhsn - Ahrensfelde/Strausberg Umleitung Bln Ostbahnhof – Bln-Spandau – Berlin-Gesundbr – Bln-Lichtenberg Umleitung Grünauer Kreuz – Bln-Schönew Pbf – Bln-Lichtenberg	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Wustermark – SAR – Grünauer Kreuz Ludwigsfelde – Priort – Birkenwerd b. Bln	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0006 - SÜ Rhinstraße

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■	**16.03.2018 und 20.03.2018 00:00 Uhr – 04:00 Uhr:** **Totalsperrung Biesdf Kr West – Bln-Lichtenberg (Sperrung Streckengleis 3+4)** **ESP auf ZESt Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr West (Sperrung Streckengleis 6)**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
nachts	0 Züge	2 Züge	1 Zug	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	Umleitung	Bln Ostbahnhof – Bln-Spandau – Berlin-Gesundbr – Bln-Lichtenberg		Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Biesdf Kr Nord – Eichgestell – Grünauer Kreuz		Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0006 - SÜ Rhinstraße

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■	**16.03.2018 22:00 Uhr – 19.03.2018 04:00 Uhr:** **Totalsperrung Biesdf Kr West – Bln-Lichtenberg (Sperrung Streckengleis 3+4)** **Streckensperrung Biesdf Kr West – Biesdf Kr SW**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	6 Züge	0 Züge	
NVZ	1 Zug	4 Züge	0 Züge	
nachts	1 Zug	2 Züge	1 Zug	

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0006 - SÜ Rhinstraße

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung	Bln-Lichtenb B1 – Bln-Rummels Rgw – Abzw Stadtforst – Frankfurt (O)	Keine Aufnahme
SPNV	SEV, Umleitung	Ausfall RB26 Strausberg – Bln-Lichtenberg Umleitung Bln Ostbahnhof – Bln-Spandau – Berlin-Gesundbr – Bln-Lichtenberg Umleitung Bln-Schönef Flh – Bln-Schönew Pbf – Bln-Lichtenberg	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Bln Frankf Allee – Bln-Schönew Pbf – Grünauer Kreuz Rangsdorf/Ludwigsfelde – Priort – Birkenwerd b. Bln	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0006 - SÜ Rhinstraße

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **06.04.2018 00:00 Uhr – 06.04.2018 04:00 Uhr: Totalsperrung Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr West** ■ **17.04.2018 00:00 Uhr – 17.04.2018 04:00 Uhr: Totalsperrung Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr West**			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung	Bln-Lichtenberg - Bln Greifsw Str (Kopf) - Bln-Rummels Rga	Keine Aufnahme
SPNV	Umleitung	Bln Ostbahnhof - Bln-Spandau - Berlin-Gesundbr - Bln-Lichtenberg Bln-Lichtenberg - Bln Greifsw Str - Bln-Karow DB-Gr	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Grünauer Kreuz - Eichgestell - Biesdf Kr Nord	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0006 - SÜ Rhinstraße

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■	**06.04.2018 22:00 Uhr – 09.04.2018 04:00 Uhr:** **Totalsperrung Biesdf Kr West – Bln-Lichtenberg (Sperrung Streckengleis 3+4)** **Streckensperrung Biesdf Kr West – Biesdf Kr SW**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	6 Züge	0 Züge	
NVZ	1 Zug	4 Züge	0 Züge	
nachts	1 Zug	2 Züge	1 Zug	

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0006 - SÜ Rhinstraße

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung	Bln-Lichtenb B1 – Bln-Rummels Rgw – Abzw Stadtforst – Frankfurt (O)	Keine Aufnahme
SPNV	SEV, Umleitung	Ausfall RB26 Strausberg – Bln-Lichtenberg Umleitung Bln Ostbahnhof – Bln-Spandau – Berlin-Gesundbr – Bln-Lichtenberg Umleitung Bln-Schönef Flh – Bln-Schönew Pbf – Bln-Lichtenberg	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Bln Frankf Allee – Bln-Schönew Pbf – Grünauer Kreuz Rangsdorf/Ludwigsfelde – Priort – Birkenwerd b. Bln	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0006 - SÜ Rhinstraße

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **13.04.2018 22:00 Uhr – 16.04.2018 04:00 Uhr:**
  Totalsperrung Biesdf Kr West – Bln-Lichtenberg (Sperrung Streckengleis 3+4)
  Streckensperrung Biesdf Kr West – Biesdf Kr SW

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	0 Züge	6 Züge	0 Züge
NVZ	1 Zug	4 Züge	0 Züge
nachts	1 Zug	2 Züge	1 Zug

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0006 - SÜ Rhinstraße

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung	Bln-Lichtenb B1 – Bln-Rummels Rgw – Abzw Stadtforst – Frankfurt (O)	Keine Aufnahme
SPNV	SEV, Umleitung	Ausfall RB26 Strausberg – Bln-Lichtenberg Umleitung Bln Ostbahnhof – Bln-Spandau – Berlin-Gesundbr – Bln-Lichtenberg Umleitung Bln-Schönef Flh – Bln-Schönew Pbf – Bln-Lichtenberg	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Bln Frankf Allee – Bln-Schönew Pbf – Grünauer Kreuz Rangsdorf/Ludwigsfelde – Priort – Birkenwerd b. Bln	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0006 - SÜ Rhinstraße

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **18.06.2018 22:00 Uhr – 19.06.2018 04:00 Uhr:**
  Totalsperrung Biesdf Kr West – Bln-Lichtenberg (Sperrung Streckengleis 3+4)
  Streckensperrung Biesdf Kr West – Biesdf Kr SW

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
NVZ	1 Zug	4 Züge	0 Züge
nachts	0 Züge	2 Züge	1 Zug

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	SEV, Umleitung	Ausfall RB26 Strausberg – Bln-Lichtenberg Umleitung Bln Ostbahnhof – Bln-Spandau – Berlin-Gesundbr – Bln-Lichtenberg	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Biesdf Kr Nord – Eichgestell – Grünauer Kreuz	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0006 - SÜ Rhinstraße

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■	**24.08.2018 22:00 Uhr – 27.08.2018 04:00 Uhr:** **Totalsperrung Biesdf Kr West – Bln-Lichtenberg (Sperrung Streckengleis 3+4)** **Streckensperrung Biesdf Kr West – Biesdf Kr SW**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	6 Züge	0 Züge	
NVZ	1 Zug	4 Züge	0 Züge	
nachts	1 Zug	2 Züge	1 Zug	

Weiterführende Erläuterung

	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung	Bln-Lichtenb B1 – Bln-Rummels Rgw – Abzw Stadtforst – Frankfurt (O)	Keine Aufnahme
SPNV	SEV, Umleitung	Ausfall RB26 Strausberg – Bln-Lichtenberg Umleitung Bln Ostbahnhof – Bln-Spandau – Berlin-Gesundbr – Bln-Lichtenberg Umleitung Bln-Schönef Flh – Bln-Schönew Pbf – Bln-Lichtenberg	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Bln Frankf Allee – Bln-Schönew Pbf – Grünauer Kreuz Rangsdorf/Ludwigsfelde – Priort – Birkenwerd b. Bln	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0006 - SÜ Rhinstraße

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **26.08.2018 16:00 Uhr – 20:00 Uhr: ESP auf ZESt Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr Nord (Sperrung Streckengleis 6)** ■ **26.08.2018 20:00 Uhr – 23:59 Uhr: ESP auf ZESt Biesdf Kr West – Bln-Lichtenberg (Sperrung Streckengleis 8)**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
NVZ	1 Zug	4 Züge	0 Züge	
nachts	0 Züge	2 Züge	0 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	SEV, Umleitung	Ausfall RB25 Ahrensfelde – Bln-Lichtenberg Umleitung Bln-Lichtenberg – Bln-Schönew Pbf – Bln-Schönef Flh		Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Biesdf Kr Nord – Eichgestell – Grünauer Kreuz		Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0006 - SÜ Rhinstraße

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■	**12.09.2018 – 15.09.2018 je 20:00 – 04:00 Uhr:** **Befahren des Ggl mit Befehl Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr West (Sperrung Streckengleis 3)**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
NVZ	1 Zug	6 Züge	0 Züge	
nachts	1 Zug	2 Züge	1 Zug	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	SEV, Umleitung	Ausfall RB26 Strausberg – Bln-Lichtenberg Umleitung Bln-Lichtenberg – Bln-Schönew Pbf – Bln-Schönef Flh		Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Grünauer Kreuz – Eichgestell – Biesdf Kr Nord		Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0006 - SÜ Rhinstraße

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■	**28.09.2018 22:00 Uhr – 01.10.2018 04:00 Uhr:** **Befahren des Ggl mit Befehl Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr West (Sperrung Streckengleis 3)** **ESP auf ZESt Biesdf Kr West – Bln-Lichtenberg (Sperrung Streckengleis 8)** **Ausschaltung der Oberleitung für alle Streckengleise in Biesdf Kr West**			

	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	4 Züge	0 Züge	
NVZ	0 Züge	4 Züge	0 Züge	
nachts	0 Züge	2 Züge	0 Züge	

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0006 - SÜ Rhinstraße

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung	Berlin-Gesundbr – Bln Greifsw Str – Bln-Lichtenberg	Keine Aufnahme
SPNV	SEV, Umleitung	Ausfall RB24 Eberswalde Hbf – Bln-Lichtenberg Ausfall RB 26 Strausberg – Bln-Lichtenberg Umleitung Bln-Karow DB-Gr – Bln-Hohenschhsn - Strausberg Umleitung Grünauer Kreuz – Bln-Schönew Pbf – Bln-Lichtenberg	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Grünauer Kreuz – Eichgestell – Biesdf Kr Nord	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0006 - SÜ Rhinstraße

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■	**12.10.2018 22:00 Uhr – 13.10.2018 10:00 Uhr:** **Totalsperrung Biesdf Kr West – Bln-Lichtenberg (Sperrung Streckengleis 3+4)** **Streckensperrung Biesdf Kr West – Biesdf Kr SW / Biesdf Kr Ost**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	1 Zug	6 Züge	0 Züge	
NVZ	1 Zug	6 Züge	0 Züge	
nachts	1 Zug	2 Züge	1 Zug	

Weiterführende Erläuterung

	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung	Bln-Lichtenb B1 – Bln-Rummels Rgw – Abzw Stadtforst – Frankfurt (O)	Keine Aufnahme
SPNV	SEV, Umleitung	Ausfall RB26 Strausberg – Bln-Lichtenberg Umleitung Bln Ostbahnhof – Bln-Spandau – Berlin-Gesundbr – Bln-Lichtenberg Umleitung Bln-Schönef Flh – Bln-Schönew Pbf – Bln-Lichtenberg	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Grünauer Kreuz – Eichgestell – Biesdf Kr Nord	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0006 - SÜ Rhinstraße

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■	**13.10.2018 10:00 Uhr – 13.10.2018 22:00 Uhr:** **Befahren des Ggl mit Befehl Biesdf Kr West – Bln-Lichtenberg (Sperrung Streckengleis 4)** **ESP auf ZESt Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr Nord (Sperrung Streckengleis 6)** **Streckensperrung Biesdf Kr West – Biesdf Kr Ost**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	1 Zug	4 Züge	0 Züge	
NVZ	1 Zug	4 Züge	0 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung	Bln-Lichtenb B1 – Bln-Rummels Rgw – Abzw Stadtforst – Frankfurt (O)		Keine Aufnahme
SPNV	SEV, Umleitung	Ausfall RB 25 Ahrensfelde - Ostkreuz Ausfall RB26 Strausberg – Bln-Lichtenberg Umleitung Bln Ostbahnhof – Bln-Spandau – Berlin-Gesundbr – Bln-Lichtenberg		Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0006 - SÜ Rhinstraße

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■	**13.10.2018 22:00 Uhr – 14.10.2018 10:00 Uhr:** **Befahren des Ggl mit Befehl Biesdf Kr West – Bln-Lichtenberg (Sperrung Streckengleis 4)** **Totalsperrung Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr Nord (Sperrung Streckengleis 6+8)** **Streckensperrung Biesdf Kr West – Biesdf Kr Ost**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	1 Zug	4 Züge	0 Züge	
NVZ	1 Zug	4 Züge	0 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung	Bln-Lichtenb B1 – Bln-Rummels Rgw – Abzw Stadtforst – Frankfurt (O)		Keine Aufnahme
SPNV	SEV, Umleitung	Ausfall RB12 Oranienburg – Ostkreuz Ausfall RB24 Eberswalde Hbf – Bln-Lichtenberg Ausfall RB 25 Ahrensfelde – Ostkreuz Umleitung Bln Ostbahnhof – Bln-Spandau – Berlin-Gesundbr – Bln-Lichtenberg		Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0007 - Gransee

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6088
- Betriebsstellen: Gransee
- Durchführungszeitraum: 15.10.2018 - 09.12.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl für Zmst X Gri, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Oberleitungsarbeiten
- Gleisarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 15 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0007 - Gransee

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 1

- **15.10.2018 – 09.12.2018:** Abweichung Fpl für Zmst X

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	1 Züge	2 Züge	4 Züge
NVZ	1 Züge	2 Züge	4 Züge
nachts	0 Züge	2 Züge	4 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	zeitliche Anpassung		Netzfahrplan
SPNV	zeitliche Anpassung	Verschiebung / Späterlegung RE 5 in Ri Norden	Netzfahrplan
SGV	zeitl.Anpassung+Uml	Rostock-Seehafen-Bad Kleinen-Schwerin Hbf-Ludwigslust-Wittenberge-Brieselang	Netzfahrplan

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0007 - Gransee

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

- Erneuerung Bf Gransee Bph 1 mit durchg. Sperrung Gleis 1+2

- Neubau Oberleitung +Stellen Maste, Erneuerung BÜ, Einbau Tiefenentwässerung, Einbau PSS, Oberbauerneuerung, Kabeltiefbau
- Gransee nur ein Gleis sowie nur ein Bahnsteig am Gleis 3 vorhanden (Eingleisig nur im Bf) = zeitliche Anpassungen erforderlich
- An Tagen So + Mo jeweils 4 h Totalsperrung für Arbeiten im Bereich der Weichenverbindungen, Oberleitungsarbeiten, Arbeiten im Lichtraum des Betriebsgleises, Baustellenver-und-entsorgung = Umleitung im SGV erforderlich
- Weiterführung 2019

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0008 - ESTW Lübstorf

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6401, 6932, 6100, 6441, 6442
- Betriebsstellen: Bad Kleinen – Schwerin Hbf
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 03.12.2018
- Betriebsweise: Streckensperrung, Totalsperrung, Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an LST-Anlagen
- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 1 Züge pro Tag an 8 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 14 Züge pro Tag an 101 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 47 Züge pro Tag an 358 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 8 Züge pro Tag an 357 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 121 Tagen im Ausfall

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0008 - ESTW Lübstorf

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase	
■ **08.01.2018 – 15.04.2018: Totalsperrung Schwerin Hbf(a) – Bad Kleinen(a)**		
	Fahrplantechnische Auswirkungen	
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung
SPFV	Ausfall	Schwerin Hbf – Bützow
SPNV	Ausfall	Schwerin Hbf – Blankenberg (M)
SGV	Umleitung, Ausfall	Büchen-Ludwigslust-Wittenberge-BAR-Oranienburg-Neustrelitz Hbf-Kavelstorf-Rostock-Seehafen, bzw. Güstrow-Bützow-Bad Kleinen-Wismar, im Bauabschnitt, Eichenberg-Halle-Jüterbog-Priort-Oranienburg-Neustrelitz-Kavelstorf-Rostock-Seehafen, Ausfall Ri Schwerin-Görries - Zachun

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

■ **15.04.2018 – 02.12.2018: GWB Carlshöhe – Lübstorf – Bad Kleinen**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	
HVZ	2 Zug	2 Züge	2 Züge	
NVZ	1 Zug	2 Züge	2 Züge	
nachts	0 Züge	1 Zug	3 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	zeitliche Anpassung	im Bauabschnitt	Netzfahrplan
SPNV	Zeitliche Anpassung, Ausfall	im Bauabschnitt, Ausfall Schwerin Hbf – Bad Kleinen – Wismar/Rostock Hbf	Netzfahrplan
SGV	Umleitung	Eichenberg-Halle-Jüterbog-Priort-Oranienburg-Neustrelitz-Kavelstorf-Rostock-Seehafen, zeitliche Anpassung im Bauabschnitt,	Netzfahrplan

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0008 - ESTW Lübstorf

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

- Errichtung ESTW Lübstorf inklusive Streckenumbau, Erneuerung und Anschluss Weichen Carlshöhe und Behandlung Moorstelle Kronshof
- Im Bauzeitraum diverse nächtliche Totalsperrung für Softwareanpassungen usw. im Steuerbezirk 6 (UZ Glöwen, UZ Wittenberge, UZ Ludwigslust UZ Hagenow Land)
- SPFV = Umleitung über Stendal - Salzwedel (letzter Zug Ri Hamburg Hbf)
- SPNV = Ausfall Büchen/Schwerin Hbf – Bad Kleinen / Blankenberg/ Wismar
- SGV = Umleitung über Oranienburg – Neustrelitz Hbf – Rostock-Seehafen bzw. Lalendorf Ost-Güstrow-Bützow-Bad Kleinen-Wismar
- Abzw Ribbeck – Stendal – Salzwedel – Ri Raum Hamburg
- Grundregelungen während der Totalsperrungen im Bauzeitraum an Tagen Di – Fr = 00:30 – 04:30 Uhr
- SPFV = keine Auswirkungen
- SPNV = keine Auswirkungen
- SGV in/aus Ri Wismar und Rostock-Seehafen = Vor -und Nachfahren

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0009 - Karow - Bernau

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6081
- Betriebsstellen: Bernau (b Bln) - Bln-Karow
- Durchführungszeitraum: 09.05.2018 - 30.11.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst, Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, Abweichung Fpl für Zmst X GRi

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten
- Gleisarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 22 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 52 Züge pro Tag an 89 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 11 Züge pro Tag an 40 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 9 Tagen im Ausfall

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **Im Zeitraum 09.05.2018 – 30.11.2018: bei durchgehende Eingleisigkeit mit HVZ**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	1 Züge	2 Züge	5 Züge
NVZ	1 Züge	2 Züge	4 Züge
nachts	0 Züge	1 Züge	3 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	zeitliche Anpassung		Keine Aufnahme
SPNV	zeitliche Anpassung, Ausfall	Bln-Lichtenberg – Bernau (b Bln)	Keine Aufnahme
SGV	zeitliche Anpassung		Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0009 - Karow - Bernau

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **14.05.2018 – 22.05.2018: durchg. Totalsperrung (weitere Totalsperrungen im Bauzeitraum)**			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung	Berlin-Gesundbr-Oranienburg-Neustrelitz Hbf-Kavelstorf-Bentwisch-Velgast-Stralsund bzw. Neustrelitz Hbf -Neubrandenbg-Stralsund	Keine Aufnahme
SPNV	Ausfall	Berlin-Gesundbr – Bernau (b Bln), Bln-Lichtenberg – Bernau (b Bln)	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	BAR-Oranienburg-Neustrelitz Hbf-Neubrandenbg-Pasewalk-Angermünde, Büchen – Hagenow Land / Geestgottberg – Wittenberge – Ludwigslust in Ri -Schwerin Hbf-Bad Kleinen-Bützow-Dalwitzhof-Velgast-Stralsund-Pasewalk-Angermünde	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0009 - Karow - Bernau

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

- EÜ-Arbeiten „Brückenpaket – Bln-Karow – Bernau (b Bln)“
Zepernicker Ch., Mewesstr., Schönerlinder Str., Bahnhofstr. Röntgental
- Gleiserneuerung
- mehrere kleinteilige Eingleisigkeiten sowie Totalsperrungen im Bauzeitraum
- Totalsperrung von 4 – 8 h = es erfolgt keine Umleitung des SGV in Ri PCK Schwedt(Stendell) sondern Vor – und Nachfahren
- Größere Totalsperrung Umleitung aller Verkehre – Ausfall des Nahverkehrs auf Umleitungsstrecke Neustrelitz Hbf-Neubrandenbg-Pasewalk zugunsten SGV-Umleitern erforderlich, Stark eingeschränkte Kapa für Gelegenheitsverkehr Ri PCK Schwedt (Stendell)

weitere Termine: 09.-13.08.2018, 08.-12.11.2018, 16.-19.11.2018

- Eingleisigkeiten außerhalb HVZ bzw. in den Nachtstunden = zeitliche Anpassungen
- längere durchgehende Eingleisigkeiten Ausfall RB 24 Bln-Lichtenberg – Bernau (b Bln) erforderlich
- die betrieblichen Auswirkungen werden durch Nutzung der neuen ÜST Röntgental verringert
- Fortführung 2019

Integrierte Bündelung 2018

01.18.0010 - Hohen Neuendorf West - Schönfließ West

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6087, 6090, 6088, 6089, 6092
- Betriebsstellen: Hohen Neuend West - Schönfließ West
- Durchführungszeitraum: 12.03.2018 - 05.10.2018
- Betriebsweise: Streckensperrung, Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, Abweichung Fpl für Zmst X Gri, Bahnsteig(kanten) nicht verfügbar

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten
- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 3 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  durchschnittlich 6 Züge pro Tag an 26 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 32 Züge pro Tag an 12 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 32 Züge pro Tag an 42 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018

01.18.0010 - Hohen Neuendorf West - Schönfließ West

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **26.03.2018 – 30.09.2018: Hohen Neuendorf West Bahnsteigkante an mehreren Terminen nicht verfügbar**			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	Ausfall	Verkehrshalt RB 55 in Hohen Neuend W	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018

01.18.0010 - Hohen Neuendorf West - Schönfließ West

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **12.03.2018 – 05.10.2018: mehrere Totalsperrungen Abzw Schönfl West –Bft Hennigsd N (Hdo) , Strsp Hohen Neuend W –Birkenwerd b. Bln , Strsp Abzw Bergfelde Ost –Birkenwerd b. Bln**

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	keine		
SPNV	Ausfall	RB 55 zwischen Oranienburg - Hennigsdorf	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Über freie Kurven Abzw Schönfl West –Birkenwerd b. Bln , Ostring (Biesdf Kreuz)	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018

01.18.0010 - Hohen Neuendorf West - Schönfließ West

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **27.08.2018 – 17.09.2018: Totalsperrung Abzw Schönfl West –Hohen Neuend W , GWB Abzw Schönfl West –Hohen Neuend W , Strsp Abzw Bergfelde Ost –Birkenwerd b. Bln , Strsp BBI-BSFW**

Fahrplantechnische Auswirkungen

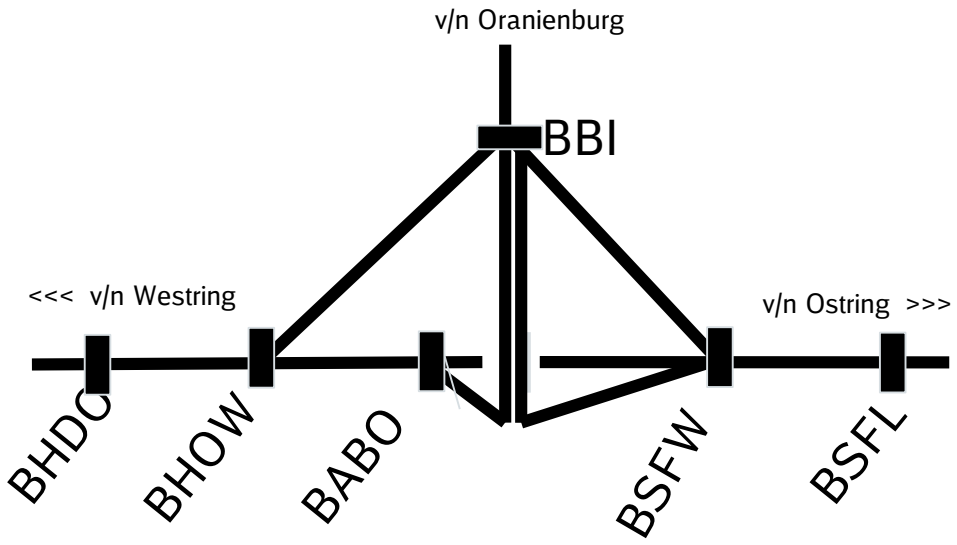
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung	Über Falkensee - Hohen Neuend W -Birkenwerd b. Bln (kurze Kurve)	Keine Aufnahme
SPNV	keine	RB 55 verkehrt sowieso über kurze Kurve Hohen Neuend W -Birkenwerd b. Bln , RE5 und RB12 Umleitung über freie Kurve Abzw Schönfl West -Birkenwerd b. Bln	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	über freie Kurve Hohen Neuend W -Birkenwerd b. Bln Westtring (Priort)	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018

01.18.0010 - Hohen Neuendorf West - Schönfließ West

Planungsstand

Skizze



Weiterführende Erläuterung

- 22.03.2018 bis 26.03.2018 Totalsperrung Bft Hennigsd N (Hdo) -Abzw Schönfl West, Strsp Abzw Bergfelde Ost - Birkenwerd b. Bln , Strsp Hohen Neuend W -Birkenwerd b. Bln
- 08.07.2018 bis 12.07.2018 Totalsperrung Bft Hennigsd N (Hdo) -Abzw Schönfl West, Strsp Abzw Bergfelde Ost -Birkenwerd b. Bln , Strsp Hohen Neuend W -Birkenwerd b. Bln
- 24.08.2018 bis 28.08.2018 Totalsperrung Bft Hennigsd N (Hdo) -Abzw Schönfl West, Strsp Abzw Bergfelde Ost -Birkenwerd b. Bln , Strsp Hohen Neuend W -Birkenwerd b. Bln
- 30.09.2018 bis 05.10.2018 Totalsperrung Bft Hennigsd N (Hdo) -Abzw Schönfl West, Strsp Abzw Bergfelde Ost -Birkenwerd b. Bln , Strsp Hohen Neuend W -Birkenwerd b. Bln
- 26.03.2018 bis 08.07.2018 Bahnsteig Hohen Neuend W nicht verfügbar
- 12.07.2018 bis 30.09.2018 Bahnsteig Hohen Neuend W nicht verfügbar

