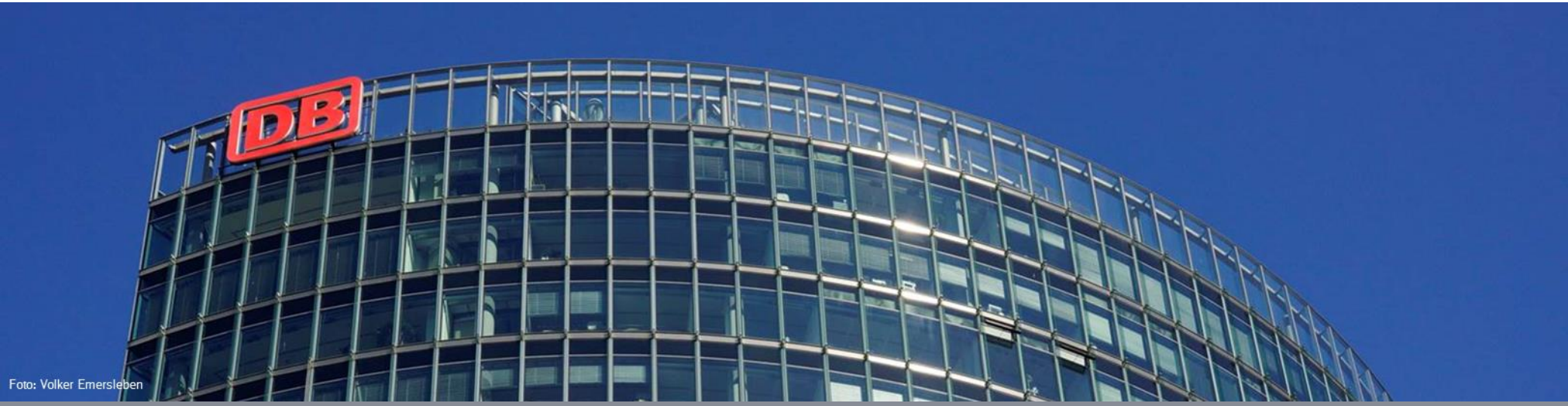
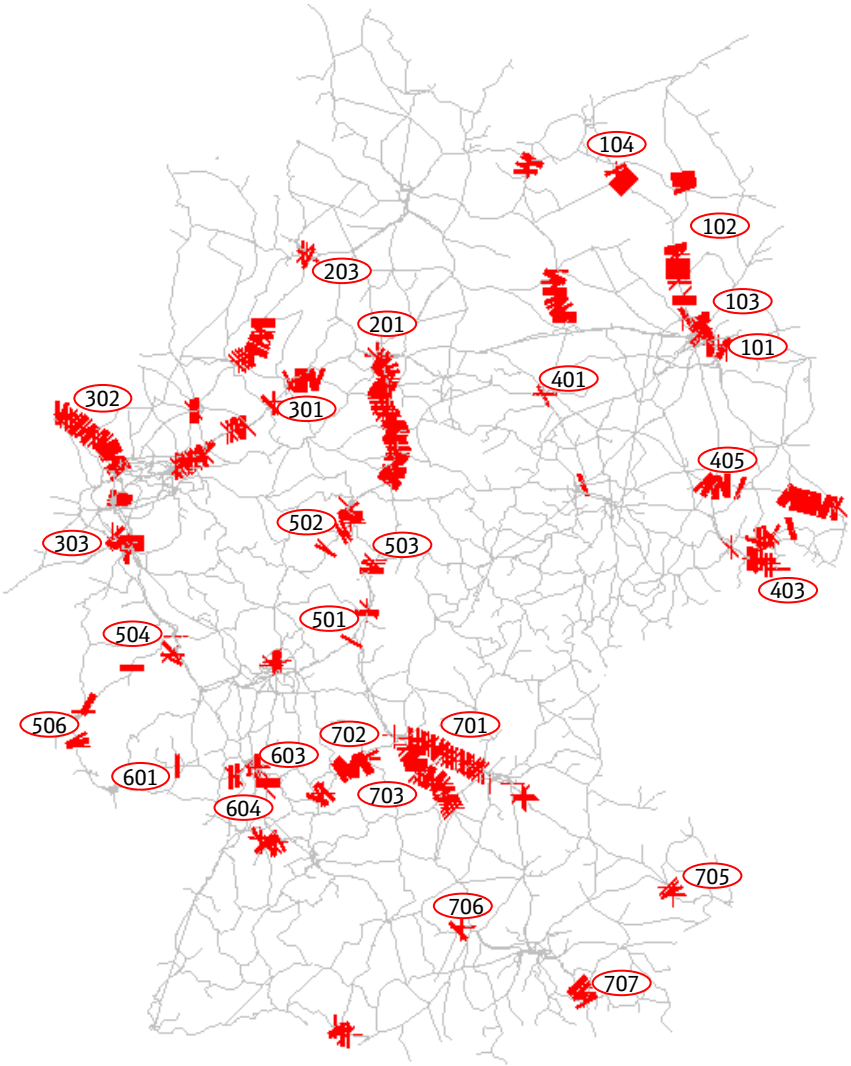


Foto: Volker Emersleben

BbEI Korridorsteckbriefe
Fahrplanjahr 2018

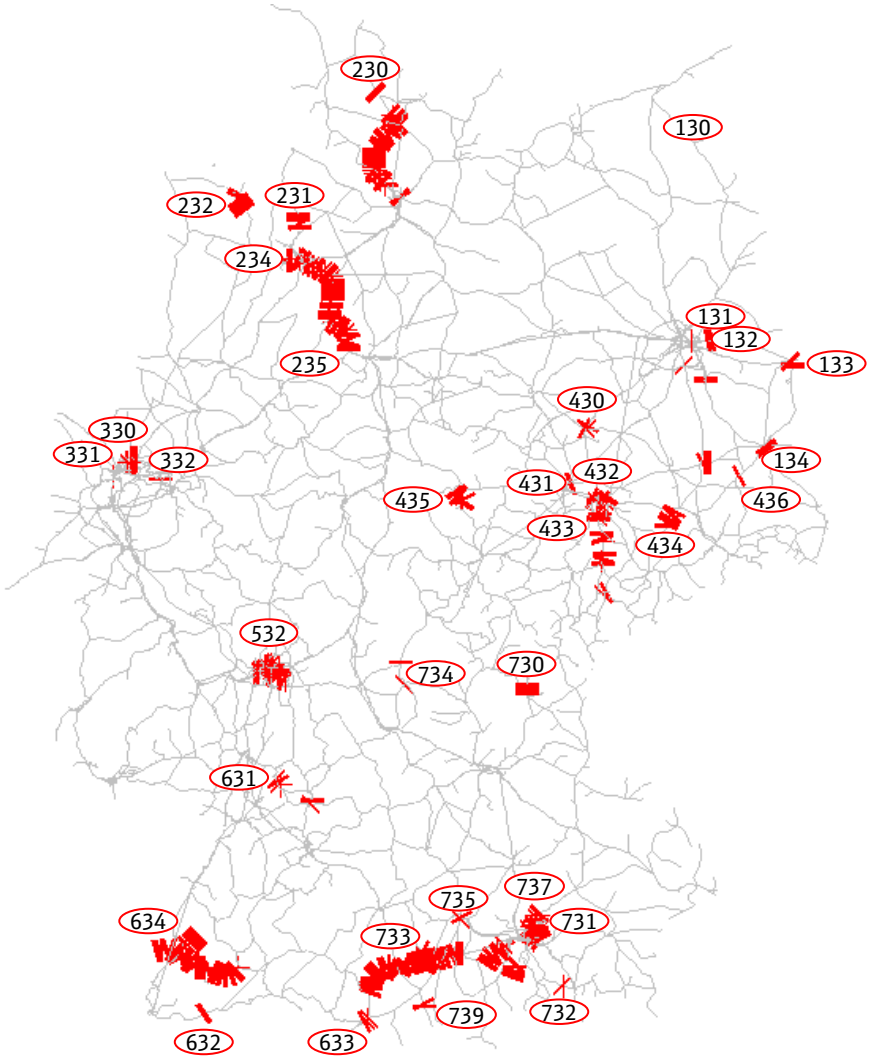
DB Netz AG | Fahrplan | I.NMF 2 (N) | Frankfurt/Main | 11.07.2016

Im Fahrplanjahr 2018 gibt es 34 überregionale Netzfahrplan-Baukorridore



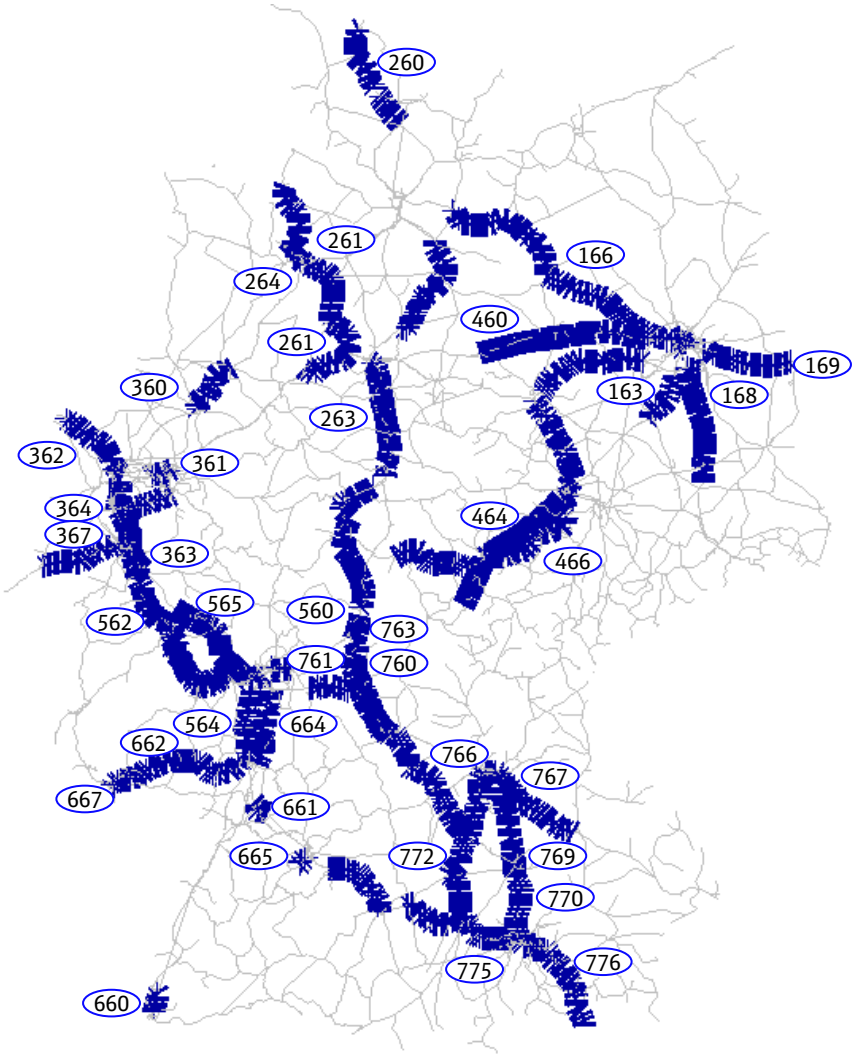
101 Berlin – Frankfurt (Oder)
102 Berlin–Rostock
103 Berlin – Prenzlau
104 Stendal – Wismar
201 Hannover – Fulda – Würzburg
202 Hannover Hbf
203 Bremen – Münster
204 Bremen – Hannover
301 Minden – Dortmund
302 Emmerich – Oberhausen
303 Düsseldorf – Gremberg
401 Knoten Magdeburg
402 Magdeburg – Roßlau
403 Dresden – Bad Schandau
404 Dresden – Görlitz
405 Elsterwerda-Biehla – Ruhland – Horka
406 Naumburg – Erfurt
501 Fulda – Frankfurt/Main
502 Kassel – Gießen – Frankfurt/Main
503 Erfurt – Bebra – Fulda
504 Linker Rhein
505 Rechter Rhein
506 Koblenz – Trier
601 POS Nord Saarbrücken – Ludwigshafen (Rhein)
602 Knoten Mannheim
603 Heidelberg – Karlsruhe
604 Karlsruhe – Vaihingen
701 Würzburg – Nürnberg
702 Würzburg – Heilbronn
703 Würzburg – Treuchtlingen
704 Nürnberg – Augsburg
705 Nürnberg – Passau
706 Ulm – Augsburg
707 München – Rosenheim

Im Fahrplanjahr 2018 gibt es 39 regionale Netzfahrplan-Baukorridore



130 Stralsund – Neustrelitz
131 Berlin Ostkreuz – Straußberg
132 Knoten Berlin
133 Frankfurt/Oder – Cottbus
134 Knoten Finsterwalde
230 Rendsburger Hochbrücke
231 Bremerhaven – Bremen
232 Wilhelmshaven – Oldenburg
233 Bremen – Oldenburg
234 Hamburg Hbf
235 Löhne – Hameln
330 Münster – Bottrop
331 Knoten Duisburg
332 Knoten Hagen
430 Knoten Roßlau
431 Leipzig Schkeuditz – Leipzig Wahren
432 Knoten Leipzig
433 Leipzig – Gößnitz – Zwickau
434 Riesa – Chemnitz
435 Nordhausen – Erfurt
436 Knoten Senftenberg
530 S-Bahn-Frankfurt/Main
531 Frankfurt/Main Gateway-Gardens
532 Frankfurt/Main Hbf
630 Schwarzbachtalbahn
631 Bad Friedrichshall – Heilbronn
632 Basel – Schaffhausen
633 Singen – Lindau
634 Knoten Freiburg
730 Bayreuth – Nürnberg
731 München – Regensburg
732 Rosenheim – Holzkirchen
733 Geltendorf – Memmingen – Lindau
734 Knoten Schweinfurt
735 Knoten Augsburg
736 S-Bahn-München
737 München Nord – München Ost
738 München Hbf
739 Kempten – Garmisch Partenkirchen

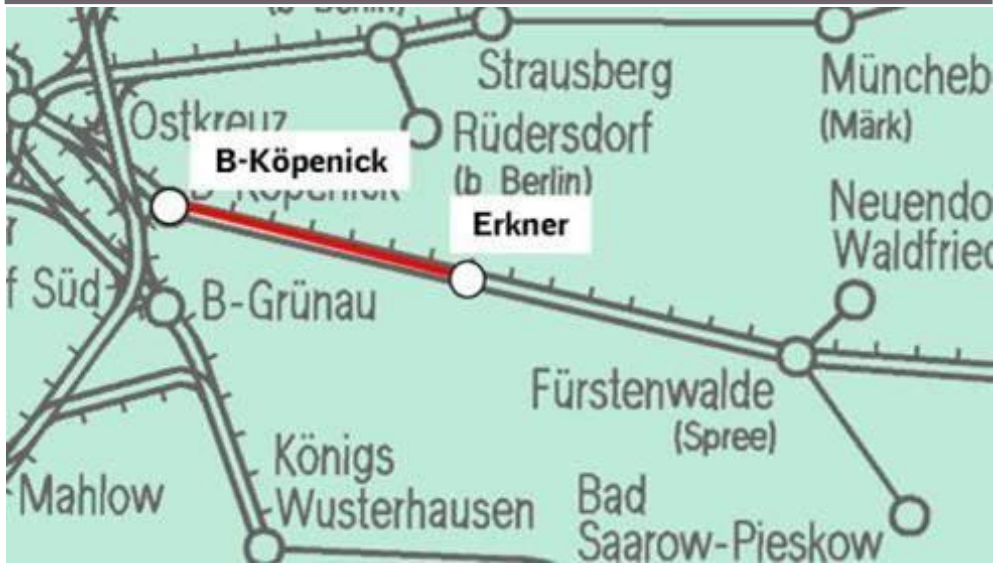
Im Fahrplanjahr 2018 gibt es 65 Fahrplanfenster



160 Fpl.fenster Wedding – Südende
161 Fpl.fenster Wedding – Gesundbrunnen
162 Fpl.fenster Birkengrund Süd – Niedergörsdorf
163 Fpl.fenster Glasower Damm – Golßen
164 Fpl.fenster Berlin Hbf – Spandau Ost
165 Fpl.fenster Spandau Ost – Nauen
166 Fpl.fenster Nauen – Büchen
167 Fpl.fenster Ostbahnhof – Charlottenburg
168 Fpl.fenster Flughafen BFBI
169 Fpl.fenster Stadtforst – Frankfurt/Oder
260 Fpl.fenster Neumünster – Flensburg
261 Fpl.fenster Wunstorf – Minden Gbf
262 Fpl.fenster Lüneburg – Celle
263 Fpl.fenster Hannover Wülfel – Göttingen
264 Fpl.fenster Bremen – Wunstorf
265 Fpl.fenster Bremen – Bremerhaven
360 Fpl.fenster Münster – Osnabrück
361 Fpl.fenster Bochum – Dortmund
362 Fpl.fenster Emmerich – Oberhausen
363 Fpl.fenster Gremberg – Linz
364 Fpl.fenster Aachen – Köln
365 Fpl.fenster Köln – Siegburg
366 Fpl.fenster Gruiten – Hagen
367 Fpl.fenster Köln – Gruiten
368 Fpl.fenster Duisburg – Gremberg
460 Fpl.fenster Magdeburg – Harbke
461 Fpl.fenster Wustermark – Oebisfelde
462 Fpl.fenster Werder – Biederitz
463 Fpl.fenster Magdeburg – Köthen
464 Fpl.fenster Erfurt – Gröbers
465 Fpl.fenster Theuern – Erfurt
466 Fpl.fenster Großkorbetha – Gerstungen
560 Fpl.fenster Fulda – Jühnde
561 Fpl.fenster Fulda – Mottgers
562 Fpl.fenster Linker Rhein
563 Fpl.fenster Rechter Rhein
564 Fpl.fenster Ried- und Main-Neckar-Bahn
565 Fpl.fenster SFS Köln-Rhein-Main
566 Fpl.fenster Tunnelstammstrecke und FOO
660 Fpl.fenster Katzenbergtunnel
661 Fpl.fenster Rollenbergtunnel
662 Fpl.fenster POS Nord
663 Fpl.fenster westl. Riedbahn
664 Fpl.fenster Main-Neckar-Bahn
665 Fpl.fenster Plochingen – Ulm
666 Fpl.fenster S-Bahn-Stuttgart
667 Fpl.fenster Homburg – Saarbrücken
760 Fpl.fenster Gemünden – Jossa
761 Fpl.fenster Aschaffenburg – Gemünden
762 Fpl.fenster Gemünden – Würzburg
763 Fpl.fenster Fulda – Würzburg südl.
764 Fpl.fenster Nürnberg – Würzburg
765 Fpl.fenster Würzburg – Treuchtlingen
766 Fpl.fenster Nürnberg – Unterleiterbach
767 Fpl.fenster Nürnberg – Regensburg
768 Fpl.fenster Regensburg – Passau
769 Fpl.fenster Nürnberg – Ingolstadt
770 Fpl.fenster Ingolstadt – München
771 Fpl.fenster Nürnberg – Treuchtlingen
772 Fpl.fenster Treuchtlingen – Donauwörth
773 Fpl.fenster Augsburg – Donauwörth
774 Fpl.fenster Augsburg – Günzburg
775 Fpl.fenster Augsburg – München
776 Fpl.fenster München – Rosenheim
777 Fpl.fenster Rosenheim – Grenze Kufstein
778 Fpl.fenster Unterleiterbach – Theuern

Baukorridor 101 - Berlin - Frankfurt (Oder) (1/2)
01.18.0001 Köpenick - Erkner

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6153
- Betriebsstellen: Bln-Köpenick - Erkner
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 08.12.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst, Totalsperrung, Gleiswechselbetrieb, Befahren Ggl auf Befehl

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten
- Oberleitungsarbeiten
- Arbeiten LST – Anlagen
- Inbetriebnahme
- EÜ - Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 12 Zug pro Tag an 11 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  durchschnittlich 62 Züge an 9 Tagen in Ausfall , durchschnittlich 9 Züge pro Tag an 311 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 50 Züge an 10 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 10 Züge an 311 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 101 - Berlin - Frankfurt (Oder) (1/2)
01.18.0001 Köpenick - Erkner

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 10.12.2017 – 19.04.2018: ESP Rahnsdorf – Erkner
- 30.04.2018 – 30.11.2018: ESP Erkner - Rahnsdorf

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	1 Züge	4 Züge	1 Züge
NVZ	1 Züge	4 Züge	1 Züge
nachts	0 Züge	1 Züge	4 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Fahrzeitverlust	zeitliche Anpassung an den Bauzustand	Ausregelung
SPNV	Fahrzeitverlust	zeitliche Anpassung an den Bauzustand	Ausregelung
GV	Umleitung	Über Bln-Grünau – Lübbenau Spreew-Cottbus-Frankfurt (O), Wünsd-Waldstadt – Calau(Niederl)- Cottbus-Frankfurt (O), Biesdorfer Kreuz – Kostrzyn, Guben - Cottbus	Ausregelung
	Fahrzeitverlust	zeitliche Anpassung an den Bauzustand	

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 101 - Berlin - Frankfurt (Oder) (1/2)
01.18.0001 Köpenick - Erkner

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 10.12.2017 – 30.11.2018
- Totalsperrung Bln-Köpenick – Erkner
- jew. 22:55 Uhr bis 05:05 Uhr So – Do (Logistik)

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPNV	Ausfall	Bln Ostbahnhof – Erkner	Ausregelung
GV	Umleitung	Über Bln-Grünau – Lübbenau Spreew-Cottbus-Frankfurt (O), Wünsd-Waldstadt – Calau(Niederl)- Cottbus-Frankfurt (O), Biesdorfer Kreuz – Kostrzyn, Guben - Cottbus	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 101 - Berlin - Frankfurt (Oder) (2/2)
01.18.0025 Bln Karlshorst

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6153, 7359
- Betriebsstellen: Bln-Karlshorst
- Durchführungszeitraum: 14.05.2018 - 09.12.2018
- Betriebsweise: Ausfall Verkehrshalt

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Bahnsteigarbeiten (Rückbau)

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  Ausfall VH Bln-Karlshorst RE 7 und RB 14
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 101 - Berlin - Frankfurt (Oder) (2/2)
01.18.0025 Bln Karlshorst

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 30.04.2018 – 09.12.2018
- Abweichung Fpl f. Zmst, nicht verfügbare Bahnsteige im Haltepunkt; Ausfall Verkehrshalt

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPNV	Ausfall Verkehrshalt	Kein Halt mehr in Bln-Karlshorst	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 102 - Berlin - Rostock (1/4)
01.18.0010 Hohen Neuendorf West - Schönfließ W

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6087, 6090, 6088, 6089, 6092
- Betriebsstellen: Hohen Neuend W - Schönfließ West
- Durchführungszeitraum: 12.03.2018 - 05.10.2018
- Betriebsweise: nichtverfügbar Bahnsteig(kanten), Streckensperrung, Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, Abweichung Fpl für Zmst X GRi

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten
- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 3 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  durchschnittlich 6 Züge pro Tag an 26 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 32 Züge pro Tag an 12 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 32 Züge pro Tag an 42 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 102 - Berlin - Rostock (1/4)
01.18.0010 Hohen Neuendorf West - Schönfließ W

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 23.04.2018 – 28.10.2018
- Hohen Neuendorf West Bahnsteigkante nicht verfügbar

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPNV	FfZ	Bahnsteigkante nicht verfügbar, Ausfall Verkehrshalt RB 20 in BHOW	Ausregelung
SPFV		Keine Auswirkungen	
SGV		Keine Auswirkungen	

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 102 - Berlin - Rostock (2/4)
01.18.0020 Oranienburg - Nassenheide

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6088
- Betriebsstellen: Oranienburg - Nassenheide
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 01.09.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, Langsamfahrstelle, Abweichung Fpl für Zmst X GRi