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0011 - Dresdener Bahn

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6135
- Betriebsstellen: Mahlow - Glasow Damm Süd
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 09.12.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0012 - Jüterbog - Oehna

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6133
- Betriebsstellen: Jüterbog - Oehna
- Durchführungszeitraum: 06.08.2018 - 16.08.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 11 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 16 Züge pro Tag an 11 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 11 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0012 - Jüterbog - Oehna

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ 06.08.2018 - 16.08.2018 **Totalsperrung**			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung	Dresden Hbf – Elsterwerda – Bln Hbf-Le Bf(u)	Keine Aufnahme
SPNV	Ausfall	Oehna – Jüterbog	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	über Wünsd-Waldstadt - Elsterwerda	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0013 - Ruhleben - Moabit

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6179, 6107
- Betriebsstellen: Bln-Moabit - Bln-Ruhleben
- Durchführungszeitraum: 01.09.2018 - 15.09.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten
- Gleisarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 79 Züge pro Tag an 12 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 14 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
  durchschnittlich 13 Züge pro Tag an 15 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 84 Züge pro Tag an 14 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 13 Züge pro Tag an 16 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 7 Züge pro Tag an 13 Tagen im Ausfall

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0013 - Ruhleben - Moabit

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **01.09.2018 – 15.09.2018: Totalsperrung Bln-Spandau Ost – Bln-Moabit**			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung	Umleitung Li10+16+32 über Bln-Spandau – Bln Hbf-Le Bf(S) – Bln-Rummelsburg Umleitung Li27 über Rangsdorf – Bln-Schönef Flh – Bln Hbf-Le Bf(S) – Bln-Spandau Umleitung Li28 über Ludwigsfelde – Bln-Schönef Flh – Bln Hbf-Le Bf(S) – Bln-Spandau	Keine Aufnahme
SPNV	SEV	SEV RE4 Bln-Spandau – Berlin Hbf-Le Bf SEV RE6 Bln-Spandau – Berlin-Gesundbr SEV RB10 Nauen – Berlin Südkreuz SEV RB13 Bln-Spandau – Hp Jungfernheide	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Umleitung über BAR	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0013 - Ruhleben - Moabit

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **01.09.2018 – 12.09.2018: FfZ Bln-Ruhleben (nur mit Diesel und nur Gl. 637 + 626/627 nur v/n BSPDM)**			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	Umleitung	Umleitung Leerparks RE6+RB13 Bln-Spandau – Bln-Spandau Gbf	Keine Aufnahme
SGV	Ausfall	Ausfall Polen – Bln-Ruhleben Ausfall Stendell – Bln-Ruhleben	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0013 - Ruhleben - Moabit

Planungsstand

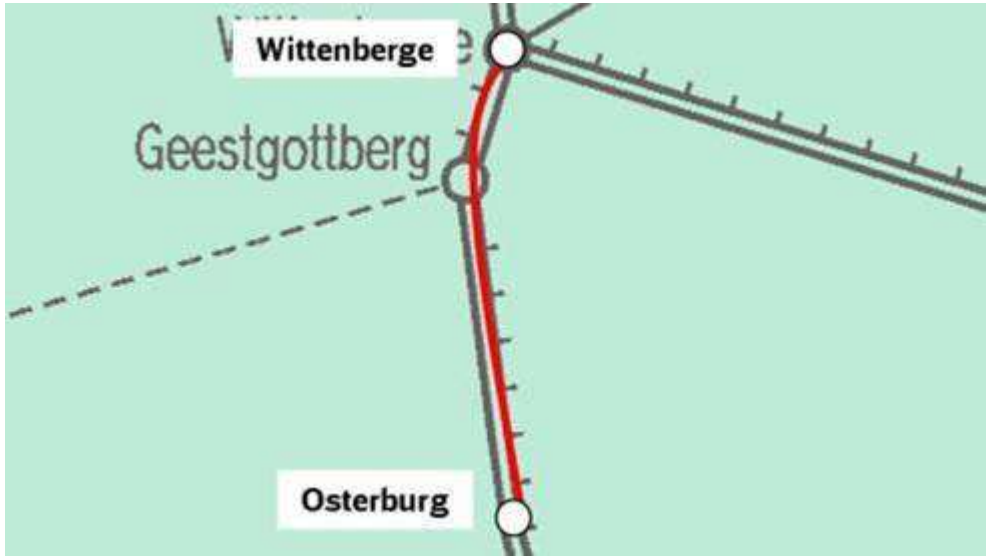
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■	**12.09.2018 – 15.09.2018: FfZ Bln-Ruhleben (nur mit Diesel und nur Gl. 621-625 und nur v/n BWD)**		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	Umleitung	Umleitung Leerparks RE6+RB13 Bln-Spandau – Bln-Spandau Gbf	Keine Aufnahme
SGV	Ausfall	Ausfall Polen – Bln-Ruhleben Ausfall Stendell – Bln-Ruhleben	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0014 - Wittenberge - Osterburg

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6401
- Betriebsstellen: Wittenberge - Osterburg
- Durchführungszeitraum: 13.04.2018 - 30.10.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung, Gleiswechselbetrieb, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Unterbauarbeiten
- Gleisarbeiten
- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 25 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 25 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 31 Züge pro Tag an 85 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 15 Züge pro Tag an 86 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0014 - Wittenberge - Osterburg

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **13.04.2018 – 06.07.2018: Totalsperrung**			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Ausfall	Ausfall Magdeburg Hbf – Warnemünde	Netzfahrplan
SPNV	SEV	SEV Osterburg – Wittenberge	Netzfahrplan
SGV	Umleitung	Magdeburg – Priort – Nauen – Wittenberge Stendal – Salzwedel - Uelzen – Hamburg	Netzfahrplan

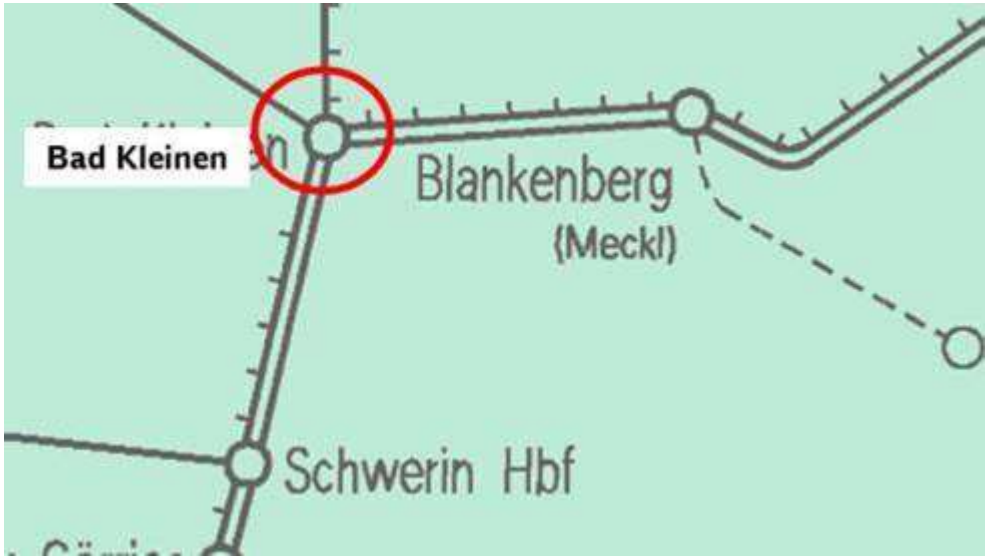
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **07.07.2018 – 30.10.2018: Gleiswechselbetrieb**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	1 Zug	2 Züge	1 Zug	
NVZ	0 Züge	2 Züge	1 Zug	
nachts	0 Züge	0 Züge	2 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV		Fahrzeiten anpassen an den Sperrzustand		Netzfahrplan
SPNV		Fahrzeiten anpassen an den Sperrzustand		Netzfahrplan
SGV		Fahrzeiten anpassen an den Sperrzustand		Netzfahrplan

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0015 - Bad Kleinen

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6441, 1122
- Betriebsstellen: Bad Kleinen
- Durchführungszeitraum: 05.01.2018 - 08.12.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung, Fzmst X

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten
- Oberleitungsarbeiten
- LST - Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 14 Züge pro Tag an 4 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 58 Züge pro Tag an 337 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 333 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 48 Tagen im Ausfall

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0015 - Bad Kleinen

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

■ **08.01.2018 – 07.12.2018: Bauphase 4 (Sperrung Ortsseite)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	2 Zug	2 Züge	2 Züge
NVZ	1 Zug	2 Züge	2 Züge
nachts	0 Züge	1 Zug	3 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	zeitliche Anpassung	im Bauabschnitt	Netzfahrplan
SPNV	Ausfall	Schwerin Hbf – Bad Kleinen – Wismar, Bobitz – Bad Kleinen	Netzfahrplan
SGV	zeitliche Anpassung Umleitung	im Bauabschnitt Eichenberg-Halle-Jüterbog-Priort-Oranienburg-Neustrelitz-Kavelstorf-Rostock-Seehafen	Netzfahrplan

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0015 - Bad Kleinen

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **25.10.2018 – 29.10.2018: Totalsperrung**

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung
SPFV	Ausfall	Schwerin Hbf – Bützow
SPNV	Ausfall	Schwerin Hbf – Blankenberg (M), Bobitz – Bad Kleinen – Blankenberg (M), Rostock Hbf –Bad Doberan – Wismar
SGV	Umleitung	Büchen-Ludwigslust-Wittenberge-BAR-Oranienburg-Neustrelitz Hbf-Kavelstorf-Rostock-Seehafen, bzw. Güstrow-Bützow-Bad Kleinen-Wismar, im Bauabschnitt, Eichenberg-Halle-Jüterbog-Priort-Oranienburg-Neustrelitz-Kavelstorf-Rostock-Seehafen, Ausfall Ri Schwerin-Görries - Zachun

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0015 - Bad Kleinen

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

- Grunderneuerung Bf Bad Kleinen
- Neubau Fußgängerbrücke, Neubau Bahnsteige
- Gleis – und Weichenerneuerungen mit Schutzschicht und Tiefenentwässerung,
- Umbau Oberleitungsanlage
- Bauphase 4.1 + 4.2 in 2018 Wechsel der Grundsperrung Erneuerung + Sperrung Gleise 2+4, Ortsseite
- Es steht Bstg. Gleis 1+3 zur Verfügung. (nur zwei Bstg.) ein sicherungstechnisch wechselseitiges Anfahren Bstg Gleis 3 (Bahnsteigteilung) ist angedacht
- Baumaßnahme im engen Gleichlauf mit Bündel ESTW Lübstorf und somit analoges Fahrplangrundkonzept bis auf RE 4 MV
- diverse nächtliche Totalsperrung an Tagen Di-Fr von 00:30 – 04:30 Uhr
- Bei Totalsperrung Bad Kleinen = Ausfall Nahverkehr auf der Umleitungsstrecke zugunsten SGV-Umleitern erforderlich

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0016 - Rügen

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6776, 6321
- Betriebsstellen: Stralsund Rgd - Sassnitz
- Durchführungszeitraum: 19.11.2018 - 26.11.2018
- Betriebsweise: Streckensperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten
- Weichenarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 7 Züge pro Tag an 7 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 61 Züge pro Tag an 7 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 7 Tagen im Ausfall

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0016 - Rügen

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase	
■ **19.11.2018 – 26.11.2018: Streckensperrung**		
	Fahrplantechnische Auswirkungen	
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung
SPFV	Ausfall	Stralsund – Binz
SPNV	Ausfall	Stralsund – Binz/Sassnitz
SGV	Ausfall	Peitz Ost – Lancken, Rostock-Seehafen – Sassnitz-Mukran

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0016 - Rügen

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

- Gleisarbeiten + Weichenarbeiten in Lietzow (Rügen)
- Instandhaltungsarbeiten gesamte Insel Rügen
- gesamte Insel kein Zugverkehr / Ausfall aller Züge
- Hinweis:
- Bf Sassnitz-Mukran + Anschluss Lancken = nicht anfahrbar
- Stralsund Rgd = ist anfahrbar und nicht betroffen

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0017 - Pritzier - Karstädt

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6100
- Betriebsstellen: Pritzier - Karstädt
- Durchführungszeitraum: 31.10.2018 - 04.11.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 34 Zug pro Tag an 5 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 37 Züge pro Tag an 5 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 53 Züge pro Tag an 5 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 42 Zug pro Tag an 5 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 8 Züge pro Tag an 5 Tagen im Ausfall

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0017 – Pritzier – Karstädt

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **31.10.2018 – 04.11.2018: Totalsperrung Pritzier – Hagenow Land**			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung Ausfall	Linie 28 Umleitung über Bln-Spandau - Stendal – Salzwedel - Uelzen – Hamburg Hbf Linie 27 Ausfall Berlin Hbf-Le Bf – Hamburg Hbf Linie 26+30 Ausfall Hamburg Hbf – Rostock Hbf/Stralsund/Binz	Keine Aufnahme
SPNV	SEV	SEV RE 1 MV zwischen Pritzier – Hagenow Land SEV Stendal - Salzwedel - Uelzen	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung Ausfall	Hamburg/Maschen – Uelzen/Verden – Helmstedt – Magdeburg - Berlin Rostock-Seehafen – Hamburg/Maschen	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0017 – Pritzier – Karstädt

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **31.10.2018 – 04.11.2018: Totalsperrung Klein Warnow – Karstädt**			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	SEV	SEV RE 2 zwischen Grabow (Meckl) – Karstädt	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Hamburg/Maschen – Uelzen/Verden – Helmstedt – Magdeburg – Berlin Hamburg – Uelzen – Helmstedt - Magdeburg – Roßlau – Falkenberg (E) - Dresden	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0018 - Karower Kreuz

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6083, 6081, 6170
- Betriebsstellen: Berlin Karower Kreuz
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 09.12.2018
- Betriebsweise: Streckensperrung, Bef. Gegengl. Bei 2 eingl. Str, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 12 Züge pro Tag an 112 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 31 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
  durchschnittlich 8 Züge pro Tag an 292 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 117 Züge pro Tag an 112 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 13 Züge pro Tag an 292 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0018 - Karower Kreuz

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **10.12.2017 – 31.03.2018: Streckensperrung Bln-Blankenburg – Bln-Karow** **Streckensperrung Bln-Blankenburg – Bln-Karow Ost**			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung	Berlin-Gesundbr – Bln Greifsw Str – Bln-Lichtenberg – Bln-Karow	Netzfahrplan
SPNV		RE 3 von Stralsund nach Elsterwerda; Teilausfall im Abschnitt von Bln-Karow nach Berlin-Gesundbr mit Umleitung des Nordastes v+n Bln-Lichtenberg	Netzfahrplan
SGV	Umleitung	Umleitung über Berliner Außenring	Netzfahrplan

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■	**10.12.2017 – 09.02.2018 und 12.03. - 31.03.2018:** **ESP auf ZESt Abzw Bln Bornholmer Str – Bln-Blankenburg**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	1 Zug	2 Züge	0 Züge	
NVZ	1 Zug	x Züge	0 Züge	
nachts	0 Züge	x Züge	0 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		vsl. Fahrplan-instrument
SPFV		unter Deckung Totalsperrung Bln-Blankenburg – Bln-Karow/Bln-Karow Ost		Netzfahrplan
SPNV		unter Deckung Totalsperrung Bln-Blankenburg – Bln-Karow/Bln-Karow Ost		Netzfahrplan
SGV		unter Deckung Totalsperrung Bln-Blankenburg – Bln-Karow/Bln-Karow Ost		Netzfahrplan

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0018 - Karower Kreuz

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **09.02.2018 – 12.03.2018: Totalsperrung Abzw Bln Bornholmer Str – Bln-Blankenburg**			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung	Oranienburg - Falkenh b Nauen - Bln-Spandau - Berlin Hbf-Le Bf	Keine Aufnahme
SPNV	SEV	Ausfall RE 5 Oranienburg - Berlin-Gesundbr	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0018 - Karower Kreuz

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **01.04.2018 – 08.12.2018: Streckensperrung Bln-Karow – Bln-Karow West**			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	Umleitung	Bln-Karow DB-Gr – Bln-Blankenburg (Kopf) – Bln-Karow West – Oranienburg	Netzfahrplan
SGV	Umleitung	Bln-Karow – Bln-Moabit – Seddin Bln-Karow – Bln-Moabit – Bln-Spandau – Wustermark Rbf – Hennigsdorf (b Bln)	Netzfahrplan

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0019 - Waren

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6935, 6325
- Betriebsstellen: Waren (Müritz)
- Durchführungszeitraum: 04.05.2018 - 09.12.2018
- Betriebsweise: Streckensperrung, Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, Abweichung Fpl für Zmst X GRi

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten
- Oberleitungsarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 1 Tag in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 3 Züge pro Tag an 54 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 3 Züge pro Tag an 33 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **05.05.2018 – 06.07.2018: Bauphase 0**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	1 Züge	3 Züge	5 Züge	
NVZ	1 Züge	3 Züge	5 Züge	
nachts	0 Züge	3 Züge	5 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	zeitliche Anpassung	Bedingt durch Befahren des Gegengleises		Netzfahrplan
SPNV	zeitliche Anpassung	Bedingt Befahren des Gegengleises + Ffz-Anpassung		Netzfahrplan
SGV	zeitliche Anpassung	Bedingt durch Befahren des Gegengleises		Netzfahrplan

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0019 - Waren

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase	
■ **06.07.2018 – 09.07.2018: 54 h Totalsperrung zu Beginn Bauphase 1**		
	Fahrplantechnische Auswirkungen	
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung
SPFV	Umleitung	Bln Hbf-Le Bf(u)-Nauen-Wittenberge-Ludwigslust-Schwerin Hbf-Bad Kleinen-Rostock Hbf
SPNV	Ausfall	Neustrelitz Hbf – Langhagen, Waren (Müritz) – Malchow (Meckl)
SGV	Umleitung	BAR-Nauen-Wittenberge-Ludwigslust-Schwerin Hbf-Bad Kleinen-Schwaan-Rostock-Seehafen

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0019 - Waren

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **09.07.2018 – 08.12.2018: Bauphase 1**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	1 Züge	3 Züge	5 Züge	
NVZ	1 Züge	3 Züge	5 Züge	
nachts	0 Züge	3 Züge	5 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	zeitliche Anpassung	Bedingt durch Befahren des Gegengleises		Netzfahrplan
SPNV	zeitliche Anpassung	Bedingt Befahren des Gegengleises + Ffz-Anpassung		Netzfahrplan
SGV	zeitliche Anpassung	Bedingt durch Befahren des Gegengleises		Netzfahrplan

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0019 - Waren

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

- Zu Bauphase 0 = GWB Kargow – Waren (Müritz)
- nur Bahnsteig 2 Gleis 222 nutzbar – Ersatzmaßnahmen (Einstieghilfen) falls verkehrt für ICE-Halt erforderlich ! Züge von/nach Malchow (Meckl) müssen wegsetzen

- Zu Bauphase 1 = GWB Waren (Müritz) – Kargow,
- Beachte: zu Beginn 54 h Totalsperrung
- nur Bahnsteig 1 Gleis 223 nutztbar (Hausbahnsteig) = Züge von/nach Malchow (Meckl) müssen wegsetzen
- nur ein Gleis (223) für Durchfahrten vorhanden – keine Kreuzung im Bf möglich (Kreuzung am Esig aus Ri Grabowhöfe)
- keine Fahrten aus Ri Kargow in die Gz-Gleise + Gz-Gleise (226-236) nur mit Dieseltraktion aus Ri Grabowhöfe nutzbar
- Bedienungskonzept Anschluss Möllenhagen muss angepasst werden

- weitere nächtliche Totalsperrung = 8h sowie an Tagen So+Mo Logistik-Totalsperrung 00:40 – 04:40 Uhr

Weiterführende Erläuterung

- Umbau und Erneuerung Bf Waren
- Neubau Bahnsteig Gleis 221/222 + Neubau FÜ mit Aufzügen
- Rück-u. Neubau der kompletten Oberleitungsanlage
- Weichen-u. Gleiserneuerung einschließlich Schutzschicht
- Außerbetriebnahme Relaisstellwerktechnik Errichtung ESTW

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0020 - Oranienburg - Nassenheide

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6088
- Betriebsstellen: Oranienburg - Nassenheide
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 01.09.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, Langsamfahrstelle, Abweichung Fpl für Zmst X GRi

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten
- EÜ – Arbeiten
- Oberleitungsarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 42 Züge pro Tag an 261 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 39 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0020 - Oranienburg - Nassenheide

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■	**24.09.2017 – 29.04.2018: Bauphase 2.2 GWB Oranienburg – Nassenheide**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	1 Züge	2 Züge	3 Züge	
NVZ	1 Züge	2 Züge	3 Züge	
nachts	0 Züge	1 Züge	5 Züge	

	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	keine		
SPNV	Ausfall Umleitung	Oranienburg – Löwenberg (Mark) Berlin-Gesundbr – Bln-Spandau – Hennigsdorf (Richtungswechsel) – Neuruppin – Rheinsberg/M	Netzfahrplan
SGV	Umleitung	BAR-Nauen-Wittenberge-Ludwigslust-Schwerin Hbf-Bad Kleinen-Schwaan-Dalwitzhof-Rostock-Seehafen, zeitliche Anpassung im Bauabschnitt	Netzfahrplan

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0020 - Oranienburg - Nassenheide

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■	**30.04.2018 – 26.08.2018: Bauphase 3 GWB Nassenheide – Oranienburg**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	1 Züge	2 Züge	3 Züge	
NVZ	1 Züge	2 Züge	3 Züge	
nachts	0 Züge	1 Züge	5 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	keine			
SPNV	Ausfall	Oranienburg – Löwenberg (Mark) Berlin-Gesundbr – Bln-Spandau – Hennigsdorf (Richtungswechsel) – Neuruppin – Rheinsberg/M		Netzfahrplan
SGV	Umleitung	BAR-Nauen-Wittenberge-Ludwigslust-Schwerin Hbf-Bad Kleinen-Schwaan-Dalwitzhof-Rostock-Seehafen, zeitliche Anpassung im Bauabschnitt		Netzfahrplan

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0020 - Oranienburg - Nassenheide

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

■ **27.08.2018 – 31.08.2018: Bauphase 4 GWB Oranienburg – Nassenheide**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	
HVZ	1 Züge	2 Züge	3 Züge	
NVZ	1 Züge	2 Züge	3 Züge	
nachts	0 Züge	1 Züge	5 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	keine		
SPNV	Ausfall	Oranienburg - Löwenberg (Mark) Berlin-Gesundbr - Bln-Spandau - Hennigsdorf (Richtungswechsel) - Neuruppin - Rheinsberg/M	Netzfahrplan
SGV	Umleitung	BAR-Nauen-Wittenberge-Ludwigslust-Schwerin Hbf-Bad Kleinen-Schwaan-Dalwitzhof-Rostock-Seehafen, zeitliche Anpassung im Bauabschnitt	Netzfahrplan

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0020 - Oranienburg - Nassenheide

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

- Streckenertüchtigung Oranienburg – Nassenheide auf 160 km/h
- Maßnahmen zur Streckenertüchtigung
- Instandsetzung EÜ Havel km 31,729
- Erneuerung EÜ Fichtengrund + BÜ Sachsenhausen
- Rückbau ehem. Personentunnel Bf Fichtengrund
- Fortführung aus 2017 mit wechselseitige Eingleisigkeiten Nassenheide – Oranienburg bzw Oranienburg – Nassenheide im Bauzeitraum
- Ausfall RB 12 zwischen Oranienburg – Löwenberg (Mark)
- alle Züge RE 5 erhalten deshalb einen zusätzlichen Verkehrshalt in Löwenberg (Mark)
- Umleitung RB 54 über Neuruppin
- Fahrzeitverlust Reiseverkehr durch Gegengleisfahrten und Bau La-Stellen

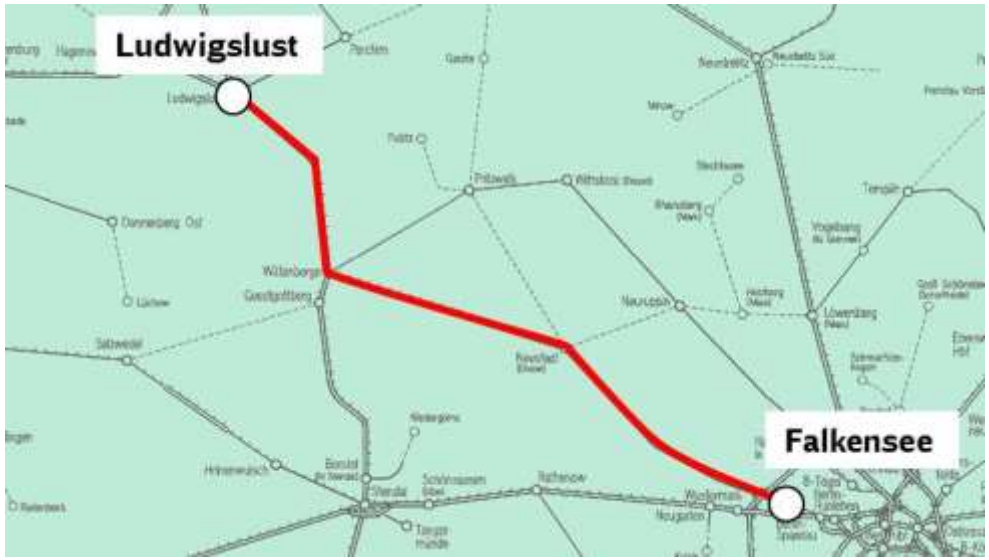
- Totalsperrungen für Baulogistik jeweils 4 h an Tagen So + Mo
- ab 31.08.2018 Restarbeiten, Messfahrten, Abnahmen Inbetriebnahme Oktober 2018

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0021 - Falkensee - Ludwigslust

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6099, 6100
- Betriebsstellen: Falkensee - Ludwigslust
- Durchführungszeitraum: 21.10.2018 - 09.12.2018
- Betriebsweise: Streckensperrung, Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 32 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 4 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 11 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 78 Züge pro Tag an 15 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 15 Züge pro Tag an 37 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0021 - Falkensee - Ludwigslust

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **21.10.2018 – 24.10.2018: Gleiswechselbetrieb Brieselang – Falkensee** ■ **24.10.2018 – 31.10.2018: Gleiswechselbetrieb Falkensee – Brieselang**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	3 Züge	4 Züge	0 Züge	
NVZ	3 Züge	4 Züge	0 Züge	
nachts	1 Zug	2 Züge	0 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung	Bln-Spandau – Wustermark Rbf – Brieselang		Keine Aufnahme
SPNV	SEV	Ausfall RE 6 Hennigsdorf (b Bln) – Bln-Spandau – Berlin-Gesundbr Ausfall RB10 Nauen – Berlin Südkreuz		Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0021 - Falkensee - Ludwigslust

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■	**31.10.2018 – 03.11.2018: Gleiswechselbetrieb Falkensee – Nauen** **Streckensperrung Brieselang – Falkenh b Nauen**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	3 Züge	2 Züge	0 Züge	
NVZ	3 Züge	2 Züge	1 Zug	
nachts	1 Zug	2 Züge	2 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung	Bln-Spandau – Stendal – Wittenberge		Keine Aufnahme
SPNV	SEV	Ausfall RE 6 Hennigsdorf (b Bln) – Bln-Spandau – Berlin-Gesundbr Ausfall RB10 Nauen – Berlin Südkreuz Ausfall RB14 Nauen – Brieselang		Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Priort – Stendal – Wittenberge		Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0021 - Falkensee - Ludwigslust

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **01. + 02.11.2018 je 15:00-20:00 Uhr: Gleiswechselbetrieb Bln-Spandau – Nauen**
  Streckensperrung Brieselang – Falkenh b Nauen

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	2 Züge	2 Züge	0 Züge
NVZ	2 Züge	2 Züge	1 Zug
nachts	1 Zug	2 Züge	2 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung	Linie 27 Bln-Spandau – Stendal – Wittenberge	Keine Aufnahme
SPNV	SEV	Ausfall RE 6 Hennigsdorf (b Bln) – Bln-Spandau – Berlin-Gesundbr Ausfall RB10 Nauen – Berlin Südkreuz Ausfall RB14 Nauen – Bln-Charlottenbg	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Priort – Stendal – Wittenberge	Keine Aufnahme

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **04.11.2018 – 21.11.2018: Gleiswechselbetrieb Paulinenaue – Nauen**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	3 Züge	2 Züge	1 Zug	
NVZ	3 Züge	2 Züge	1 Zug	
nachts	1 Zug	0 Züge	2 Züge	

	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung	Bln-Spandau – Stendal – Wittenberge	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Priort / Wustermark Rbf – Stendal – Wittenberge	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0021 - Falkensee - Ludwigslust

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■	**22.11.2018 – 07.12.2018: Gleiswechselbetrieb Klein Warnow – Ludwigslust**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	3 Züge	1 Zug	2 Züge	
NVZ	3 Züge	1 Zug	2 Züge	
nachts	1 Zug	1 Zug	4 Züge	

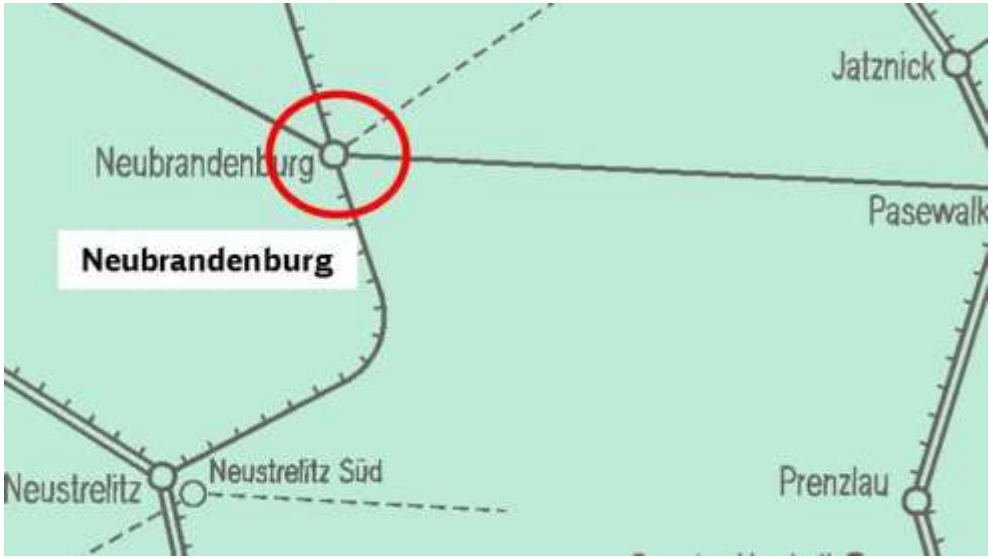
Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Ausfall	Magdeburg Hbf – Rostock Hbf	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Stendal – Salzwedel – Uelzen – Maschen / Hamburg Hagenow Land – Schwerin Hbf – Güstrow – Neustrelitz Hbf – Abzw Schönfl West	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0022 - Neubrandenburg

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6088, 1122
- Betriebsstellen: Neubrandenburg
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 – 31.08.2018
- Betriebsweise: Streckensperrung, Abweichung Fpl für Zmst X GRi

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Tunnelarbeiten
- Bahnsteigarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  zeitliche Anpassung
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **10.12.2017 – 31.08.2018:** Abweichung Fpl für Zmst X				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	4 Züge	1 Züge	
NVZ	0 Züge	4 Züge	1 Züge	
nachts	0 Züge	4 Züge	1 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	entfällt			
SPNV	zeitliche Anpassung	RE 4 MV Verlegung der Kreuzung nach Sponholz = Fortsetzung Konzept 2017 RE 5 Brechen des „Verdichtertakts“ + Verlegung der Kreuzung nach Burg Stargard		Netzfahrplan
SGV	entfällt			

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0022 - Neubrandenburg

DB NETZE

Planungsstand

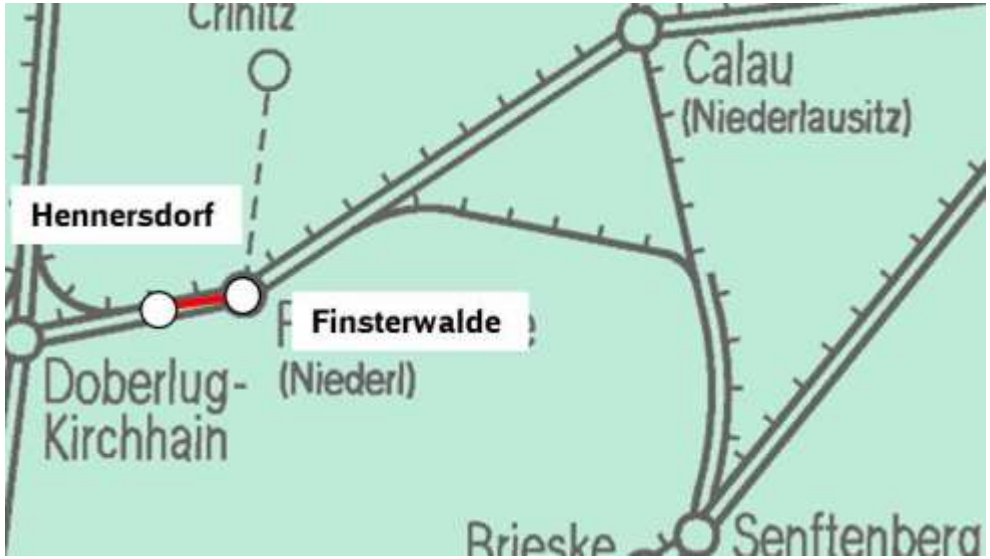
Weiterführende Erläuterung

- Tunnelarbeiten + Bahnsteigarbeiten
- Umbau Verkehrsstation Neubrandenburg Neubau Bahnsteige und Zuwegungen
- Sperrung Gleis 2,4 in Neubrandenburg – somit stehen in Neubrandenburg nur zwei Bahnsteige (Gleis 1+3) zur Verfügung
- Fahrten von / nach Neustrelitz Hbf nur über Gleis 1 möglich !
- RE 4 Fortsetzung Konzept 2017 = Verlegung der Kreuzung nach Sponholz
- RE 5 „Langläufer“ = unverändert
- RE 5 „Verdichter“ = Brechen, Pendel zw. Neubrandenburg – Neustrelitz Hbf mit zeitlicher Anpassung - Früher ab Neubrandenburg / Später an Neubrandenburg = Kreuzung in Burg Stargard
- RE 5 „Verdichter“ Pendel zw. Neubrandenburg – Stralsund zeitlich unv.
- zusätzliches Fahrzeug erforderlich, nur alle 2 h Durchbindung Stralsund – Neustrelitz Hbf / Berlin, Neubrandenburg stündliche Anbindung in/aus Ri Neustrelitz Hbf / Berlin gewährleistet

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0023 - Finsterwalde

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6345
- Betriebsstellen: Hennersdorf - Finsterwalde NL
- Durchführungszeitraum: 10.05.2018 - 05.11.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst, Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 22 Züge pro Tag an 12 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 3 Züge pro Tag an 12 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 2 Zug pro Tag an 12 Tagen im Ausfall

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **10.05.2018 bis 02.08.2018: Finsterwalde NL FfZ (Abweichung Fpl f. Zmst)**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
		SPNV	**SGV**	
HVZ		2 Züge	2 Züge	
NVZ		2 Züge	2 Züge	
nachts		0 Züge	2 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	FfZ	Umfahrung im Bahnhof, nur 1 Bahnsteig Fahrzeitverlust Richtung Cottbus(vsl. 2 min)		Netzfahrplan
SGV	FfZ	Umfahrung im Bahnhof, Fahrzeit Anpassung an Bauzustand		Netzfahrplan

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **03.08.2018 – 02.11.2018: ESP Finsterwalde NL – Abzw HennersdorfWest**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
		SPNV	**SGV**	
HVZ		2 Züge	2 Züge	
NVZ		2 Züge	2 Züge	
nachts		0 Züge	2 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	FfZ	Umfahrung im Bahnhof, nur 1 Bahnsteig Fahrzeitverlust Richtung Leipzig (vsl. 4 min)		Netzfahrplan
SGV	FfZ	Umfahrung im Bahnhof, Fahrzeit Anpassung an Bauzustand, Ausfall Bedienung Hennersdorf		Netzfahrplan

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0023 - Finsterwalde

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **Totalsperrung: Termine sie Seite *5***			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	Ausfall	Ausfall Calau(Niederl)/Finsterwalde NL – Doberlug-K untBf	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Cottbus-Drebkau-Senftenberg-Elsterw-Biehla-Falkenberg(E) + Ausfall Bedienung Hennersdorf	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0023 - Finsterwalde

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

- Totalsperrung Finsterwalde NL – Abzw HennersdorfWest
  10.05.2018 20:00 Uhr bis 13.05.2018 04:00 Uhr
  03.08.2018 22:00 Uhr bis 08.08.2018 04:00 Uhr
  02.11.2018 22:00 Uhr bis 05.11.2018 06:00 Uhr
- FfZ (Abweichung Fpl f. Zmst) Finsterwalde NL + Schutz La
  10.05. 2018 – 02.08.2018 Umfahrung im Bahnhof
  Finsterwalde NL über Gleis 1 (nur 1 Bahnsteig)
- ESP Finsterwalde NL – Abzw HennersdorfWest +
  Schutz La
  03.08.2018 – 02.11.2018 GWB zwischen
  Abzw HennersdorfWest – Finsterwalde NL

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0024 - Drebkau

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6253
- Betriebsstellen: Drebkau
- Durchführungszeitraum: 28.05.2018 - 14.06.2018
- Betriebsweise: Befahren Ggl auf Zs 8, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Weichenarbeiten
- Gleisarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 10 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 21 Züge pro Tag an 17 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 11 Züge pro Tag an 18 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■	**28.05.2018 – 04.06.2018: ESP Cottbus Südwest – Drebkau + nächtliche Totalsperrung**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPNV	**SPFV**	**SGV**	
HVZ	2 Züge	0 Züge	1 Züge	
NVZ	2 Züge	0 Züge	1 Züge	
nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	Ausfall Fahrzeitverlust	Zeitliche Anpassung an Bauzustand + Ausfall Cottbus – Senftenberg		Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Zeitliche Anpassung an Bauzustand + Umleitung		Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0024 - Drebkau

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **04.06.2018 – 14.06.2018: Totalsperrung Drebkau**			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	Ausfall	Ausfall Cottbus – Senftenberg	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Cottbus – Calau(Niederl) – Senftenberg, Cottbus – Finsterwalde NL- Falkenberg(E)	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0024 - Drebkau

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

- ESP 28.05.2018 – 04.06.2018 Cottbus Südwest – Drebkau + nächtl. Totalsperrung jew von 22:40 Uhr bis 04:00 Uhr (; in Drebkau nur über die Gleise 2 + 3; in Cottbus Südwest nur über die Gleise 1 + 38)
- Totalsperrung Drebkau 04.06.2018 22:00 Uhr bis 14.06.2018 04:00 Uhr

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0025 - Karlshorst

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6153, 7359
- Betriebsstellen: Bln-Karlshorst
- Durchführungszeitraum: 14.05.2018 - 09.12.2018
- Betriebsweise: Bahnsteig steht nicht zur Verfügung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Bahnsteigarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  Ausfall VH Bln-Karlshorst RE 7 und RB 14
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0025 - Karlshorst

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **ab 14.05.2018 – Bahnsteige stehen nicht mehr zur Verfügung**			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	Ausfall Verkehrshalt	Kein Halt mehr in Bln-Karlshorst	Netzfahrplan

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0026 - Beelitz - Belzig

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6115, 6118, 6121
- Betriebsstellen: Belzig - Beelitz
- Durchführungszeitraum: 01.09.2018 - 22.09.2018
- Betriebsweise: Streckensperrung, Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  durchschnittlich 26 Züge pro Tag an 8 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  durchschnittlich 13 Züge pro Tag an 8 Tagen in Umleitung

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0026 - Beelitz - Belzig

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase 1		
■	**01.09.2018 – 08.09.2018: Totalsperrung Beelitz Heilst – Abzw Lienewitz**		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	Umleitung	RB 23 Potsdam Hbf – Ferch-Lienewitz – Michendorf	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Beelitz Heilst –Michendorf - P Wissensch Golm / Werder (Havel) Scherfahrten über Beelitz Heilst bzw. Borkheide	Keine Aufnahme

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase 2			
■ **08.09.2018 – 22.09.2018: Belzig – Brück (Mark) GWB**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	2 Züge	2 Züge	
NVZ	0 Züge	2 Züge	4 Züge	
nachts	0 Züge	0 Züge	4 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	Verspätung	Zeitliche Anpassung im Bauabschnitt		Keine Aufnahme
SGV	Verspätung	Zeitliche Anpassung im Bauabschnitt		Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0027 - Golm - Werder

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6068, 6110, 6112, 6507
- Betriebsstellen: P Wissensch Golm - Werder (Havel)
- Durchführungszeitraum: 06.08.2018 - 27.08.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Weichenarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 6 Züge pro Tag an 4 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 14 Züge pro Tag an 4 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 6 Züge pro Tag an 22 Tagen in Umleitung keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0027 - Golm - Werder

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase 1.1		
■ **06.08.2018 – 27.08.2018: Totalsperrung P Wissensch Golm - Werder (Havel)**			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SGV	Umleitung	Wittenberge – Stendal – Brandenburg Hbf Werder (Havel) – Bln-Schönef Flh –Bln-Karow	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0027 - Golm - Werder

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase 1.2			
■	**24.08.2018 – 27.08.2018: GWB Potsdam Park Sanssouci – Werder (Havel) mit nächtlichen Totalsperrung**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	2 Züge	4 Züge	2 Züge	
NVZ	0 Züge	4 Züge	4 Züge	
nachts	0 Züge	2 Züge	4 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	Ausfall	RE 1 Verstärkerzüge		Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Werder (Havel) – Ferch-Lienewitz – Seddin		Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0028 - Rehbrücke

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6118
- Betriebsstellen: Bln-Wannsee - Michendorf
- Durchführungszeitraum: 02.03.2018 - 26.03.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleiserneuerung mit BR und PSS
- Weichenarbeiten
- Gleiserneuerung mit BR

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 16 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  durchschnittlich 72 Züge pro Tag an 25 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 93 Züge pro Tag an 25 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 14 Züge pro Tag an 26 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0028 - Rehbrücke

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

Bauphase1

■ **02.03.2018 – 12.03.2018: Totalsperrung Potsd-Rehbrücke (e) – Bln-Wannsee (a)**

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung	Bln-Charlottenbg-Bln-Spandau-P Wissensch Golm –Werder (Havel)	Keine Aufnahme
SPNV	Ausfall	Bln-Wannsee – Michendorf / Potsdam Hbf	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Berliner Außenring	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0028 - Rehbrücke

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase 2		
■ **12.03.2018 – 26.03.2018: Totalsperrung Med´st Babelsbg Bft (e) – Potsd-Rehbrücke (e) GWB Michendorf – Wilhelmshorst (Abzw)**			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	Umleitung Ausfall	RE 7 Umleitung Beelitz Heilst – Ferch-Lienewitz – Bln-Wannsee RB 33 Michendorf – Bln-Wannsee, RB 23 Potsdam Hbf – Beelitz Heilst (Michendorf)	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Berliner Außenring	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0029 - Michendorf - Saarmund

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6117
- Betriebsstellen: Saarmund - Michendorf
- Durchführungszeitraum: 06.07.2018 - 20.07.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  durchschnittlich 3 Züge pro Tag an 10 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  durchschnittlich 18 Züge pro Tag an 16 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0029 - Michendorf - Saarmund

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

Bauphase: Totalsperrung

- 06.07.2018 - 20.07.2018

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	Ausfall	Verstärker-Lr Linie 7	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Michendorf – Nesselgrund/Potsd-Rehbrücke + Seddin – Ferch-Lienewitz	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0030 - Frankfurt (Oder)

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6153, 6155, 6156
- Betriebsstellen: Frankfurt (O) - Wiesenau
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 09.12.2018
- Betriebsweise: Befahren Ggl auf Zs 8, Abweichung Fpl f. Zmst, Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten
- Weichenarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 40 Züge pro Tag an 17 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 20 Züge pro Tag an 17 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 5 Züge pro Tag an 17 Tagen im Ausfall

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0030 - Frankfurt (Oder)

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

		Bauphase	
■ **05.07.2018 – 18.07.2018: Totalsperrung Frankfurt (O) – Abzw Wiesenau**			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	Ausfall	RE1 + RB 11 Ausfall Frankfurt (O) Eisenhüttenstadt	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Bln-Grünau-Cottbus- Ziltendorf EKO, Wünsd-Waldstadt-Calau(Niederl)-Cottbus- Ziltendorf EKO, Ziltendorf EKO – Guben – Guben Grenze,	Keine Aufnahme

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **05.07.2018 – 16.07.2018: Gleiswechselbetrieb Frankfurt (O) – Oderbrücke**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	1 Züge	0 Züge	4 Züge	
NVZ	1 Züge	0 Züge	4 Züge	
nachts	1 Züge	0 Züge	4 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Ausfall	Verkehrshalt Frankfurt (O)		Keine Aufnahme
SGV	Ausfall	Halt Frankfurt (O), Umleitung Bln-Moabit-Bln-Karow-Angermünde-Szczecin Gu.		Keine Aufnahme
SPNV	Ausfall	(in Frankfurt (O) kein Verkehrshalt möglich)		Keine Aufnahme

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **18.07.2018 – 08.12.2018: Bau – La Frankfurt (O) – Abzw Wiesenau wegen Hilfsbrücken**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	4 Züge	1 Züge	
NVZ	0 Züge	4 Züge	1 Züge	
nachts	0 Züge	0 Züge	4 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV		Fahrzeiten anpassen		Netzfahrplan
SGV		Fahrzeiten anpassen		Netzfahrplan

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0030 - Frankfurt (Oder)

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **28.05.2018 + 29.05.2018 : Gegengleis Zs8 Frankfurt (O) – Abzw Wiesenau** ■ **25.06.2018 + 26.06.2018 : Gegengleis Zs8 Frankfurt (O) – Abzw Wiesenau**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	2 Züge	1 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV		Ausfall RE1 Frankfurt (O) – Eisenhüttenstadt		Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0030 - Frankfurt (Oder)

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

- 05.07.2018 22:00 Uhr bis 18.07.2018 01:00 Uhr: Totalsperrung Frankfurt (O) – Abzw Wiesenau
- 05.07.2018 22:00 Uhr bis 16.07.2018 04:00 Uhr: Abweichung FfZ Frankfurt (O) (Fahrten Richtung Oderbrücke nur über Gleis 415) kein Verkehrshalt in Frankfurt (O) möglich
- 28.05.2018 + 29.05.2018 jew. von 07:00 Uhr bis 17:00 Uhr: Ggl Zs 8 Frankfurt (O) – Abzw Wiesenau (Lärmintensive Arbeiten)
- 25.06.2018 + 26.06.2018 jew. von 07:00 Uhr bis 17:00 Uhr: Ggl Zs 8 Frankfurt (O) – Abzw Wiesenau (Lärmintensive Arbeiten)
- 18.07.2018 – 08.12.2018 durchgehend: Bau – La Frankfurt (O) – Abzw Wiesenau wegen Hilfsbrücken 90 km/h Fahrzeitverlust 0,5 min

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0031 - Pasewalk - Prenzlau

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6081
- Betriebsstellen: Pasewalk - Prenzlau
- Durchführungszeitraum: 03.09.2018 - 22.10.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 50 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 21 Züge pro Tag an 50 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 44 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0031 - Pasewalk - Prenzlau

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **03.09.2018 – 22.10.2018: Totalsperrung**			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung	Berlin-Gesundbr-Oranienburg-Neustrelitz Hbf-Kavelstorf-Bentwisch-Velgast-Stralsund, bzw. Neustrelitz Hbf-Neubrandenbg-Demmin-Stralsund	Netzfahrplan
SPNV	Ausfall	im Abschnitt Prenzlau – Pasewalk	Netzfahrplan
SGV	Umleitung	BAR-Oranienburg-Neustrelitz Hbf-Kavelstorf-Bentwisch-Velgast-Stralsund	Netzfahrplan

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0032 - Pasewalk - Stralsund

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6081, 6088, 6324
- Betriebsstellen: Pasewalk - Stralsund SRG
- Durchführungszeitraum: 04.09.2018 - 07.11.2018
- Betriebsweise: Streckensperrung, Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten
- Gleisarbeiten
- Weichenarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 26 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 3 Züge pro Tag an 3 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 15 Züge pro Tag an 22 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 39 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 3 Tagen im Ausfall

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **04.09.2018 – 12.09.2018: 1. GWB Greifswald – Miltzow**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	4 Züge	0 Züge	
NVZ	0 Züge	4 Züge	0 Züge	
nachts	0 Züge	1 Züge	0 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	zeitliche Anpassung			Keine Aufnahme

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **17.09.2018 – 08.10.2018: 2. GWB Greifswald – Züssow**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	4 Züge	0 Züge	
NVZ	0 Züge	4 Züge	0 Züge	
nachts	0 Züge	1 Züge	0 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	zeitliche Anpassung			Keine Aufnahme

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **12.10.2018 – 14.10.2018: 3. GWB Ducherow – Anklam**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	2 Züge	0 Züge	
NVZ	0 Züge	2 Züge	0 Züge	
nachts	0 Züge	1 Züge	0 Züge	

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **14.10.2018 – 17.10.2018: 4. GWB Anklam – Ducherow**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	2 Züge	0 Züge	
NVZ	0 Züge	2 Züge	0 Züge	
nachts	0 Züge	2 Züge	0 Züge	

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **28.10.2018 – 04.11.2018: 5. GWB Jatznick – Pasewalk**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	1 Züge	4 Züge	1 Züge	
NVZ	1 Züge	4 Züge	1 Züge	
nachts	0 Züge	1 Züge	1 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	zeitliche Anpassung			Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	BAR-Oranienburg-Neustrelitz Hbf-Kavelstorf-Bentwisch-Velgast-Stralsund (Nachts)		Keine Aufnahme

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **20.10.2018 – 24.10.2018: 6. GWB Miltzow - Abzw Stralsund SRG**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	1 Züge	4 Züge	1 Züge	
NVZ	1 Züge	4 Züge	1 Züge	
nachts	0 Züge	1 Züge	1 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	zeitliche Anpassung			Keine Aufnahme
SPNV	zeitliche Anpassung			Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	BAR-Oranienburg-Neustrelitz Hbf-Kavelstorf-Bentwisch-Velgast-Stralsund (Nachts)		Keine Aufnahme

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase	
■ **20.10.2018 – 28.10.2018: 6.1.Totalsperrung Abzw Stralsund SRG – Stralsund Rgd**		
	Fahrplantechnische Auswirkungen	
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung
SPFV	Umleitung	Berlin-Gesundbr-Oranienburg-Neustrelitz Hbf-Kavelstorf-Bentwisch-Velgast-Stralsund
SGV	Umleitung	BAR-Oranienburg-Neustrelitz Hbf-Kavelstorf-Bentwisch-Velgast-Stralsund Rgd

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase	
■ **24.10.2018 – 28.10.2018: 6.2.Totalsperrung Abzw Stralsund SRG – Stralsund**		
	Fahrplantechnische Auswirkungen	
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung
SPFV	Umleitung	Berlin-Gesundbr-Oranienburg-Neustrelitz Hbf-Kavelstorf-Bentwisch-Velgast-Stralsund
SPNV	Ausfall	Greifswald – Stralsund
SGV	Umleitung	BAR-Oranienburg-Neustrelitz Hbf-Kavelstorf-Bentwisch-Velgast-Stralsund Rgd

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase	
■ **01.11.2018 – 05.11.2018: 6.3. Totalsperrung Elmenhorst – Abzw Stralsund SRG**		
	Fahrplantechnische Auswirkungen	
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung
SPNV	Ausfall	Elmenhorst – Stralsund