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten
- EÜ – Arbeiten
- Oberleitungsarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 42 Züge pro Tag an 261 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 39 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 102 - Berlin - Rostock (2/4)
01.18.0020 Oranienburg - Nassenheide

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 24.09.2017 – 29.04.2018
- Bauphase 2.2 GWB Oranienburg – Nassenheide

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	1 Züge	2 Züge	3 Züge
NVZ	1 Züge	2 Züge	3 Züge
nachts	0 Züge	1 Züge	5 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Fahrzeitverlust	zeitliche Anpassung an den Bauzustand	Ausregelung
SPNV	Fahrzeitverlust	- zeitliche Anpassung an den Bauzustand - Oranienburg – Löwenberg (Mark) - Berlin-Gesundbr – Bln-Spandau – Hennigsdorf (Richtungswechsel) – Neuruppin – Rheinsberg/M (vereint mit RE 6)	Ausregelung
SGV	Umleitung	- BAR-Nauen-Wittenberge-Ludwigslust-Schwerin Hbf-Bad Kleinen-Schwaan-Dalwitzhof-Rostock-Seehafen; BAR – Pasewalk - Stralsund - zeitliche Anpassung im Bauabschnitt	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 102 - Berlin - Rostock (2/4)
01.18.0020 Oranienburg - Nassenheide

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 30.04.2018 – 26.08.2018
- Bauphase 3 GWB Nassenheide – Oranienburg

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	1 Züge	2 Züge	3 Züge
NVZ	1 Züge	2 Züge	3 Züge
nachts	0 Züge	1 Züge	5 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	keine	zeitliche Anpassung an den Bauzustand	Ausregelung
SPNV	Ausfall	- zeitliche Anpassung an den Bauzustand - Oranienburg – Löwenberg (Mark) - Berlin-Gesundbr – Bln-Spandau – Hennigsdorf (Richtungswechsel) – Neuruppin – Rheinsberg/M (vereint mit RE 6)	Ausregelung
SGV	Umleitung	- BAR-Nauen-Wittenberge-Ludwigslust-Schwerin Hbf-Bad Kleinen-Schwaan-Dalwitzhof-Rostock-Seehafen; BAR – Pasewalk - Stralsund - zeitliche Anpassung im Bauabschnitt	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 102 - Berlin - Rostock (2/4)
01.18.0020 Oranienburg - Nassenheide

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 27.08.2018 – 31.08.2018
- Bauphase 4 GWB Oranienburg – Nassenheide

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	1 Züge	2 Züge	3 Züge
NVZ	1 Züge	2 Züge	3 Züge
nachts	0 Züge	1 Züge	5 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	keine	zeitliche Anpassung an den Bauzustand	Grundentlastung
SPNV	Ausfall	- zeitliche Anpassung an den Bauzustand - Oranienburg – Löwenberg (Mark) - Berlin-Gesundbr – Bln-Spandau – Hennigsdorf (Richtungswechsel) – Neuruppin – Rheinsberg/M (vereint mit RE 6)	Grundentlastung
SGV	Umleitung	- BAR-Nauen-Wittenberge-Ludwigslust-Schwerin Hbf-Bad Kleinen-Schwaan-Dalwitzhof-Rostock-Seehafen; BAR – Pasewalk - Stralsund - zeitliche Anpassung im Bauabschnitt	Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 102 - Berlin - Rostock (3/4)
01.18.0007 Gransee

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6088
- Betriebsstellen: Gransee
- Durchführungszeitraum: 15.10.2018 - 08.12.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl für Zmst X Gri, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Oberleitungsarbeiten
- Gleisarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 15 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 102 - Berlin - Rostock (3/4)
01.18.0007 Gransee

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 15.10.2018 – 08.12.2018
- 15.10.2018 – 03.12.2018 je Mo/So 00:00 – 04:00 Uhr nächtliche Totalsperrung
- Abweichung Fpl für Zmst X

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	1 Züge	2 Züge	4 Züge
NVZ	1 Züge	2 Züge	4 Züge
nachts	0 Züge	2 Züge	4 Züge

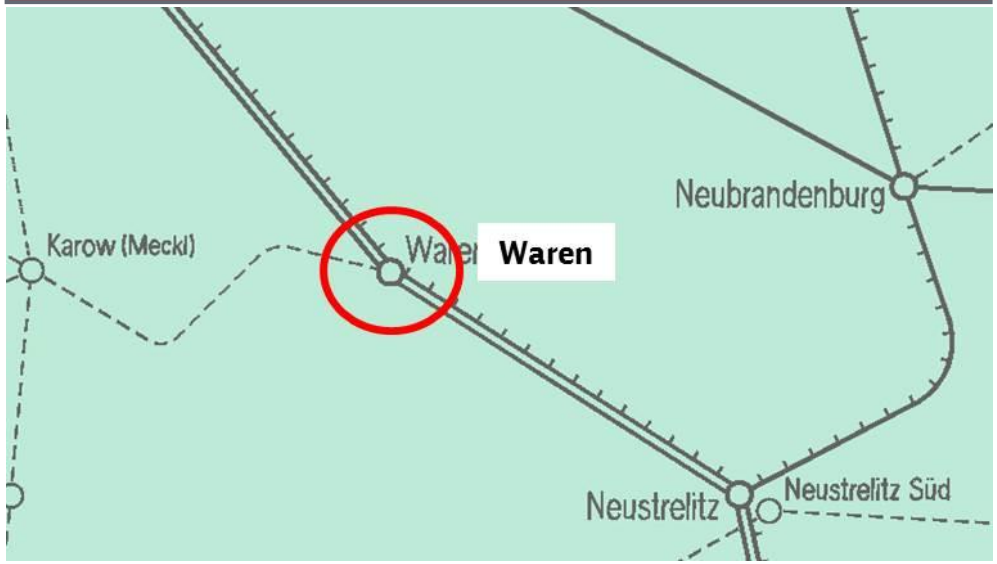
Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	zeitliche Anpassung		Ausregelung
SPNV	zeitliche Anpassung	Verschiebung / Späterlegung RE 5 in Ri Norden	Ausregelung
SGV	zeitl.Anpassung+Uml	Rostock-Seehafen-Bad Kleinen-Schwerin Hbf-Ludwigslust-Wittenberge-Brieselang	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 102 - Berlin - Rostock (4/4)
01.18.0019 Waren (Müritz)

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6935, 6325
- Betriebsstellen: Waren (Müritz)
- Durchführungszeitraum: 04.05.2018 - 09.12.2018
- Betriebsweise: Streckensperrung, Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, Abweichung Fpl für Zmst X GRi

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten
- Oberleitungsarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 1 Tag in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
- Güterverkehr
  durchschnittlich 3 Züge pro Tag an 33 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 102 - Berlin - Rostock (4/4)
01.18.0019 Waren (Müritz)

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 05.05.2018 – 06.07.2018 und 09.07.2018 – 08.12.2018
- Bauphase 1: GWB, Abweichung Fpl für Zmst X
- Bauphase 0: GWB, FfZ X Kargow – Waren (Müritz)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	1 Züge	3 Züge	5 Züge
NVZ	1 Züge	3 Züge	5 Züge
nachts	0 Züge	3 Züge	5 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	zeitliche Anpassung	Bedingt durch Befahren des Gegengleises	Ausregelung
SPNV	zeitliche Anpassung	Bedingt Befahren des Gegengleises + Ffz-Anpassung	Ausregelung
SGV	zeitliche Anpassung	Bedingt durch Befahren des Gegengleises	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 103 - Berlin - Prenzlau
01.18.0018 Karower Kreuz

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6083, 6081, 6170
- Betriebsstellen: Berlin-Karow
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 09.12.2018
- Betriebsweise: Streckensperrung, Bef. Gegengl. Bei 2 eingl. Str, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 12 Züge pro Tag an 112 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 31 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
  durchschnittlich 8 Züge pro Tag an 292 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 117 Züge pro Tag an 112 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 13 Züge pro Tag an 292 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 103 - Berlin - Prenzlau
01.18.0018 Karower Kreuz

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 10.12.2017 – 31.03.2018
- Streckensperrung Bln-Blankenburg – Bln-Karow und Bln-Blankenburg – Bln-Karow Ost (Fortführung aus 2017)

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Umleitung	Berlin-Gesundbr – Bln Greifsw Str – Bln-Lichtenberg – Bln-Karow	Ausregelung
SPNV	Teilausfall	RE 3 von Stralsund nach Falkenberg €/Lu Wittenberg Umleitung des Nordastes über Bln-Lichtenberg bzw. Teilausfall Bln-Lichtenberg – Bln Hbf-Lehrter Bf(u)	Ausregelung
SGV	Umleitung	Umleitung über Berliner Außenring	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 103 - Berlin - Prenzlau
01.18.0018 Karower Kreuz

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 10.12.2017 – 31.03.2018
- ESP auf ZESt Abzw Bln Bornholmer Str – Bln-Blankenburg

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	1 Zug	2 Züge	0 Züge
NVZ	1 Zug	2Züge	0 Züge
nachts	0 Züge	2 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV		unter Deckung Totalsperrung Bln-Blankenburg – Bln-Karow/Bln-Karow Ost	Ausregelung
SPNV		unter Deckung Totalsperrung Bln-Blankenburg – Bln-Karow/Bln-Karow Ost	Ausregelung
SGV		unter Deckung Totalsperrung Bln-Blankenburg – Bln-Karow/Bln-Karow Ost	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 103 - Berlin - Prenzlau
01.18.0018 Karower Kreuz

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 01.04.2018 – 08.12.2018
- Streckensperrung Bln-Karow – Bln-Karow West

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPNV	Umleitung	Bln-Karow DB-Gr – Bln-Blankenburg (Kopf) – Bln-Karow West – Oranienburg	Ausregelung
SGV	Umleitung	Bln-Karow – Bln-Moabit – Seddin Bln-Karow – Bln-Moabit – Bln-Spandau – Wustermark Rbf	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 104 - Stendal - Wismar (1/4)
01.18.0008 ESTW Lübstorf

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6401, 6932, 6100, 6441, 6442
- Betriebsstellen: Bad Kleinen – Schwerin Hbf
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 03.12.2018
- Betriebsweise: Streckensperrung, Totalsperrung, Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an LST-Anlagen
- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 1 Züge pro Tag an 8 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 14 Züge pro Tag an 101 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 47 Züge pro Tag an 358 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 8 Züge pro Tag an 357 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 121 Tagen im Ausfall

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 104 - Stendal - Wismar (1/4)
01.18.0008 ESTW Lübstorf

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 08.01.2018 – 15.04.2018
- Totalsperrung Schwerin Hbf(a) – Bad Kleinen(a)

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung
SPFV	Ausfall	Schwerin Hbf – Bützow
SPNV	Ausfall	Schwerin Hbf – Blankenberg (M)
SGV	Umleitung, Ausfall	Büchen-Ludwigslust-Wittenberge-BAR-Oranienburg-Neustrelitz Hbf-Kavelstorf-Rostock-Seehafen, bzw. Güstrow-Bützow-Bad Kleinen-Wismar, im Bauabschnitt, Eichenberg-Halle-Jüterbog-Priort-Oranienburg-Neustrelitz-Kavelstorf-Rostock-Seehafen, Ausfall Ri Schwerin-Görries - Zachun

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 104 - Stendal - Wismar (1/4)
01.18.0008 ESTW Lübstorf

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 15.04.2018 – 02.12.2018
- GWB Carlshöhe – Lübstorf – Bad Kleinen

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	2 Zug	2 Züge	2 Züge
NVZ	1 Zug	2 Züge	2 Züge
nachts	0 Züge	1 Zug	3 Züge

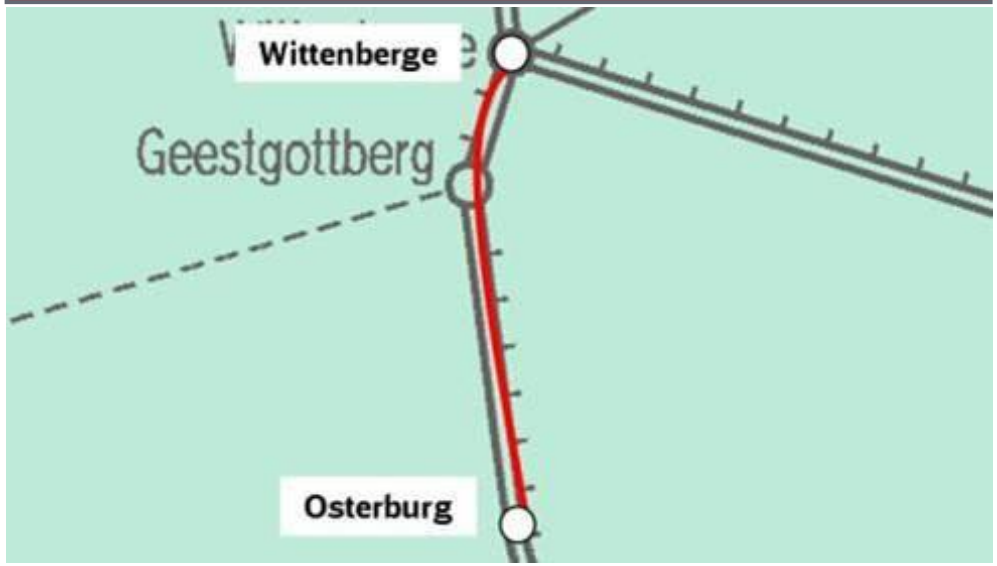
Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	zeitliche Anpassung	im Bauabschnitt	Ausregelung
SPNV	Zeitliche Anpassung, Ausfall	im Bauabschnitt, Ausfall Schwerin Hbf – Bad Kleinen – Wismar/Rostock Hbf	Ausregelung
SGV	Umleitung	Eichenberg-Halle-Jüterbog-Priort-Oranienburg-Neustrelitz-Kavelstorf-Rostock-Seehafen, zeitliche Anpassung im Bauabschnitt,	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 104 - Stendal - Wismar (2/4)
01.18.0014 Wittenberge - Osterburg

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6401
- Betriebsstellen: Wittenberge - Osterburg
- Durchführungszeitraum: 13.04.2018 - 30.10.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung, Gleiswechselbetrieb, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Unterbauarbeiten
- Gleisarbeiten
- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 25 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 25 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 31 Züge pro Tag an 85 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 15 Züge pro Tag an 86 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 104 - Stendal - Wismar (2/4)
01.18.0014 Wittenberge - Osterburg

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 13.04.2018 – 06.07.2018
- Totalsperrung

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Ausfall	Ausfall Magdeburg Hbf – Warnemünde	Ausregelung
SPNV	SEV	SEV Osterburg – Wittenberge	Ausregelung
SGV	Umleitung	Magdeburg – Priort – Nauen – Wittenberge Stendal – Salzwedel - Uelzen – Hamburg	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 104 - Stendal - Wismar (2/4)
01.18.0014 Wittenberge - Osterburg

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 07.07.2018 – 29.10.2018
- Gleiswechselbetrieb

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	1 Zug	2 Züge	1 Zug
NVZ	0 Züge	2 Züge	1 Zug
nachts	0 Züge	0 Züge	2 Züge

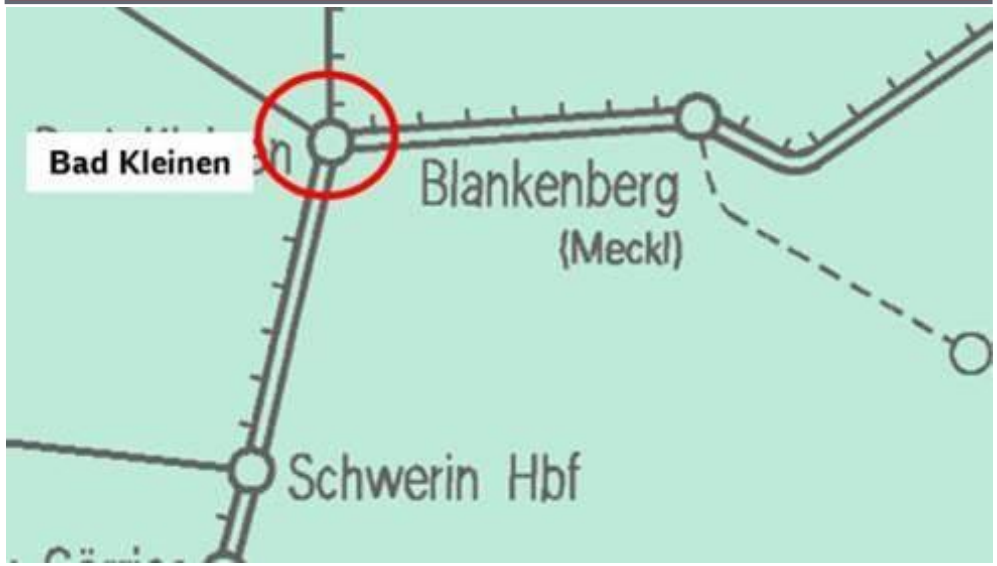
Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Fahrzeitverlust	zeitliche Anpassung an den Bauzustand	Ausregelung
SPNV	Fahrzeitverlust	zeitliche Anpassung an den Bauzustand	Ausregelung
SGV	Fahrzeitverlust	zeitliche Anpassung an den Bauzustand	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 104 - Stendal - Wismar (3/4)
01.18.0015 Bad Kleinen

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6441, 1122
- Betriebsstellen: Bad Kleinen, Bad Kleinen, Blankenberg
- Durchführungszeitraum: 05.01.2018 - 08.12.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung, Fzmst X

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten
- Oberleitungsarbeiten
- LST - Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 14 Züge pro Tag an 4 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 58 Züge pro Tag an 337 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 333 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 48 Tagen im Ausfall

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 104 - Stendal - Wismar (3/4)
01.18.0015 Bad Kleinen

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 08.01.2018 – 07.12.2018
- Bauphase 4 (Sperrung Ortsseite) TSP; FfZ X

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	2 Zug	2 Züge	2 Züge
NVZ	1 Zug	2 Züge	2 Züge
nachts	0 Züge	1 Zug	3 Züge

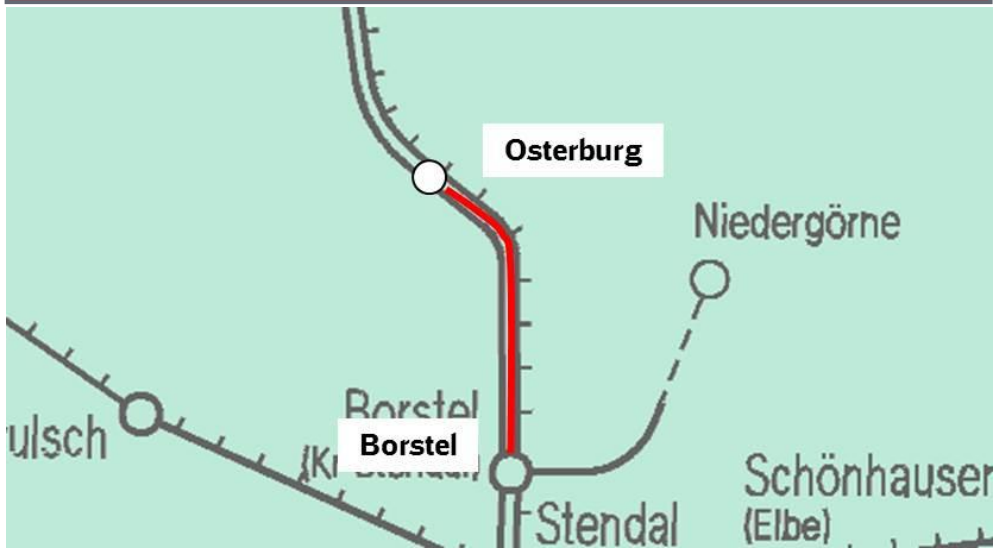
Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	zeitliche Anpassung	im Bauabschnitt	Ausregelung
SPNV	Ausfall	Schwerin Hbf – Bad Kleinen – Wismar, Bobitz – Bad Kleinen	Ausregelung
SGV	- zeitliche Anpassung - Umleitung	- im Bauabschnitt - Eichenberg-Halle-Jüterbog-Priort-Oranienburg-Neustrelitz-Kavelstorf-Rostock-Seehafen	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 104 - Stendal - Wismar (4/4)
04.18.0004 EÜ Uchtebrücke Osterburg - Borstel

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6401
- Betriebsstellen: Osterburg - Borstel (Kr St)
- Durchführungszeitraum: 09.03.2018 - 10.09.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, Langsamfahrstelle, Abweichung Fpl f Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Erneuerung EÜ Uchtebrücke, km 11,028

Auswirkungen

- Fernverkehr
  keine Umleiter
  zeitliche Anpassungen
- Nahverkehr
  keine Umleiter
  zeitliche Anpassungen
- Güterverkehr
  keine Ausfälle
  zeitliche Anpassungen

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 104 - Stendal - Wismar (4/4)
04.18.0004 EÜ Uchtebrücke Osterburg - Borstel

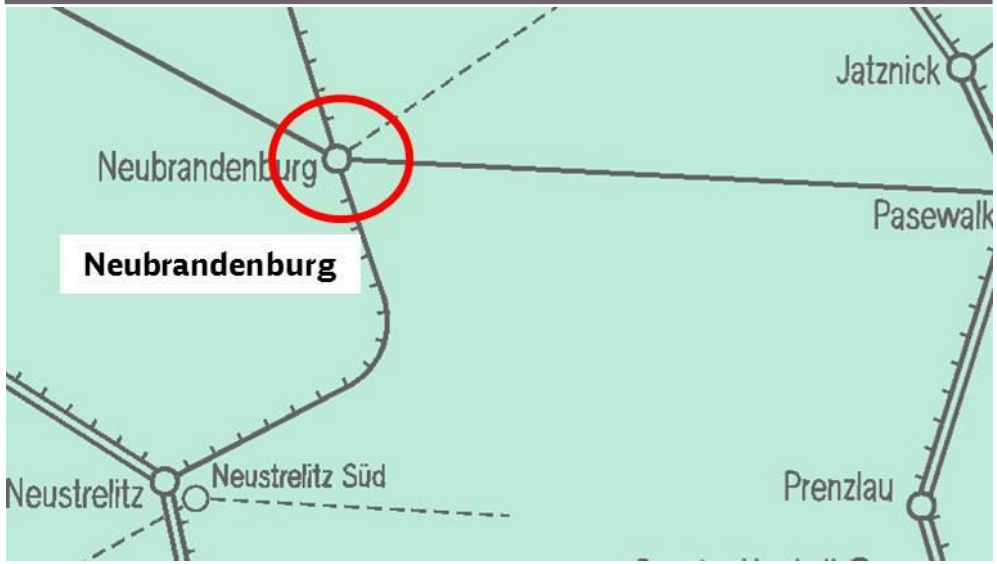
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ Di, 17.04. 5:00 – Fr, 15.06. 23:00 Di, 19.06. 5:00 – Fr, 17.08. 5:00 jeweils GWB mit La 120/70	Osterburg – Borstel (60 Tage) Borstel – Osterburg (60 Tage)			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	1 Züge	3 Züge / h	0 Züge	
NVZ	1 Züge	2 Züge / h	0,5 Züge / h	Wegen Erholungsphase
nachts	0 Züge	1 Züge / h	3 Züge / h	
	Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPFV	Verschiebung			Ausregelung
SPNV	Verschiebung			Ausregelung
SGV	Verschiebung			Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 130 - Stralsund - Neustrelitz
01.18.0022 Neubrandenburg

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6088, 1122
- Betriebsstellen: Neubrandenburg
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 – 31.08.2018
- Betriebsweise: Streckensperrung, Abweichung Fpl für Zmst X GRi

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Tunnelarbeiten
- Bahnsteigarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  zeitliche Anpassung
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 130 - Stralsund - Neustrelitz
01.18.0022 Neubrandenburg

Weiterführende Erläuterung

Bauphase (Fortführung aus 2017)