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0032 - Pasewalk - Stralsund

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

- Oberbauprogramm PD Neustrelitz im Abschnitt Pasewalk – Stralsund
- Gleiserneuerung mit Bettungsreinigung und Einbau PSS
- Weichenarbeiten
- BÜ – Arbeiten
- Baumaßnahmen 1 – 4 nutzen die Regelungen aus dem Bündel Prenzlau – Pasewalk 01.18.0032 (Totalsperrung = Umleitung FV + SGV über Oranienburg-Neustrelitz Hbf-Kavelstorf-Bentwisch-Velgast-Stralsund) mit
- Bei allen Baumaßnahmen: nächtliche Totalsperrungen jeweils von 23:00 – 04:00 Uhr bzw. 23:30 – 04:30 Uhr

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0033 - Chorin - Britz

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6081
- Betriebsstellen: Chorin - Britz
- Durchführungszeitraum: 16.11.2018 - 29.11.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 13 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 97 Züge pro Tag an 14 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 21 Züge pro Tag an 14 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0033 - Chorin - Britz

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **16.11.2018 – 29.11.2018: Totalsperrung**			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung	Bln Hbf-Le Bf(u)-Oranienburg-Neustrelitz Hbf-Kavelstorf-Bentwisch-Velgast-Stralsund, bzw. Neustrelitz Hbf – Neubrandenbg – Demmin – Stralsund	Keine Aufnahme
SPNV	Ausfall	Angermünde – Eberswalde Hbf + Neubrandenbg – Neustrelitz Hbf + Neubrandenbg – Pasewalk	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	BAR-Oranienburg-Neustrelitz Hbf-Neubrandenbg-Pasewalk-Angermünde, Büchen – Hagenow Land / Geestgottberg – Wittenberge – Ludwigslust in Ri -Schwerin Hbf-Bad Kleinen-Bützow-Dalwitzhof-Velgast-Stralsund-Pasewalk-Angermünde	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0033 - Chorin - Britz

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

- EÜ-Arbeiten Ersatzneubau Gewölbebrücke mit Dammabtragung, Rammen und Schweißen Stahlbohlen
- Anschluss Stendell PCK Schwedt nur aus Richtung Pasewalk anfahrbar
- SGV: bei Umleitung über Neustrelitz Hbf – Neubrandenbg – Pasewalk ist Diesel-Tfz + Richtungsechsel in Neubrandenbg+Angermünde erforderlich („Sandwichverfahren“ Neubrandenbg – Angermünde –Stendell)
- Ausfall Nahverkehr zugunsten SGV–Umleitern auf der Umleitungstrecke im Abschnitt Neubrandenbg-Neustrelitz Hbf und Neubrandenbg – Pasewalk erforderlich
- Stark eingeschränkte Kapazität auf Umleitungsstrecken für Gelegenheitsverkehr in Richtung Stendell PCK Schwedt

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0035 - Marienfelde

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6172
- Betriebsstellen: Bln Südende - Bln-Marienf Gbf
- Durchführungszeitraum: 26.03.2018 - 03.04.2018
- Betriebsweise: Streckensperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an LST-Anlagen

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 6 Tagen im Ausfall

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0035 - Marienfelde

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■	**26.03.2018 – 03.04.2018: Streckensperrung Bln Südende – Abzw Bln-Mariend**		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SGV	Ausfall	Bedienung Oiltanking nicht möglich	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018

01.18.0042 - Fahrplanfenster - 6171 - Wedding - Südende

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6171
- Betriebsstellen: Bln-Wedding Abzw - Berlin Südkreuz
- Durchführungszeitraum: 13.12.2017 - 07.12.2018
- Betriebsweise: Bef. Gegengl. Bei 2 eingl. Str

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0042 - Fahrplanfenster - 6171 - Wedding - Südende

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■	**13.12.2017 – 07.12.2018: Bef. Gegengl. Bei 2 eingl. Str Bln-Wedding Abzw – Berlin Südkreuz Sperrung 1 Tunnelröhre und 3 Bst-Gl. in BL und BPAF (Mi/Do+Do/Fr je 22:30-04:30 Uhr)**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
nachts	1 Zug	5 Züge	0 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV		Fahrzeiten anpassen an den Bauzustand		Netzfahrplan
SPNV		Fahrzeiten anpassen an den Bauzustand		Netzfahrplan

Integrierte Bündelung 2018

01.18.0046 - Fahrplanfenster - 6170 - Wedding - Gesundbrunnen

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6170
- Betriebsstellen: Bln-Wedding Abzw - Bln-Gesundbr
- Durchführungszeitraum: 13.12.2017 - 06.12.2018
- Betriebsweise: Bef. Gegengl. Bei 2 eingl. Str

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 52 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018

01.18.0046 - Fahrplanfenster - 6170 - Wedding - Gesundbrunnen

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■	**13.12.2017 – 06.12.2018: Bef. Gegengl. Bei 2 eingl. Str Bln-Wedding Abzw - Berlin-Gesundbr (je Mi/Do 22:30-04:30 Uhr)**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
nachts	3 Züge	7 Züge	1 Zug	

	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV		Fahrzeiten anpassen an den Sperrzustand	Netzfahrplan
SPNV		Fahrzeiten anpassen an den Sperrzustand	Netzfahrplan
SGV	Umleitung	Bln-Karow – Biesdf Kr Nord – Bln-Schönef Flh – Saarmund – Priort – Wustermark	Netzfahrplan

Integrierte Bündelung 2018

01.18.0048 FplF - 6132 - Birkengrund Süd - Niedergörsdorf

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6132
- Betriebsstellen: Birkengrund Süd - Niedergörsdorf
- Durchführungszeitraum: 15.12.2017 - 08.12.2018 Fr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Weiterführende Erläuterung

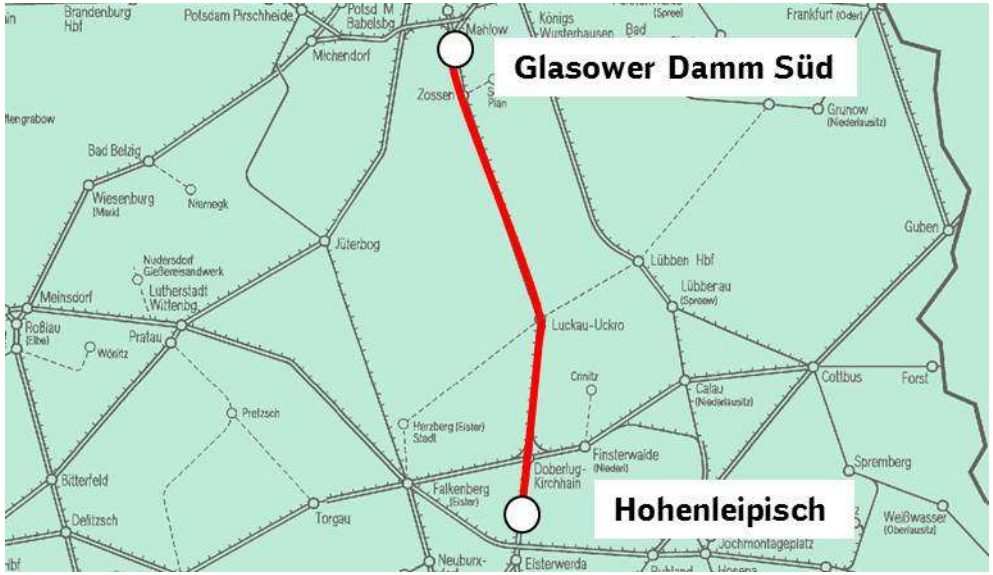
	Bauphase			
■ **15.12.2017 - 08.12.2018 : So/Mo 23:30 – 05:30 Gleiswechselbetrieb**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
nachts	2 Züge	2 Züge	4 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV		Fahrzeiten anpassen an den Sperrzustand		Netzfahrplan
SGV		Fahrzeiten anpassen an den Sperrzustand		Netzfahrplan

Integrierte Bündelung 2018

01.18.0050-Fahrplanfenster-6135-Glasower Damm Süd - Golßen

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6135
- Betriebsstellen: Glasow Damm Süd - Hohenleipisch
- Durchführungszeitraum: 16.12.2017 - 03.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018

01.18.0050-Fahrplanfenster-6135-Glasower Damm Süd - Golßen

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **16.12.2018 – 03.12.2018: Gleiswechselbetrieb Abzw Glasower Damm S – Golßen NL (Sa/So+So/Mo je 22:30-04:30 Uhr)**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPNV	**SPFV**	**SGV**	
nachts	2 Züge	0 Züge	0 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV		Fahrzeiten anpassen an den Sperrzustand		Netzfahrplan

Integrierte Bündelung 2018

01.18.0056 - Fahrplanfenster -6107- Berlin Hbf (tief) - Spandau Ost

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6107
- Betriebsstellen: Berlin Hbf tief - Bln-Spandau Ost
- Durchführungszeitraum: 13.12.2017 - 07.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 104 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018

01.18.0056 - Fahrplanfenster -6107- Berlin Hbf (tief) - Spandau Ost

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **13.12.2017 – 06.12.2018: Gleiswechselbetrieb Bln-Spandau Ost – Berlin Hbf-Le Bf (Mi/Do je 22:30-04:30 Uhr)**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
nachts	2 Züge	2 Züge	1 Zug	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV		Fahrzeiten anpassen an den Bauzustand		Netzfahrplan
SPNV	Ausfall	Ausfall Leerpark RE 6 Bln-Spandau – Bln-Moabit		Netzfahrplan
SGV		Fahrzeiten anpassen an den Bauzustand		Netzfahrplan

Integrierte Bündelung 2018

01.18.0059 - Fahrplanfenster - 6100 - Spandau Ost - Nauen

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6100
- Betriebsstellen: Bln-Spandau Ost - Nauen
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 04.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 52 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 52 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018

01.18.0059 - Fahrplanfenster - 6100 - Spandau Ost - Nauen

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■	**10.12.2017 – 03.12.2018: Gleiswechselbetrieb Bln-Spandau – Nauen (Sa/So je 22:30-04:30 Uhr)**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
nachts	1 Zug	3 Züge	1 Zug	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV		Fahrzeiten anpassen an den Sperrzustand		Netzfahrplan
SPNV	Ausfall	3 x RE 6 Hennigsdorf (b Bln) – Bln-Ruhleben 1 x RB 14 Bln-Charlottenbg – Nauen		Netzfahrplan
SGV		Fahrzeiten anpassen an den Sperrzustand		Netzfahrplan

Integrierte Bündelung 2018

01.18.0061 - Fahrplanfenster - 6100 - Nauen - Büchen

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6100
- Betriebsstellen: Nauen - Büchen
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 05.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 52 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0061 - Fahrplanfenster - 6100 - Nauen - Büchen

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **10.12.2017 – 03.12.2018: Gleiswechselbetrieb Büchen – Nauen (Sa/So-So/Mo je 22:30-04:30 Uhr)**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
nachts	1 Zug	2 Züge	3 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV		Fahrzeiten anpassen an den Sperrzustand		Netzfahrplan
SPNV		Fahrzeiten anpassen an den Sperrzustand		Netzfahrplan
SGV	Umleitung	Stendal – Salzwedel - Uelzen – Maschen		Netzfahrplan

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0061 - Fahrplanfenster - 6100 - Nauen - Büchen

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **11.12.2017 – 04.12.2018: Gleiswechselbetrieb Büchen – Nauen (Mo/Di je 23:30-04:30 Uhr)**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
nachts	1 Zug	2 Züge	3 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV		Fahrzeiten anpassen an den Sperrzustand		Netzfahrplan
SPNV		Fahrzeiten anpassen an den Sperrzustand		Netzfahrplan
SGV		Fahrzeiten anpassen an den Sperrzustand		Netzfahrplan

Integrierte Bündelung 2018

01.18.0063 - Fahrplanfenster - 6109 - Ostbahnhof - Charlottenburg

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6109
- Betriebsstellen: Bln Ostbahnhof - Bln-Charlottenbug
- Durchführungszeitraum: 11.12.2017 - 05.12.2018 Mo + Di
- Betriebsweise: Bef. Gegengl. Bei 2 eingl. Str

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 104 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 156 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 6 Züge pro Tag an 156 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018

01.18.0063 - Fahrplanfenster - 6109 - Ostbahnhof - Charlottenburg

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■	**11.12.2017 - 05.12.2018 Mo/Di + Di/Mi 23:00 – 05:00: Bef. Gegengl. Bei 2 eingl. Str**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
nachts	0 Züge	6 Züge	0 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung	Bln-Spandau – Bln Hbf-Le Bf(u)		Netzfahrplan
SPNV	Teilausfall	RB 14, 21		Netzfahrplan

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0076 - Grünau - Königs Wusterhausen

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6520, 6142
- Betriebsstellen: Bln Grünau – Bln Königs Wusterhausen
- Durchführungszeitraum: 02.03.2018 - 03.12.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst, Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Tunnelarbeiten
- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 2 Zug pro Tag an 9 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 49 Züge pro Tag an 26 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 8 Züge pro Tag an 23 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0076 - Grünau - Königs Wusterhausen

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **Mehrere Termine siehe Seite 4: Totalsperrung Bohnsdorf – Kö Wusterhausen**			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung	Wünsd-Waldstadt – Calau(Niederl) – Cottbus	Keine Aufnahme
SPNV	Ausfall	RB 24 Bln-Lichtenberg – Kö Wusterh; RE 2 Bln Ostbahnhof – Kö Wusterh; RB 22 Bln-Schönef Flh – Kö Wusterh	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Wünsd-Waldstadt – Finsterwalde NL - Großräschen/Cottbus	

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **Mehrere Termine siehe Seite 4: ESP Bohnsdorf Süd–Kö Wusterh bzw. Kö Wusterh-Bohnsdorf Süd**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	1 Züge	4 Züge	0 Züge	
NVZ	0 Züge	4 Züge	1 Züge	
nachts	0 Züge	1 Züge	4 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV		Fahrzeit anpassen an den Sperrzustand		Keine Aufnahme
SPNV	Ausfall	RB 22 Ausfall Bln-Schönef Flh – Kö Wusterh; RB 24 + RE2 Fahrzeitverlust		Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Wünsd-Waldstadt – Finsterwalde NL - Großräschen/Cottbus		Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0076 - Grünau - Königs Wusterhausen

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

- Totalsperrung:
  06.04.2018 22:00 Uhr bis 09.04.2018 14:00 Uhr
  13.04.2018 22:00 Uhr bis 16.04.2018 18:00 Uhr;
  15.11.2018 22:00 Uhr bis 19.11.2018 04:00 Uhr

Bohnsdorf – Kö Wusterh jew. durchgehend (Kö Wusterh aus Richtung Lübbenau Spreew anfahrbar)

- Gleiswechselbetrieb:
  02.03.2018 22:00 Uhr bis 05.03.2018 04:00 Uhr
  09.03.2018 22:00 Uhr bis 12.03.2018 04:00 Uhr
  30.03.2018 22:00 Uhr bis 02.04.2018 04:00 Uhr

Bohnsdorf Süd– Kö Wusterh jew. durchgehend

- Gleiswechselbetrieb:
  05.05.2018 06:00 Uhr bis 18:00 Uhr

Kö Wusterh – Bohnsdorf Süd durchgehend

- Abweichung FfZ:
  08.03.2018 bis 19.11.2018

Kö Wusterh Gleise 6 + 7 (Logistik)

- Abweichung FfZ:
  12.04.2018 bis 14.05.2018
  08.11.2018 bis 03.12.2018

Bln-Grünau Gleis 39107 + 39108 (Logistik)

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0077 S7 Potsdam

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6110
- Betriebsstellen: Potsdam Hbf
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 08.12.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst, Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 4 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 3 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 46 Züge pro Tag an 3 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 1 Tag in Umleitung
  keine Ausfälle

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase 1			
■	**01.08.2018-03.08.2018 01:30 – 04:00 GWB Griebnitzsee - Potsdam Hbf** ■ **06.08.2018-08.08.2018 01:30 – 04:00 GWB Griebnitzsee - Potsdam Hbf** ■ **29.08.2018-31.08.2018 01:30 – 04:00 GWB Griebnitzsee - Potsdam Hbf** ■ **15.09.2018-17.09.2018 01:30 – 04:00 GWB Griebnitzsee - Potsdam Hbf** ■ **09.09.2018-10.09.2018 22:00 – 04:00 GWB Griebnitzsee - Potsdam Hbf** ■ **10.09.2018-11.09.2018 22:00 – 04:00 GWB Potsdam Hbf – Griebnitzsee**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
nachts	0 Züge	2 Züge	0 Züge	

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase 2		
■ **04.08.2018 07:00 – 19:00 Totalsperrung Potsdam Hbf (Ausfahrt Richtung Griebnitzsee)**			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung	Werder (Havel)-Priort-Bln-Spandau	Keine Aufnahme
SPNV	Ausfall Umleitung	Potsdam Hbf – Bln-Wannsee Werder (Havel) – Priort – Bln-Spandau	Keine Aufnahme

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 3

- **17.11.2018 22:00 – 19.11.2018 04:00 Totalsperrung Potsdam Hbf – Griebnitzsee**
- **davon 17.11.2018 22:00 – 23:00 und 19.11.2018 03:00 – 04:00 einschl. Potsdam Hbf**

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung	Werder (Havel) -Priort – Bln-Spandau	Keine Aufnahme
SPNV	Ausfall Umleitung	Potsdam Hbf – Bln-Wannsee Werder (Havel) – Priort –Bln-Spandau	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Bln-Karow – Priort –Werder (Havel)	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0078 Gelbensande

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6322
- Betriebsstellen: Gelbensande
- Durchführungszeitraum: 15.04.2018 - 22.04.2018
- Betriebsweise: Streckensperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 5 Züge pro Tag an 7 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 18 Züge pro Tag an 7 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag in der Umleitung

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **15.04.2018 – 22.04.2018: Streckensperrung**			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Ausfall	im Abschnitt Rostock Hbf – Stralsund / Binz / Greifswald	Keine Aufnahme
SPNV	Ausfall	Im Abschnitt Rövershagen – Ribnitz-Dam West	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Rostock-Seehafen – Neustrelitz Hbf – Neubrandenbg – Stralsund Rostock-Seehafen – Neustrelitz Hbf – Oranienburg – Bln-Karow West- Bln-Karow – Eberswalde Hbf – Angermünde – Stendell	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0079 S7 West

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6118, 6110
- Betriebsstellen: Berlin-Wannsee – Berlin-Charlottenburg
- Durchführungszeitraum: 03.08.2018 - 19.11.2018
- Betriebsweise: Bef. Gegengl. Bei 2 eingl. Str, Abweichung Fpl für Zmst X GRi

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 10 Züge pro Tag an 10 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase 1			
■	**03.08.2018 – 06.08.2018: GWB Bln-Wannsee – Bft Griebnitzsee Gbo, Bln-Wannsee Bahnsteig Gl. 5 nicht zur Verfügung**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	2 Züge	6 Züge	0 Züge	
NVZ	0 Züge	6 Züge	2 Züge	
nachts	0 Züge	2 Züge	4 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	Ausfall	RE 7 Med´st Babelsbg Bft – Bln-Charlottenbg		Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0079 S7 West

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase 2			
■ **31.08.2018 – 03.09.2018 tgl. 22:00 – 04:00: GWB Bln-Charlottenbg – Bln-Grunew Gds - Bln-Wannsee**				
■ **16.11.2018 – 19.11.2018 tgl. 22:00 – 04:00: GWB Bln-Charlottenbg – Bln-Grunew Gds - Bln-Wannsee**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
nachts	0 Züge	4 Züge	2 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	Ausfall	RE 7 Med´st Babelsbg Bft – Bln-Charlottenbg		Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0080 S5 West

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6100
- Betriebsstellen: Berlin Spandau
- Durchführungszeitraum: 01.06.2018 - 02.07.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 72 Züge pro Tag an 2 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **Fr, 01.06.2018 – Mo, 04.06.2018: FfZ Bln-Spandau (Überleitverbindung S-Bahn nicht befahrbar)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	8 Züge	10 Züge	0 Züge
NVZ	8 Züge	8 Züge	0 Züge
nachts	6 Züge	8 Züge	1 Zug

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **29.06.2018 22:00 Uhr – 30.06.2018 06:00 Uhr: FfZ Bln-Spandau (Sperrung Gl.3 Bln-Spandau Ost – Bln-Spandau West)**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
nachts	6 Züge	6 Züge	1 Zug	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		vsl. Fahrplan-instrument
SPFV		Fahrzeiten anpassen an den Sperrzustand		
SPNV	SEV	Ausfall RE6 Hennigsdorf (b Bln) – Bln-Ruhleben		Keine Aufnahme
SGV		Fahrzeiten anpassen an den Sperrzustand		

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■	**30.06.2018 06:00 Uhr – 02.07.2018 04:00 Uhr: FfZ Bln-Spandau (Sperrung Gl.3 Bln-Spandau Ost – Bln-Spandau)**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	8 Züge	8 Züge	0 Züge	
NVZ	8 Züge	6 Züge	0 Züge	
nachts	6 Züge	6 Züge	1 Zug	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		vsl. Fahrplan-instrument
SPFV		Fahrzeiten anpassen an den Sperrzustand		
SPNV	SEV	Ausfall RE 6 Bln-Spandau – Bln-Ruhleben (Wende in Bln-Spandau Gl.3) Ausfall RB10 Berlin Südkreuz – Nauen Haltausfall RB14 Bln-Spandau Ri Bln-Charlottenbg		Keine Aufnahme
SGV		Fahrzeiten anpassen an den Sperrzustand		

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0081 S7 Ost

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6080, 6067, 6078, 6072
- Betriebsstellen: Lichtenberg – Biersdorfer Kreuz – Karow Ost
- Durchführungszeitraum: 03.03.2018 - 24.10.2018
- Betriebsweise: Gleiswechelbetrieb vorübergehend, Abweichung Fpl f. Zmst, Streckensperrung, Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- LST Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 9 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 24 Züge pro Tag an 13 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 5 Züge pro Tag an 6 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0081 S7 Ost

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■	**03.03.2018 07:00 Uhr – 03.03.2018 20:00 Uhr: Streckensperrung Biesd Kr Nord – Ahrensfelde Streckensperrung Biesd Kr Nord – Biesdf Kr Ost Streckensperrung Biesdf Kr West – Biesdf Kr SW**		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	SEV, Umleitung	Ausfall RB 25 Bln-Lichtenberg – Ahrensfelde Umleitung IRE Bln-Lichtenberg – Berlin-Gesundbr – Bln-Spandau	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Rüdersdorf (b Bln) – Bln Greifsw Str – Bln-Karow West	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0081 S7 Ost

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■	**17.03.2018 07:00 Uhr – 17.03.2018 20:00 Uhr:**	**Streckensperrung Biesd Kr Nord – Ahrensfelde** **Streckensperrung Biesd Kr Nord – Biesdf Kr Ost** **Streckensperrung Biesdf Kr West – Biesdf Kr SW**	
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	SEV, Umleitung	Ausfall RB 25 Bln-Lichtenberg – Ahrensfelde Umleitung IRE Bln-Lichtenberg – Berlin-Gesundbr – Bln-Spandau	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Rüdersdorf (b Bln) – Bln Greifsw Str – Bln-Karow West	Keine Aufnahme

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **07.04.2018 – 14.04.2018 Sa je 07:00 Uhr bis 20:00 Uhr:** **Streckensperrung Biesd Kr Nord – Ahrensfelde** **Streckensperrung Biesd Kr Nord – Biesdf Kr Ost** **Streckensperrung Biesdf Kr West – Biesdf Kr SW**			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	SEV, Umleitung	Ausfall RB 25 Bln-Lichtenberg – Ahrensfelde Umleitung IRE Bln-Lichtenberg – Bln Greifsw Str - Berlin-Gesundbr – Bln-Spandau	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Rüdersdorf (b Bln) – Bln Greifsw Str – Bln-Karow West	Keine Aufnahme

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■	**19.05.2018 07:00 Uhr – 19.05.2018 20:00 Uhr: Streckensperrung Biesd Kr Nord – Ahrensfelde**		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	SEV	Ausfall RB 25 Bln-Lichtenberg – Werneuchen	Keine Aufnahme
SGV		keine Regelungen	

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0081 S7 Ost

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■	**30.06.2018 07:00 Uhr – 30.06.2018 20:00 Uhr: Gleiswechselbetrieb Biesdf Kr Nord – Bln-Karow Ost**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	4 Züge	2 Züge	
NVZ	0 Züge	4 Züge	2 Züge	

	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	Umleitung	Umleitung Berlin-Gesundbr – Bln Greifsw Str – Bln-Lichtenberg	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Umleitung Brieselang / Wustermark / Werder (Havel) – SAR –Bln-Köpenick / Rangsdorf	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0081 S7 Ost

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **21.07.2018 07:00 Uhr – 21.05.2018 20:00 Uhr: Streckensperrung Biesd Kr Nord – Ahrensfelde**			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	SEV	Ausfall RB 25 Bln-Lichtenberg – Werneuchen	Keine Aufnahme

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **18.08.2018 07:00 Uhr – 18.08.2018 20:00 Uhr:** **Gleiswechselbetrieb Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr West (Sperrung Streckengleis 3)**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	6 Züge	1 Züge	
NVZ	0 Züge	6 Züge	1 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	SEV	Ausfall RB 26 Bln-Lichtenberg – Strausberg		Keine Aufnahme

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **15.09.2018 06:00 Uhr – 15.09.2018 18:00 Uhr:** **Gleiswechselbetrieb Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr West (Sperrung Streckengleis 3)**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	6 Züge	1 Züge	
NVZ	0 Züge	6 Züge	1 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	SEV	Ausfall RB 26 Bln-Lichtenberg – Strausberg		Keine Aufnahme

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■	**20.10.2018 – 23.109.2018 je 07:00 Uhr bis 20:00 Uhr:** **Gleiswechselbetrieb Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr West (Sperrung Streckengleis 3)** **Streckensperrung Biesdf Kr West – Biesdf Kr SW**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	6 Züge	1 Züge	
NVZ	0 Züge	6 Züge	1 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	SEV, Umleitung	Ausfall RB 26 Bln-Lichtenberg – Strausberg Ausfall IRE Bln Ostbahnhof – Bln-Lichtenberg Umleitung Bln-Lichtenberg – Bln Greifsw Str - Berlin-Gesundbr		Keine Aufnahme

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■	**24.10.2018 07:00 Uhr – 24.10.2018 20:00 Uhr:** **Streckensperrung Biesd Kr Nord – Ahrensfelde / Biesdf Kr Ost** **Streckensperrung Biesdf Kr West – Biesdf Kr SW** **Gleiswechselbetrieb Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr West, Biesdf Kr Nord – Bln-Karow Ost**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	4 Züge	2 Züge	
NVZ	0 Züge	4 Züge	2 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	SEV, Umleitung	Ausfall RB 25 Bln-Lichtenberg – Werneuchen Umleitung Bln-Lichtenberg – Bln Greifsw Str – Berlin-Gesundbr		Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Umleitung Brieselang – SAR –Bln-Köpenick / Rangsdorf Umleitung Bln-Karow – Bln Greifsw Str – Ostkreuz – Bln-Schönew – Bln-Grünau Umleitung Rüdersdorf (b Bln) – Bln Greifsw Str – Bln-Karow West		Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0082 Biesdorfer Kreuz

Planungsstand

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6160, 6080, 6070, 6067, 6078, 6072
- Betriebsstellen: Biersdorfer Kreuz
- Durchführungszeitraum: 25.05.2018 - 08.07.2018
- Betriebsweise: Streckensperrung, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 37 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  durchschnittlich 9 Züge pro Tag an 39 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 92 Züge pro Tag an 34 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 19 Züge pro Tag an 44 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 3 Züge pro Tag an 4 Tagen im Ausfall

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0082 Biesdorfer Kreuz

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **25.05.2018 06:00 Uhr – 26.05.2018 14:00 Uhr:** **Totalsperrung Bln-Karow Ost – Biesdf Kr Nord** **Streckensperrung Bln-Hohenschhsn – Bln Nordost – Biesdf Kr Nord**			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung	Bln-Lichtenberg - Bln Greifsw Str - Berlin-Gesundbr	Keine Aufnahme
SPNV	SEV, Umleitung	Ausfall RB12 Oranienburg - Ostkreuz Ausfall RB24 Eberswalde Hbf - Bln-Lichtenberg Umleitung Bln-Lichtenberg - Bln Greifsw Str - Berlin-Gesundbr/Bln-Karow DB-Gr	Keine Aufnahme
SGV	Ausfall, Umleitung	Ausfall Seddin - Bln Nordost, Mühlbg Kieswerk - Bln Nordost Umleitung Bln-Karow - Bln Greifsw Str - Ostrkeuz - Bln-Schönew - Grünauer Kreuz Umleitung Brieselang - SAR - Bln-Köpenick Umleitung Rüdersdorf (b Bln) - Bln Greifsw Str - Bln-Karow West	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0082 Biesdorfer Kreuz

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **25.05.2018 – 30.05.2018 je 22:00 bis 04:00 Uhr: Streckensperrung Biesdf Kr SO – Bln-Kaulsdorf**			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	SEV	Ausfall RB26 Strausberg – Bln-Lichtenberg	Keine Aufnahme

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **25.05.2018 06:00 Uhr – 12.06.2018 06:00 Uhr:**
  Totalsperrung Bln-Hohenschhsn – Biesdf Kr Nord – Biesdf Kr Mitte/Biesdf Kr West/Biesdf Kr SW
  Streckensperrung Biesdf Kr Nord – Ahrensfelde
  Streckensperrung Biesdf Kr SO – Bln-Kaulsdorf

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung	Umleitung Berlin-Gesundbr – Bln Greifsw Str – Bln-Lichtenberg Umleitung Bln-Lichtenberg – Bln-Schönef Flh – Priort – Schönfließ – Bln-Blankenburg – Bln-Rummelsburg	Keine Aufnahme
SPNV	SEV, Umleitung	Ausfall RB12 Oranienburg – Ostkreuz Ausfall RB24 Eberswalde Hbf – Bln-Lichtenberg Ausfall RB25 Ostkreuz – Werneuchen Umleitung Bln-Lichtenberg – Bln Greifsw Str – Berlin-Gesundbr/Bln-Karow DB-Gr	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Umleitung Seddin/Mühlbg Kieswerk – Priort – Schönfließ - Bln Nordost Umleitung Bln-Karow – Bln Greifsw Str – Ostkreuz – Bln-Schönew – Grünauer Kreuz Umleitung Birkenwerd b. Bln/Brieselang – WAR - SAR – Ludwigsfelde/Bln-Köpenick Umleitung Rüdersdorf (b Bln) – Bln Greifsw Str – Bln-Karow West	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0082 Biesdorfer Kreuz

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **13.06.2018 – 15.06.2018 je 22:00 bis 02:00 Uhr: Streckensperrung Bln-Rummels Vnk – Biesdf Kr Nord**			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	Umleitung	Umleitung Bln Ostbahnhof – Bln-Charlottenbg – Bln-Spandau (Kopf) – Berlin-Gesundbr – Bln-Lichtenberg	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0082 Biesdorfer Kreuz

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **13.06.2018 – 18.06.2018 je 22:00 bis 04:00 Uhr: Streckensperrung Biesdf Kr SO – Bln-Kaulsdorf**			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	SEV	Ausfall RB26 Strausberg – Bln-Lichtenberg	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0082 Biesdorfer Kreuz

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **13.06.2018 06:00 Uhr – 22.06.2018 06:00 Uhr:** **Totalsperrung Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr West – Biesdf Kr Nord/Biesdf Kr Ost/Biesdf Kr SW**			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung	Umleitung Frankfurt (O) – Abzw Stadtforst - Bln-Rummels Rgw – Bln Greifsw Str – Berlin-Gesundbr Umleitung Berlin-Gesundbr – Bln Greifsw Str – Bln-Lichtenberg Umleitung Bln-Lichtenberg – Bln-Schönef Flh – Priort – Schönfließ – Bln-Blankenburg – Bln-Rummelsburg	Keine Aufnahme
SPNV	SEV, Umleitung	Ausfall RB12 Oranienburg – Ostkreuz Ausfall RB24 Eberswalde Hbf – Bln-Lichtenberg Ausfall RB25 Ostkreuz – Werneuchen Ausfall RB26 Bln-Lichtenberg – Strausberg Umleitung Bln-Lichtenberg – Bln Greifsw Str – Berlin-Gesundbr Umleitung Bln-Karow DB-Gr – Bln-Hohenschhsn – Strausberg	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Umleitung Bln-Lichtenberg – Bln Greifsw Str – Bln-Blankenburg – Bln-Kaulsdorf Umleitung Bln-Karow – Bln-Hohenschhsn – Bln-Grünau	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0082 Biesdorfer Kreuz

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■	**23.06.2018 06:00 Uhr – 02.07.2018 06:00 Uhr: Totalsperrung Eichgestell – Biesdf Kr Nord**		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPFV	Umleitung	Umleitung Frankfurt (O) – Abzw Stadtforst - Bln-Rummels Rgw – Bln Greifsw Str – Berlin-Gesundbr	Keine Aufnahme
SPNV	Umleitung	Bln-Schönef Flh – Bln-Schönew Pbf – Bln-Lichtenberg	Keine Aufnahme
SGV	Umleitung	Umleitung Bln-Karow – Bln Greifsw Str – Ostkreuz – Bln-Schönew – Grünauer Kreuz Umleitung Birkenwerd b. Bln/Brieselang – WAR - SAR – Ludwigsfelde/Bln-Köpenick Umleitung Grünauer Kreuz – Bln-Schönew Pbf – Bln-Lichtenberg – Bln-Kaulsdorf	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0082 Biesdorfer Kreuz

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

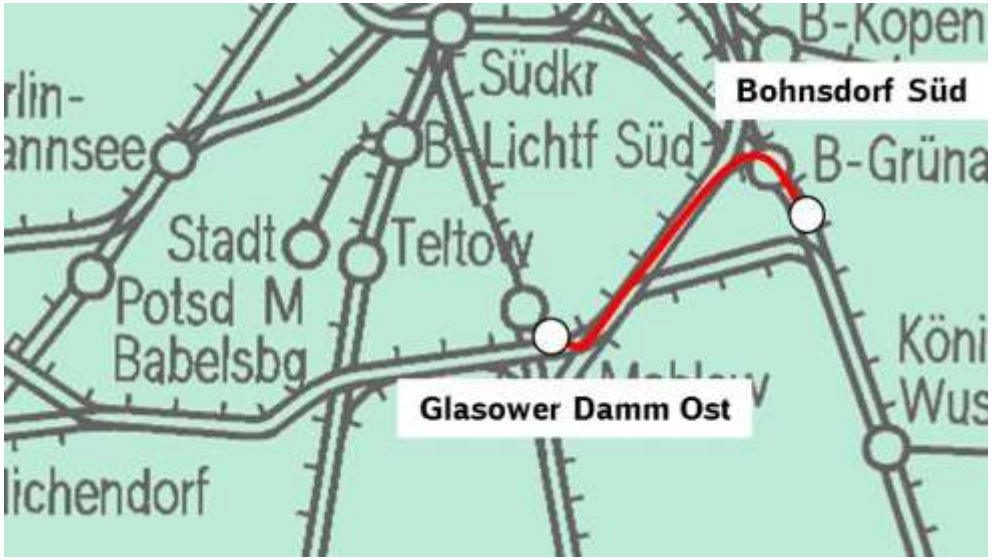
	Bauphase		
■ **03.07.2018 06:00 Uhr – 08.07.2018 06:00 Uhr: Streckensperrung Biesdf Kr SO – Bln-Kaulsdorf**			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	SEV	Ausfall RB26 Strausberg – Bln-Lichtenberg	Keine Aufnahme

Integrierte Bündelung 2018

01.18.0083 - Fahrplanfenster -6151- Flughafen BFBI

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6151
- Betriebsstellen: Glasow Damm Ost - Bohnsdorf Süd
- Durchführungszeitraum: 11.12.2017 - 05.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  durchschnittlich 6 Züge pro Tag an 52 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018

01.18.0083 - Fahrplanfenster -6151- Flughafen BFBI

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **11.12.2017 – 04.12.2018: Totalsperrung Abzw Glasower Damm O – Flughf BBI: 11.12.2017 – 04.12.2018 Mo/Di 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr**

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV	Umleitung	Flughf BBI – Bln-Grünau-Bln-Schönef Flh-Abzw Glasower Damm O		Netzfahrplan

Integrierte Bündelung 2018

01.18.0083 - Fahrplanfenster -6151- Flughafen BFBI

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■	**12.12.2017 – 05.12.2018: ESP Abzweig Bohnsdorf West – Flughf Birkenwerd b. Bln: (Nutzung Abschnittsweise in beide Richtungen) 11.12.2017 - 04.12.2018 Di/Mi 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPNV	**SPFV**	**SGV**	
nachts	4 Züge	0 Züge	0 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV		Zeitliche Anpassung an den Sperrzustand		Netzfahrplan

Integrierte Bündelung 2018

01.18.0083 - Fahrplanfenster -6151- Flughafen BFBI

DB NETZE

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

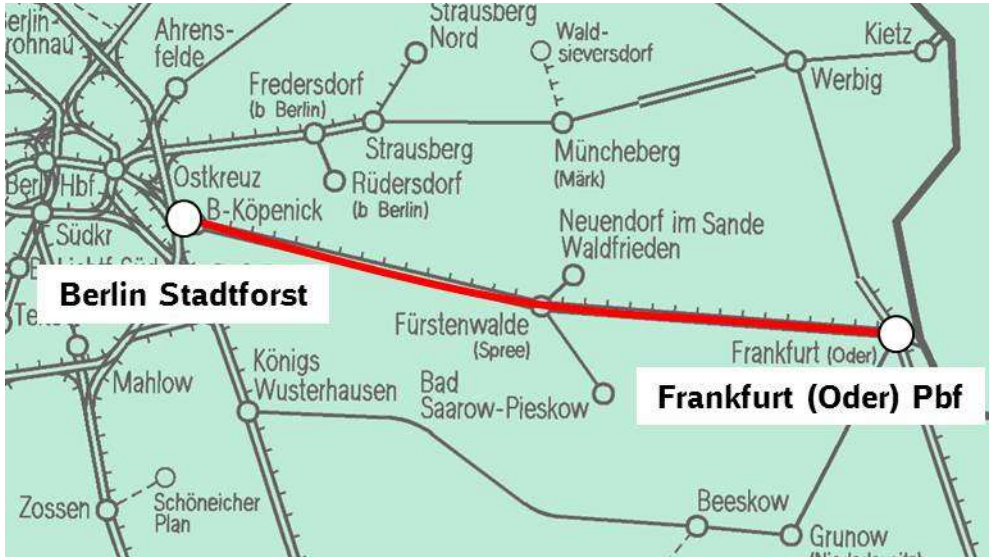
- Totalsperrung Abzw Glasower Damm O – Flughf BBI: 11.12.2017 – 04.12.2018 Mo/Di 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr
- ESP Abzweig Bohnsdorf West – Flughf Birkenwerd b. Bln: (Nutzung Abschnittsweise in beide Richtungen) 11.12.2017 - 04.12.2018 Di/Mi 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr

Integrierte Bündelung 2018

01.18.0084 - Fahplanfenster-6153- Stadtforst-Frankfurt(O)

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6153
- Betriebsstellen: Stadtforst - Frankfurt (O)
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 08.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 7 Züge pro Tag an 207 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 156 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Integrierte Bündelung 2018
01.18.0084 - Fahplanfenster-6153- Stadtforst-Frankfurt(O)

Planungsstand

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■	**13.12.2017 – 07.12.2018: Gleiswechselbetrieb Abzw Stadtforst – Frankfurt (O) (Mi/Do und Do/Fr je 22:40 -04:40 Uhr) (beachte Totalsperrung Bündel 01.18.0001 Bln-Köpenick-Erkner - Logistik)**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPNV	**SPFV**	**SGV**	
Nachts	2 Züge	0 Züge	0 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
SPNV		Fahrzeiten anpassen an den Sperrzustand		Netzfahrplan

Integrierte Bündelung 2018

Arbeitsstand Bündel S-Bahn Berlin

DB Netz AG – PD Berlin | RB Ost

Planung S-Bahn | Fahrplan S-Bahn

Christian Bahl | Arvid Johannes Heinrich

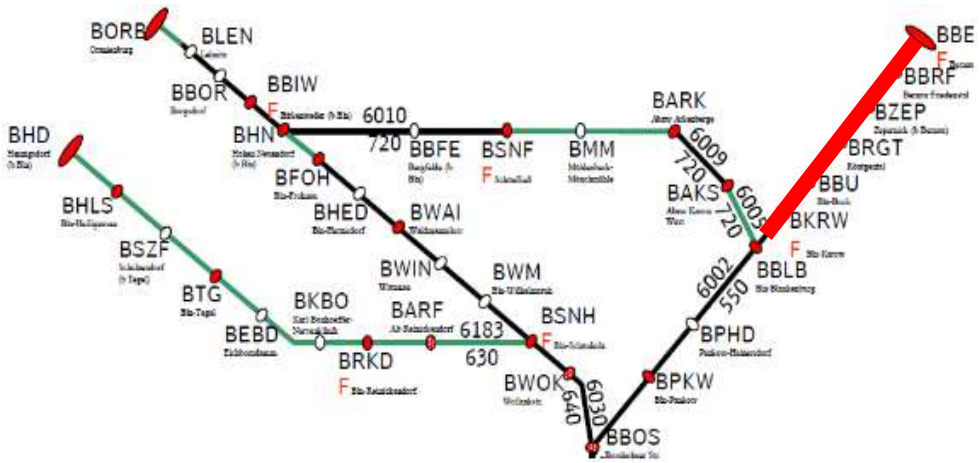
I.NP-O-D-BLN (S) | I.NM-O-F (S)

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 08.18.0010 – S 2 Nord

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6002
- Betriebsstellen: Berlin-Karow S-Bahn, Berlin-Buch, Zepernick (b Bernau), Bernau (b Berlin) S-Bahn
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 – 08.12.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst, GWB, TSp + SSp

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten
- Oberbauarbeiten/Gleisarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  ca. 80 Züge pro Tag in Umleitung an ca. 28 Tagen (Linie RB 27)
  ca. 130 Züge im Ausfall (SEV) an ca. 40 Tagen (Linie S2)
  ca. 305 Züge pro Tag Abw Fpl f. Zmst (S2 + RB 27) an ca. 210 d
  ca. 225 Züge pro Tag im GWB an ca. 28 Tagen (Linie S2)
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 1: eingleisige Sperrung Buch – Karow

■ **30.05. (Mi, 01:30) – 08.06.2018 (Fr, 04:00) + 27.06. (Mo, 01:30) – 13.07.2018 (Fr, 04:00)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV	SGV	
HVZ	0 Züge	60 Züge S-Bahn + 30 RB	0 Züge	
NVZ	0 Züge	125 Züge S-Bahn + 40 RB	0 Züge	
nachts	0 Züge	40 Züge S-Bahn + 10 RB	0 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
S-Bahn	Gegengleis befahren mit Zs6s	alle Fahrten Buch -> Karow über Streckengleis Karow -> Buch	Bau-Fplo
S-Bahn	Ggl bef mit Zs6s	alle Fahrten Buch -> Karow über Streckengleis Karow -> Buch **Fahrzeitverlängerung** ggf. im Netzfahrplan berücksichtigen	ggf. Netzfahrplan
RB (NEB)	Umleiten	kein Verkehrshalt im Bahnhof Berlin-Karow	Bau-Fplo

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 2: Sperrung Berlin-Karow S-Bahn, Gl. 102, Bahnsteigende in Richtung Blankenburg

■ **07.05. (Mo, 01:30) – 08.12.2018 (Sa, 23:59)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV	SGV	
HVZ	0 Züge	60 Züge S-Bahn + 30 RB	0 Züge	
NVZ	0 Züge	125 Züge S-Bahn + 40 RB	0 Züge	
nachts	0 Züge	40 Züge S-Bahn + 10 RB	0 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
S-Bahn	Abw Fpl f Zmst	alle Fahrten Buch -> Blankenburg über Gl. 101	Bau-Fplo
S-Bahn	Abw Fpl f Zmst	alle Fahrten Buch -> Blankenburg über Gl. 101 **Fahrzeitverlängerung** ggf. im Netzfahrplan berücksichtigen	ggf. Netzfahrplan
RB (NEB)	Abw Fpl f Zmst	im Bahnhof Berlin-Karow v.u.n. Gl. 102 (Stumpfgleis aus Richtung Norden)	Bau-Fplo

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 3: Streckensperrung Buch – Zepernick

■ **02.03. (Fr, 22:00) – 05.03.2018 (Mo, 04:00) + 02.11. (Fr, 22:00) – 05.11.2018 (Mo, 04:00)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV	SGV	
HVZ	0 Züge	30 Züge S-Bahn	0 Züge	
NVZ	0 Züge	65 Züge S-Bahn	0 Züge	
nachts	0 Züge	35 Züge S-Bahn	0 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
S-Bahn	Streckensp mit SEV	Schienenersatzverkehr mit Bussen Buch - Zepernick S2 (W) Blankenfelde - Buch sowie Zepernick - Bernau	Bau-Fplo

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 4: Streckensperrung Buch – Zepernick – Bernau

■ **09.05. (Mi, 20:00) – 14.05.2018 (Mo, 04:00) + 16.07. (Mo, 01:30) – 20.08.2018 (Mo, 04:00)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV	SGV	
HVZ	0 Züge	30 Züge S-Bahn	0 Züge	
NVZ	0 Züge	65 Züge S-Bahn	0 Züge	
nachts	0 Züge	35 Züge S-Bahn	0 Züge	

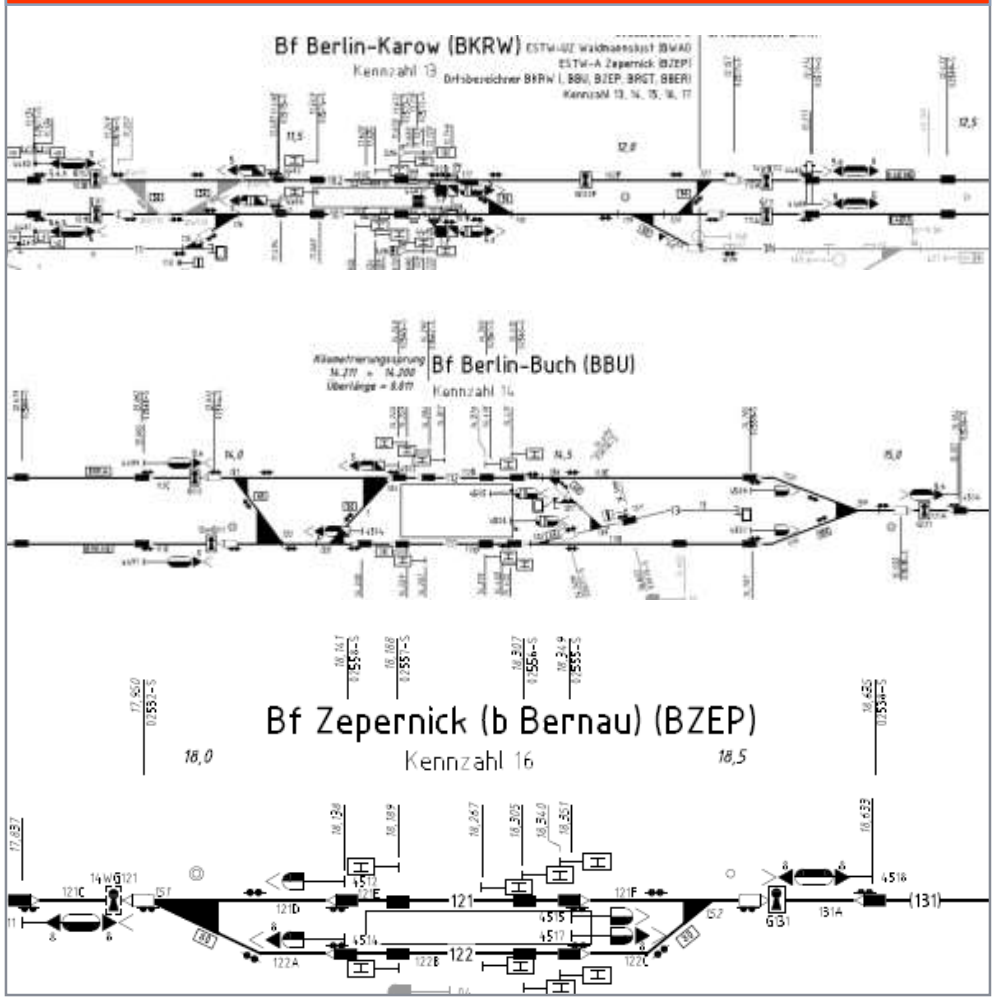
Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
S-Bahn	Streckensp mit SEV	Schienenersatzverkehr mit Bussen Buch - Bernau S2 (W) Blankenfelde - Buch	Bau-Fplo

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 08.18.0010 – S 2 Nord

Planungsstand

Skizze



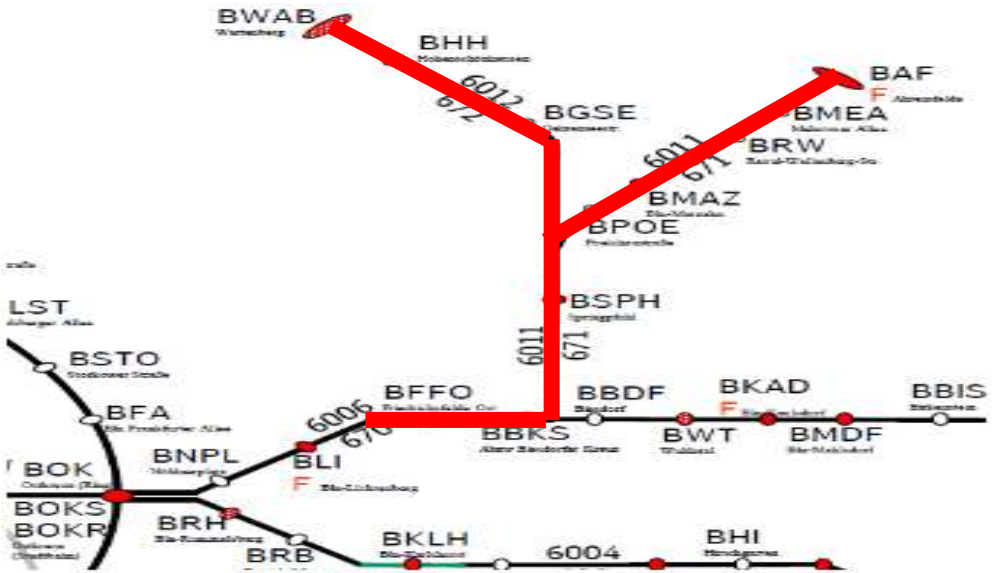
Weiterführende Erläuterung

- **30.05. (Mi, 01:30) – 08.06.2018 (Fr, 04:00) +**
  27.06. (Mo, 01:30) – 13.07.2018 (Fr, 04:00)
  ESP BBU-BKRW
  (S-Bahn GWB BBU-BKRW, keine NEB)
- **07.05. (Mo, 01:30) – 08.12.2018 (Sa, 23:59)**
  Sperr Gl 102 ab Bstg-Ende Ri BBLB
  (S-Bahn über Gl 101, NEB wendet Gl 102)
- **02.03. (Fr, 22:00) – 05.03.2018 (Mo, 04:00)**
  02.11. (Fr, 22:00) – 05.11.2018 (Mo, 04:00)
  Strsp BBU-BZEP
  (S-Bahn SEV BBU-BZEP)
- **09.05. (Mi, 20:00) – 14.05.2018 (Mo, 04:00) +**
  16.07. (Mo, 01:30) – 20.08.2018 (Mo, 04:00)
  Strsp BBU-BBER
  (S-Bahn SEV BBU-BBER)
- Arbeiten:
  - Arbeiten zum Bv NKK 2. BS (EÜ Pankgrafenstraße, EÜ Schräger Weg, EÜ Danewend)
  - EÜ PT + Bahnhofstraße Röntgental, EÜ Mewesstraße, EÜ Zepernicker Chaussee
  - Gleiserneuerung Buch – Zepernick – Bernau