- 10.12.2017 – 30.08.2018
- Abweichung Fpl für Zmst X

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	0 Züge	4 Züge	1 Züge
NVZ	0 Züge	4 Züge	1 Züge
nachts	0 Züge	4 Züge	1 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	entfällt		
SPNV	zeitliche Anpassung	RE 4 MV Verlegung der Kreuzung nach Sponholz = Fortsetzung Konzept 2017	Ausregelung
SGV	entfällt		

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 131 - Berlin Ostkreuz – Küstrin-Kietz
01.18.0004 Hoppegarten

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6078
- Betriebsstellen: Hoppegarten (M) - Strausberg
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 03.12.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst, Streckensperrung, Abweichung Fpl für Zmst X GRi

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten
- Erneuerung Weichen

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 27 Züge pro Tag an 5 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 6 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 1 Tag im Ausfall

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 131 - Berlin Ostkreuz – Küstrin-Kietz
01.18.0004 Hoppegarten

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 10.12.2017 – 28.11.2018
- Abweichung Fpl f. Zmst Hoppegarten (M)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPNV	SGV
HVZ	2 Züge	1 Züge
NVZ	2 Züge	1 Züge
nachts	0 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPNV	FfZ	Anpassung im Bahnhof Hoppegarten (M)	Ausregelung
SGV	FfZ	Anpassung Konzept zur Bedienung des Anschlusses	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 132 - Knoten Berlin (1/3)
01.18.0006 SÜ Rhinstraße

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

VzG-Streckennummer: 6071, 6076, 6078, 6072
Betriebsstellen: Biesdf Kr West - Biesdf Kr West
Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 15.10.2018
Betriebsweise: GWB vorübergehend, Streckensperrung, Bef. Gegengl. Bei 2 eingl. Str, Befahren Ggl auf Befehl, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

Fernverkehr
durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 23 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle
Nahverkehr
durchschnittlich 7 Züge pro Tag an 56 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 23 Züge pro Tag an 43 Tagen im Ausfall
Güterverkehr
durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 31 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 132 - Knoten Berlin (1/3)
01.18.0006 SÜ Rhinstraße

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 10.12.2018 – 27.08.2018
- Gleiswechselbetrieb Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr West (Sperrung Streckengleis 3)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	0 Züge	8 Züge	0 Züge
NVZ	1 Zug	8 Züge	0 Züge
nachts	1 Zug	2 Züge	1 Zug

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 132 - Knoten Berlin (2/3)
01.18.0011 Dresdner Bahn

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6135
- Betriebsstellen: Mahlow - Glasow Damm Süd
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 09.12.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 132 - Knoten Berlin (2/3)
01.18.0011 Dresdner Bahn

Weiterführende Erläuterung

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Umleitung	Fortführung der Fahrplankonzepte aus 2017	Ausregelung
SPNV	Umleitung	Fortführung der Fahrplankonzepte aus 2017	Ausregelung
SGV	Umleitung	Fortführung der Fahrplankonzepte aus 2017	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 132 - Knoten Berlin (3/3)
01.18.0076 Grünau - Königs Wusterhausen

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6520, 6142
- Betriebsstellen: Bln-Grünau - Kö Wusterh
- Durchführungszeitraum: 08.03.2018 - 03.12.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst, Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Tunnelarbeiten
- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 9 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 49 Züge pro Tag an 26 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 8 Züge pro Tag an 23 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 132 - Knoten Berlin (3/3)
01.18.0076 Grünau - Königs Wusterhausen

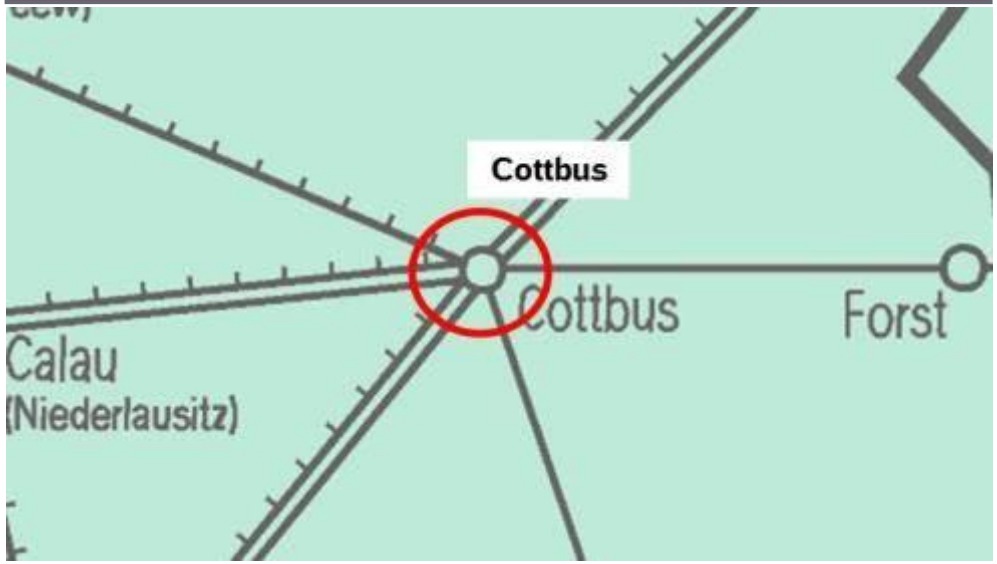
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ 08.03.2018 – 19.11.2018: Bahnhof Königs Wusterhausen Fpl f. Zmst (Gleis 6 und 7 gesperrt) ■ 12.04.2018 – 14.05.2018 und 08.11.2018 – 03.12.2018: Bahnhof Berlin-Grünau Abweichung Fpl f. Zmst (Gleis 39107 und 39108			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SGV	FfZ		Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 133 - Frankfurt/Oder-Cottbus (1/2)
01.18.0002 VST Cottbus

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6142
- Betriebsstellen: Cottbus
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 09.12.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Bahnsteigarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 133 - Frankfurt/Oder-Cottbus (1/2)
01.18.0002 VST Cottbus

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 10.12.2017 – 16.06.2018
- 17.06.2018 – 08.12.2018
- Jeweils Bahnhof Cottbus Abweichung Fpl f. Zmst

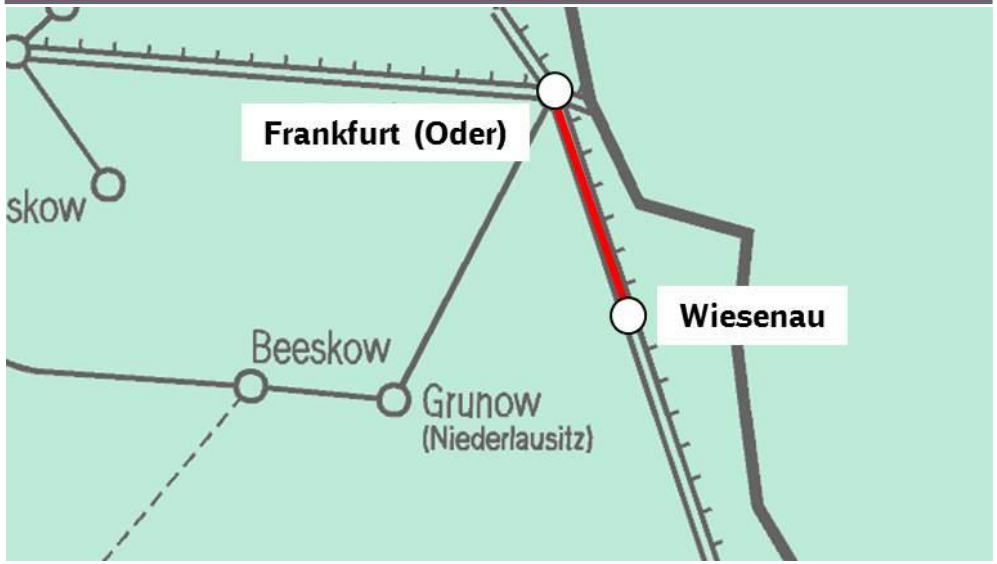
Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV		Nicht betroffen	
SPNV	FfZ	Anpassung Bahnsteigbelegung	Ausregelung
SGV		Nicht betroffen	

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 133 - Frankfurt/Oder-Cottbus (2/2)
01.18.0030 Frankfurt(Oder)

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6153, 6155, 6156
- Betriebsstellen: Frankfurt (O) - Wiesenau
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 09.12.2018
- Betriebsweise: Befahren Ggl auf Zs 8, Abweichung Fpl f. Zmst, Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten
- Weichenarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 40 Züge pro Tag an 17 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 20 Züge pro Tag an 17 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 5 Züge pro Tag an 17 Tagen im Ausfall

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 133 - Frankfurt/Oder-Cottbus (2/2)
01.18.0030 Frankfurt(Oder)

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 18.07.2018 – 08.12.2018
- Bau-La Frankfurt (O) – Abzw Wiesenau wegen Hilfsbrücken

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPNV	SGV
HVZ	4 Züge	1 Züge
NVZ	4 Züge	1 Züge
nachts	0 Züge	4 Züge

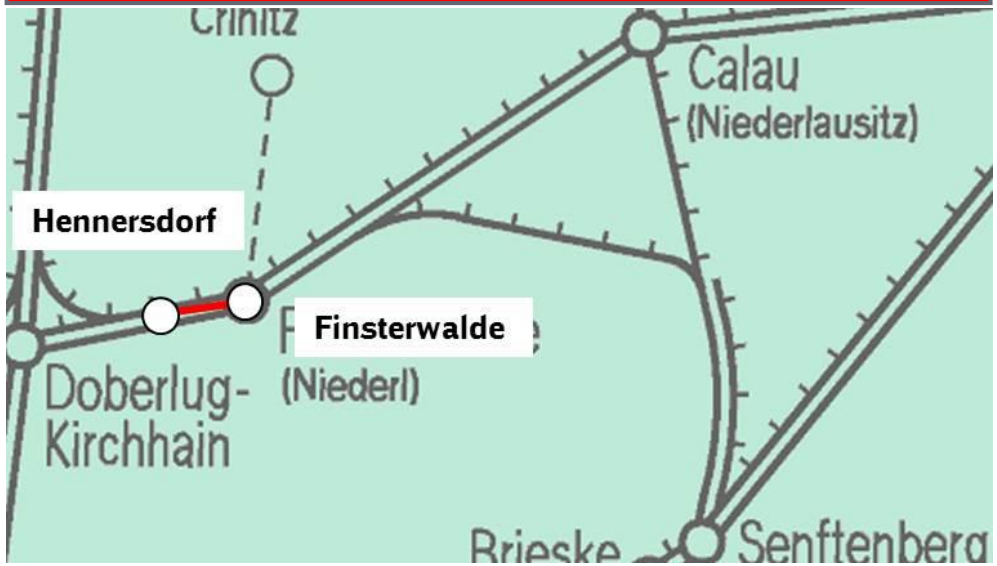
Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPNV		Fahrzeiten anpassen	Ausregelung
SGV		Fahrzeiten anpassen	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 134 - Knoten Finsterwalde
01.18.0023 Finsterwalde

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6345
- Betriebsstellen: Hennersdorf - Finsterwalde NL
- Durchführungszeitraum: 16.02.2018 - 13.08.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst, Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 22 Züge pro Tag an 12 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 3 Züge pro Tag an 12 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 2 Zug pro Tag an 12 Tagen im Ausfall

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 134 - Knoten Finsterwalde
01.18.0023 Finsterwalde

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 16.02.2018 – 18.05.2018
- ESP Finsterwalde NL – Abzw Hennersdorf West

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPNV	SGV
HVZ	2 Züge	2 Züge
NVZ	2 Züge	2 Züge
nachts	0 Züge	2 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPNV	FfZ	Umfahrung im Bahnhof, nur 1 Bahnsteig Fahrzeitverlust Richtung Leipzig (vsl. 4 min)	Ausregelung
SGV	FfZ	Umfahrung im Bahnhof, Fahrzeit Anpassung an Bauzustand, Ausfall Bedienung Hennersdorf	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 201 - Hannv. - Fulda - Würzburg (1/2)
02.18.0002 ESTW + OB Nord-Süd-Strecke

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1732, 1801 (26.09.-05.11.18)
- Betriebsstellen: Hannover-Wülfel - Göttingen
- Durchführungszeitraum: 31.08.2018 - 08.12.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst, Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Weichenerneuerung mit PSS in Göttingen und Einbeck-Salzderhelden
- Arbeiten an LST-Anlagen
- Gleiserneuerung mit BR, PSS und TE
- EÜ-Arbeiten
- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 3 Züge pro Tag an 44 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  durchschnittlich 12 Züge pro Tag an 21 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 32 Züge pro Tag an 77 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 68 Züge pro Tag an 99 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 5 Züge pro Tag an 15 Tagen im Ausfall

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 201 - Hannv. - Fulda - Würzburg (1/2)
02.18.0002 ESTW + OB Nord-Süd-Strecke

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 31.08. – 08.12. (99 Tage, schichtweise): ESP Han Wülfel – Göttingen in wechselnden Abschnitten und Richtungen jeweils von 23:00 – 05:00 Uhr				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
nachts	1 Zug	0 Züge	5 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPFV	keine			
SPNV	keine			
SGV	Umleitung	15 Züge pro Tag Han Wülfel – Orxhausen - Göttingen 5 Züge pro Tag Seelze/Lehrte – Himmighausen – Kassel/Bebra		Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 201 - Hannv. - Fulda - Würzburg (1/2)
02.18.0002 ESTW + OB Nord-Süd-Strecke

Weiterführende Erläuterung

- 26.10.2018 – 15.11.2018 (19 Tage, durchgehend): ESP Nörten-Hardenberg – Göttingen (bis 05.11. Streckensperrung Ri Bodenfelde) mit nächtlichen Totalsperrungen von 23:00 bis 05:00 Uhr und einer durchgehenden vom 01.11. bis 07.11.2018
  Anmerkung: Während der Totalsperrungen verkehrt der ausgedünnte SPNV im Streckenwechsel über die SFS (Verkehrshalt HNTH entfällt für Züge der N-S Richtung). Überdies ist keine Behandlung von Güterzügen in Göttingen Gbf möglich.

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	0 Züge	3 Züge	3 Züge
NVZ	0 Züge	3 Züge	3 Züge
nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	keine		
SPNV	Ausfall	30 Züge pro Tag Northeim – Göttingen 30 Züge pro Tag Adelebsen – Göttingen (nur bis 05.11.)	Grundentlastung
SGV	Umleitung Ausfall	36 Züge pro Tag Seelze/Lehrte – Himmighausen – Kassel/Bebra 4 Züge pro Tag Nievenheim – Göttingen bzw. Nachterst Hoym – Göttingen (bis 07.11.) 3 Züge pro Tag Adelebsen – Göttingen (bis 07.11.) 3 Züge pro Tag Han Linden/Einbeck/Northeim – Göttingen (bis 07.11.)	Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 201 - Hannv. - Fulda - Würzburg (1/2)
02.18.0002 ESTW + OB Nord-Süd-Strecke

Weiterführende Erläuterung

- 14.09.2018 – 19.09.2018 (6 Tage, durchgehend): ESP Edesheim - Einbeck
- 19.09.2018 – 23.09.2018 (3 Tage, durchgehend): ESP Kreiensen – Einbeck
- 15.11.2018 – 08.12.2018 (22 Tage, durchgehend): ESP Einbeck – Kreiensen

Anmerkung: baumaßnahmen jeweils mit La 70 und nächtlichen TSP 01:20 – 04:00 Uhr
(an den Wochenenden 23:00 Uhr – 05:00 Uhr)

	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)		
	SPFV	**SPNV**	**SGV**
HVZ	0 Züge	2 Zug	4 Züge
NVZ	0 Züge	2 Zug	4 Züge
nachts	1 Züge	0 Züge	5 Züge

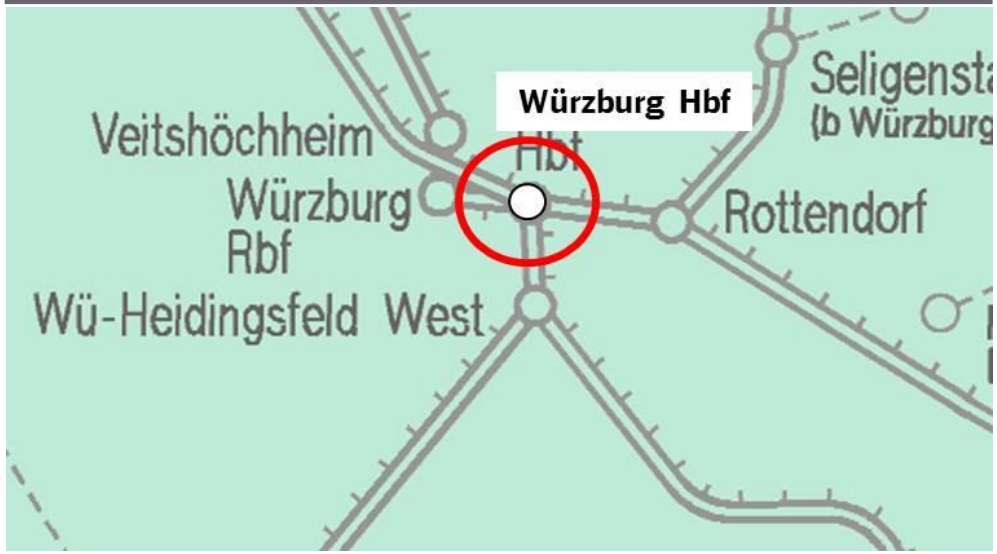
Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Umleitung	1 Zug pro Tag Hannover Hbf – Hameln – Kassel Wilhelmshöhe – Bebra 2 Züge pro Tag Han Wülfel – Orxhausen - Göttingen	Grundentlastung
SPNV	Ausfall	18 Züge pro Tag Kreiensen - Northeim 19 Züge pro Tag Kreiensen – Göttingen 10 Züge pro Tag Hannover – Hameln (Entlastungsverkehr)	Grundentlastung
SGV	Umleitung	47 Züge pro Tag Seelze/Lehrte – Himmighausen – Kassel/Bebra 27 Züge pro Tag Han Wülfel – Orxhausen – Göttingen 16 Züge pro Tag Bremen/Maschen Rbf – Osnabrück – Hamm – Gremberg – Darmstadt 5 Züge pro Tag Uelzen – Stendal – Magdeburg – Halle – Gerstungen - Bebra	Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 201 - Hannv. - Fulda - Würzburg (2/2)
07.18.0026 VST Würzburg

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1733, 5209, 5910
- Betriebsstelle: Würzburg Hbf
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 08.12.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Bahnsteigarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 201 - Hannv. - Fulda - Würzburg (2/2)
07.18.0026 VST Würzburg

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **11.12.2017 (Fpl-Wechsel) – 08.12.208 (Fpl-Wechsel): Bahnhofsgleissperrungen Würzburg Hbf**

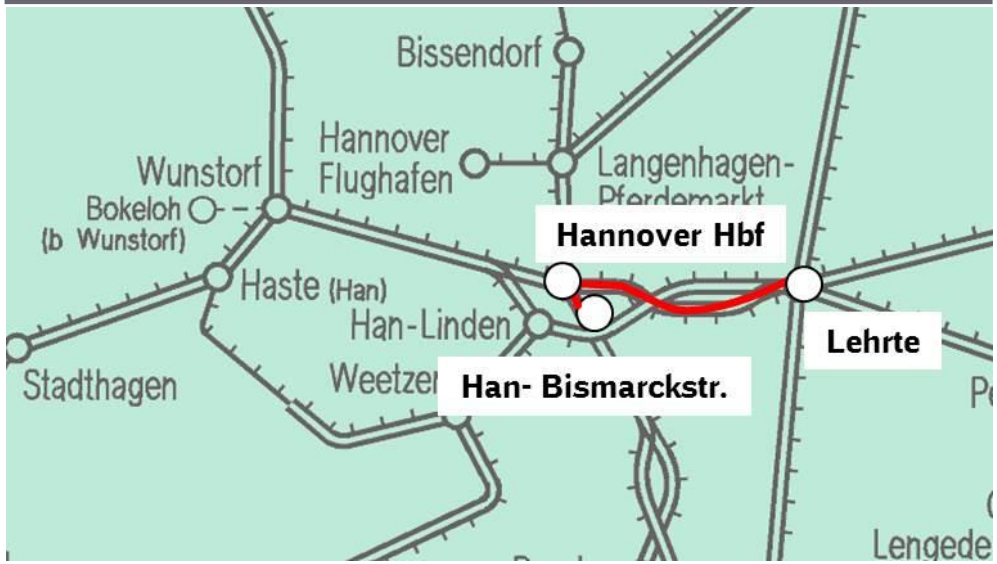
Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	keine		
SPNV	keine	Ganzjährig sind immer zeitgleich zwei Bahnsteigkanten in Würzburg Hbf gesperrt (Gl. 6/7/8/9/10/11). Abgesehen von Gleisverlegungen keine Auswirkungen. Konzept analog der Vorjahre.	Grundentlastung
SGV	keine		

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 202 - Hannover Hbf
02.18.0005 EÜ Königstraße Hannover Hbf

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1700, 1705, 1710, 1730, 1733, 1760
- Betriebsstellen: Hannover Hbf
- Durchführungszeitraum: 01.10.2018 - 15.10.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 101 Züge pro Tag an 14 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 45 Züge pro Tag an 14 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
  durchschnittlich 74 Züge pro Tag an 14 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 309 Züge pro Tag an 14 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 115 Züge pro Tag an 14 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 202 - Hannover Hbf
02.18.0005 EÜ Königstraße Hannover Hbf

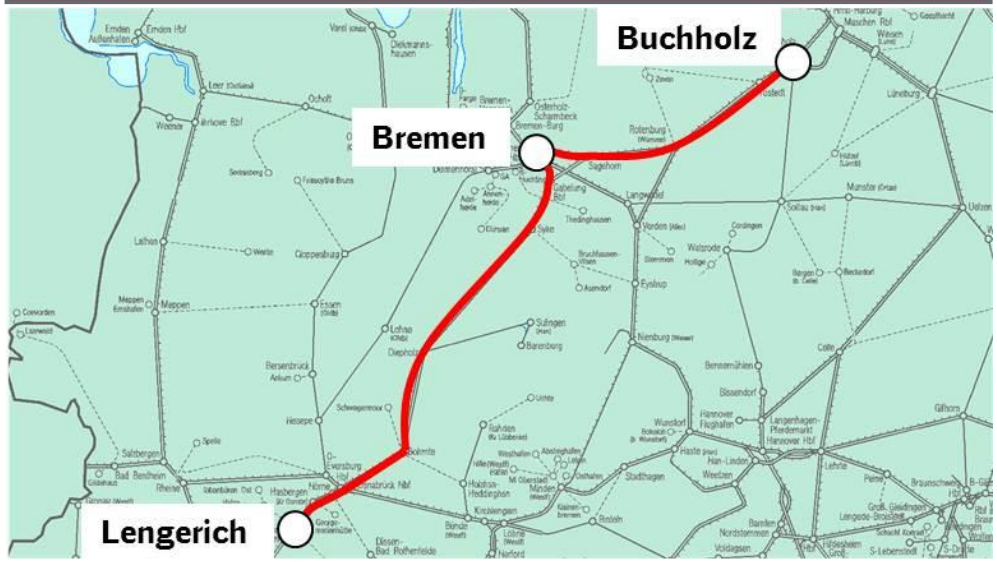
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ 01.10.2018 – 15.10.2018 (14 Tage, durchgehend): Hannover Hbf - nur S-Bahn aus/in Ri Lehrte (VzG 1734) befahrbar. Zusätzliche Sperrung der Bahnhofsgleise 1, 3, 10, 40 und 80			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Umleitung Ausfall	70 Züge pro Tag Han Messe/Laatzen (apl Halt) – Lehrte Wgr – Celle Pbf (apl Halt) 31 Züge pro Tag Lehrte Pbf – Seelze Rbf – Wunstorf 18 Züge pro Tag Hannover Hbf – Braunschweig Hbf 16 Züge pro Tag Hannover Hbf – Kassel Wilhelmshöhe 11 Züge pro Tag auf gesamten Laufweg (Einzellagen)	Grundentlastung
SPNV	Umleitung Ausfall	38 Züge pro Tag Han Messe/Laatzen – Han Linden – Ahlem – Hannover Hbf (RiW) 36 Züge pro Tag Empelde Abzw. – Ahlem – Hannover Hbf (RiW) 190 Züge pro Tag Han Bismarckstraße – Hannover Hbf 38 Züge pro Tag Lehrte Pbf – Hannover Hbf 38 Züge pro Tag Han Linden/Fischerhof – Hannover Hbf 24 Züge pro Tag Celle Pbf – Hannover Hbf, 19 Züge pro Tag Seelze Pbf/Hannover Hbf – Barsinghausen/Hameln	Grundentlastung
SGV	Umleitung (Entlastung auf Umleitungs-strecken)	30 Züge pro Tag Wunstorf – Seelze Rbf – Lehrte Wgr bzw. Han Wülfel – Lehrte Wgr - Celle 30 Züge pro Tag Bremen/Maschen Rbf – Osnabrück – Gremberg – Linz – Darmstadt 25 Züge pro Tag Maschen Rbf – Büchen/Salzwedel – Magdeburg bzw. Halle - Gerstungen 20 Züge pro Tag Hamm Rbf – Paderborn – Kassel Rbf (RiW) – Eichenberg – Leipzig/Dresden 10 Züge pro Tag Bremen/Maschen Rbf - Osnabrück – Paderborn – Bebra	

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 203 – Bremen - Münster
02.18.0001 ESTW Osnabr. + OB Bremen - Osnabr.

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1283 , 1402 , 1740, 1745, 2200, 2950
- Betriebsstellen: Buchholz (Nordh) - Lengerich
- Durchführungszeitraum: 03.04.2018 - 28.05.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst, Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an LST-Anlagen
- EÜ-Arbeiten
- Weichenarbeiten
- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 15 Züge pro Tag an 48 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 7 Züge pro Tag an 4 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
  durchschnittlich 16 Züge pro Tag an 17 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 22 Züge pro Tag an 48 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 48 Züge pro Tag an 54 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 6 Züge pro Tag an 2 Tagen im Ausfall

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 203 – Bremen - Münster
02.18.0001 ESTW Osnabr. + OB Bremen - Osnabr.

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ 08.04.2018 – 27.05.2018 (Sonntags je 00:40 Uhr – 04:15 Uhr) : Totalsperrung Osnabrück Vorbf - Lembruch			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Umleitung	2 Züge pro Tag Rotenburg/W – Nienburg – Löhne – Dortmund – Wanne-Eickel	Grundentlastung
SPNV	keine		
SGV	Umleitung	4 Züge pro Tag Rotenburg/W – Nienburg – Löhne – Hamm – Recklinghausen 3 Züge pro Tag Bremen – Nienburg – Löhne – Hamm – Recklinghausen	Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 203 – Bremen - Münster
02.18.0001 ESTW Osnabr. + OB Bremen - Osnabr.

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ 03.04.2018 – 14.05.2018 (42 Tage durchgehend): ESP in verschiedenen Abschnitten zwischen Osnabrück und Diepholz			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)		
	SPFV	**SPNV**	**SGV**
HVZ	2 Züge	2 Züge	2 Züge
NVZ	2 Züge	2 Züge	2 Züge
nachts	0 Züge	0 Züge	6 Züge

	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Umleitung	3 Züge pro Tag Wanne-Eickel – Dortmund – Löhne – Nienburg – Rotenburg/W 4 Züge pro Tag Dortmund – Löhne – Nienburg – Rotenburg/W	Grundentlastung
SPNV	Ausfall	14 Züge pro Tag zwischen Minden und Nienburg (Entlastungsverkehr)	Grundentlastung
SGV	Umleitung	13 Züge pro Tag Ruhrgebiet – Löhne – Nienburg – Rotenburg/W 12 Züge pro Tag Ruhrgebiet – Löhne – Nienburg – Bremen 10 Züge pro Tag Ruhrgebiet – Löhne – Seelze – Lehrte – Uelzen – Maschen 4 Züge pro Tag Münster – Rheine – Leer - Oldenburg	Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 204 - Bremen - Hannover
02.18.0006 LSW und Oberbau Wunstorf-Bremen

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG – Streckennummer: 1740, 1960
- Betriebsstellen: Wunstorf – Bremen Hbf
- Durchführungszeitraum: 19.01.2018 – 30.03.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, Abweichung Fpl für Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten
- Arbeiten an Lärmschutzanlagen

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 2 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 11 Züge pro Tag an 66 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 67 Züge pro Tag an 63 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 53 Züge pro Tag an 71 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 204 - Bremen - Hannover
02.18.0006 LSW und Oberbau Wunstorf-Bremen

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase	
	■ 1. 19.01.2018 – 29.01.2018: ESP Hagen (Han)/ Neustadt a Rbg – Wunstorf, nachts TSP Wunstorf –Nienburg ■ 2. 27.02.2018 – 13.03.2018: ESP Dörverden – Etelsen, nachts TSP Verden – Bremen ■ 3. 13.03.2018 – 23.03.2018: ESP Eystrup – Langwedel ■ 4. 23.03.2018 – 24.03.2018: ESP Rohrsen/Nienburg – Verden, nachts TSP Nienburg – Verden ■ 5. 23.03.2018 – 26.03.2018: ESP Baden/ Kr Verden – Brm-Sebaldsbrück, nachts TSP Verden – Bremen ■ Anmerkung: Nur TSP (Schicht) Verden – Nienburg 20.01.18 (01:15) Uhr bis 30.03.18, (04:45) Uhr, Wunstorf – Nienburg 20.01.18 (01:30) Uhr bis 30.03.18 (04:30) Uhr und Verden – Bremen Hbf 20.01.18 (01:50) Uhr bis 30.03.18 (04:15) Uhr, zwischen Baden (Kr. Verden) bis Langwedel 29.01. – 27.02.2018: Ausregelung im Nfpl	

(Fortsetzung auf nächste Folie)

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 204 - Bremen - Hannover
02.18.0006 LSW und Oberbau Wunstorf-Bremen

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs - art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Ausfall	11 Züge pro Tag Bremen – Hannover	Grundentlastung
SPNV	Ausfall	40 Züge pro Tag Nienburg (Weser) – Wunstorf (1. Bautermin) 49 Züge pro Tag Bremen – Etelsen (2. Bautermin) 2 Züge pro Tag Bremen – Visselhövede (2. Bautermin) Keine (3. Bautermin) 35 Züge pro Tag Bremen – Langwedel/ Verden (Aller) (4. und 5. Bautermin)	Grundentlastung
SGV	Umleitung	16 Züge pro Tag Bremen – Rotenburg (Wü) – Maschen – Büchen – Wittenberge – Nauen – Priort/ – Stendal – Mg-Rothensee – Biederitz/ Mg-Buckau, 15 - 20 Züge pro Tag Bremen – Osnabrück – Kanal/Münster – Hamm (Westf) – Altenbeken – Kassel Rbf/ Bebra, 20 - 30 Züge pro Tag Leer/Ostfriesl – Rheine/ Bremen – Osnabrück – Gohfeld – Wunstorf, 15 -20 Züge pro Tag Bremen – Rotenburg (Wü) -/ Hmb-Harburg -/ Maschen – Uelzen – Lehrte Nord – Lehrte/ Han-Wülfel/ Seelze Rbf/ Minden (Westf), 2 Züge pro Tag Bebra/ Gerstungen – Halle (S) – Magdeburg – Stendal – Salzwedel – Uelzen – Hmb-Harburg/ – Wittenberge – Holthusen 1 Zug pro Tag Mg-Rothensee – Helmstedt – Lehrte – Han-Linden – Minden (Westf) – Osnabrück – Rheine – Leer/Ostfriesl	Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 230 - Rendsbg - Neumünst - Elsmh (1/5)
02.18.0019 Dauenhof - Neumünster 1

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1220
- Betriebsstellen: Brokstedt - Neumünster
- Durchführungszeitraum: 06.01.2018 - 05.03.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Brückenarbeiten (SBR BAB A 7 in Padenstedt)
- Arbeiten an Lärmschutzanlagen

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 8 Züge pro Tag an 58 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 3 Züge pro Tag an 58 Tagen im Ausfall

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 230 - Rendsbg - Neumünst - Elsmh (1/5)
02.18.0019 Dauenhof - Neumünster 1

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase 1 (Lärmschutzanlage)			
■ 06.01.2018 – 05.03.2018 (Mo-Fr 22:00 – 05:00 Uhr; Sa 23:00 und So 23:30 Uhr): ESP Neumünster – Wrist				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
NVZ	0 Züge	2 Züge	3 Züge	

	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPNV	Ausfall	6 Züge pro Tag Wrist – Neumünster	Grundentlastung
SGV	Ausfall	3 Züge pro Tag Padborg – Maschen Rbf	Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 230 - Rendsbg - Neumünst - Elsmh (1/5)
02.18.0019 Dauenhof - Neumünster 1

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase 2 (Brückenarbeiten BAB A 7 in Padenstedt)	
■ 07.01.2018 – 05.03.2018 (18 Tage, So + Mo jew. 00:30 – 04:30 Uhr): TSP Brokstedt – Neumünster		

	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
NVZ	0 Züge	2 Züge	3 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPNV	Ausfall	6 Züge pro Tag Wrist – Neumünster		Grundentlastung
SGV	Ausfall	5 Züge pro Tag Padborg – Maschen Rbf		Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 230 - Rendsbg - Neumünst - Elsmh (2/5)
02.18.0020 Dauenhof - Neumünster 2

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1220
- Betriebsstellen: Daunenhof - Neumünster
- Durchführungszeitraum: 07.07.2018 – 29.09.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst, Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten
- Arbeiten an Lärmschutzanlagen

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 10 Züge pro Tag an 32 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 13 Tagen im Ausfall

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 230 - Rendsbg - Neumünst - Elsmh (2/5)
02.18.0020 Dauenhof - Neumünster 2

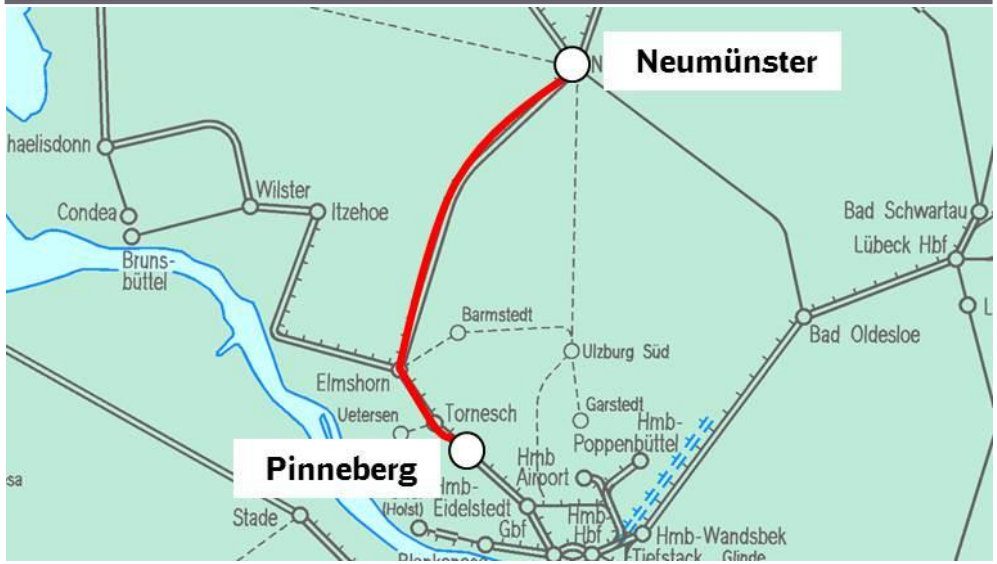
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ 08.07.2018 – 06.08.2018 (10 Tage, jeweils So+Mo 00:30 – Mo 04:30 Uhr): TSP Brokstedt – Neumünster			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPNV	Ausfall	8 Züge pro Tag Elmshorn – Wrist 6 Züge pro Tag Dauenhof – Neumünster	Ausregelung
SGV	Ausfall	5 Züge pro Tag Padborg – Maschen Rbf	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 230 - Rendsbg - Neumünst - Elsmh (3/5)
02.18.0022 Brücken und OB Pinneberg - Neumünster

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1220, 1040
- Betriebsstellen: Pinneberg – Neumünster Gbf
- Durchführungszeitraum: 22.03.2018 - 08.05.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Abweichung Fpl für Zmst X GRi, Befahren Ggl auf Zs 8

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten
- Brückenarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 23 Züge pro Tag an 24 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 100 Züge pro Tag an 46 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 12 Züge pro Tag an 33 Tagen im Ausfall

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 230 - Rendsbg - Neumünst - Elsmh (3/5)
02.18.0022 Brücken und OB Pinneberg - Neumünster

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ 22.03.2018 – 07.05.2018 (47 Tage, unterbrochen): Abweichung Fpl f Zmst X GRi Neumünster Pbf/Gbf			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Ausfall	2 Züge pro Tag Neumünster – Hmb-Eidelstedt Gbf	Grundentlastung
SPNV	Ausfall	30 Züge pro Tag Neumünster – Hamburg* 22 Züge pro Tag Neumünster – Hohenwestedt 88 Züge pro Tag Neumünster – Neumünster Süd	Grundentlastung
SGV	keine		Grundentlastung

	Bauphase		
■ 22.03.2018 – 29.03.2018 (6 Tage durchgehend): Abweichung Fpl f Zmst X GRi Pinneberg			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	keine		
SPNV	Ausfall	30 Züge pro Tag Hamburg - Neumünster 100 Züge pro Tag Hamburg - Elmshorn	Grundentlastung
SGV	keine		Grundentlastung

*Entfall Flügelkonzept Flensburg/Kiel (Teilausfall südlich Neumünster; Ersatz mit Pendel Neumünster – Wrist / – Elmshorn)

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 230 - Rendsbg - Neumünst - Elsmh (3/5)
02.18.0022 Brücken und OB Pinneberg - Neumünster

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 29.03.2018 – 18.04.2018 + 20.04.2018 – 23.04.2018 + 27.04.2018 – 02.05.2018 (jeweils durchgehend): ESP Pinneberg – Elmshorn				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
tags	1 Zug	4 Züge	1-2 Zug	
nachts	0 Züge	1 Zug	5 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPFV	Ausfall	7 Züge pro Tag Hamburg – Itzehoe; 10 Züge pro Tag Hamburg – Kiel; 4 Züge pro Tag Hamburg – Flensburg; 2 Züge pro Tag Neumünster – Hmb-Eidelstedt Gbf		Grundentlastung
SPNV	Ausfall	30 Züge pro Tag Hamburg - Neumünster; 4 Züge pro Tag Hamburg – Itzehoe; 100 Züge pro Tag Hamburg - Elmshorn		Grundentlastung
SGV	Ausfall	12 Züge pro Tag Maschen – Padborg 2 Züge pro Tag Hmb-Eidelstedt Gbf - Tornesch		Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 230 - Rendsbg - Neumünst - Elsmh (4/5)
02.18.0027 LSW Dauenhof

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1220
- Betriebsstellen: Wrist - Elmshorn
- Durchführungszeitraum: 11.11.2018 - 08.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Abweichung Fpl für Zmst X GRi

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an Lärmschutzanlagen

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 3 Züge pro Tag an 7 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 230 - Rendsbg - Neumünst - Elsmh (4/5)
02.18.0027 LSW Dauenhof

Weiterführende Erläuterung

	Bauphasen			
■ 11.11.2018 – 03.12.2018 (7 Tage, schichtweise, je So/Mo 22:00 - 06:30 Uhr und je Sa/So 23:30 - 05:00 Uhr): ESP Elmshorn – Wrist				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
nachts	0 Züge	2 Züge	3 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPFV	Keine Auswirkung			
SPNV	Ausfall	2 Züge pro Tag Elmshorn – Wrist (gilt für 1. Bauphase) 4 Züge pro Tag Elmshorn – Wrist (gilt für 3. Bauphase)		Grundentlastung
SGV	keine Auswirkung			

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 230 - Rendsbg - Neumünst - Elsmh (5/5)
02.18.0028 BÜ Rendsburger Hochbrücke

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1040
- Betriebsstellen: Osterrönfeld - Rendsburg
- Durchführungszeitraum: 07.01.2018 - 02.12.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Brückenarbeiten (Inspektion und Instandhaltung)
- Arbeiten an LST-Anlagen

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 7 Züge pro Tag an 52 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 230 - Rendsbg - Neumünst - Elsmh (5/5)
02.18.0028 BÜ Rendsburger Hochbrücke

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 07.01.2018 – 02.12.2018: TSP Osterrönfeld – Rendsburg jeweils So 01:05 – 07:05 Uhr
- Nicht am 17.+24.06.2018;
- vom 31.03.2018 bis 06.05.2015 bereits ab Sa 23:05 Uhr

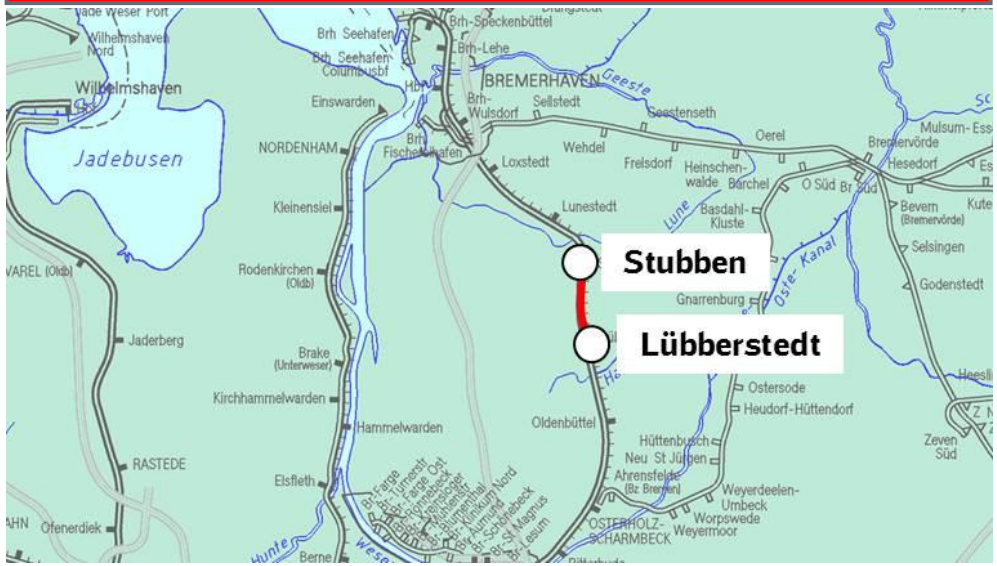
Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPNV	Ausfall	Rendsburg – Felde-Brandsbek; Rendsburg - Nortorf	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 231 - Bremerhaven - Bremen
02.18.0016 LSW Stubben - Lübberstedt

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1740
- Betriebsstellen: Lübberstedt - Stubben
- Durchführungszeitraum: 29.07.2018 - 24.09.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an Lärmschutzanlagen

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 18 Züge pro Tag an 16 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 231 - Bremerhaven - Bremen
02.18.0016 LSW Stubben - Lübberstedt

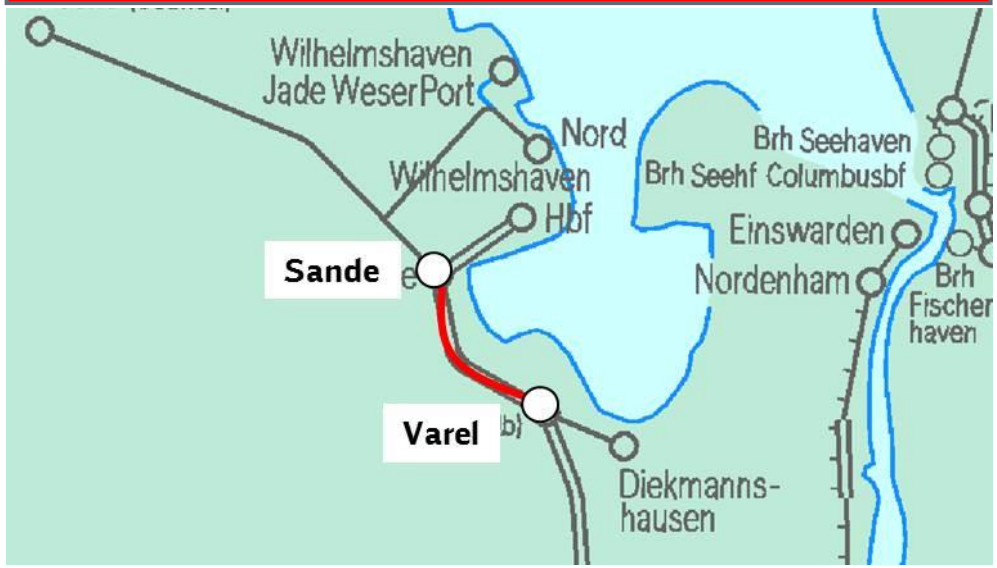
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 29.07.2018– 24.09.2018 (58 Tage durchgehend): ESP Lübberstedt – Stubben, Di-Sa je 0:00 Uhr bis 5:00 Uhr sowie Sa 14:00 Uhr bis Mo 05:00 Uhr				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
NVZ	0 Züge	2 Züge	3 Züge	
nachts	0 Züge	0 Züge	5 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPFV	Keine			
SPNV	Ausfall	18 Züge pro Tag Bremen Hbf – Brh-Lehe		Grundentlastung
SGV	Keine			

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 232 - Wilhelmshaven Oldenburg
02.18.0013 ABS Oldenburg - Wilhelmshaven

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1522
- Betriebsstellen: Sande - Varel
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 08.12.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst, Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Unterbauarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 42 Züge pro Tag an 92 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 232 - Wilhelmshaven Oldenburg
02.18.0013 ABS Oldenburg - Wilhelmshaven

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 10.12.2017 – 27.05.2018 (169 Tage durchgehend): ESP Sande – Schwarzer Rabe mit TSP Sande - Varel an Sa und So jeweils von 5:00 Uhr – 24:00 Uhr ab 20.01.2018
- 28.05.2018 – 08.12.2018 (197 Tage durchgehend): ESP Schwarzer Rabe - Sande mit TSP Sande – Varel an Sa und So jeweils von 5:00 Uhr – 24:00 Uhr

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	0 Züge	3 Züge	1 Zug
NVZ	0 Züge	2 Züge	2 Züge
nachts	0 Züge	0 Züge	4 Züge

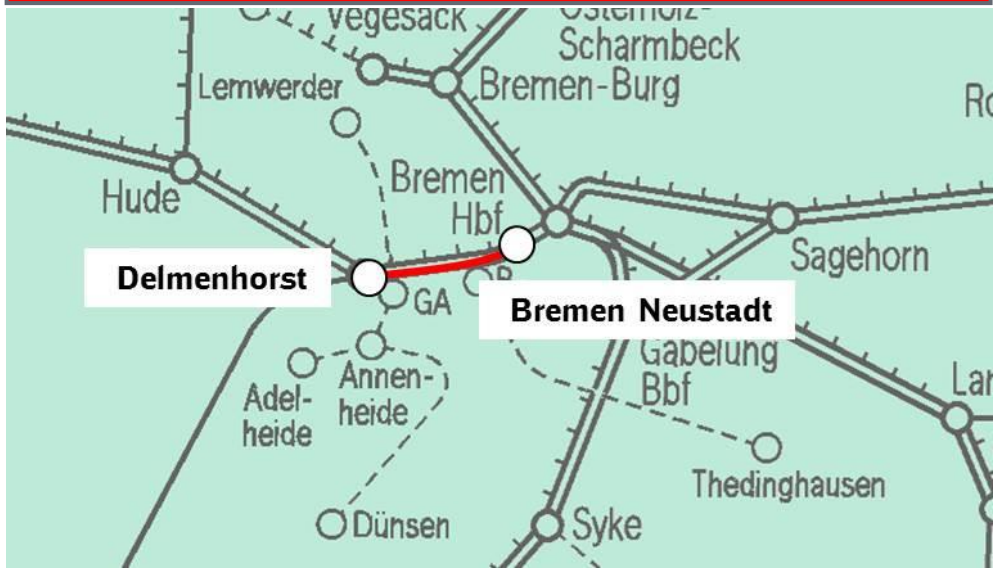
Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPNV	Ausfall	42 Züge pro Tag Varel – Wilhelmshaven	Ausregelung
SGV	keine		