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 08.18.0006 – S 7 Ost

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6006, 6011, 6012
- Betriebsstellen: Berlin-Friedrichsfelde Ost, Berlin Springpfuhl, Berlin-Marzahn S-Bahn, Berlin-Hohenschönhausen S-Bahn
- Durchführungszeitraum: 17.02. – 25.10.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst, eSp, TSp + SSp

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten
- Gleisarbeiten/Weichenarbeiten
- Arbeiten an LST-Anlagen
- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  ca. 625 Züge pro Tag im Teilausfall (SEV) an ca. 20 Tagen
  ca. 470 Züge pro Tag in Umleitung/TA (SEV) an ca. 4 Tagen
  ca. 220 Züge pro Tag in Umleitung/TA (SEV) an ca. 55 Tagen
  ca. 430 Züge pro Tag im Teilausfall (SEV) an ca. 2 Tagen
  ca. 720 Züge pro Tag im Teilausfall (SEV) an ca. 5 Tagen
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase 1: Totalsperrung Lichtenberg – Springpfuhl/Wuhletal			
■ **8 x WE-Sperrungen 02 – 09/ 2018**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge	
NVZ	0 Züge	530 Züge	0 Züge	
nachts	0 Züge	95 Züge	0 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
S-Bahn	Totalsperre mit SEV	Schienenersatzverkehr mit Bussen Lichtenberg – Friedrichsfelde Ost – Springpfuhl Umfahren mit U5 Lichtenberg – Wuhletal S 5 (EIII) Strausberg Nord – Wuhletal S 5 (E + EI) Ostbahnhof – Spandau S 7 (O) Ahrensfelde – Marzahn (Gegl bef mit Befehl), S 7 (O + OI) Lichtenberg – Potsdam Hbf Pendel Wartenberg – Springpfuhl, S75 (T + TI) Lichtenberg – Westkreuz		Bau-Fplo

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 2: Totalsperrung Biesdorfer Kreuz – Ahrensfelde/Wartenberg

■ **18.05. (Fr, 22:00) – 22.05.2018 (Di, 03:30)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	0 Züge	105 Züge	0 Züge
NVZ	0 Züge	280 Züge	0 Züge
nachts	0 Züge	85 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
S-Bahn	Totalsperre mit SEV	Schienenersatzverkehr mit Bussen Friedrichsfelde Ost – Wartenberg / Ahrensfelde S75 (T + TI) Ostbahnhof – Westkreuz S 7 (O + OI) Mahlsdorf – Potsdam Hbf S 5 (EII) entfällt	Bau-Fplo

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 3: Totalsperrung Springpfuhl – Wartenberg

■ **29.06. (Fr, 22:00) – 20.08.2018 (Mo, 03:45)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	0 Züge	60 Züge	0 Züge
NVZ	0 Züge	120 Züge	0 Züge
nachts	0 Züge	40 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
S-Bahn	Totalsperre mit SEV	Schienenersatzverkehr mit Bussen Springpfuhl – Wartenberg S75 (T + TI) Ahrensfelde – Westkreuz	Bau-Fplo

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 3+4: Totalsperrung Springpfuhl – Wartenberg + Springpfuhl – Ahrensfelde

■ **20.07. (Fr, 22:00) – 23.07.2018 (Mo, 03:40)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge
NVZ	0 Züge	345 Züge	0 Züge
nachts	0 Züge	85 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
S-Bahn	Totalsperre mit SEV	Schienenersatzverkehr mit Bussen Lichtenberg – Wartenberg / Ahrensfelde S75 (T + TI) Springpfuhl – Westkreuz S 7 (O + OI) Springpfuhl – Potsdam Hbf	Bau-Fplo

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 5: Totalsperrung Lichtenberg – Ahrensfelde/Wartenberg/Wuhletal

■ **19.10. (Fr, 22:00) – 25.10.2018 (Do, 02:00)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	0 Züge	170 Züge	0 Züge
NVZ	0 Züge	420 Züge	0 Züge
nachts	0 Züge	130 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

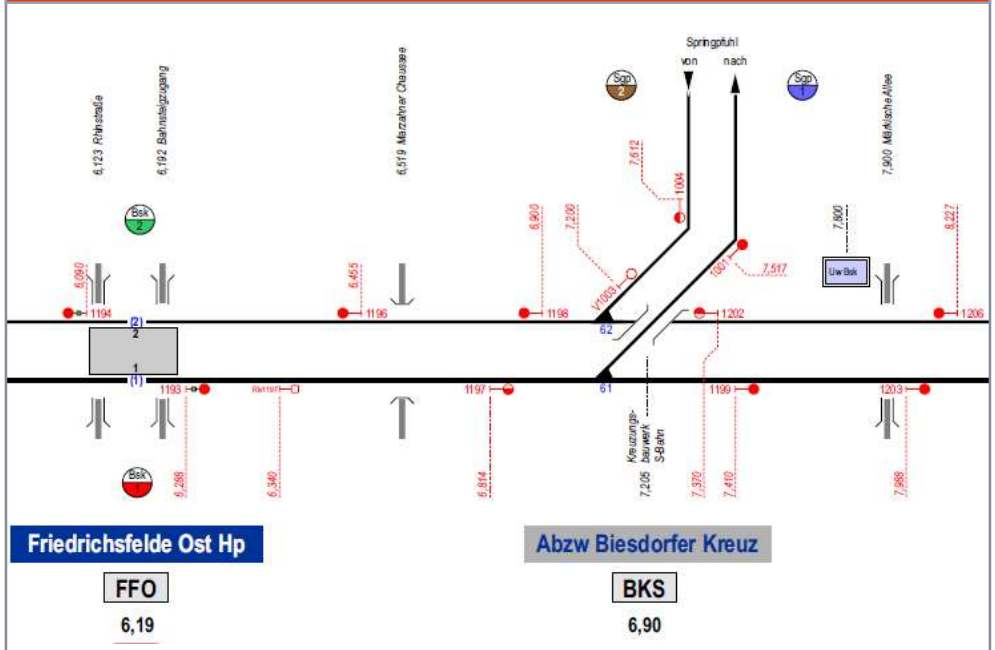
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
S-Bahn	Totalsperre mit SEV	Schienenersatzverkehr mit Bussen Lichtenberg – Wartenberg / Ahrensfelde Umfahren mit U5 Lichtenberg – Wuhletal S 5 (EIII) Strausberg Nord – Wuhletal S 5 (E + EI) Ostbahnhof – Spandau S 5 (EII) verkehrt nicht S 7 (O + OI) Lichtenberg – Potsdam Hbf S75 (T + TI) Lichtenberg – Westkreuz	Bau-Fplo

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 08.18.0006 – S 7 Ost

DB NETZE

Planungsstand

Skizze



Weiterführende Erläuterung

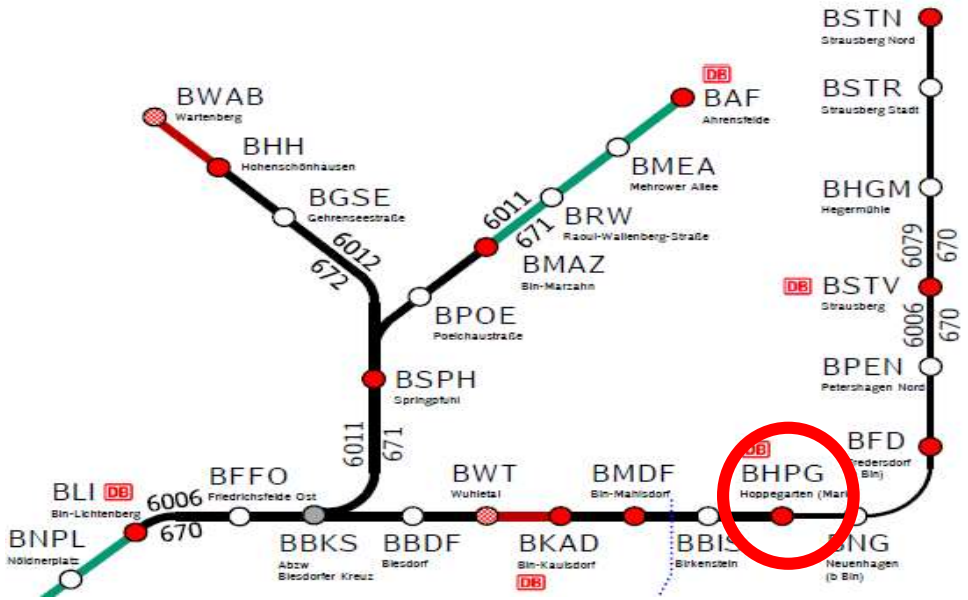
- **8 x WE-Sperrungen 02 – 09/ 2018**
  Tsp BLI – BBKS – BSPH/ BWT
  (S-Bahn SEV BLI-BSPH/ BWT, Pendel BSPH-BWAB, Ggl Bef BSPH-BMAZ)
- **18.05. (Fr, 22:00) – 22.05.2018 (Di, 03:30)**
  Tsp BBKS – BAF/ BWAB
  (S-Bahn SEV S7+75 BLI-BAF/ BWAB)
- **29.06. (Fr, 22:00) – 20.08.2018 (Mo, 03:45)**
  Tsp BSPH –BWAB
  (S-Bahn SEV S75 BSPH-BWAB)
- **20.07. (Fr, 22:00) – 23.07.2018 (Mo, 03:40)**
  Tsp BSPH – BAF
  (S-Bahn SEV S7 BSPH-BAF)
- **19.10. (Fr, 22:00) – 25.10.2018 (Do, 02:00)**
  Tsp BLI – BBKS – BAF/ BWAB/ BWT
  (S-Bahn SEV S7+75 BLI-BAF/ BWAB, S5 BLI-BWT)
- Arbeiten:
  - Ersatzneubau EÜ Rhinstraße 2. Bauabschnitt
  - Gleiserneuerung Springpfuhl – Hohenschönhausen
  - Aufbau ESTW S7 Ost + Weichentrapez BBKS
  - Aufbau ESTW BLO F-Bahn, Gleisquerungen

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 08.18.0001 – Hoppegarten

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6079
- Betriebsstellen: Hoppegarten (Mark) S-Bahn
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 – 26.11.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten
- Gleisarbeiten/Weichenarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  ca. 130 Züge pro Tag im Teilausfall (SEV) an ca. 2 Tagen
  Abweichung Fpl f. Zmst, ca. 85 Züge pro Tag an ca. 345 Tagen
  (Aufnahme Netzfahrplan)
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 2

■ **10.12.2017 (So, 00:00) – 23.11.2018 (Fr, 22:00)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV (S-Bahn)	SGV	
HVZ	0 Züge	60 Züge	0 Züge	
NVZ	0 Züge	80 Züge	0 Züge	
nachts	0 Züge	30 Züge	0 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
S-Bahn	Abw Fpl f. Zmst	alle Fahrten aus Richtung Berlin-Mahlsdorf nach Gl. 5	Netzfahrplan

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 3: Totalsperrung/Streckensperrung Mahlsdorf – Fredersdorf

■ **23.11. (Fr, 22:00) – 26.11.2018 (Mo, 03:45)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV (S-Bahn)	SGV
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge
NVZ	0 Züge	100 Züge	0 Züge
nachts	0 Züge	30 Züge	0 Züge

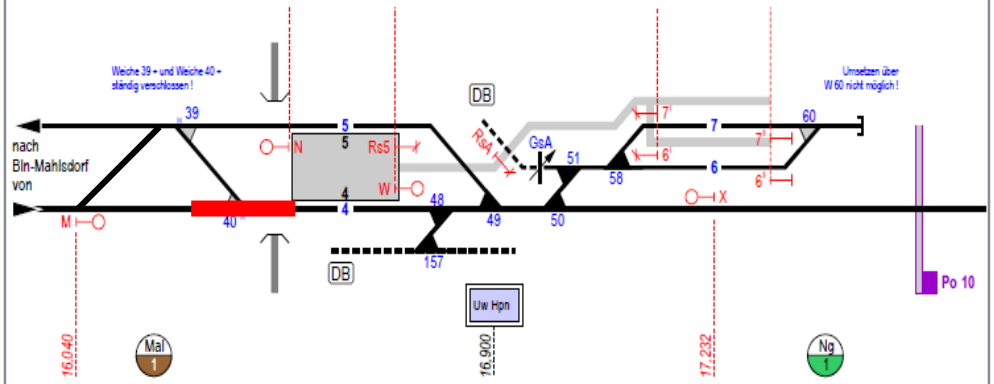
Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
S-Bahn	Totalsperre mit SEV	SEV Berlin-Mahlsdorf – Fredersdorf (b Berlin) S-Bahn S 5 (E) Mahlsdorf – Spandau S 5 (EIII) Strausberg Nord – Fredersdorf	Bau-Fplo

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 08.18.0001 – Hoppegarten

Planungsstand

Skizze



Weiterführende Erläuterung

- **10.12.2017 (So, 00:00) – 23.11.2018 (Fr, 22:00)**
  Gl 4 ist Stumpfgleis aus Ri BFD
  (S-Bahn verk über Gl 5)
- **23.11. (Fr, 22:00) – 26.11.2018 (Mo, 03:45)**
  Tsp/ Strsp BMDF - BFD
  (S-Bahn SEV BMDF-BFD)

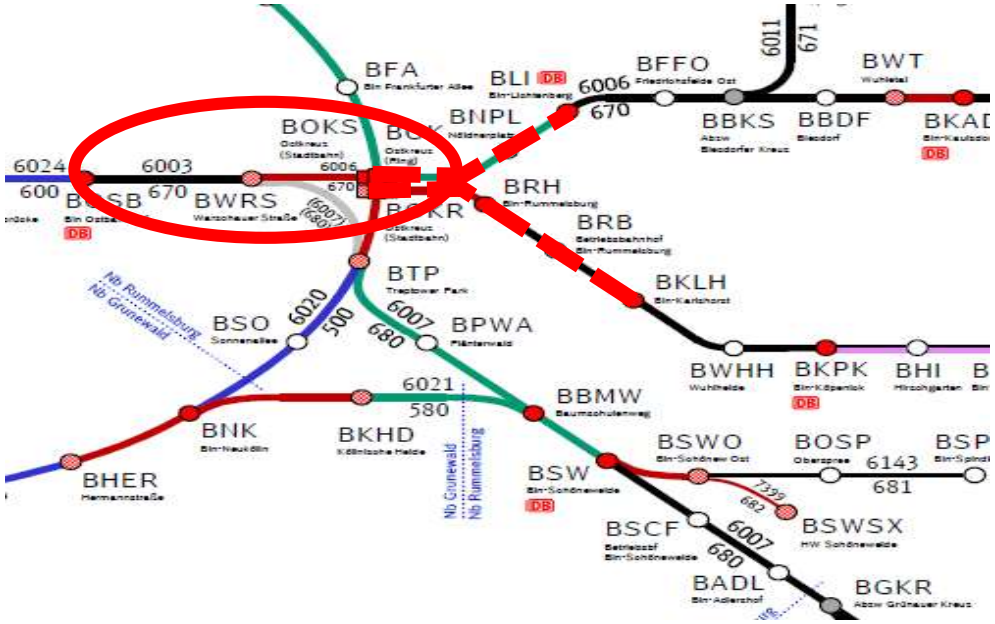
- Arbeiten:
  - Neubau EÜ Thälmannstraße, 2. Bauzustand
  - Aufheben Bauzustand, Ausbau Bauweichen

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 08.18.0002 – Ostkreuz

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6003, 6004, 6006, 6007
- Betriebsstellen: Berlin Ostkreuz S-Bahn
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 – 20.08.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst / Uml u erl Bed, TSp

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Inbetriebnahme
- Gleisarbeiten/Weichenarbeiten
- Arbeiten an LST-Anlagen

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  ca. 720 Züge pro Tag Abw Fpl f Zmst/Uml an ca. 250 Tagen (Aufnahme Netzfahrplan)
  ca. 240 Züge pro Tag im Teilausfall (SEV) an ca. 8 Tagen
  ca. 900 Züge pro Tag im Teilausfall (SEV) an ca. 2 Tagen
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 1: Betrieb auf bauzeitlicher Infrastruktur, Zweigleisigkeit Ostkreuz – Ostbahnhof

■ **10.12.2017 (So, 00:00) – 17.08.2018 (Fr, 22:00)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	**SPNV (S-Bahn)**	**SGV**
HVZ	0 Züge	210 Züge	0 Züge
NVZ	0 Züge	380 Züge	0 Züge
nachts	0 Züge	130 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
S-Bahn	Abw Fpl f. Zmst/ Uml unter erl Bed	alle Fahrten über bauzeitliche Infrastruktur, Zweigleisigkeit Ostkreuz – Ostbahnhof Einsatz von maximal acht Zuggruppen	Netzfahrplan

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 2: Totalsperrung Karlshorst – Ostkreuz

■ **10.08. (Fr, 22:00) – 17.08.2018 (Fr, 22:00)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV (S-Bahn)	SGV
HVZ	0 Züge	60 Züge	0 Züge
NVZ	0 Züge	130 Züge	0 Züge
nachts	0 Züge	50 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
S-Bahn	Totalsperre mit SEV	S 3 (B + BI) Erkner – Karlshorst SEV Karlshorst – Ostkreuz/Nöldnerplatz	Bau-Fplo

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 3: Totalsperrung Lichtenberg/Karlshorst – Ostkreuz – Ostbahnhof

■ **17.08. (Fr, 22:00) – 20.08.2018 (Mo, 03:45)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV (S-Bahn)	SGV
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge
NVZ	0 Züge	710 Züge	0 Züge
nachts	0 Züge	190 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

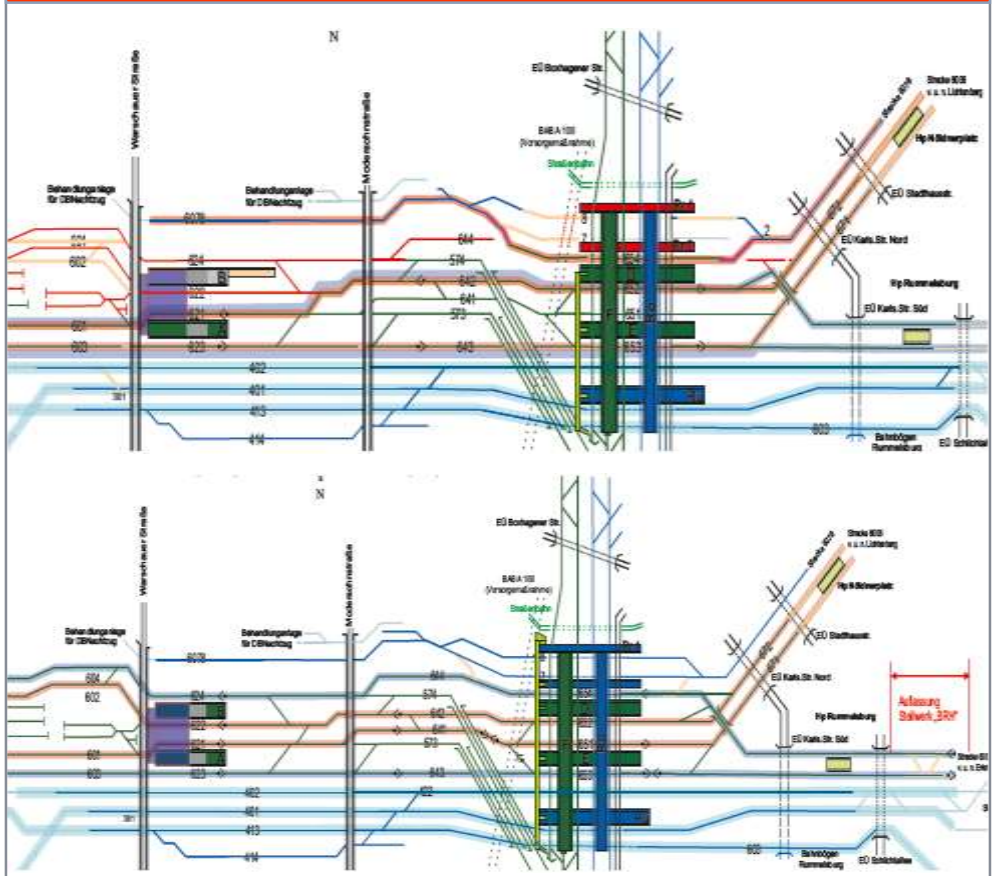
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
S-Bahn	Totalsperre mit SEV	S 3 (B + BI) Erkner – Karlshorst SEV Karlshorst – Ostkreuz – Ostbahnhof	Bau-Fplo
S-Bahn	Totalsperre mit SEV	S 5 (E) Strausberg Nord – Lichtenberg sowie Ostbahnhof – Spandau S 5 (EI) Mahlsdorf – Lichtenberg S 7 (O) Ahrensfelde – Lichtenberg, S 7 (O + OI) Ostbahnhof – Potsdam Hbf S75 (T) Wartenberg – Lichtenberg, ggf. S75 (T + TI) Ostbahnhof – Westkreuz SEV Lichtenberg – Ostkreuz – Ostbahnhof	Bau-Fplo

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 08.18.0002 – Ostkreuz

DB NETZE

Planungsstand

Skizze



Weiterführende Erläuterung

- **10.12.2017 (So, 00:00) – 17.08.2018 (Fr, 22:00)**
  Betrieb auf bauzeitlicher Infrastruktur
  2-gleisigkeit BOKS-BOSB
- **10.08. (Fr, 22:00) – 17.08.2018 (Fr, 22:00)**
  Tsp BKLH – BOKS
  (S-Bahn SEV BKLH – BOKS)
- **17.08. (Fr, 22:00) – 20.08.2018 (Mo, 03:45)**
  Tsp BLI/ BKLH – BOKS – BOSB
  (S-Bahn SEV BLI/ BKLH – BOSB)

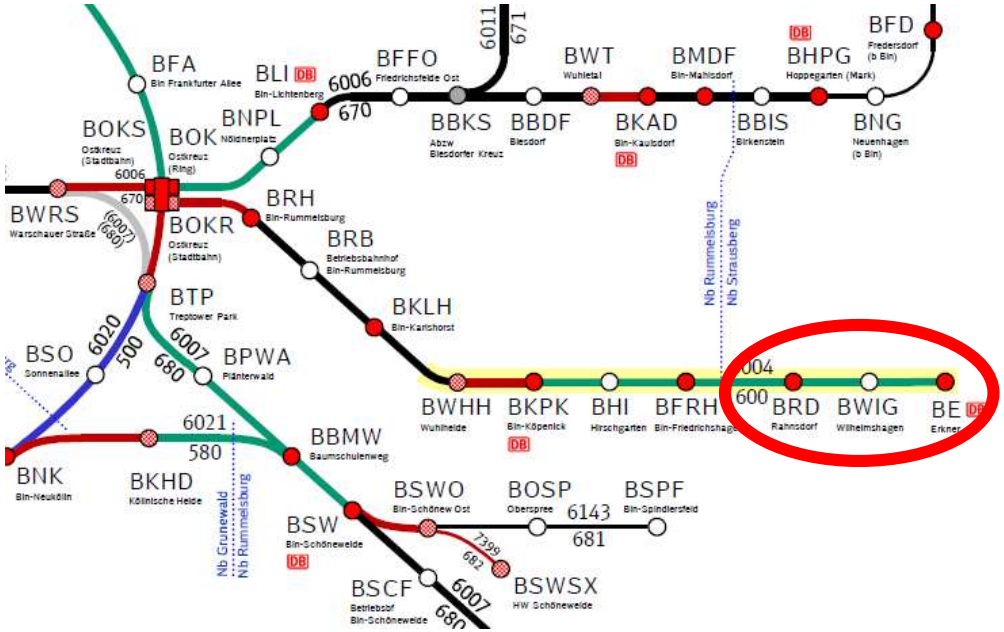
- Arbeiten:
  - Bauvorhaben Umbau/ Neubau Ostkreuz
    - Arbeiten für IBN Endzustand
    - Herstellung Viergleisigkeit Ostkreuz – Ostbahnhof
    - Rückbau W-Trapez Rummelsburg
  - Aufbau ESTW S7 Ost

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 08.18.0005 – S 3 Ost

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6004
- Betriebsstellen: Berlin-Rahnsdorf, Erkner S-Bahn
- Durchführungszeitraum: 29.01. – 23.11.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst / GWB, TSp

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten
- Oberleitungsarbeiten
- Arbeiten an LST-Anlagen
- Arbeiten an TK-Anlagen

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  ca. 225 Züge pro Tag im Teilausfall (SEV) an ca. 2 Tagen
  ca. 100 Züge pro Tag im GWB an ca. 20 Tagen
  ca. 30 Züge pro Tag im GWD an ca. 85 Tagen
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 1: Totalsperrung Erkner – Rahnsdorf

■ **09.03. (Fr, 22:00) – 12.03.2018 (Mo, 04:00)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV (S-Bahn)	SGV	
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge	
NVZ	0 Züge	175 Züge	0 Züge	
nachts	0 Züge	50 Züge	0 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
S-Bahn	Totalsperre mit SEV	S 3 (B + Bl) Rahnsdorf – Ostbahnhof SEV Erkner – Rahnsdorf	Bau-Fplo

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 2: eingleisige Sperrung Erkner – Rahnsdorf oder Rahnsdorf – Erkner

- **12.03. (Mo, 04:00) – 19.03.2018 (Mo, 04:00)**
  20.04. (Fr, 22:00) – 23.04.2018 (Mo, 04:00)
  28.04. (Fr, 22:00) – 07.05.2018 (Mo, 04:00)
- **84 x 6 h (So-Do je 22:40 – 04:30)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV (S-Bahn)	SGV
HVZ	0 Züge	60 Züge	0 Züge
NVZ	0 Züge	100 Züge	0 Züge
nachts	0 Züge	40 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
S-Bahn	GWB (Ggl bef mit Zs6s)	S 3 (B) mit Gleiswechselbetrieb Erkner – Rahnsdorf oder Rahnsdorf – Erkner S 3 (BI) Rahnsdorf / Friedrichshagen – Ostkreuz in Abhängigkeit von Trassenverfügbarkeit v.u.n. Erkner angepasste Abstellung	Bau-Fplo