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 233 - Bremen - Oldenburg
02.18.0025 Bstg Hp Heidkrug

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1500
- Betriebsstellen: Delmenhorst - Bremen-Neustadt
- Durchführungszeitraum: 03.08.2018 - 28.09.2018 nachts
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Bahnsteigarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 56 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 49 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 233 - Bremen - Oldenburg
02.18.0025 Bstg Hp Heidkrug

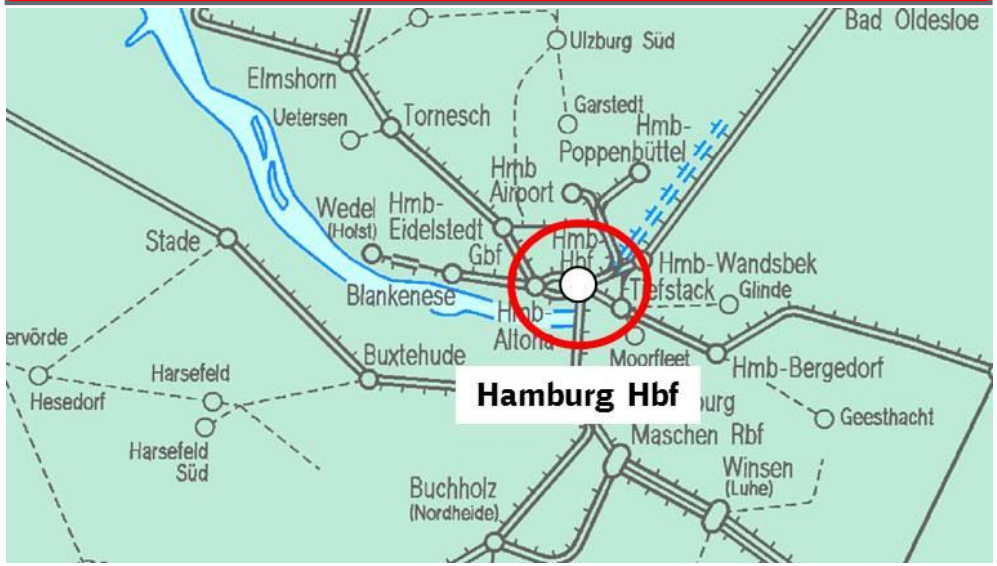
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 03.08.2018 – 28.09.2018 (57 Tage jeweils nachts): ESP Delmenhorst – Brm-Neustadt je 23:00 Uhr - 05:00 Uhr				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
NVZ	1 Züge	3 Züge	1 Züge	
nachts	0 Züge	0 Züge	5 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPFV	keine			
SPNV	Ausfall	1 Zug pro Tag Bremen Hbf - Delmenhorst		Grundentlastung
SGV	Umleitung	2 Züge pro Tag Wunstorf – Löhne – Rheine –Leer		Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 234 - Hamburg Hbf
02.18.0014 Bstg Hamburg Hbf

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1245, 1250
- Betriebsstellen: Hamburg Hbf
- Durchführungszeitraum: 06.07.2018 - 27.08.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Bahnsteigarbeiten Gleis 11

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 16 Züge pro Tag an 52 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 20 Züge pro Tag an 52 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
  durchschnittlich 44 Züge pro Tag an 52 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 30 Züge pro Tag an 52 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 10 Züge pro Tag an 52 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 234 - Hamburg Hbf
02.18.0014 Bstg Hamburg Hbf

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **06.07.2018 – 27.08.2018 (52 Tage, durchgehend): Abweichung Fpl f. Zmst**
- Gleis 11 durchgehend gesperrt; sowie zus. tägl. 00:30-04:30 Uhr Gleis 11 Asig S11 - Spitze W 223 und Gleis 10 Zsig T10 - Asig S10 (Logistik) gesperrt:
  - Gleise 8+9 nicht von/nach Strecken 1250 Abzw Ericus & 2200 Abzw Norderelbbrücke und Gleise 12-14 nicht von/nach Hbr (Abstellung)
- diverse Gleisverlegungen und abweichende Abstellkonzepte
- sämtliche Lok-/Wagenbehandlungen nur außerhalb von Hamburg Hbf verstärkte Rangiertätigkeit über Gleis 35
- Entlastungsverkehr über die Güterumgehungsbahn

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Umleitung	10 Züge pro Tag Hmb-Harburg – Hmb-Horn – Hmb-Lokstedt – Hmb-Eidelstedt Gbf 6 Züge pro Tag Hmb-Harburg – Abzw Oberhafen – Hmb-Rothenburgsort (– Hmb-Bergedorf)	Ausregelung
	Ausfall	20 Züge pro Tag Hannover – Hamburg (ergänzend Bündel 02.18.0007)	
SPNV	Umleitung	44 Züge pro Tag Hmb-Altona Gbf – Hmb-Altona	Ausregelung
	Ausfall	30 Züge pro Tag Hamburg Hbf – Hmb-Harburg	
SGV	Umleitung	10 Züge pro Tag Abzw Veddel - Hmb-Horn – Hmb-Lokstedt – Hmb-Eidelstedt Gbf	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 235 – Löhne – Hameln
02.18.0031 OB Löhne - Vlotho

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1820, 2990
- Betriebsstellen: Löhne(Westf) Pbf - Rinteln
- Durchführungszeitraum: 16.07.2018 - 08.08.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst, Streckensperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 32 Züge pro Tag an 22 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 235 – Löhne – Hameln
02.18.0031 OB Löhne - Vlotho

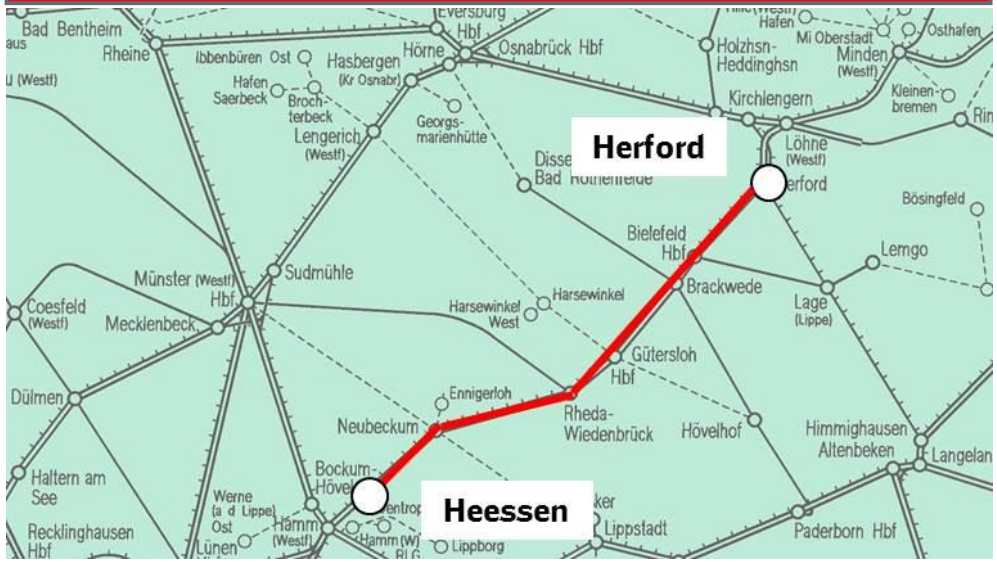
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ 16.07.2018 – 08.08.2018 (24 Tage durchgehend): Streckensperrung Löhne – Rinteln + Sperrung Gleis 1 und 2 in Vlotho für Logistik und Sperrung Gl. 176 und 177 in Löhne Gbf für Baustellenlogistik			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Keine		
SPNV	Ausfall	32 Züge pro Tag zwischen Löhne – Rinteln	Ausregelung
SGV	Keine		

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 301 - Minden - Dortmund (1/2)
03.18.0001 Heesen - Herford

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1700, 2990, 2984
- Betriebsstellen: Heessen - Herford
- Durchführungszeitraum: 23.02.2018 – 08.12.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung, Streckensperrung, Abweichung Fpl. f Zmst, Befahren Ggl auf Zs 8, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten
- Oberleitungsarbeiten
- Gleisarbeiten
- Weichenarbeiten
- Arbeiten an Lärmschutzanlagen

Auswirkungen

- Fernverkehr
  keine Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  keine Umleiter
  durchschnittlich 140 Züge pro Tag an 176 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 62 Züge pro Tag an 176 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 301 - Minden - Dortmund (1/2)
03.18.0001 Heesen - Herford

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **15.06.2018 – 08.12.2018: Brackwede – Herford (TSP G-Bahn)** ■ **10.09.2018 – 31.10.2018: Neubeckum – Rheda-Wiedenbrück (TSP G-Bahn)**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde und Richtung)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	2 Züge	3 Züge	2 Züge	
NVZ	2 Züge	3 Züge	2 Züge	
nachts	1 Züge	1 Züge	5 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
NV	Ausfall	-RB74+RB75 Teilausfall zwischen Brackwede und Bielefeld -RB61 Teilausfall zwischen Herford und Bielefeld		Ausregelung
GV	Umleitung Verspätung	-im Streckenwechsel über P-Bahn -bis 40 Minuten		Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 301 - Minden - Dortmund (2/2)
03.18.0004 Dortmund - Hamm

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2650, 2132, 2932, 2910, 2923, 2250, 2911
- Betriebsstellen: Dortmund – Hamm; Dortmund-Obereving – Dortmund-Scharnhorst
- Durchführungszeitraum: 14.07.2018 – 25.09.2018
- Betriebsweise: TSP, Streckensperrung, Gleiswechselbetrieb, Abweichung Fpl. f Zmst, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten
- Weichenarbeiten
- EÜ-Arbeiten
- Bahnsteigarbeiten
- Oberleitungsarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 70 Züge pro Tag an 44 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  durchschnittlich 65 Züge pro Tag an 44 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 74 Züge pro Tag an 44 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 13 Züge pro Tag an 44 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 301 - Minden - Dortmund (2/2)
03.18.0004 Dortmund - Hamm

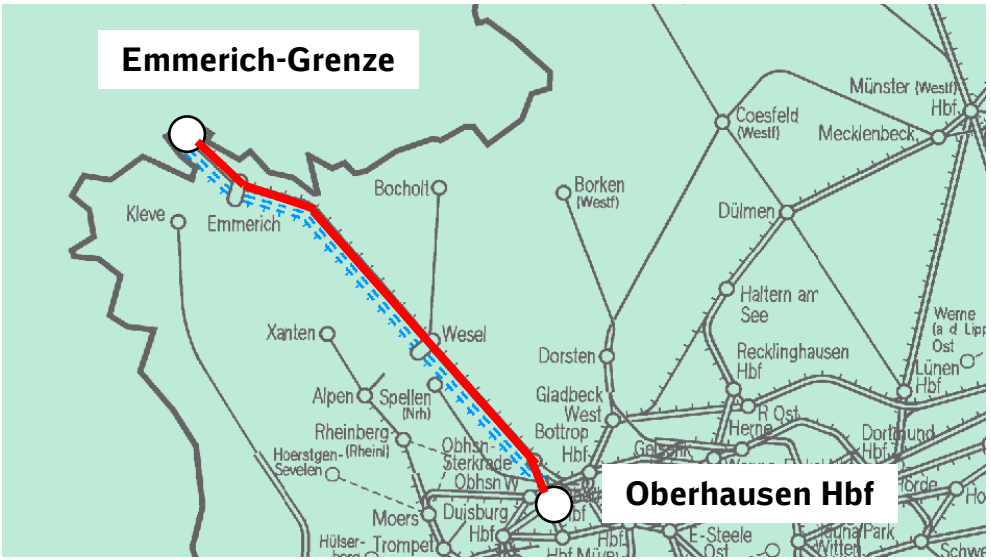
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **14.07.2018 – 10.09.2018: Dortmund – Hamm** ■ **14.07.2018 – 10.09.2018: Dortmund-Obereving – Dortmund-Scharnhorst**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
NV	Ausfall Umleitung	RE1 Aachen - Hamm; Teilausfall zwischen Dortmund und Hamm RE3 Düsseldorf - Hamm; Teilausfall zwischen Dortmund und Hamm RE6 Umleitung Hamm - Nordstrecke - Dortmund (bis 15 Minuten) RE11 Umleitung Hamm - Unna - Do-Hörde - Dortmund (bis 15 Minuten)	Ausregelung
FV	Umleitung (Haltausfall)	L10/32 Hamm - Nordstrecke - Dortmund (bis 15 Minuten) L50 Soest - Unna - Do-Hörde - Dortmund (bis 15 Minuten; Haltausfall Hamm) L55 Hamm - Schwerte - Hagen (Haltausfall Dortmund)	Ausregelung
GV	Umleitung	Löhne - Osnabrück - Münster - Recklinghausen / Münster - Herne - Do-Obereving (Verspätung bis 60 Minuten)	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 302 - Emmerich - Oberhausen
03.18.0010 ABS 46

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2270, 2272
- Betriebsstellen: Oberhausen – Zevenaar Oost (NL)
- Durchführungszeitraum: 2018ff ganzjährig
- Betriebsweise: Totalsperrung, Streckensperrung, Gleiswechselbetrieb, Abweichung Fahrplan für Zugmeldestelle, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- ABS 46/2
- Bahnsteigarbeiten RRX

Auswirkungen

- Fernverkehr
  ESP: abw. Fahrzeiten
  TSP: Umleitung über Venlo
- Nahverkehr
  ESP: RE 19 + Pendel (Düsseldorf- Wesel)
  TSP: SEV bei Sperrung 2272: RB 44 SEV Oberhausen Hbf – Bottrop Hbf
- Güterverkehr
  ESP: 30 Trassen je 24 Std
  TSP: Umleitung über Venlo o. Bad Bentheim bei Sperrung 2272: Umleitung über Oberhausen West bzw. Bottrop Süd

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 302 - Emmerich - Oberhausen
03.18.0010 ABS 46

Weiterführende Erläuterung

SPNV:-Ausregelung
Während des Sperrpausenkonzeptes mit ESP verkehrt die RE 19 (alt RB 35) zwischen Düsseldorf und Arnheim mit angepassten Fahrzeiten.

Die RE 5 und RB 33 entfallen ab Oberhausen Hbf und werden durch einen Pendelzug Düsseldorf – Wesel ersetzt.

SPFV:-Ausregelung
Während des Sperrpausenkonzeptes mit ESP verkehrt der Fernverkehr in neuer Fahrlage durch die Baustelle.
Während der TSP erfolgt die Umleitung über Venlo.

SGV:-Ausregelung
Der Güterverkehr wird großräumig über Venlo und Bad Bentheim umgeleitet.
Während der ESP verbleibt eine nächtliche Kapazität von 30 Trassen auf der Strecke.

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 302 - Emmerich - Oberhausen
03.18.0010 ABS 46

Weiterführende Erläuterung

Zeiten des Sperrpausenkonzeptes 2018

	Januar			Februar			März			April			Mai			Juni			Juli			August			September			Oktober			November			Dezember		
	Tag		Sperrung	Tag		Sperrung	Tag		Sperrung	Tag		Sperrung	Tag		Sperrung	Tag		Sperrung	Tag		Sperrung	Tag		Sperrung	Tag		Sperrung	Tag		Sperrung	Tag		Sperrung	Tag		Sperrung
Mo	1	Mo																										1	Mo							
Di	2	Di											1	Di														2	Di							
Mi	3	Mi											2	Mi								1	Mi					3	Mi							
Do	4	Do		1	Do		1	Do					3	Do								2	Do					4	Do		1	Do				
Fr	5	Fr		2	Fr		2	Fr					4	Fr		1	Fr					3	Fr					5	Fr		2	Fr				
Sa	6	Sa		3	Sa		3	Sa					5	Sa		2	Sa					4	Sa		1	Sa		6	Sa		3	Sa		1	Sa	
So	7	So		4	So		4	So		1	So		6	So		3	So		1	So		5	So		2	So		7	So		4	So		2	So	
Mo	8	Mo		5	Mo		5	Mo		2	Mo		7	Mo		4	Mo		2	Mo		6	Mo		3	Mo		8	Mo		5	Mo		3	Mo	
Di	9	Di		6	Di		6	Di		3	Di		8	Di		5	Di		3	Di		7	Di		4	Di		9	Di		6	Di		4	Di	
Mi	10	Mi		7	Mi		7	Mi		4	Mi		9	Mi		6	Mi		4	Mi		8	Mi		5	Mi		10	Mi		7	Mi		5	Mi	
Do	11	Do		8	Do		8	Do		5	Do		10	Do		7	Do		5	Do		9	Do		6	Do		11	Do		8	Do		6	Do	
Fr	12	Fr		9	Fr		9	Fr		6	Fr		11	Fr		8	Fr		6	Fr		10	Fr		7	Fr		12	Fr		9	Fr		7	Fr	
Sa	13	Sa		10	Sa		10	Sa		7	Sa		12	Sa		9	Sa		7	Sa		11	Sa		8	Sa		13	Sa		10	Sa		8	Sa	
So	14	So		11	So		11	So		8	So		13	So		10	So		8	So		12	So		9	So		14	So		11	So		9	So	
Mo	15	Mo		12	Mo		12	Mo		9	Mo		14	Mo		11	Mo		9	Mo		13	Mo		10	Mo		15	Mo		12	Mo		10	Mo	
Di	16	Di		13	Di		13	Di		10	Di		15	Di		12	Di		10	Di		14	Di		11	Di		16	Di		13	Di		11	Di	
Mi	17	Mi		14	Mi		14	Mi		11	Mi		16	Mi		13	Mi		11	Mi		15	Mi		12	Mi		17	Mi		14	Mi		12	Mi	
Do	18	Do		15	Do		15	Do		12	Do		17	Do		14	Do		12	Do		16	Do		13	Do		18	Do		15	Do		13	Do	
Fr	19	Fr		16	Fr		16	Fr		13	Fr		18	Fr		15	Fr		13	Fr		17	Fr		14	Fr		19	Fr		16	Fr		14	Fr	
Sa	20	Sa		17	Sa		17	Sa		14	Sa		19	Sa		16	Sa		14	Sa		18	Sa		15	Sa		20	Sa		17	Sa		15	Sa	
So	21	So		18	So		18	So		15	So		20	So		17	So		15	So		19	So		16	So		21	So		18	So		16	So	
Mo	22	Mo		19	Mo		19	Mo		16	Mo		21	Mo		18	Mo		16	Mo		20	Mo		17	Mo		22	Mo		19	Mo		17	Mo	
Di	23	Di		20	Di		20	Di		17	Di		22	Di		19	Di		17	Di		21	Di		18	Di		23	Di		20	Di		18	Di	
Mi	24	Mi		21	Mi		21	Mi		18	Mi		23	Mi		20	Mi		18	Mi		22	Mi		19	Mi		24	Mi		21	Mi		19	Mi	
Do	25	Do		22	Do		22	Do		19	Do		24	Do		21	Do		19	Do		23	Do		20	Do		25	Do		22	Do		20	Do	
Fr	26	Fr		23	Fr		23	Fr		20	Fr		25	Fr		22	Fr		20	Fr		24	Fr		21	Fr		26	Fr		23	Fr		21	Fr	
Sa	27	Sa		24	Sa		24	Sa		21	Sa		26	Sa		23	Sa		21	Sa		25	Sa		22	Sa		27	Sa		24	Sa		22	Sa	
So	28	So		25	So		25	So		22	So		27	So		24	So		22	So		26	So		23	So		28	So		25	So		23	So	
Mo	29	Mo		26	Mo		26	Mo		23	Mo		28	Mo		25	Mo		23	Mo		27	Mo		24	Mo		29	Mo		26	Mo		24	Mo	
Di	30	Di		27	Di		27	Di		24	Di		29	Di		26	Di		24	Di		28	Di		25	Di		30	Di		27	Di		25	Di	
Mi	31	Mi		28	Mi		28	Mi		25	Mi		30	Mi		27	Mi		25	Mi		29	Mi		26	Mi		31	Mi		28	Mi		26	Mi	
Do							29	Do		26	Do		31	Do		28	Do		26	Do		30	Do		27	Do					29	Do		27	Do	
Fr							30	Fr		27	Fr					29	Fr		27	Fr		31	Fr		28	Fr					30	Fr		28	Fr	
Sa							31	Sa		28	Sa					30	Sa		28	Sa					29	Sa								29	Sa	
So										29	So								29	So					30	So								30	So	
Mo										30	Mo								30	Mo														31	Mo	
Di																			31	Di																

ESP +TSP — durchgehend eingleisig am Wochenende mit Tsp Sa/So+So/Mo je 5 h (51 Std von Sa, 2:00 – Mo, 5:00 Uhr)

ESP — ESP = durchgehend eingleisig in der Woche (Mo–Fr, von Mo, 5:00 – Sa, 2:00 Uhr)

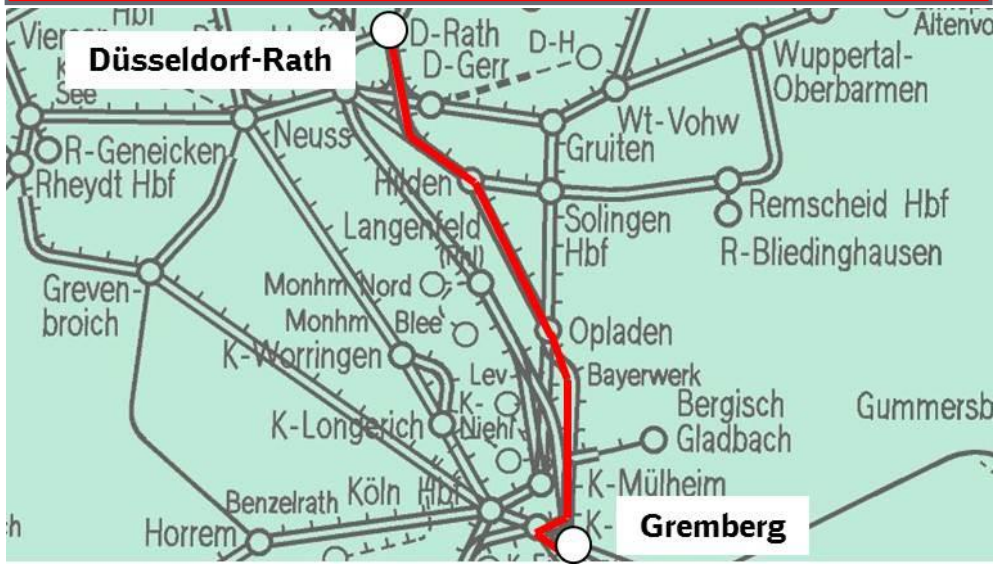
Tsp — Tsp = Totalsperrung (51 Std von Sa, 2:00 – Mo, 5:00 Uhr)

einmalige Aufweitung Tsp/J — Aufweitung Tsp auf Do, 2:00 - Mo, 5:00 Uhr

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 303 - Düsseldorf - Gremberg (1/3)
03.18.0025 Wedau

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2324 , 2667
- Betriebsstellen: Düsseldorf-Rath – Gremberg
- Durchführungszeitraum: 24.09.2018 – 27.11.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung, Streckensperrung, Gleiswechselbetrieb, Eingleisigkeit mit Richtungsbetrieb, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an Lärmschutzanlagen
- Gleisarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  keine Umleitungen
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  keine Umleitungen
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  durchschnittlich 200 Züge pro Tag an 63 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 303 - Düsseldorf - Gremberg (1/3)
03.18.0025 Wedau

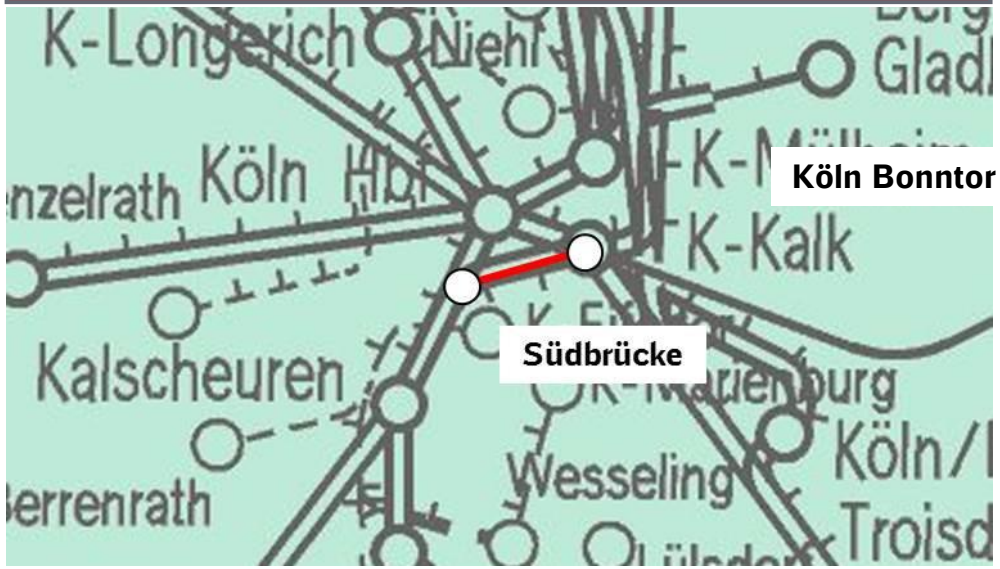
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **24.09.2018 – 01.12.2018: Hauptarbeiten KGN – KLM**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
GV	Umleitung	Umleitungstrecke über Viersen und über Neuss, teilweise Umleitungen über Altenbeken / Kassel notwendig	Ausregelung
GV	Umleitung	Keine Fahrten auf Hauptsignal durch Köln Kalk Nord möglich	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 303 - Düsseldorf - Gremberg (2/3)
03.18.0018 Südbrücke

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2641
- Betriebsstellen: Köln Bonntor - Südbrücke
- Durchführungszeitraum: 15.07.2018 – 03.12.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten
- Gleisarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 44 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 2 Züge an 30 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
  keine Umleitungen
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  durchschnittlich 240 Züge pro Tag an 44 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 303 - Düsseldorf - Gremberg (2/3)
03.18.0018 Südbrücke

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **15.07.2018 – 27.08.2018: Hauptarbeiten Südbrücke – Köln Bonntor**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
FV	Umleitung	Über Köln Hbf mit Richtungswechsel	Ausregelung
GV	Umleitung	Mehrere Umleitungswege über linken/rechten Rhein, über die Wedaustrecke, über Neuss, über Viersen mit Riw, über Altenbeken / Kassel	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 303 - Düsseldorf - Gremberg (3/3)
03.18.0022 Köln-Nippes PZ

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2610, 2620
- Betriebsstellen: Köln Nippes - Longerich
- Durchführungszeitraum: 16.07.2018 – 20.10.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung, Streckensperrung, Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Oberleitungsarbeiten
- Arbeiten an Lärmschutzanlagen

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 40 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  durchschnittlich 57 Züge pro Tag an 40 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 75 Züge pro Tag an 40 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  keine Umleitungen
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 303 - Düsseldorf - Gremberg (3/3)
03.18.0022 Köln-Nippes PZ

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **16.07.2018 – 24.08.2018: Hauptarbeiten GWB von KKN P bis KKL**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	5 Züge	0 Züge	
NVZ	0 Züge	5 Züge	0 Züge	
nachts	0 Züge	5 Züge	0 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
NV	Ausfall	S6 HVZ Verstärker Ausfall ab KK bis KKWO.		Ausregelung
NV	Ausfall	S11 ein Takt im Ausfall zwischen KK und KN W		Ausregelung
NV	Umleitung	RE 7 und RE 6a Richtung Neuss umleiten ab KKN E über das Gz Gleis. RE 6a Richtung Köln umleiten über das Gz Gleis bis KKN E		Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 330 - Münster - Bottrop (1/3)
03.18.0011 Bottrop Süd

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2206, 2244, 2280
- Betriebsstellen: Abzw. Walzwerk – Gelsenkirchen-Schalke
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 – 21.05.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung, Streckensperrung, Befahren Ggl auf Befehl

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an Lärmschutzanlagen
- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  nicht betroffen
- Nahverkehr
  nicht betroffen
- Güterverkehr
  durchschnittlich 70 Züge pro Tag an 96 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 330 - Münster - Bottrop (1/3)
03.18.0011 Bottrop Süd

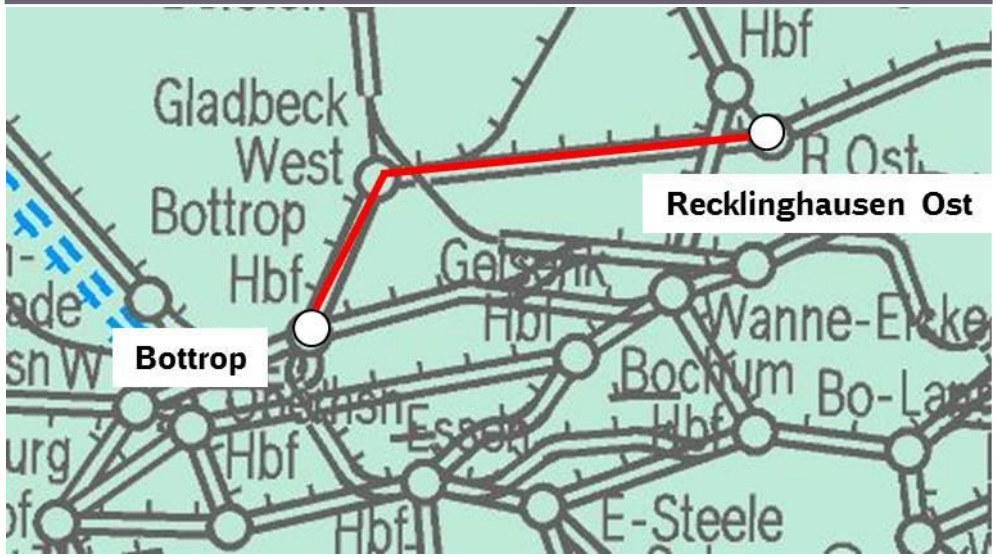
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **08.01.2018 – 23.03.2018 je 20 Uhr bis 6 Uhr**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SGV	Umleitung	Gerschede/Ob-Osterfeld – Gladbeck West – Recklinghausen/Hamm oder Mathilde/Oberhausen West – Essen-Altenessen – Wanne-Eickel	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 330 - Münster - Bottrop (2/3)
03.18.0012 Nordstrecke

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2224, 2242, 2246, 2250, 2252
- Betriebsstellen: Bottrop – Recklinghausen Ost
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 – 08.12.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung, Streckensperrung, Abweichung Fpl. f Zmst, Gleiswechselbetrieb, Befahren Ggl auf Befehl, Langsamfahrstelle, Anst. n. bedienbar

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Oberleitungsarbeiten
- EÜ-Arbeiten
- Arbeiten an Lärmschutzanlagen
- Gleisarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  nicht betroffen
- Nahverkehr
  durchschnittlich 40 Züge pro Tag an 23 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 90 Züge pro Tag an 23 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 330 - Münster - Bottrop (2/3)
03.18.0012 Nordstrecke

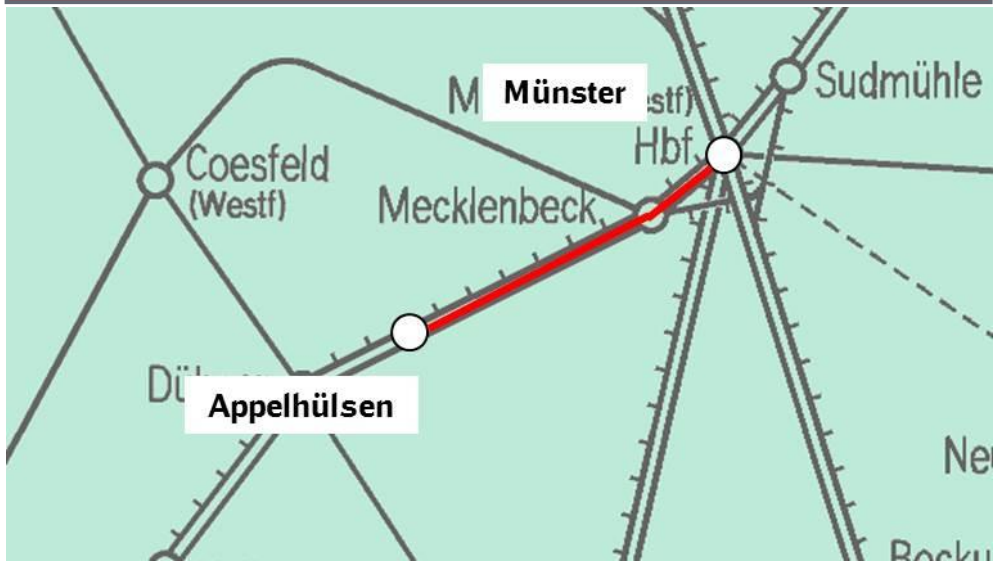
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **08.01.2018 – 02.04.2018: je 20 Uhr bis 6 Uhr Gelsenkirchen-Buer Nord – Gladbeck West**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0	4	2	
nachts	0	0	6	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPNV	Verspätung	-Linie S 9 im GWB -Linie RE 14, RB 44 Haltausfall in Gladbeck West		Grundentlastung
SGV	Umleitung	-Ob-Osterfeld – Bottrop Süd – Crange – Recklinghausen/Reck-Ost oder OB-West/ OB-Obn – Essen-Altenessen – Wanne-Eickel – Herne/Recklinghausen -Bedienung Anschluss Marl CWH über Haltern		Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 330 - Münster - Bottrop (3/3)
03.18.0002 Münster - Mecklenbeck

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2010, 2200, 2265
- Betriebsstellen: Münster - Appelhülsen
- Durchführungszeitraum: 26.01.2018 – 03.12.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung, Streckensperrung, Abweichung Fpl. f Zmst, Gleiswechselbetrieb, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Brückenarbeiten
- Arbeiten an LST-Anlagen

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 30 Züge pro Tag an 12 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  keine Umleiter
  durchschnittlich 46 Züge pro Tag an 249 Tagen im Ausfall
  durchschnittlich 65 Züge pro Tag an 12 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 45 Züge pro Tag an 12 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 330 - Münster - Bottrop (3/3)
03.18.0002 Münster - Mecklenbeck

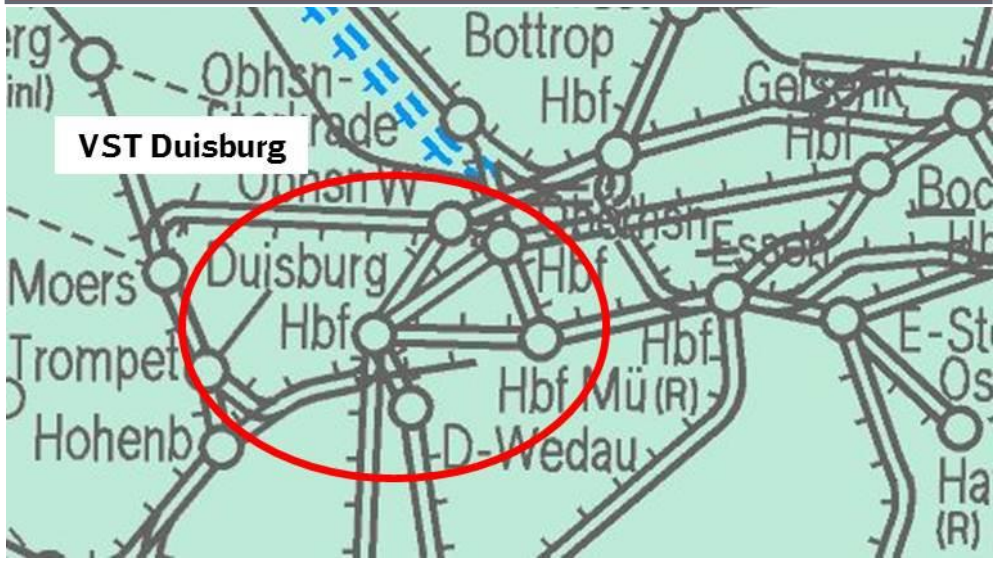
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase EÜ Heroldstrasse		
■ **19.02.2018 – 26.10.2018: Mecklenbeck Gl.703+704+705+706**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
NV	Ausfall	RB63 Münster – Coesfeld; Teilausfall zwischen Münster und Havixbeck	Ausregelung
GV	Umleitung	Streckenwechsel zwischen Münster und Mecklenbeck über Abzw. Geist	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 331 - Knoten Duisburg
03.18.0009 VST Duisburg

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2312, 2320, 2326, 2184, 2650, 2670
- Betriebsstellen: Duisburg
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 – 08.12.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl. f Zmst, Gleiswechselbetrieb, Sperrung in Zugpausen

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Oberleitungsarbeiten
- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 8 Züge pro Tag an 84 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  durchschnittlich 80 Züge pro Tag an 58 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 35 Züge pro Tag an 74 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 331 - Knoten Duisburg
03.18.0009 VST Duisburg

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **10.12.2017 – 8.12.2018**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	abw. FfZ,	FfZ tagsüber, Umleitung von Wochenendverstärkerzügen	Ausregelung
SPNV	abw. FfZ		Ausregelung
SGV	Umleitung	KD/KRH – ELOT – EMAF/EOBR, außer Schwerwagenverkehr	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 332 - Knoten Hagen
03.18.0006 Knoten Hagen

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2140, 2400, 2550, 2800, 2811, 2820, 2825
- Betriebsstellen: Stockumer Straße - Schwelm
- Durchführungszeitraum: 11.12.2017 – 14.10.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung, Gleiswechselbetrieb, Abweichung Fpl für Zmst X GRi, Befahren Ggl auf Befehl, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an Lärmschutzanlagen
- Gleisarbeiten
- Brückenarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 32 Züge pro Tag an 23 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 14 Züge pro Tag an 10 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  durchschnittlich 36 Züge pro Tag an 23 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 68 Züge pro Tag an 23 Tagen im Ausfall
  durchschnittlich 30 Züge pro Tag an 16 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 29 Züge pro Tag an 38 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 40 Züge pro Tag an 23 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 10 Züge pro Tag an 38 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 332 - Knoten Hagen
03.18.0006 Knoten Hagen

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **13.07.2018 – 06.08.2018: Stockumer Straße – Witten, Wengern Ost – Hagen-Vorhalle**			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
NV	Umleitung Ausfall	RE4 im Streckenwechsel über Dortmund-Barop RE16, RB40 Teilausfall zwischen Bochum und Witten	Ausregelung
FV	Umleitung (Haltausfall)	L31 im Streckenwechsel über Dortmund-Barop L43/55 Umleitung über Schwerte (Umleitung aus Bündel 03.18.0004; Haltausfall Dortmund)	Ausregelung
GV	Umleitung	Schwerte / Wedau – Wuppertal / Wedau – Rhein - Darmstadt	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 401 - Knoten Magdeburg
04.18.0002 Knoten Magdeburg

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6402, 6404, 6110
- Betriebsstellen: Magdeburg Hbf
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 09.12.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung, Abweichung Fpl für Zmst X GRi

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Erneuerung EÜ Ernst-Reuter-Allee und Spurplanumbau Mitte
  Bz 3.3 bis 03.03.2018 Sperrung Westseite Pbf (Fortsetzung aus 2017),
  Bz 3.4 ab 04.03.2018 Sperrung Ostseite Pbf

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 27 Züge pro Tag an 282 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 2 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
  durchschnittlich 106 Züge pro Tag an 280 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 34 Züge pro Tag an 364 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 17 Züge pro Tag an 283 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 1 Tag im Ausfall

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 401 - Knoten Magdeburg
04.18.0002 Knoten Magdeburg

Weiterführende Erläuterung

Bauzustand 3.3 10.12.2017 – 02.03.2018 (Fortführung aus FP 2017)

- Weiterführung der Fpl-Konzepts aus 2017
- Sperrung der Gleise 6,7,8,24; Interimsbahnsteige Gleis 10 und 13

Fahrplantechnische Auswirkungen durchschnittlich pro Tag

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPNV	7x Ausfall	Linie Dessau Hbf-Magdeburg Hbf (HVZ-Verstärker) Ausfall zwischen Biederitz und Magdeburg	Ausregelung
SPNV	Ausfall	Linie Wittenberg – Magdeburg Hbf Ausfall zwischen Biederitz und Magdeburg	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 401 - Knoten Magdeburg
04.18.0002 Knoten Magdeburg

Weiterführende Erläuterung

Bauzustand 3.4 04.03.2018 – 09.12.2018 (Fortführung bis 06.03.2019)

- Sperrung der Gleise 1-5 sowie 31,32 und 66; Interimsbahnsteig Gleis 13

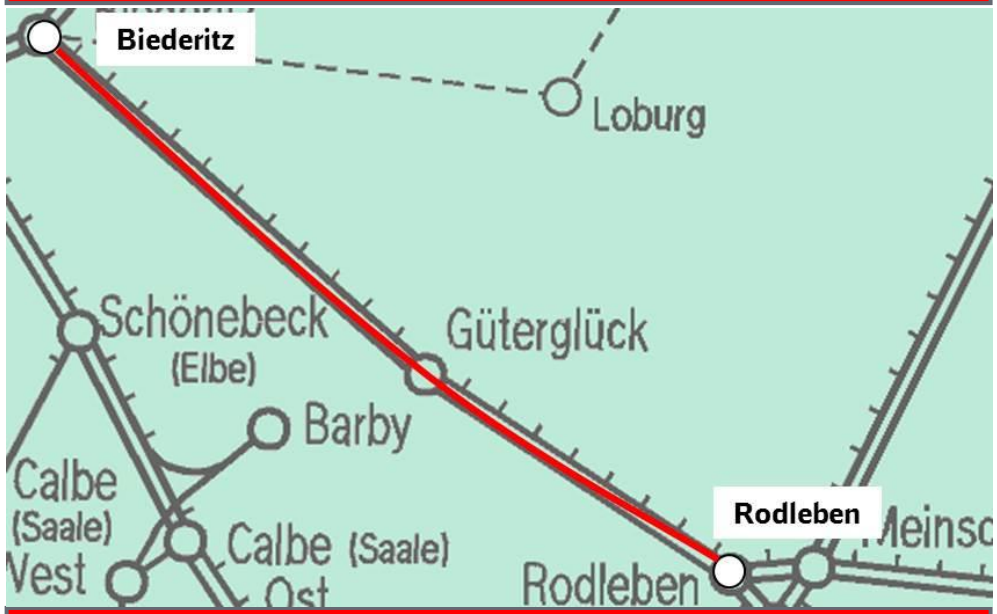
Fahrplantechnische Auswirkungen durchschnittlich pro Tag

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	28x Umleitung	Linien Dresden/Leipzig - Nordsee/Ruhrgebiet Umleitung von Mg-Buckau direkt nach Mg-Sudenburg; Ausfall Verkehrshalt Magdeburg Hbf; Ersatzhalt Mg-Buckau; ggf.	Ausregelung
SPNV	74x Umleitung	Linie Zielitz/Wittenberge - Schb-Salzelmen Umleitung zwischen Magdeburg Hbf und Mg-Buckau; Ausfall Verkehrshalt Mg-Hasselbachplatz	Ausregelung
SPNV	38x Durchbindung	Linie Frankfurt (Oder)-Magdeburg Hbf Durchbindung v/n Mg-Buckau; Anschluss an Fernverkehr	Ausregelung
SPNV	6x Durchbindung	Linie Braunschweig - Magdeburg Hbf - Burg Durchbindung nach Braunschweig/Burg; keine beginnenden/endenden Züge in Magdeburg Hbf	Ausregelung
SPNV	18x Ausfall	Linie Aschersleben - Magdeburg Hbf Ausfall zwischen Schönebeck und Magdeburg Hbf	Ausregelung
SPNV	12x Ausfall	Linie Bernburg - Magdeburg Hbf Ausfall zwischen Calbe (S) Ost und Magdeburg Hbf	Ausregelung
SPNV	15x Ausfall	Linie Erfurt Hbf - Magdeburg Hbf Ausfall zwischen Schönebeck und Magdeburg Hbf	Ausregelung
SGV	15x Umleitung	Relation Polen - Seelze/Ruhrgebiet/Belgien/Niederlande Umleitung über Berliner Außenring - Wustermark - HGV - Lehrte (LZB-Lok erforderlich) nur nächtlich	Ausregelung
SGV	9x Umleitung	Relation Halle Gbf (neu) - Seelze Mitte Umleitung über Sangerhausen - Eichenberg Nordk - Kreiensen - Hannover-Linden (Lastbeschränkung beachten)	Ausregelung
SGV	4x Umleitung	Relation Seelze - Mg-Rothensee Umleitung über Haldensleben - Oebisfelde (Diesel-Tfz)	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 402 - Magdeburg - Roßlau
04.18.0009 Biederitz - Rodleben

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6411, 6410
- Betriebsstellen: Biederitz - Rodleben
- Durchführungszeitraum: 12.04.2018 - 22.06.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleiserneuerung Bf Gommern Gl. 1 und
  Strecke Gommern - Güterglück (beide Richtungen)
- Komplexe Weichenerneuerung Bf Biederitz
- Komplexe Gleis- u. Weichenerneuerung Bf Königsborn, Gl. 1, 2
- Gleiserneuerung Güterglück – Rodleben (beide Richtungen)

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 22 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 44 Züge pro Tag an 52 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 45 Züge pro Tag an 53 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 45 Tagen im Ausfall

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 402 - Magdeburg - Roßlau
04.18.0009 Biederitz - Rodleben

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ 02.05.2018 – 22.06.2018: Totalsperrung Biederitz – Rodleben			
	Fahrplantechnische Auswirkungen durchschnittlich pro Tag		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SGV	7x Umleitung	Ruhgebiet – Kassel Rbf (Kopf) – Eichenberg – Dresden/Tschechien	Grundentlastung
SGV	10x Umleitung	Hannover/Osnabrück/Nordsee – Hannover – Göttingen – Nordhausen – Leipzig/Dresden/Osteuropa	Grundentlastung
SGV	9x Umleitung	Hamburg – Büchen – Wittenberge – Berliner Außenring – Wittenberg/Falkenberg/Leipzig/Dresden/Tschechien	Grundentlastung
SGV	27x Umleitung	Biederitz – Werder – Berliner Außenring – Falkenberg/Dresden/Osteuropa/	Grundentlastung
SGV	13x Umleitung	Tschechien/Dresden – Berliner Außenring – Wustermark – HGV – Stendal (nur nächtlich)	Grundentlastung
SGV	15x Umleitung	Magdeburg – Köthen – Halle (S) Gbf – Großkorbetha/Buna/Leipzig/Dresden/Tschechien	Grundentlastung
SPFV	2x Umleitung	Magdeburg – Köthen – Halle(Saale) Hbf – Fh Leipzig/Halle – Leipzig	Grundentlastung
SPNV	46x Ausfall	Ausfall zwischen Magdeburg und Rodleben	Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 403 - Dresden - Bad Schandau (1/2)
04.18.0024 Oberes Elbtal