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 08.18.0005 – S 3 Ost

Planungsstand

Skizze

Weiterführende Erläuterung

- **09.03. (Fr, 22:00) – 12.03.2018 (Mo, 04:00)**
  Tsp BE – BRD
  (S-Bahn SEV BE-BRD)
- **12.03. (Mo, 04:00) – 19.03.2018 (Mo, 04:00) +**
  20.04. (Fr, 22:00) – 23.04.2018 (Mo, 04:00) +
  28.04. (Fr, 22:00) – 07.05.2018 (Mo, 04:00) +
  84 x 6 h (So-Do je 22:40 – 04:30)
  ESP BE – BRD – BE
  (S-Bahn GWB BE-BRD-BE)

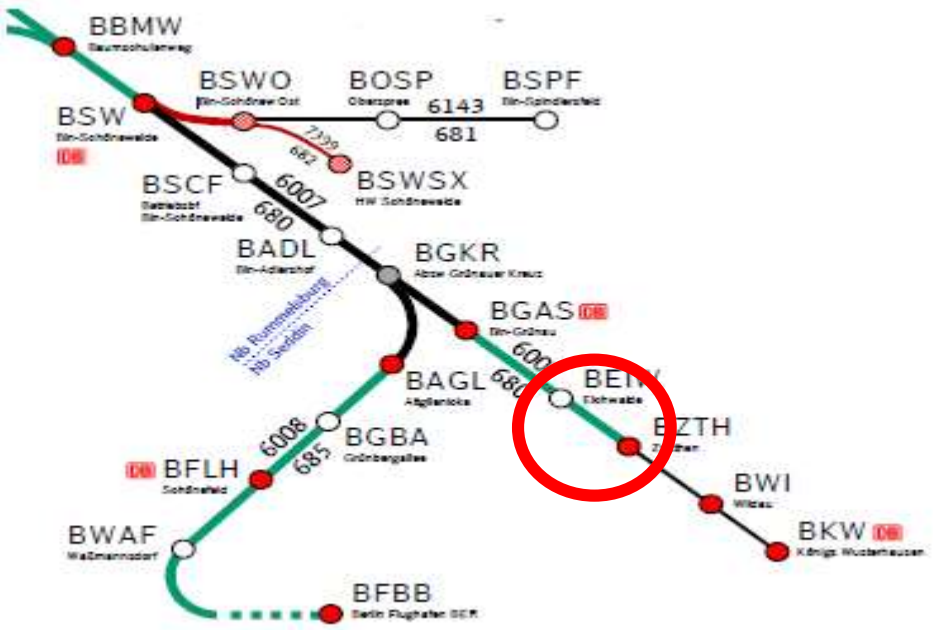
- Arbeiten (ABS Berlin – Frankfurt/ Oder):
  - Brückenarbeiten
    - EÜ Straße nach Fichtenau
    - EÜ Fredersdorfer Mühlenfließ
    - Personentunnel Wilhelmshagen
  - Kabel- und Oberleitungsarbeiten
  - Schutzsperrungen für F-Bahn

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 08.18.0004 – Eichwalde-Zeuthen

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6007
- Betriebsstellen: Zeuthen S-Bahn
- Durchführungszeitraum: 02.03. – 19.11.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst/GWB/eSp, TSp/SEV

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  bis zu 70 Züge pro Tag im Teilausfall sowie bis zu ca. 60 Züge im GWB an ca. 20 Tagen (10 Wochenenden)
  ca. 100 Züge pro Tag Abw Fpl f Zmst sowie ca. 65 Züge verspätet an ca. 140 Tagen
  ca. 140 Züge pro Tag im Teilausfall/SEV an ca. 2 Tagen
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 1: eingleisige Sperrung Grünau – Zeuthen oder Zeuthen – Grünau

- **9 x WE-Sperrungen 03 – 12/ 2018**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV (S-Bahn)	SGV	
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge	
NVZ	0 Züge	100 Züge	0 Züge	
nachts	0 Züge	40 Züge	0 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
S-Bahn	GWB (Ggl bef mit Zs6s)	S46 (D) GWB zwischen Grünau und Zeuthen Zugkreuzung zwischen Grünau und Königs Wusterhausen nur in Wildau möglich 30- oder 40-Minuten Takt	Bau-Fplo

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 2: Sperrung durchgehendes Hauptgleis Gl. 883/884 in Zeuthen S-Bahn

■ **01.06. (Fr, 22:00) – 17.08.2018 (Fr, 22:00) + 20.08. (Mo, 04:00) – 22.10.2018 (Mo, 04:00)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV (S-Bahn)	SGV	
HVZ	0 Züge	60 Züge	0 Züge	
NVZ	0 Züge	70 Züge	0 Züge	
nachts	0 Züge	35 Züge	0 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
S-Bahn	Abw Fpl f Zmst	alle Züge über nicht gesperrtes Gleis in Zeuthen	Bau-Fplo
S-Bahn	Fzv/ Trasse verändert	S46 (D) Zugkreuzung nördlich Bf. Zeuthen S-Bahn Kurze Wendezeit in Königs Wusterhausen beachten!	Bau-Fplo (ggf. Netzfahrplan)

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 3: Totalsperrung/Streckensperrung Grünau – Wildau

■ **17.08. (Fr, 22:00) – 20.08.2018 (Mo, 04:00)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV (S-Bahn)	SGV	
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge	
NVZ	0 Züge	100 Züge	0 Züge	
nachts	0 Züge	40 Züge	0 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen

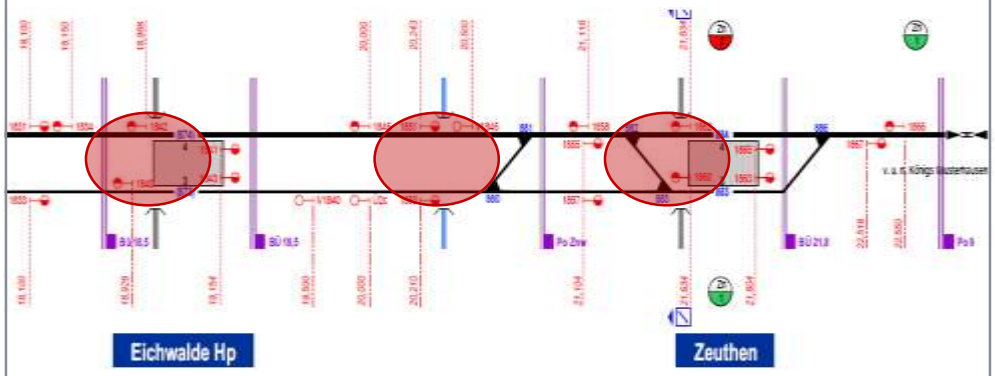
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
S-Bahn	Teilausfälle mit SEV	S46 (D) Grünau – Südkreuz – Westend sowie Königs Wusterhausen – Wildau SEV Wildau – Grünau	Bau-Fplo

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 08.18.0004 – Eichwalde-Zeuthen

DB NETZE

Planungsstand

Skizze



Weiterführende Erläuterung

- **9 x WE-Sperrungen 03 – 12/ 2018**
  ESP BGAS – BZTH – BGAS
  (S-Bahn GWB BGAS-BZTH-BGAS)
- **01.06. (Fr, 22:00) – 17.08.2018 (Fr, 22:00)**
  BZTH Sp dchg Hgl 883
  (S-Bahn über Gl 884, kurze Wende BKW)
- **17.08. (Fr, 22:00) – 20.08.2018 (Mo, 04:00)**
  Tsp/ Strsp BGAS - BWI
  (S-Bahn SEV BGAS-BWI)
- **20.08. (Mo, 04:00) – 22.10.2018 (Mo, 04:00)**
  BZTH Sp dchg Hgl 884
  (S-Bahn über Gl 883, kurze Wende BKW)
- **15.11. (Do, 22:00) – 19.11.2018 (Mo, 04:00)**
  ESP BGAS – BZTH
  (S-Bahn GWB BGAS-BZTH)
- Arbeiten:
  - Neubau Personentunnel Eichwalde und Zeuthen
  - Spundwände, Hilfsbrücken
  - Auf- und Rückbau prov. Fußgängerbrücke BEIW
  - EÜ Selchower Flutgraben
  - Schutzsperrungen für F-Bahn

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 08.18.0003 – Südring

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten
- Weichenarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  ca. 430 Züge pro Tag in Teilausfall/Umleitung und ca. 265 Züge pro Tag mit Abw Fpl f Zmst/Uml u erl. Bed an ca. 11 Tagen
  ca. 690 Züge pro Tag im TA/Umleitung/SEV an ca. 13 Tagen
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6020
- Betriebsstellen: Berlin Südkreuz (Ringbahn)
- Durchführungszeitraum: 16.03. – 09.04.2018 (Osterferien)
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst, TSp/SEV

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 1: Sperrung durchgehendes Hauptgleis Südkreuz – Tempelhof (Tempelhof, Gl. 512)

■ **16.03. (Fr, 22:00) – 27.03.2018 (Di, 01:30)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV (S-Bahn)	SGV
HVZ	0 Züge	210 Züge	0 Züge
NVZ	0 Züge	350 Züge	0 Züge
nachts	0 Züge	130 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
S-Bahn	Abw Fpl f Zmst, Uml u erl Bed	S41/42 (A+R) Südkreuz – Gesundbrunnen – Südkreuz mit Brechung in Südkreuz	Bau-Fplo
	Teilausfälle, Umleiten	S41/42 (AI+RI) Bundesplatz – Gesundbrunnen – Treptower Park – Schöneweide S47 (K) Spindlersfeld – Schöneweide mit Durchbindung v.u.z. S41/42 (AI/RI) S45 (U) Flughafen Schönefeld – Hermannstraße S46 (D) Königs Wusterhausen – Hermannstraße	Bau-Fplo

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 2: Totalsperrung Südkreuz (a) – Hermannstraße (a)

■ **27.03. (Di, 01:30) – 09.04.2018 (Mo, 04:00)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV (S-Bahn)	SGV
HVZ	0 Züge	210 Züge	0 Züge
NVZ	0 Züge	350 Züge	0 Züge
nachts	0 Züge	130 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

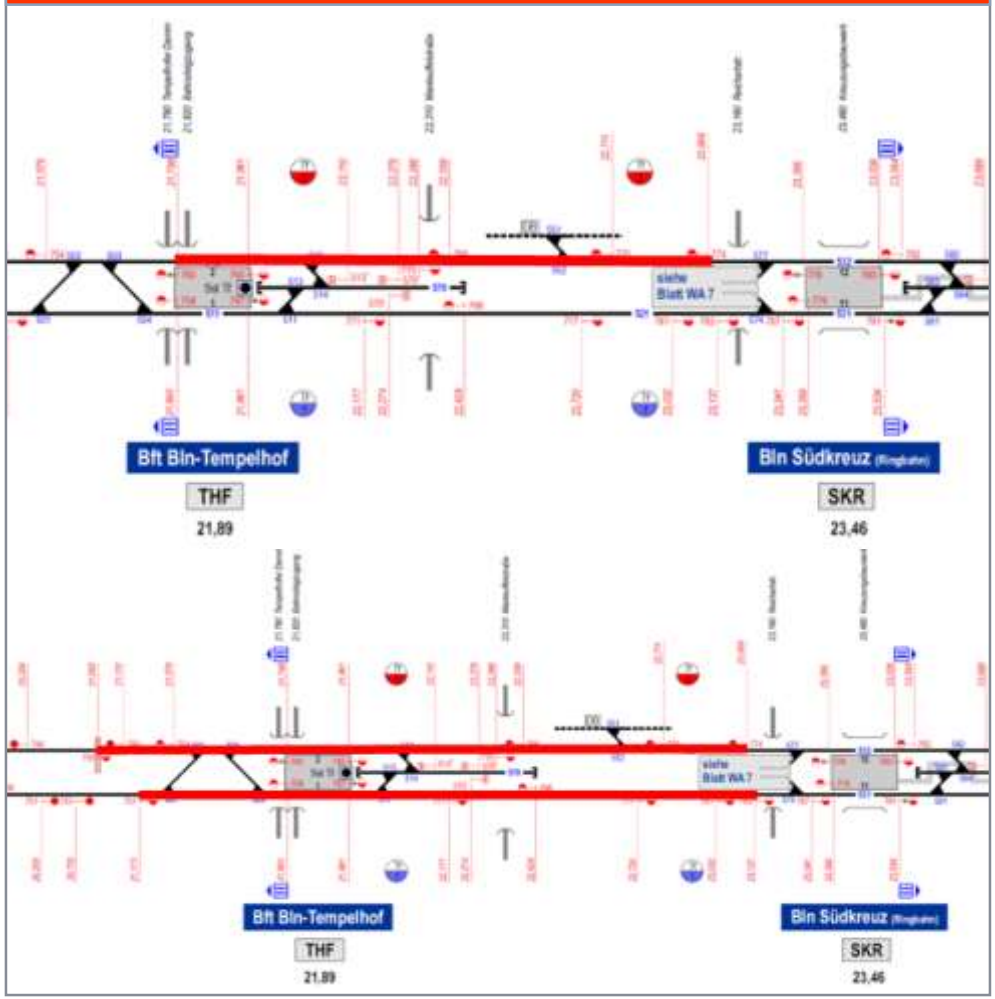
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
S-Bahn	Teilausfälle, Umleiten	S41/42 (A+R) Südkreuz – Gesundbrunnen – Hermannstraße S41/42 (AI+RI) Südkreuz – Gesundbrunnen – Treptower Park – Schöneweide S47 (K) Spindlersfeld – Schöneweide mit Durchbindung v.u.z. S41/42 (AI/RI) S45 (U) Flughafen Schönefeld – Hermannstraße S46 (D) Königs Wusterhausen – Hermannstraße	Bau-Fplo

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 08.18.0003 – Südring

DB NETZE

Planungsstand

Skizze



Weiterführende Erläuterung

- **16.03. (Fr, 22:00) – 27.03.2018 (Di, 01:30)**
  Sp dchg Hgl BSKR-BTHF, Gl 512
  (S-Bahn BSGR-BSKR, Gl 531-BTHF, Gl 511)

- **27.03. (Di, 01:30) – 09.04.2018 (Mo, 04:00)**
  Tsp BSKR – BHER
  (S-Bahn SEV BSKR-BHER)

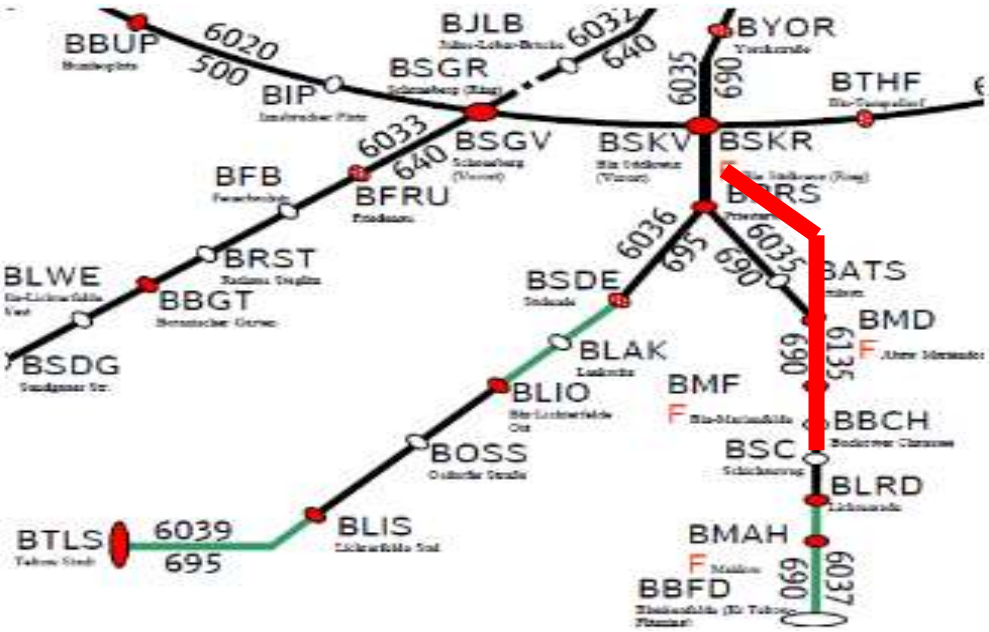
- Arbeiten (Gleis- und Weichenerneuerung)
  - Gleis Südkreuz – Tempelhof
  - Bahnsteiggleise 511 + 512, Bft Tempelhof
  - Weichen 552, 501, 502, 503, 504, Bft Tempelhof

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 08.18.0008 – S 2 Süd

DB NETZE

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6035, 6037, 6135
- Betriebsstellen: Abzw Mariendorf, Berlin-Marienfelde, Berlin-Lichtenrade, Mahlow, Blankenfelde (TF) S-Bahn
- Durchführungszeitraum: 03.02. – 03.12.2018
- Betriebsweise: eSp + GWB, TSp – SSp/SEV

Die wichtigsten Bauarbeiten

- LST-Arbeiten
- Inbetriebnahme
- Arbeiten an Lärmschutzanlagen

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  ca. 100 Züge pro Tag in Teilausfall/SEV an 2 Tagen
  ca. 130 Züge pro Tag in Teilausfall/SEV an ca. 10 Tagen
  ca. 100 Züge im Teilausfall/SEV an einem Tag
  ca. 220 Züge pro Tag in Teilausfall/SEV an ca. 8 Tagen
  ca. 220 Züge pro Tag im GWB/Abw Fpl f Zmst an ca. 55 Tagen
  ca. 130 Züge pro Tag in Teilausfall/SEV an ca. 4 Tagen
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  ca. ??? Züge im Ausfall an ca. 8 Tagen

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 1: Streckensperrung Lichtenrade – Mahlow – Blankenfelde

- **03.02. + 10.02.2018 (je 06:00 – 22:00)**
- **5 x WE-Sperrungen 05 – 08/ 2018**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV (S-Bahn)	SGV
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge
NVZ	0 Züge	175 Züge	0 Züge
nachts	0 Züge	40 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
S-Bahn	Teilausfall SEV	S 2 (W) Lichtenrade – Bernau SEV Blankenfelde (TF) – Lichtenrade	Bau-Fplo

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 2: Totalsperrung/Streckensperrung Marienfelde – Lichtenrade – Blankenfelde

■ **11.03. (So, 12:00) – 12.03.2018 (Mo, 04:00)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV (S-Bahn)	SGV
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge
NVZ	0 Züge	175 Züge	0 Züge
nachts	0 Züge	40 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
S-Bahn	Teilausfall SEV	S 2 (W) Marienfelde – Bernau S 2 (WI) Marienfelde – Buch SEV Blankenfelde (TF) – Marienfelde	Bau-Fplo

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 3: Totalsperrung/Streckensperrung Priesterweg – Lichtenrade – Blankenfelde

■ **26.03. (Mo, 01:30) – 03.04.2018 (Di, 04:00)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	**SPNV (S-Bahn)**	**SGV**
HVZ	0 Züge	60 Züge	? Züge
NVZ	0 Züge	125 Züge	? Züge
nachts	0 Züge	35 Züge	? Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
S-Bahn	Teilausfall SEV	S 2 (W) Priesterweg – Bernau S 2 (WI) Priesterweg – Buch SEV Blankenfelde (TF) – Priesterweg	Bau-Fplo
Güter-verkehr	Ausfall	kein Gemeinschaftsverkehr S-Bahn/Fernbahn Abzw Bln-Mariendorf – Bln-Marienfelde möglich	Bau-Fplo

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 4: eingleisige Sperrung Priesterweg – Abzw. Bln-Mariendorf

■ **25.06. (Mo, 01:30) – 20.08.2018 (Fr, 04:00)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV (S-Bahn)	SGV
HVZ	0 Züge	60 Züge	? Züge
NVZ	0 Züge	125 Züge	? Züge
nachts	0 Züge	35 Züge	? Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
S-Bahn	GWB (Ggl bef, Zs6s), Abw Fpl f Zmst	S 2 (W) Priesterweg – Bernau sowie Blankenfelde – Priesterweg S 2 (WI) Priesterweg – Buch sowie Lichtenrade – Priesterweg Bahnsteigwechsel in Priesterweg erforderlich	Bau-Fplo

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 5: Streckensperrung Lichtenrade – Mahlow – Blankenfelde

■ **28.11. (Mi, 22:00) – 03.12.2018 (Mo, 04:00)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	**SPNV (S-Bahn)**	**SGV**
HVZ	0 Züge	40 Züge	0 Züge
NVZ	0 Züge	140 Züge	0 Züge
nachts	0 Züge	40 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

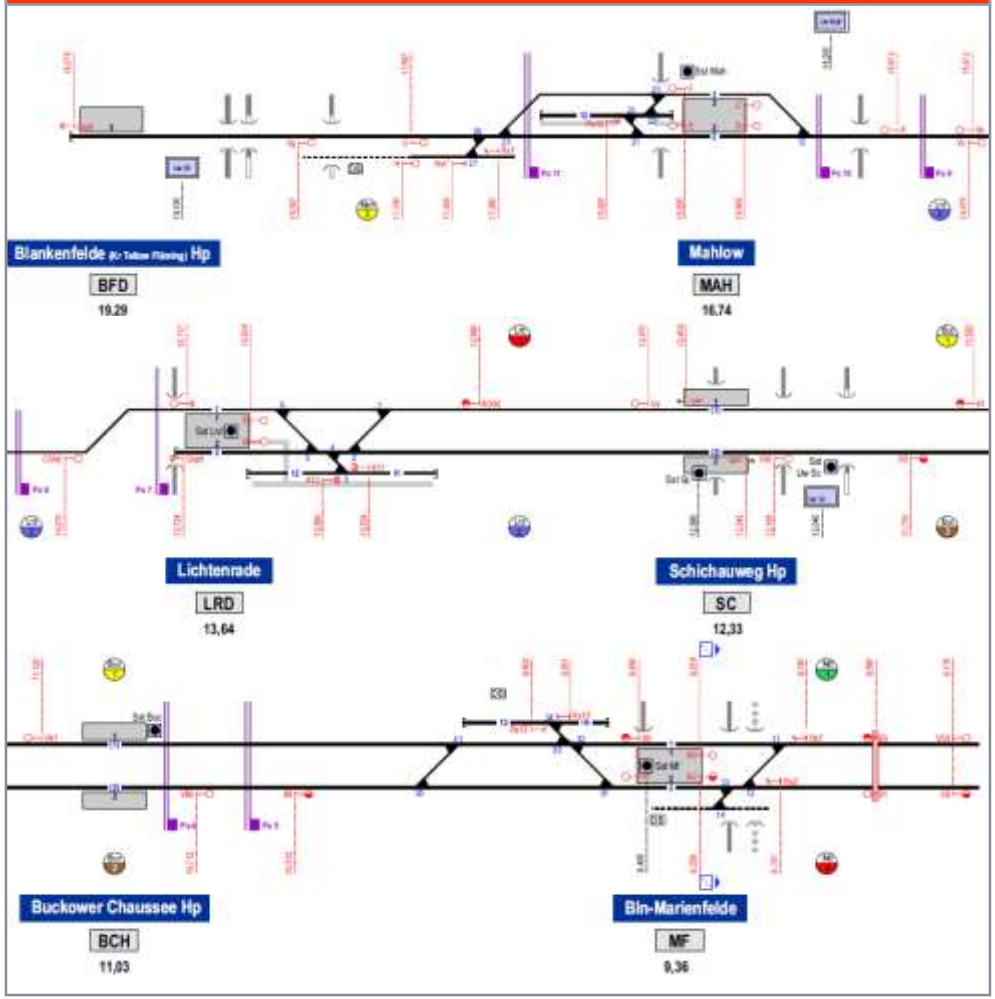
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
S-Bahn	Teilausfall SEV	S 2 (W) Lichtenrade – Bernau SEV Blankenfelde (TF) – Lichtenrade	Bau-Fplo

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 08.18.0008 – S 2 Süd

DB NETZE

Planungsstand

Skizze



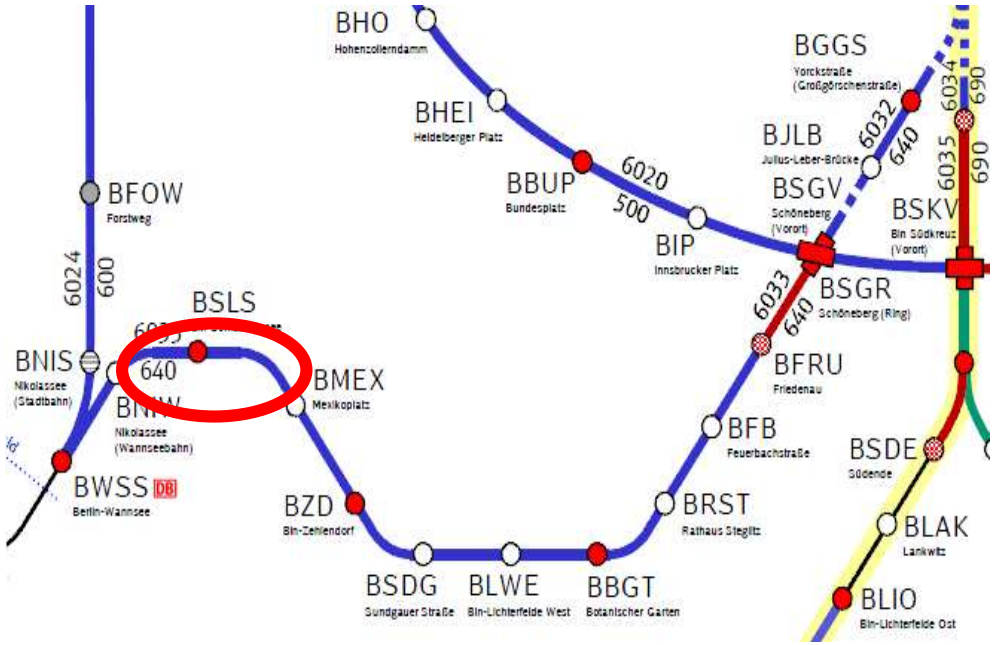
Weiterführende Erläuterung

- **03.02. + 10.02.2018 (je 06:00 – 22:00)**
  Strsp BLRD – BMAH – BBFD
  (S-Bahn SEV BLRD-BBFD)
- **11.03. (So, 12:00) – 12.03.2018 (Mo, 04:00)**
  Tsp BMF – BBFD
  (S-Bahn SEV BMF-BBFD)
- **26.03. (Mo, 01:30) – 03.04.2018 (Di, 04:00)**
  Tsp/ Strsp BPRS – BBFD
  (S-Bahn SEV BPRS-BBFD, Sperr Gemeinschaftsstr)
- **5 x WE-Sperrungen 05 – 08/ 2018**
  Strsp BLRD – BMAH – BBFD
  (S-Bahn SEV BLRD-BBFD)
- **26.06. (Mo, 01:30) – 20.08.2018 (Fr, 04:00)**
  ESP BPRS – BMD
  (S-Bahn GWB BPRS-BMD)
- **28.11. (Mi, 22:00) – 03.12.2018 (Mo, 04:00)**
  Strsp BLRD – BMAH – BBFD
  (S-Bahn SEV BLRD-BBFD)
- **Arbeiten:**
  - Bv ESTW-A Marienfelde: Aufbau + IBN
  - Aufbau Lärmschutzwände Priesterweg – Lichtenrade