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6258, 6240, 6239
- Betriebsstellen: Pirna – Schöna Grenze
- Durchführungszeitraum: 29.01.2018 - 09.12.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst, Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Erneuerung Oberleitung und Systemtrennstelle Schöna - Schöna Grenze
- Gleiserneuerung mit BR, PSS und TE Bad Schandau – Pirna in verschiedenen Streckenabschnitten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 15 Züge pro Tag an 2 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 28 Züge pro Tag an 154 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 15 Züge pro Tag an 39 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 35 Züge pro Tag an 307 Tagen im Ausfall

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 403 - Dresden - Bad Schandau (1/2)
04.18.0024 Oberes Elbtal

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ 05.02.2018 – 05.12.2018: Sperrung Gleise DSO 5+7, DRD 3,4,5,6, DA 24+25, DSA 59+60, DPI 142,143,144,161 ■ 04.09.2018 – 08.12.2018: Sperrung Gleis 4 DSN			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SGV	Ausfall	in DSO beginnende/endende Züge	Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 403 - Dresden - Bad Schandau (1/2)
04.18.0024 Oberes Elbtal

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 03.02.2018 – 19.03.2018: Gleiswechselbetrieb Königstein – Bad Schandau ■ 03.04.2018 – 10.05.2018: Gleiswechselbetrieb Bad Schandau – Königstein				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	1 Zug	2 Züge	3 Zug	
NVZ	1 Zug	2 Züge	3 Zug	
nachts	0 Züge	1 Zug	5 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPFV	Verschiebung	Anpassung zeitliche Lagen		Grundentlastung
SPNV	Ausfall	20 Züge im Ausfall Pirna – Bad Schandau (ggf. Sonderregelung zu erwarten)		Grundentlastung
SGV	Verschiebung	Anpassung zeitliche Lagen, teilweise > 120min		Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 403 - Dresden - Bad Schandau (1/2)
04.18.0024 Oberes Elbtal

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 22.05.2018 – 24.06.2018: Gleiswechselbetrieb Obervogelgesang – Pirna				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	1 Zug	4 Züge	2 Züge	
NVZ	1 Zug	4 Züge	2 Züge	
nachts	0 Züge	1 Zug	6 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPFV	Verschiebung	Anpassung zeitliche Lagen		Grundentlastung
SPNV	Verschiebung	Anpassung zeitliche Lagen		Grundentlastung
SGV	Verschiebung	Anpassung zeitliche Lagen, teilweise > 120min		Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 403 - Dresden - Bad Schandau (1/2)
04.18.0024 Oberes Elbtal

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 06.07.2018 – 04.08.2018: Gleiswechselbetrieb Kurort Rathen – Königstein ■ 09.08.2018 – 10.09.2018: Gleiswechselbetrieb Königstein – Kurort Rathen				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	1 Zug	4 Züge	2 Züge	
NVZ	1 Zug	4 Züge	2 Züge	
nachts	0 Züge	1 Zug	6 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPFV	Verschiebung	Anpassung zeitliche Lagen		Grundentlastung
SPNV	Verschiebung	Anpassung zeitliche Lagen		Grundentlastung
SGV	Verschiebung	Anpassung zeitliche Lagen, teilweise > 120min		Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 403 - Dresden - Bad Schandau (1/2)
04.18.0024 Oberes Elbtal

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 10.09.2018 – 28.10.2018: Gleiswechselbetrieb Grenze – Schöna (Ol/ Systemtrennstelle)
- 18.09.2018 – 26.10.2018: Gleiswechselbetrieb Pirna – Obervogelgesang (Gleiserneuerung)
- 04.09.2018 – 28.10.2018: Sperrung Gleis 6 Schöna (Mo-Fr 7-20 Uhr, Gleis 4 bereits gesperrt)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	1 Zug	4 Züge	2 Züge
NVZ	1 Zug	4 Züge	2 Züge
nachts	0 Züge	1 Zug	6 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Verschiebung	Anpassung zeitliche Lagen	Grundentlastung
SPNV	20x Ausfall Verschiebung	Relation Dresden Hbf – Schöna zwischen Bad Schandau und Schöna Anpassung zeitliche Lagen	Grundentlastung
SGV	Verschiebung	Anpassung zeitliche Lagen, teilweise > 120min	Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 403 - Dresden - Bad Schandau (1/2)
04.18.0024 Oberes Elbtal

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 29.10.2018 – 08.12.2018: Gleiswechselbetrieb Schöna – Grenze (OI/ Systemtrennstelle) ■ 02.11.2018 – 05.12.2018: Gleiswechselbetrieb Obervogelgesang – Kurort Rathen (Gleiserneuerung)				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	1 Zug	4 Züge	1 Zug	
NVZ	1 Zug	2 Züge	3 Züge	
nachts	0 Züge	1 Zug	5 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPFV	Verschiebung	Anpassung zeitliche Lagen		Grundentlastung
SPNV	20x Ausfall Verschiebung	Relation Dresden Hbf – Bad Schandau/ Schöna zwischen Pirna und Bad Schandau/Schöna Anpassung zeitliche Lagen		Grundentlastung
SGV	Verschiebung Ausfall	Anpassung zeitliche Lagen, teilweise > 120min Verkehre Bad Schandau – Pirna		Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 403 - Dresden - Bad Schandau (2/2)
04.18.0029 EÜ Posttunnel Dresden Hbf

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6258
- Betriebsstellen: Dresden Hbf - Dresden Hbf
- Durchführungszeitraum: 15.04.2018 - 08.12.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 33 Züge pro Tag an 239 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 403 - Dresden - Bad Schandau (2/2)
04.18.0029 EÜ Posttunnel Dresden Hbf

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ 15.04.2018 – 08.12.2018: F Zmst (Dresden Hauptbahnhof Gleise 261+262+263 gesperrt, Gl 264 kein Verkehrshalt - Staubbelästigung)			
	Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPNV	Ausfall	Relation Dresden – Leipzig zwischen Dresden-Neustadt und Dresden Hbf (oder Anmietung zusätzliches Gleis in Dresden Hbf)	Ausregelung
SPNV	Verschiebung	Relation Dresden – Hof Relation Dresden - Tharandt	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 404 - Dresden - Görlitz
04.18.0027 Dresden Neustadt - Görlitz

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6212, 6211, 6590, 6142
- Betriebsstellen: Dre-Klotzsche - Görlitz
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 09.12.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst, Streckensperrung, Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleiserneuerung Radeberg – Dresden-Klotzsche, Arnsdorf - Bischofswerda
- Erneuerung EÜ Stolpener Straße (Arnsdorf – Bischofswerda) und EÜ Zeppelinstraße Bautzen

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 15 Züge pro Tag an 178 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 404 - Dresden - Görlitz
04.18.0027 Dresden Neustadt - Görlitz

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 10.12.2017, 00:00 – 08.12.2018, 23:59: Abw Fpl f Zmst Bautzen, eingleisige Ein-/Ausfahrt aus/nach Löbau				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	3 Züge	1 Züge	
NVZ	0 Züge	3 Züge	1 Züge	
nachts	0 Züge	2 Züge	2 Züge	

	Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPNV	Verschiebung	keine Zugkreuzungen im Ostkopf Bahnhof Bautzen	Ausregelung
SGV	veränderte Technologie		Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 404 - Dresden - Görlitz
04.18.0027 Dresden Neustadt - Görlitz

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 07.04.2018, 08:00 – 03.06.2018, 05:15: Gleiserneuerung Arnsdorf – Bischofswerda mit Nacht-TSP (Mo-Do je 00:30-04:30, Fr je 01:40-04:50, Sa je 01:40-05:15)				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	5 Züge	0 Züge	
NVZ	0 Züge	3 Züge	1 Zug	
	Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPNV	13 x Ausfall 9 x Verschiebung	Relation Görlitz – Dresden im Abschnitt Bischofswerda – Radeberg Relation Zittau - Dresden		Ausregelung
SGV	2 x Verschiebung			Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 404 - Dresden - Görlitz
04.18.0027 Dresden Neustadt - Görlitz

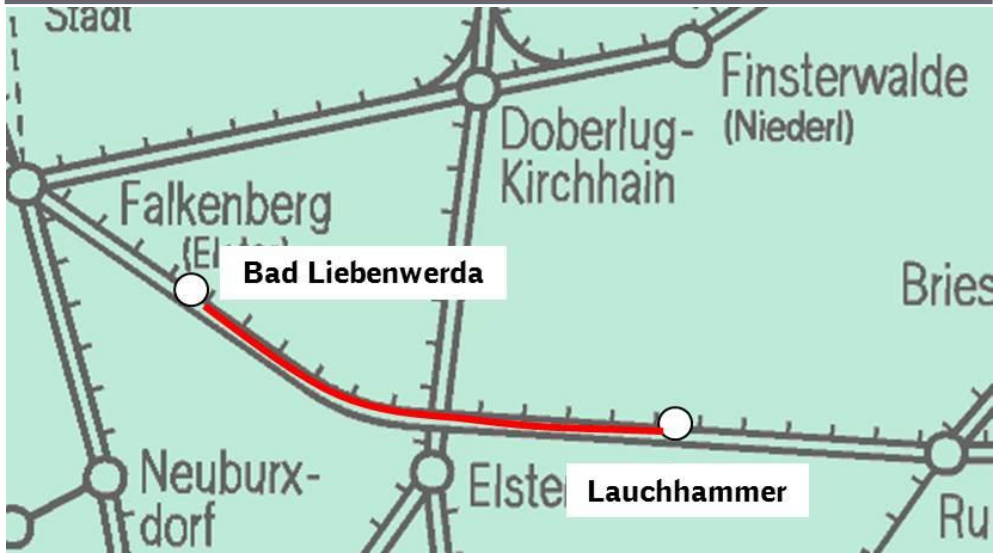
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 23.07.2018, 23:00 – 20.11.2018, 06:00: Erneuerung EÜ Stolpener Straße, ESP Arnsdorf - Bischofswerda				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	5 Züge	1 Zug	
NVZ	0 Züge	3 Züge	1 Zug	
nachts	0 Züge	2 Züge	1 Zug	
	Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPNV	13 x Ausfall 9 x Verschiebung	Relation Görlitz – Dresden im Abschnitt Bischofswerda – Radeberg Relation Zittau - Dresden		Ausregelung
SGV	2 x Verschiebung			Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 405 - Elsterw-B - Ruhl - Horka (1/3)
04.18.0030 Elsterwerda-Biehl Stw-Konzentration

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6192, 6207
- Betriebsstellen: Bad Liebenwerda - Lauchhammer
- Durchführungszeitraum: 25.05.2018 - 2.07.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung, Abweichung Fpl für Zmst X GRi

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an LST-Anlagen

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 24 Züge pro Tag an 59 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 17 Züge pro Tag an 59 Tagen in Umleitung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 405 - Elsterw-B - Ruhl - Horka (1/3)
04.18.0030 Elsterwerda-Biehl Stw-Konzentration

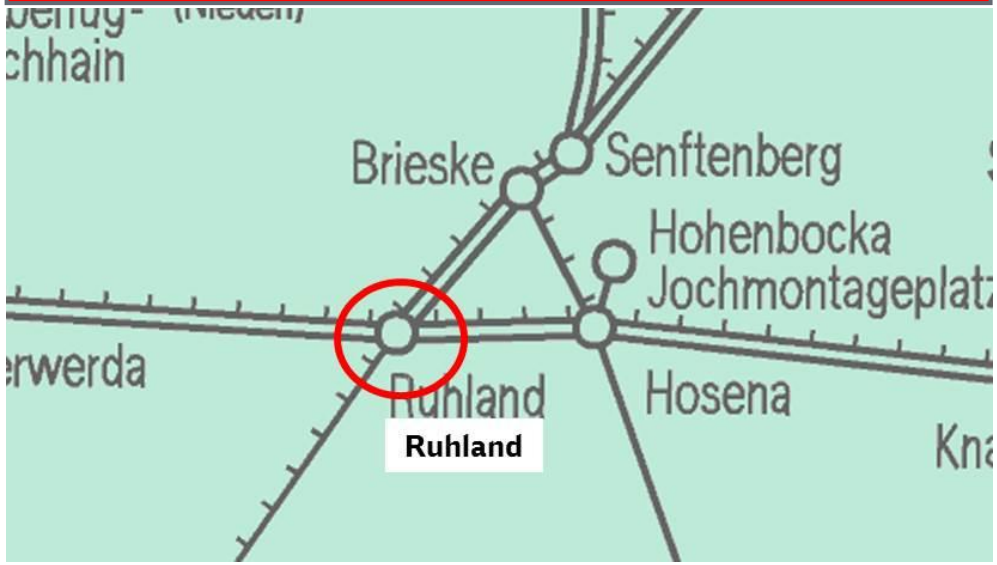
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ Mo, 28.05.2018, 04:00 – Do, 19.07.2018, 22:00: Abw Fpl Zmst Elsterwerda-Biehla (kein Bahnhof) (Bad Liebenwerda – Lauchhammer = 1 Blockabschnitt), nur Richtungsbetrieb, keine Verkehrshalt, StrSp Elsterwerda-Biehla - Elsterwerda				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	1 Zug / Richtung	1 Zug / Richtung	
NVZ	0 Züge	1 Zug / Richtung	1 Zug / Richtung	
nachts	0 Züge	0 Züge	2 Züge / Richtung	
	Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SGV	16 x Umleitung	Lpz-Thekla – Falkenberg ob Bf – Finsterwalde – Senftenberg - Ruhland/Hosena; Elsterwerda – Zossen – Glasower Damm – Grünauer Kreuz; Coswig – Röderau – Falkenberg unt Bf – Finsterwalde – Ruhland;		Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 405 - Elsterw-B - Ruhl - Horka (2/3)
04.18.0025 ESTW Ruhland

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6194, 6198, 6208, 6253, 6207, 6218
- Betriebsstellen: Ruhland - Ruhland
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 27.10.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst, Streckensperrung, Totalsperrung, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Erneuerung EÜ Bernsdorfer Straße (eingleisige Aus-/Einfahrt in/aus Richtung Brieske)
- Gleisumbau Gleis 7 Ruhland
- Inbetriebnahme Endzustand ESTW Ruhland
- Bahnsteigarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  durchschnittlich 15 Züge pro Tag an 6 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 33 Züge pro Tag an 21 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 11 Züge pro Tag an 322 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 17 Züge pro Tag an 4 Tagen im Ausfall

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 405 - Elsterw-B - Ruhl - Horka (2/3)
04.18.0025 ESTW Ruhland

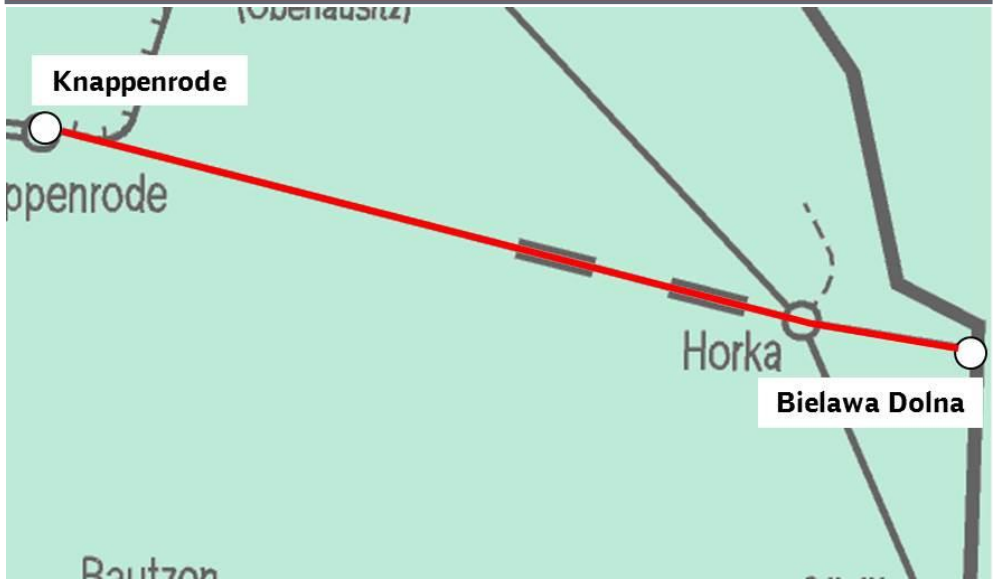
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 10.12.2017, 0:00 – 27.10.2018, 14:00: Abw Fpl f Zmst Ruhland (eingleisige Einfahrt von/nach Brieske nach/von Gleise 1-3, verkürzte Bahnsteige)				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	4 Züge	2 Züge	
NVZ	0 Züge	4 Züge	2 Züge	
nachts	0 Züge	1 Züge	3 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPNV	Verschiebung			Grundentlastung
SGV	15 x Umleitung	für Fahrten von/nach Gleise 5-10 nach/von Brieske über Brieske – Hosena (Kopf) – Ruhland, Elsterwerda – Zossen – Glasower Damm – Grünauer Kreuz, Falkenberg – Doberlug-Kirchhain – Calau – Cottbus		Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 405 - Elsterw-B - Ruhl - Horka (3/3)
04.18.0026 ABS Knappenrode - Horka Grenze

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6207
- Betriebsstellen: Knappenrode - Bielawa Dolna
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 09.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, Abweichung Fpl für Zmst X GRi

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Oberleitungsarbeiten
- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  durchschnittlich 7 Züge pro Tag an 365 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 6 Züge pro Tag an 4 Tagen in Ausfall

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 405 - Elsterw-B - Ruhl - Horka (3/3)
04.18.0026 ABS Knappenrode - Horka Grenze

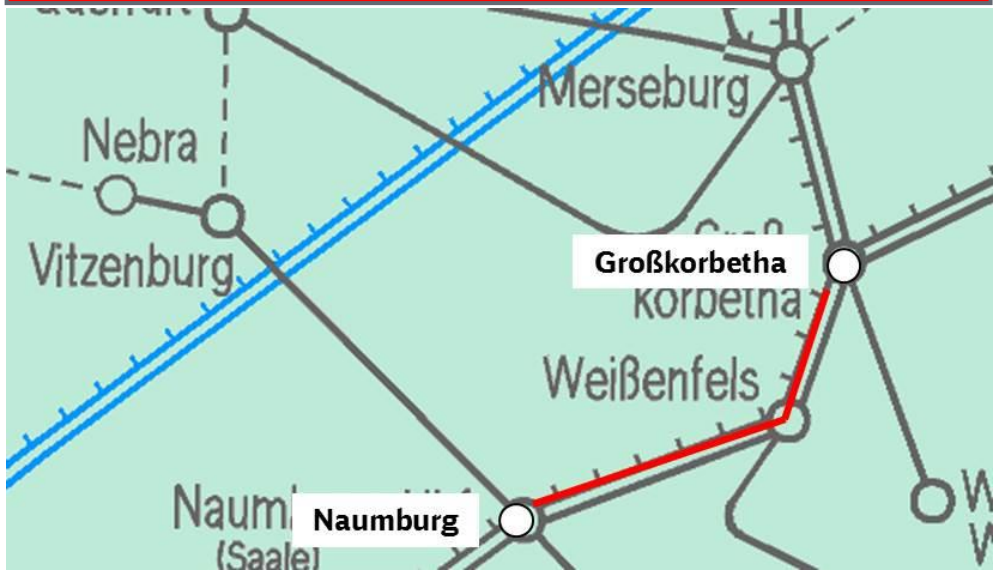
Weiterführende Erläuterung

■ 10.12.2017, 00:00 – 09.12.2018, 00:00: Totalsperrung Knappenrode – Niesky und Särichen – Horka Gbf			
	Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPNV	Ausfall	Hoyerswerda – Görlitz	Grundentlastung
SGV	Umleitung	Cottbus – Graustein – Horka Gbf (mit Diesel-Traktion), Cottbus – Forst/Guben	Grundentlastung
■ 10.12.2017, 00:00 – 09.12.2018, 00:00: ESP Horka Gbf – Wegliniec, Abw Fpl Zmst Horka Gbf, Absch Ol Horka Gbf			
	Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	
SGV	Umleitung	Cottbus – Graustein – Horka Gbf – Wegliniec (mit Diesel-Traktion)	Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 406 - Naumburg - Erfurt
04.18.0006 Großkorbetha - Naumburg

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6812, 6810, 6306, 6340
- Betriebsstellen: Großkorbetha - Naumburg (S) Hbf
- Durchführungszeitraum: 30.01.2018 - 23.11.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst, Streckensperrung, Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleiserneuerung mit BR, PSS und TE zwischen Großkorbetha und Weißenfels, im Bf Weißenfels, zwischen Üst Goseck und Naumburg sowie im Bf Naumburg
- Erneuerung von 5 EÜ zwischen Üst Goseck und Naumburg
- Erneuerung von 3 Weichen im Bf Naumburg

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 3 Züge pro Tag an 60 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 18 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
  durchschnittlich 13 Züge pro Tag an 19 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 56 Züge pro Tag an 296 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 27 Züge pro Tag an 297 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 3 Züge pro Tag an 40 Tagen im Ausfall

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 406 - Naumburg - Erfurt
04.18.0006 Großkorbetha - Naumburg

Weiterführende Erläuterung

- 23.02.2018 18:00 Uhr bis 23.11.2018 6:00 Uhr: wechselseitige Eingleisigkeiten zwischen Naumburg und Üst Goseck

	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)		
	SPFV	**SPNV**	**SGV**
HVZ	0,5 Züge	4 Züge	2 Züge
NVZ	0,5 Züge	4 Züge	2 Züge
nachts	0 Züge	1 Züge	5 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPNV	40x Ausfall	Zwischen Naumburg und Weißenfels	Ausregelung
SGV	6x Umleitung	Bitterfeld – Halle – Eichenberg – Bebra – Blankenheim – Fulda – Gmünden – Würzburg - Fürth	Ausregelung
	8x Umleitung	Main-Weser-Bahn – Kassel Rbf – Eichenberg – Halle/Leipzig/Großkorbetha	Ausregelung
	11x Umleitung	Nürnberg – Lauf – Weiden – Hof – Werdau – Gaschwitz - Engelsdorf	Ausregelung
	2x Umleitung	Halle Gbf – Sangerhausen – Erfurt Gbf Ost	Ausregelung
	1x Umleitung	Vieselbach – Sangerhausen – Eichenberg Ost – Göttingen – Lehrte – Uelzen	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 430 - Knoten Roßlau
04.18.0008 Umbau Roßlau Gbf

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6416, 6417
- Betriebsstellen: Rodleben - Roßlau(Elbe) Gbf – Roßlau Aw/Ai
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 09.12.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Spurplanumbau Knoten Roßlau, Totalsperrung Roßlau Gbf, Fortsetzung des Bauzustandes aus 2017

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 80 Züge pro Tag an 365 Tagen in Umleitung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 430 - Knoten Roßlau
04.18.0008 Umbau Roßlau Gbf

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ 10.12.2017, 00:00 – 08.12.2018, 23:59: TSP Roßlau Gbf, Umfahrung Güterbahnhof über Verbindungsgleis Rodleben – Roßlau Rwa – Meinsdorf – Abzw Aw / Ai			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SGV	80 x Umleitung	Rodleben – Roßlau Rwa - Meinsdorf	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 431 - Schkeuditz - L-Wahren
04.18.0012 EÜ Lützschena + Freirodaer Weg

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6403, 6387
- Betriebsstellen: Schkeuditz - Leipzig-Wahren
- Durchführungszeitraum: 26.02.2018 - 30.10.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst, Streckensperrung, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Erneuerung der EÜ Bahnstraße in Lützschena und der EÜ Freirodaer Weg in Schkeuditz

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  zeitliche Anpassungen
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 431 - Schkeuditz - L-Wahren
04.18.0012 EÜ Lützschena + Freirodaer Weg

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 10.04.2018 – 26.10.2018: Langsamfahrstelle in Gleis 3303 Lpz-Wahren (VzG-Strecke 6403), Gleis 85 Lpz-Wahren gesperrt				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	0 Züge	5 Züge	
NVZ	0 Züge	0 Züge	5 Züge	
nachts	0 Züge	0 Züge	5 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SGV	zusätzlicher Fahrzeit-bedarf	Zusetzen von Zuschlägen		Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 432 - Knoten Leipzig (1/3)
04.18.0001 VDE 8.2/8.3 Einbindung Knoten Leipzig

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6382, 5919, 6367, 6366, 6396, 6361, 6363, 6362, 6377, 6411, 6369
- Betriebsstellen: Leipzig Hbf - Leipzig-Mockau / L-Messe
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 09.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Gleiswechselbetrieb vorübergehend, Totalsperrung, Streckensperrung, Abweichung Fpl f. Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an LST-Anlagen
- Spurplanumbau Leipzig Hbf, Bauzustände 13.3 – 14.2
- Spurplanumbau Leipzig-Mockau, Bauzustände 1.3 – 2.3
- Erneuerung EÜ Essener Str.