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 08.18.0009 – S 1 Süd

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6024, 6033
- Betriebsstellen: Berlin-Wannsee S-Bahn, Berlin-Schlachtensee
- Durchführungszeitraum: 25.10. – 05.11.2018 (Herbstferien)
- Betriebsweise: TSp – SEV

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten
- Arbeiten an LST-Anlagen

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  ca. 220 Züge pro Tag im Teilausfall/SEV an ca. 11 Tagen
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Weiterführende Erläuterung

Totalsperrung Wannsee – Schlachtensee

■ **25.10. (Do, 01:30) – 05.11.2018 (Mo, 04:00)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	**SPNV (S-Bahn)**	**SGV**
HVZ	0 Züge	60 Züge	0 Züge
NVZ	0 Züge	125 Züge	0 Züge
nachts	0 Züge	35 Züge	0 Züge

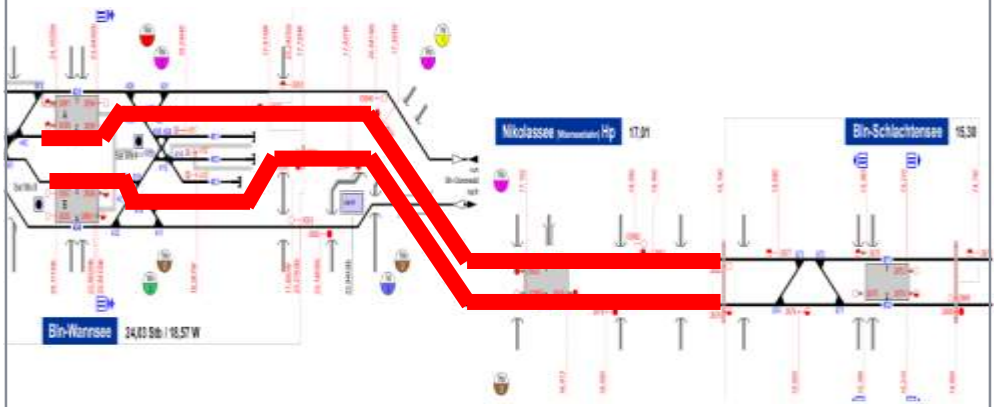
Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
S-Bahn	Teilausfall SEV Uml u erl Bed	S 1 (P) Schlachtensee – Oranienburg S 1 (PI) Schlachtensee – Frohnau Zehlendorf – Schlachtensee 2 x eingleisiger Betrieb (Befahren linkes Streckengleis) SEV Wannsee – Schlachtensee	Bau-Fplo

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 08.18.0009 – S 1 Süd

Planungsstand

Skizze



Weiterführende Erläuterung

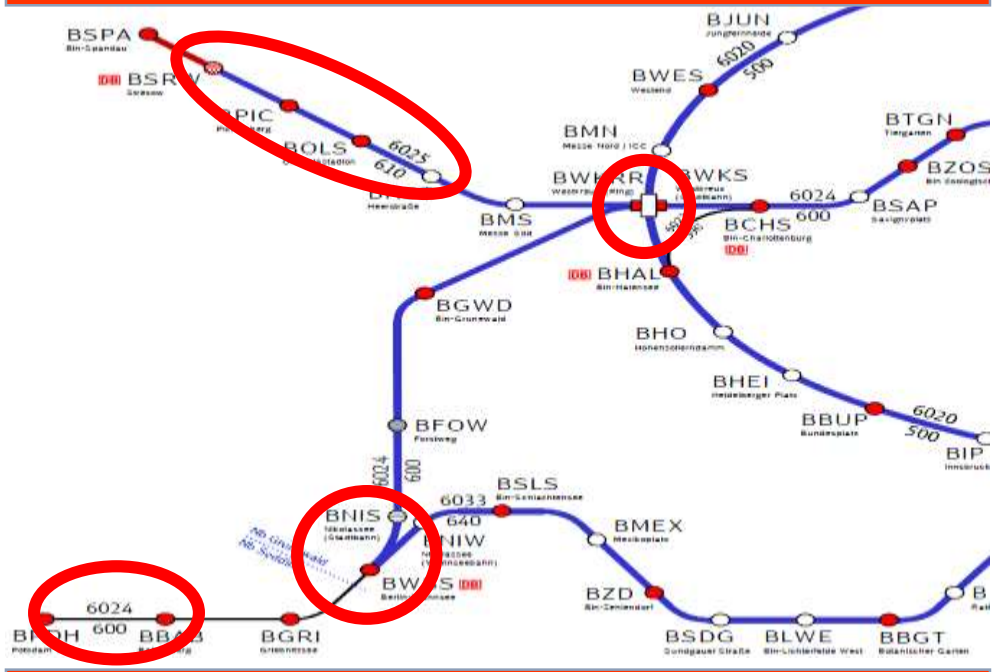
- **25.10. (Do, 01:30) – 05.11.2018 (Mo, 04:00)**
  Tsp BSLS - BWSS
  (S-Bahn SEV BSLS-BWSS)

- Arbeiten:
  - Gleiserneuerung Schlachtensee – Nikolassee
  - ZBS S7 West : Einbau, Montage, Kabellegung in Wannsee

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 08.18.0007 – Stadtb West

Planungsstand

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6024, 6025, 6033
- Betriebsstellen: Berlin-Wannsee S-Bahn, Potsdam Hbf S-Bahn, Westkreuz (Stadtb), Olympiastadion, Berlin-Spandau S-Bahn
- Durchführungszeitraum: 02.01. – 19.11.2018
- Betriebsweise: Abw Fpl f Zmst, liStre befahren, TSp/SEV

Die wichtigsten Bauarbeiten

- LST-Arbeiten
- Hochbauarbeiten
- Oberbau-, Gleis- und Weichenarbeiten
- Oberleitungsarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  ca. 670 Züge pro Tag in Teilausfall oder Uml unter erl Bed (Befahren linkes Streckengleis) an ca. 4 Tagen
  ca. 130 Züge pro Tag mit Abw Fpl f Zmst sowie Anpassung Einzeltrassen an ca. 125 Tagen
  ca. 625 Züge pro Tag im Teilausfall/SEV an ca. 2,5 Tagen
  ca. 210 Züge pro Tag im Teilausfall/SEV an ca. 2 Tagen
  ca. 235 Züge pro Tag im Teilausfall/SEV an ca. 4 Tagen
  ca. 210 Züge pro Tag im Teilausfall/SEV an ca. 2 Tagen
  ca. 210 Züge pro Tag im Teilausfall/SEV an ca. 2 Tagen
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase 1: Sperrung Gl. 365 + 375, Bahnhof Westkreuz (Stadtbahn)			
■ **02.01. (Di, 01:30) – 05.10.2018 (Fr, 04:00)**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)			
	SPFV	**SPNV (S-Bahn)**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	180 Züge	0 Züge	
NVZ	0 Züge	370 Züge	0 Züge	
nachts	0 Züge	120 Züge	0 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Vsl. Fahrplan-instrument
S-Bahn	<keine>	Berücksichtigung Nichtnutzbarkeit Gl. 365 + 375 bei Erstellung Netzfahrplan Keine Nutzung für Gelegenheitsverkehre		Netzfahrplan und Planung Gelegenheits-verkehre

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 2: eingleisige Sperrung Grunewald bzw. Olympiastadion – Westkreuz

■ **05.01. (Fr, 22:00) – 08.01.2018 (Mo, 03:45) + 12.01. (Fr, 22:00) – 15.01.2018 (Mo, 03:45)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV (S-Bahn)	SGV	
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge	
NVZ	0 Züge	520 Züge	0 Züge	
nachts	0 Züge	105 Züge	0 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
S-Bahn	Uml u erl Bed / Teilausfall	S 5 (E) Strausberg Nord | Mahlsdorf – Spandau mit Befahren des linken Streckengleises S 5 (EI) Mahlsdorf – Charlottenburg S 7 (O) Ahrensfelde – Potsdam Hbf mit Befahren des linken Streckengleises S 7 (OI) Ahrensfelde – Ostbahnhof sowie S 1 (PI) Potsdam Hbf – Wannsee – Frohnau S75 (T) Wartenberg – Westkreuz mit Befahren des linken Streckengleises	Bau-Fplo

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 3: Sperrung Bf. Westkreuz, durchgehende Hauptgleise 371 bzw. 374

- **25 x 102 h 01 – 08/ 2018 (je durchgehend So – Fr)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV (S-Bahn)	SGV	
HVZ	0 Züge	250 Züge	0 Züge	
NVZ	0 Züge	310 Züge	0 Züge	
nachts	0 Züge	130 Züge	0 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
S-Bahn	Abw Fpl f Zmst	alle Zugfahrten über Gl. 372 bzw. 373	Bau-Fplo
	Trassen angepasst	keine Kontrolle des Räumens von Fahrgästen in BWKS möglich Anpassung Ein- und Auslauf	ggf. Berücksichtigung Netzfahrplan

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 4: Totalsperrung Bf. Westkreuz

■ **13.05. (So, 04:00) – 14.05.2018 (Mo, 04:00) + 04.08. (Sa, 14:00) – 06.08.2018 (Mo, 04:00)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV (S-Bahn)	SGV
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge
NVZ	0 Züge	520 Züge	0 Züge
nachts	0 Züge	105 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
S-Bahn	Teilausfall SEV	S 5 (E) Strausberg Nord | Mahlsdorf – Charlottenburg sowie Olympiastadion – Spandau S 5 (EI) Mahlsdorf – Charlottenburg sowie Olympiastadion – Spandau S 7 (O) Ahrensfelde – Charlottenburg sowie Grunewald – Potsdam Hbf S 7 (OI) Ahrensfelde – Charlottenburg sowie Grunewald – Potsdam Hbf S75 (T) Wartenberg – Zoologischer Garten S75 (TI) Wartenberg – Zoologischer Garten SEV Charlottenburg – Messe Nord/ICC – Messe Süd – Grunewald	Bau-Fplo

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 5: Totalsperrung Grunewald – Potsdam Hbf

■ **03.08. (Fr, 22:00) – 06.08.2018 (Mo, 04:00) – beachte Totalsperrung Bf. Westkreuz 04.–06.08.2018**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV (S-Bahn)	SGV
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge
NVZ	0 Züge	170 Züge	0 Züge
nachts	0 Züge	40 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
S-Bahn	Teilausfall SEV	S 7 (O) Ahrensfelde – Charlottenburg bzw. Grunewald S 7 (OI) Ahrensfelde – Charlottenburg bzw. Grunewald SEV Charlottenburg bzw. Grunewald – Potsdam Hbf	Bau-Fplo

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 6: Totalsperrung Westkreuz (a) – Spandau

■ **01.06. (Fr, 22:00) – 04.06.2018 (Mo, 04:00) + 29.06. (Fr, 22:00) – 02.07.2018 (Mo, 04:00)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV (S-Bahn)	SGV
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge
NVZ	0 Züge	185 Züge	0 Züge
nachts	0 Züge	50 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
S-Bahn	Teilausfall SEV	S 5 (E) Strausberg Nord | Mahlsdorf – Grunewald S 5 (EI) Mahlsdorf – Grunewald SEV Grunewald – Spandau	Bau-Fplo

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 7: Totalsperrung Grunewald (a) – Wannsee
sowie Streckensperrung Babelsberg (a) – Potsdam Hbf

■ **31.08 (Fr, 22:00) – 03.09.2018 (Mo, 04:00)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV (S-Bahn)	SGV
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge
NVZ	0 Züge	170 Züge	0 Züge
nachts	0 Züge	40 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
S-Bahn	Teilausfall SEV	S 1 (P) Babelsberg – Oranienburg S 1 (PI) Babelsberg – Frohnau SEV Potsdam Hbf – Babelsberg S 7 (O) Ahrensfelde – Grunewald S 7 (OI) Ahrensfelde – Grunewald SEV Grunewald – Wannsee	Bau-Fplo

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 8: Totalsperrung Westkreuz (a) – Grunewald (a)
sowie Streckensperrung Babelsberg (a) – Potsdam Hbf

■ **16.11. (Fr, 22:00) – 19.11.2018 (Mo, 04:00)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV (S-Bahn)	SGV
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge
NVZ	0 Züge	170 Züge	0 Züge
nachts	0 Züge	40 Züge	0 Züge

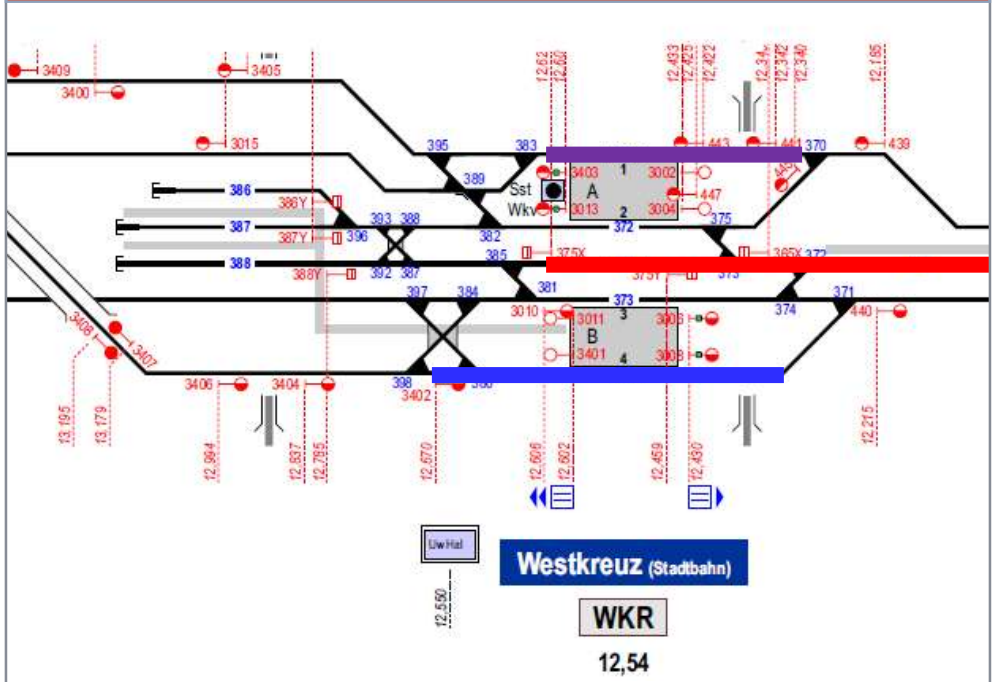
Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fahrplan-instrument
S-Bahn	Teilausfall SEV	SEV Potsdam Hbf – Babelsberg S 7 (O) Ahrensfelde – Westkreuz – Olympiastadion sowie Grunewald – Babelsberg S 7 (O) Ahrensfelde – Westkreuz – Olympiastadion sowie Grunewald – Babelsberg SEV Messe Süd – Grunewald	Bau-Fplo

Integrierte Bündelung 2018
Bündel 08.18.0007 – Stadtb West

Planungsstand

Skizze



Arbeiten:

- ZBS S5 West, Abnahme, Linkinfahrten, Inbetriebnahme
- Errichtung 2. Zugang Bf Westkreuz
- ZBS S7 West, Einbau, Montage, Kabellegung
- Begegnungsabschnitt BPDH: Einbau Weiche, Aufbau Gleis, Stellen neuer Oberleitungsmasten

Weiterführende Erläuterung

- **02.01. (Di, 01:30) – 05.10.2018 (Fr, 04:00)**
  BWKR Sp Ngl 375 + 365
  (S-Bahn keine Nutzung zur Abstellung)
- **05.01. (Fr, 22:00) – 08.01.2018 (Mo, 03:45)**
  12.01. (Fr, 22:00) – 15.01.2018 (Mo, 03:45)
  ESP BGWD/ BOLS-BWKR
  (S-Bahn ESP auf ZeSt BGWD/BOLS-BWKR)
- **25 x 102 h 01 – 08/ 2018 (je dchg So – Fr)**
  BWKR Sp dchg Hgl 371 oder 374
  (S-Bahn über Gl 372 oder 373)
- **13.05. (So, 04:00) – 14.05.2018 (Mo, 04:00) +**
  04.08. (Sa, 14:00) – 06.08.2018 (Mo, 04:00)
  Tsp Bf BWKR + Tsp BGWD – BPDH (03.08.-06.08.)
  (S-Bahn SEV BCHS-BGWD/ BOLS + nur 03.08.-06.08. BGWD-BPDH)
- **01.06. (Fr, 22:00) – 04.06.2018 (Mo, 04:00) +**
  29.06. (Fr, 22:00) – 02.07.2018 (Mo, 04:00)
  Tsp BWKR – BSPA
  (S-Bahn SEV BWKR-BSPA)
- **31.08 (Fr, 22:00) – 03.09.2018 (Mo, 04:00)**
  Tsp BGWD – BWSS + Strsp BBAB – BPDH
  (S-Bahn SEV BGWD-BWSS + BBAB-BPDH)
- **16.11. (Fr, 22:00) – 19.11.2018 (Mo, 04:00)**
  Tsp BWKR – BGWD + Strsp BBAB – BPDH
  (S-Bahn SEV BWKR-BGWD + BBAB-BPDH)

IH-Korridore 2018

DB Netz AG

1. Bauinformationsgespräch 2016

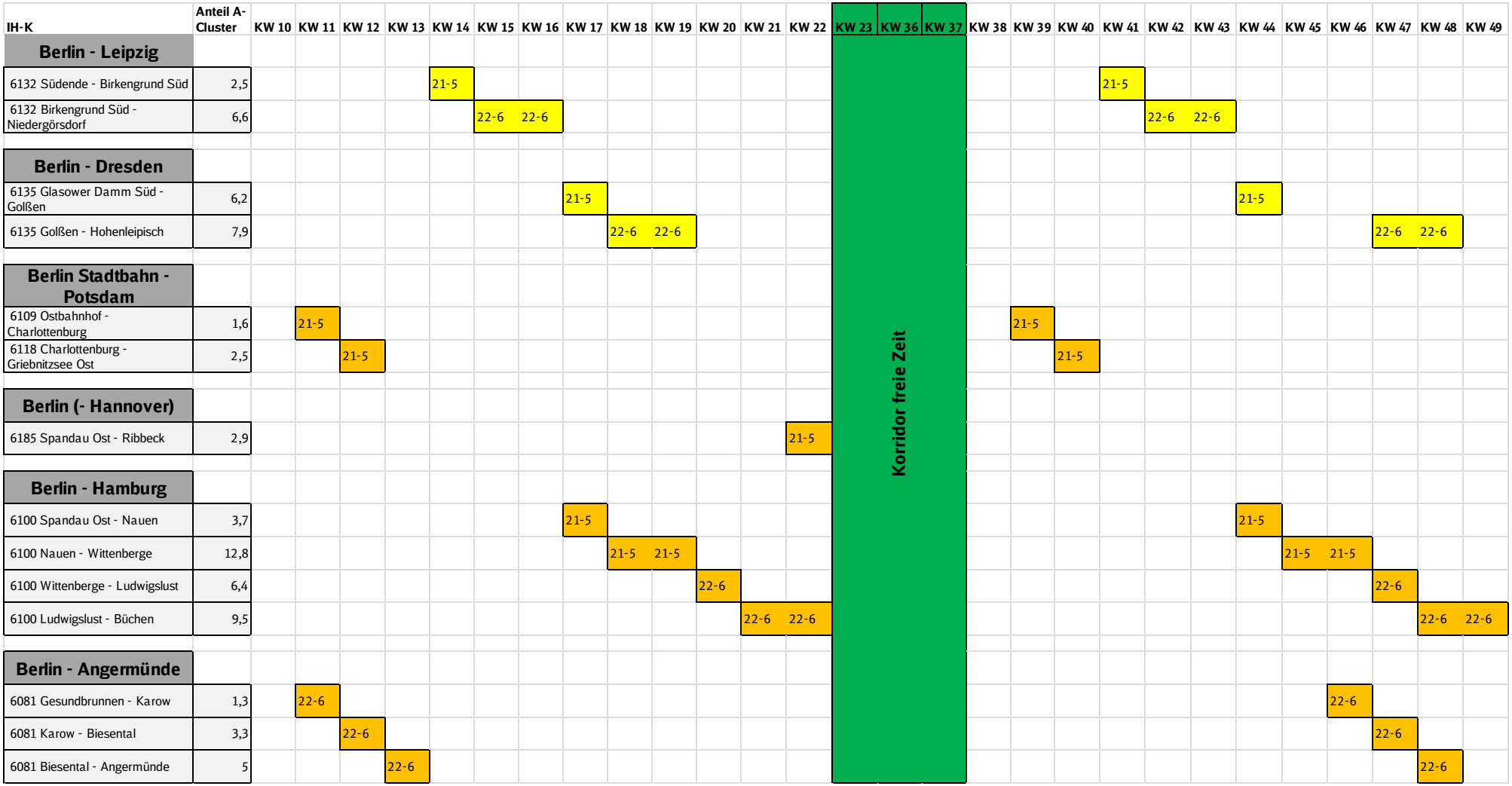
09.03.2016

Information über die vsl. IH-Korridore im Fahrplanjahr 2018 im Rahmen der IB-BiG zur IB 2018 (Arbeitsstand)

DB NETZE

Information

Vorläufig

Nummer	Strecke Nr.	von Bst.	bis Bst.	Beginn	Ende	Regelungsart/ Betriebsweise	Bemerkungen
01.18.0053	6081	Biesental	Angermünde	26.03.2018	01.04.2018	ESP	tgl 22:00-06:00 Uhr
				23.11.2018	30.11.2018	ESP	tgl 22:00-06:00 Uhr
01.18.0051	6081	Berlin-Gesundbr	Bln-Karow	12.03.2018	19.03.2018	ESP	tgl 22:00-06:00 Uhr
				09.11.2018	16.11.2018	ESP	tgl 22:00-06:00 Uhr
01.18.0052	6081	Bln-Karow	Biesental	19.03.2018	26.03.2018	ESP	tgl 22:00-06:00 Uhr
				16.11.2018	23.11.2018	ESP	tgl 22:00-06:00 Uhr
01.18.0074	6100	Ludwigslust	Büchen	21.05.2018	04.06.2018	ESP	tgl 22:00-06:00 Uhr
				26.11.2018	08.12.2018	ESP	tgl 22:00-06:00 Uhr
01.18.0060	6100	Nauen	Wittenberge	30.04.2018	14.05.2018	ESP	tgl 21:00-05:00 Uhr
				05.11.2018	18.11.2018	ESP	tgl 21:00-05:00 Uhr
01.18.0058	6100	Bft Bln-Spandau Ost	Nauen	23.04.2018	30.04.2018	ESP	tgl 21:00-05:00 Uhr
				29.10.2018	05.11.2018	ESP	tgl 21:00-05:00 Uhr
01.18.0072	6100	Wittenberge	Ludwigslust	14.05.2018	21.05.2018	ESP	tgl 22:00-06:00 Uhr
				19.11.2018	26.11.2018	ESP	tgl 22:00-06:00 Uhr
01.18.0062	6109	Bln Ostbahnhof	Bln-Charlottenbg	12.03.2018	19.03.2018	ESP	tgl 21:00-05:00 Uhr
				24.09.2018	30.09.2018	ESP	tgl 21:00-05:00 Uhr
01.18.0057	6118	Bln-Charlottenbg	Gribnitzsee	19.03.2018	25.03.2018	ESP	tgl 21:00-05:00 Uhr
				01.10.2018	08.10.2018	ESP	tgl 21:00-05:00 Uhr
01.18.0047	6132	Abzw BirkengrundSüd	Niedergörsdorf	09.04.2018	22.04.2018	ESP	tgl 22:00-06:00 Uhr
				15.10.2018	29.10.2018	ESP	tgl 22:00-06:00 Uhr
01.18.0044	6132	Südende	Abzw BirkengrundSüd	02.04.2018	09.04.2018	ESP	tgl 21:00-05:00 Uhr
				08.10.2018	15.10.2018	ESP	tgl 21:00-05:00 Uhr
01.18.0049	6135	Abzw Glasower Damm S	Golßen NL	23.04.2018	30.04.2018	ESP	tgl 21:00-05:00 Uhr
				29.10.2018	05.11.2018	ESP	tgl 21:00-05:00 Uhr
01.18.0071	6135	Golßen NL	Hohenleipisch	30.04.2018	14.05.2018	ESP	tgl 22:00-06:00 Uhr
				19.11.2018	03.12.2018	ESP	tgl 22:00-06:00 Uhr
01.18.0065	6185	Spandau	Abzw Ribbeck	28.05.2018	04.06.2018	ESP	tgl 21:00-05:00 Uhr

IH-Korridore im Fahrplanjahr 2018
Regionalbereich Ost