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 49 Züge pro Tag an 26 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 8 Züge pro Tag an 18 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
  durchschnittlich 15 Züge pro Tag an 28 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 51 Züge pro Tag an 275 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 7 Züge pro Tag an 6 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 15 Züge pro Tag an 4 Tagen im Ausfall

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 432 - Knoten Leipzig (1/3)
04.18.0001 VDE 8.2/8.3 Einbindung Knoten Leipzig

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase Bz 1.3 Leipzig-Mockau		
■ bis 10.11.2018	Leipzig Nord – L-Messe Süd	GWB durchgehend (6411)	
■		La120/90 L-Messe Süd – L-Berliner Bf	
■ bis 01/02.11.2018	Leipzig Nord (Str. 6411, 6396)	TSP je Mo/Di – Do/Fr	

	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde) während GWB			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	Nicht betroffen (N b)	12 (mögliche) Züge	N b	
NVZ	N b	12 (mögliche) Züge	N b	
nachts	N b	12 (mögliche) Züge	N b	

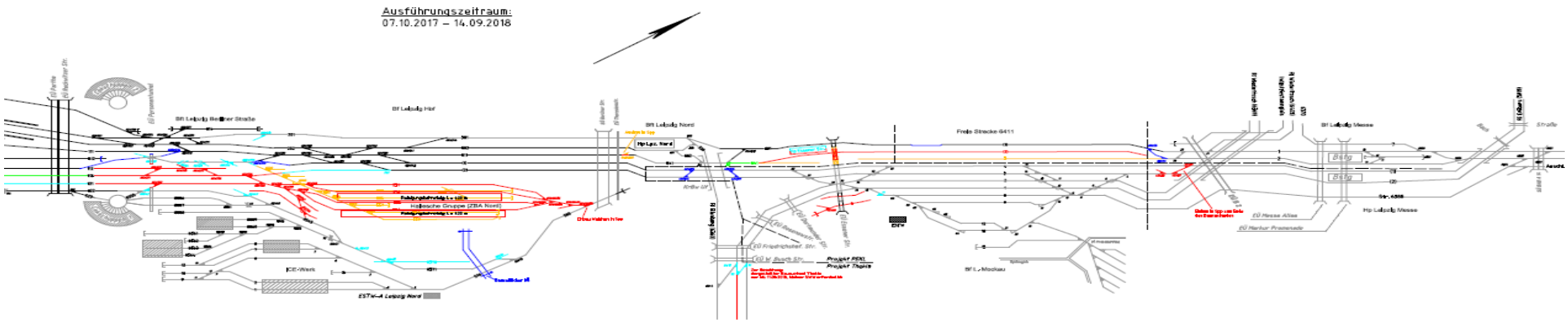
	Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPNV	20xVer-schiebung	Kreuzungen in L-Nord erforderlich	Ausregelung
	8xAusfall/ 4x Umleitung	Während TSP Ausfall zw. Leipzig Hbf Hallengl. / tief – L-Messe bzw. L-Thekla Umleitung über L-Messe Nord – L-Mockau	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 432 - Knoten Leipzig (1/3)
04.18.0001 VDE 8.2/8.3 Einbindung Knoten Leipzig

Weiterführende Erläuterung

Skizze



Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 432 - Knoten Leipzig (2/3)
04.18.0014 Leipzig Thekla - Leipzig Schönefeld

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6360, 6369
- Betriebsstellen: Leipzig-Mockau - Leipzig-Schönefeld
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 09.12.2018
- Betriebsweise: Streckensperrung, Befahren Ggl auf Befehl, Totalsperrung, Abw Fpl f Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Umbau Bf Leipzig-Thekla und Erneuerung von Brücken,
  Bz 3.1 bis 01.06.2018 (Fortsetzung aus 2017),
  Bz 4.1 ab 01.06.2018 (Fortsetzung in 2019)

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 40 Züge pro Tag an 364 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 3 Züge pro Tag an 364 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 3 Züge pro Tag an 6 Tagen im Ausfall

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 432 - Knoten Leipzig (2/3)
04.18.0014 Leipzig Thekla - Leipzig Schönefeld

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 10.12.2018, 00:00 – 01.06.2018, 22:00: Sperrung Streckengleis L- Thekla West – L-Thekla mit Richtungsbetrieb (VzG 6369), Fahrtrichtung L-Thekla West – L-Thekla über VzG 6360 Totalsperrung L-Thekla – L-Thekla West (Fahrten in Richtung L-Schönefeld/L-Heiterblick über VzG 6360)				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV		**SPNV**	**SGV**
HVZ	0 Züge		0 Züge	7 Züge
NVZ	0 Züge		0 Züge	7 Züge
nachts	0 Züge		0 Züge	7 Züge
	Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SGV	Umleitung	Zeithain – Falkenberg – Lu Wittenberg – Bitterfeld – Delitzsch – Wiederitzsch, Bitterfeld – Landsberg – Halle Gbf – Merseburg - Großkorbetha		Ausregelung
	12 x Verschiebung			

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 432 - Knoten Leipzig (2/3)
04.18.0014 Leipzig Thekla - Leipzig Schönefeld

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 01.06.2018, 22:00 – 08.12.2018, 23:59: Gleis 2 L-Thekla gesperrt (VzG 6360), Mo-Fr je 0:00-4:00 Gleis 1 L-Thekla (VzG 6360) zusätzlich gesperrt (im Zusammenhang mit Bündel 04.18.0015 – ESP Taucha – L-Heiterblick)				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV		**SPNV**	**SGV**
HVZ	0 Züge		4 Züge	0 Züge
NVZ	0 Züge		4 Züge	0 Züge
nachts	0 Züge		4 Züge	0 Züge
	Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPNV	18 x Verschiebung 43 x Ausfall	Relation Geithain – Hoyerswerda +11 ab Leipzig Nord, Relation Hoyerswerda – Geithain -11 ab Hoyerswerda Relation Geithain – L-Thekla/Eilenburg und Gegenrichtung im Abschnitt Leipzig – L-Thekla/Eilenburg und Gegenrichtung		Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 432 - Knoten Leipzig (3/3)
04.18.0015 Umbau Bf Taucha

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6360
- Betriebsstellen: Taucha – L-Heiterblick
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 09.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechelbetrieb vorübergehend

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Umbau Bahnhof Taucha, Spurplanumbau zu SPNV-Linienendpunkt, Erneuerung Leit- und Sicherungstechnik, Fortsetzung Bauzustand aus 2017

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  siehe folgende Seiten
- Güterverkehr
  siehe folgende Seiten

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 432 - Knoten Leipzig (3/3)
04.18.0015 Umbau Bf Taucha

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 10.12.2017, 00:00 – 01.06.2018, 22:00: ESP Taucha – L-Heiterblick (im Zusammenhang mit Bündel 14)				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	4 Züge	1 Züge	
NVZ	0 Züge	4 Züge	1 Züge	
nachts	0 Züge	3 Züge	2 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPNV	24 x Ausfall	Relation Geithain – Eilenburg und Gegenrichtung im Abschnitt Leipzig – Eilenburg und Gegenrichtung		Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 432 - Knoten Leipzig (3/3)
04.18.0015 Umbau Bf Taucha

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 01.06.2018, 22:00 – 08.12.2018, 23:59: ESP Taucha – L-Heiterblick (im Zusammenhang mit Bündel 14 – keine Zugkreuzungen in L-Thekla möglich)				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	3 Züge	0 Züge	
NVZ	0 Züge	3 Züge	0 Züge	
nachts	0 Züge	2 Züge	1 Zug	

	Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPNV	18 x Verschiebung 43 x Ausfall	Relation Geithain – Hoyerswerda +11 ab Leipzig Nord, Relation Hoyerswerda – Geithain -11 ab Hoyerswerda Relation Geithain – L-Thekla/Eilenburg und Gegenrichtung im Abschnitt Leipzig – L-Thekla/Eilenburg und Gegenrichtung	Ausregelung
SGV	5 x Umleitung	Cottbus – Ruhland – Elsterwerda – Riesa – Engelsdorf – L-Thekla, Bitterfeld – Delitzsch Gbf - Eilenburg	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 433 - Lpz - Gößnitz - Zwickau (1/3)
04.18.0005 Gaschwitz - Gößnitz

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6378, 6362, 6268, 6266
- Betriebsstellen: M-Gaschwitz - Gößnitz
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 09.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb vorübergehend, Abweichung Fpl f. Zmst, Streckensperrung, Totalsperrung, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Spurplanumbau Bf M-Gaschwitz (Fortsetzung Bz aus 2017) mit Ibn ESTW Gaschwitz
- Fortführung Gleisumbau Lehndorf – Paditz mit Erneuerung EÜ Ehrenberg, Durchlässen und BÜ und Neubau SÜ B 93
- Fortführung Gleisumbau Regis-Breitingen – Neukieritzsch (beide Richtungen) mit Bahnsteigneubau Hp Deutzen, Erneuerung von Durchlässen und Herstellung Damm / Einschnitt

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 23 Züge pro Tag an 152 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 10 Züge pro Tag an 364 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 5 Züge pro Tag an 11 Tagen im Ausfall

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 433 - Lpz - Gößnitz - Zwickau (1/3)
04.18.0005 Gaschwitz - Gößnitz

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ 14.02.2018 – 16.03.2018 (Mo-Fr) + 28.03.-04.05. (Mi-Fr) + 03.10.-16.11. (Mi-Fr) je 0-4 Uhr Totalsperrungen im Bereich Gößnitz – Altenburg + Lehndorf – Abzweig Saara			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPNV	Ausfall	Relation Halle Hbf / Leipzig-Flughafen – Zwickau Relation Erfurt – Altenburg	Ausregelung
SGV	Umleitung	Engelsdorf – Wülknitz (kopf) – Zwickau Gbf Mosel – Chemnitz – Falkenberg – Rodleben – Magdeburg-Sudenburg Glauchau/ Neumark - Chemnitz – Falkenberg – Rodleben – Glindenberg Neumark - Chemnitz – Falkenberg – Jüterbog	

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 433 - Lpz - Gößnitz - Zwickau (1/3)
04.18.0005 Gaschwitz - Gößnitz

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ 10.12.2017 – 24.09.2018: alle Züge in Gaschwitz über Westumfahrung+Stumpfgleis 6 (S-Bahn) ■ 30.09.2018 – 08.12.2018: alle Züge in Gaschwitz über Ostseite + Wendegleis 21 (S-Bahn)			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPNV	Verschiebung	zeitliche Anpassung aufgrund Fahrtausschlüsse	Ausregelung
SGV	Verschiebung Umleitung	zeitliche Anpassung aufgrund Fahrtausschlüsse Engelsdorf – Wülknitz (kopf) – Zwickau	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 433 - Lpz - Gößnitz - Zwickau (1/3)
04.18.0005 Gaschwitz - Gößnitz

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 10.12.2017 – 05.05.2018: GWB v Regis-Breitingen – Neukieritzsch, in LRB nur 1 Bstg-Kante
- 06.05.2018 – 02.12.2018: GWB v Neukieritzsch – Regis-Breitingen, in LRB nur 1 Bstg-Kante
- 10.12.2017 – 02.12.2018: Sperrung Gleis 3 Regis-Breitingen
- 11.12.-19.12.2017 (Mo+Di) + 08.01.-01.05.2018 (Mo+Di) + 01.10.-30.11.2018 (Mo-Fr) Totalsperrung Regis-Breitingen – Neukieritzsch, je 0-4 Uhr zusätzlich

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	-	3 Züge	2 Züge
NVZ	-	3 Züge	2 Züge
Nachts	-	3 Züge	2 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SGV	Verschiebung Umleitung	zeitliche Anpassung der Lagen Engelsdorf – Wülknitz (kopf) – Zwickau Gbf Mosel/Neumark – Chemnitz – Falkenberg – Jüterbog/Magdeburg-Sudenburg	Ausregelung
SNV	Ausfall	20 Züge im Ausfall Altenburg - Neukieritzsch	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 433 - Lpz - Gößnitz - Zwickau (2/3)
04.18.0031 Zwickau Gbf

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 7826
- Betriebsstellen: Zwickau (S) Hbf - Zwickau Stw B13
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 30.06.2018
- Betriebsweise: Streckensperrung, F Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 145 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 433 - Lpz - Gößnitz - Zwickau (2/3)
04.18.0031 Zwickau Gbf

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ 10.12.2017 – 30.06.2018: Zwickau ohne Gleise 44+308+309+310			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SGV	4 x Umleitung	In Zwickau Gbf endende Relationen in Gleis 303-307 sind schnell zu räumen. Fahrten aus Richtung Mosel über Gl. 16-> Gl. N17-24.	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 433 - Lpz - Gößnitz - Zwickau (3/3)
04.18.0033 Stützwand Markleeberg - Gaschwitz

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6362
- Betriebsstellen: M-Gaschwitz - Lpz-Connewitz
- Durchführungszeitraum: 16.04.2018 - 03.08.2018
- Betriebsweise: Streckensperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Unterbauarbeiten,
  Erneuerung Stützwand km 6,16 – 6,39

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  durchschnittlich 5 Züge pro Tag an 80 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 433 - Lpz - Gößnitz - Zwickau (3/3)
04.18.0033 Stützwand Markleeberg - Gaschwitz

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ 16.04.2018 – 03.08.2018: Streckensperrung L-Connewitz – M-Gaschwitz Mo-Fr je 08:00 – 16:00 Uhr			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SGV	10x Verschiebung 8x Umleitung	vor/nach Streckensperrung Gaschwitz – L-Plagwitz – Wiederitzsch (– Engelsdorf/Rackwitz)	Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 434 - Riesa - Chemnitz
04.18.0023 Riesa - Ostrau

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6255
- Betriebsstellen: Riesa - Ostrau
- Durchführungszeitraum: 13.04.2018 - 20.09.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung, Abweichung Fpl f Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleiserneuerung mit BR, PSS und TE, km 6,239 – 14,566 sowie Gleis 75 und 77 Bf Riesa
- Erneuerung EÜ Flutbrücke Panitz, km 7,917 und EÜ Bachbrücke Stauchitz, km 13,039

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 32 Züge pro Tag an 144 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 19 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 434 - Riesa - Chemnitz
04.18.0023 Riesa - Ostrau

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ 07.05.2018 – 20.09.2018: TSP Ostrau- Riesa, Ostrau nur ein Bahnsteiggleis ■ gleichzeitig GE in Riesa Gl 75+77			
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)		
	entfällt		
	Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPNV	36x Ausfall	Relation Chemnitz - Elsterwerda	Ausregelung
SGV	1x Umleitung	Magdeburg – Halle – Leipzig – Werdau – Mosel	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 435 - Nordhausen - Erfurt
04.18.0035 Streckenausbau Erfurt - Nordhausen

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6302
- Betriebsstellen: Wolkramshausen - Hohenebra
- Durchführungszeitraum: 02.05.2018 - 28.10.2018
- Betriebsweise: Streckensperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleiserneuerung mit BR, PSS und TE
- Spurplanumbau Bf Sondershausen
- Ausrüstung Abschnitt Wolkramshausen – Sondershausen mit ESTW-Technik

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 34 Züge pro Tag an 180 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 435 - Nordhausen - Erfurt
04.18.0035 Streckenausbau Erfurt - Nordhausen

Weiterführende Erläuterung

- 02.05.2018 0:00 Uhr bis 01.09.2018 6:00 Uhr Sperrung Sondershausen Gleis 1 und 2
  nur Gleis 3 steht als Stumpfgleis für SPNV zur Verfügung

	Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPNV	34 x Ausfall	Wolkramshausen – Sondershausen	Ausregelung
SGV	2 x Ausfall	Wolkramshausen – Sondershausen	Ausregelung

- 01.09.2018 6:00 Uhr bis 28.10.2018 4:00 Uhr Sperrung gesamter Bahnhof Sondershausen

	Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	
SPNV	34 x Ausfall	Wolkramshausen – Hohenebra (zwischen Hp Hohenebra Ort und Hohenebra als Lr)	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 436 - Knoten Senftenberg
04.18.0028 EÜ Senftenberg

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6253
- Betriebsstellen: Senftenberg - Senftenberg
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 09.12.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Erneuerung EÜ am Senftenberger Bahnhof
  (Fortsetzung Bauzustand aus 2017),
  Erneuerung Stützmauer Gleis 1,
  Spurplanvereinfachung im Bereich Stw B1 Gleise 7 - 13

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 436 - Knoten Senftenberg
04.18.0028 EÜ Senftenberg

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 10.12.2017, 00:00 – 17.09.2018, 06:00: Gleise 4 und 6 sind Stumpfgleise				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	3 Züge	2 Züge	
NVZ	0 Züge	2 Züge	3 Züge	
nachts	0 Züge	0 Züge	5 Züge	

	Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPNV	zeitliche Verschiebung		Grundentlastung
SGV	zeitliche Verschiebung; Verlegung Verkehrshalte	Verkehrshalte (LPW, LEH) auf Mindestmaß reduzieren; Verlegung Triebfahrzeug-Wechsel nach Hosena für Leistungen Cunnersdorf/Straßgräbchen-Bernsdorf; veränderte örtliche Technologie für Zugbildung sowie beginnende/endende Zugfahrten	Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 436 - Knoten Senftenberg
04.18.0028 EÜ Senftenberg

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 17.09.2018, 06:00 – 18.11.2018, 18:00: Gleise 4 und 6 sind Stumpfgleise, Gleise 7 – 13 gesamt gesperrt				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	3 Züge	2 Züge	
NVZ	0 Züge	2 Züge	3 Züge	
nachts	0 Züge	0 Züge	5 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPNV	zeitliche Verschiebung			Grundentlastung
SGV	zeitliche Verschiebung; Verlegung Verkehrshalte	Verkehrshalte (LPW, LEH) auf Mindestmaß reduzieren; Verlegung Triebfahrzeug-Wechsel nach Hosena für Leistungen Cunnersdorf/Straßgräbchen-Bernsdorf; veränderte örtliche Technologie für Zugbildung sowie beginnende/endende Zugfahrten		Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 501 - Fulda - Frankfurt/Main
05.18.0012 VST Schlüchtern

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3600
- Betriebsstellen: Schlüchtern
- Durchführungszeitraum: 27.04.2018 - 08.12.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Bahnsteigarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  durchschnittlich 14 Züge pro Tag an 182 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  durchschnittlich 36 Züge pro Tag an 182 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 501 - Fulda - Frankfurt/Main
05.18.0012 VST Schlüchtern

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 14.07.2018 – 08.12.2015: abw. FZmst				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	6 Züge	3 Züge	1 Züge	
NVZ	5 Züge	2 Züge	2 Züge	
nachts	1 Züge	1 Züge	6 Züge	

	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPNV	Umleitung Ausfall	Linienende verlegt, Ausfall Elm – Schlüchtern	Grundentlastung
SGV	Umleitung	Hanau West - Großkrotzenburg – Aschaffenburg, Darmstadt – Darmstadt-Kranichstein – Aschaffenburg, Frankfurt West – Gießen – Kassel Rbf – (Eichenberg – Sangerhausen..)	Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 502 - Kassel - Gießen - Ff./M (1/2)
05.18.0007 Main-Weser-Bahn

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3900, 6340
- Betriebsstellen: Treysa - Ksl-Wilhelmshöhe - Körle
- Durchführungszeitraum: 25.06.2018 - 10.08.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleiserneuerung

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 22 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 36 Züge pro Tag an 22 Tagen in Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 21 Züge pro Tag an 22 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 502 - Kassel - Gießen - Ff./M (1/2)
05.18.0007 Main-Weser-Bahn

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 25.06.2018 – 17.07.2018: GWB B-Guntershausen – Ksl-Oberzw Abzw; (nachts TSP=keine Aufnahme)				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	1 Züge	5 Züge	1 Züge	
NVZ	1 Züge	4 Züge	2 Züge	
nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge	

	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Umleitung	Frankfurt-Louisa – Hanau – Flieden – Fulda – Bebra – Eichenberg	Grundentlastung
SPNV	Ausfall	Kassel Hbf – Melsungen , Kassel Hbf – Wabern (Bz Kassel)	Grundentlastung
SGV	Umleitung	Eichenberg – Eschwege – Bebra – Fulda – Hanau, Darmstadt-Kranichstein – Großkrotzenburg – Fulda, Gemünden / Darmstadt - Rhein – Osnabrück Hbf – Rotenburg (Wümme), nachts SFS Kassel - Fulda	Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 502 - Kassel - Gießen - Ff./M (1/2)
05.18.0007 Main-Weser-Bahn

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 02.07.2018 – 30.07.2018: GWB Gensungen-Felsbg – Wabern; (nachts TSP=keine Aufnahme)				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	3 Züge	1 Züge	
NVZ	0 Züge	2 Züge	2 Züge	
nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge	

	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Umleitung	Frankfurt-Louisa – Hanau – Flieden – Fulda – Bebra – Eichenberg	Grundentlastung
SPNV	Ausfall	Kassel Hbf – Wabern (Bz Kassel)	Grundentlastung
SGV	Umleitung	Eichenberg – Eschwege – Bebra – Fulda – Hanau, Darmstadt-Kranichstein – Großkrotzenburg – Fulda, Gemünden / Darmstadt - Rhein – Osnabrück Hbf – Rotenburg (Wümme), nachts SFS Kassel - Fulda	Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 502 - Kassel - Gießen - Ff./M (1/2)
05.18.0007 Main-Weser-Bahn

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 16.07.2018 – 06.08.2018: GWB Treysa – Zimmersrode; (nachts TSP=keine Aufnahme)				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	3 Züge	1 Züge	
NVZ	0 Züge	2 Züge	1 Züge	
nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge	

	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Umleitung	Frankfurt-Louisa – Hanau – Flieden – Fulda – Bebra – Eichenberg	Grundentlastung
SGV	Umleitung	Eichenberg – Eschwege – Bebra – Fulda – Hanau, Darmstadt-Kranichstein – Großkrotzenburg – Fulda, Gemünden / Darmstadt - Rhein – Osnabrück Hbf – Rotenburg (Wümme), nachts SFS Kassel - Fulda	Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 502 - Kassel - Gießen - Ff./M (2/2)
05.18.0009 Viergleisiger Ausbau-S6

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3900, 3745, 3684
- Betriebsstellen: Frankfurt West - Bad Vilbel
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 08.12.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst, Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Brückenarbeiten
- Weichenarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 6 Züge pro Tag an 363 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  durchschnittlich 11 Züge pro Tag an 364 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 173 Züge pro Tag an 17 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 25 Züge pro Tag an 363 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 502 - Kassel - Gießen - Ff./M (2/2)
05.18.0009 Viergleisiger Ausbau-S6

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 10.12.2017 – 08.12.2018: Viergleisiger Ausbau S 6 zw. Ffm West und Bad Vilbel (tägl. nächtliche ESP + TSP) Bodenverbesserung unter der neuen Gleistrasse, Eingriff in den Druckbereich des Bestandsgleises				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
nachts	0 Züge	6 Züge	0 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPNV	Umleitung	Friedberg – Nidderau – Hanau Hbf – Ffm Süd – Frankfurt(M) Hbf (an Wochenenden)		Ausregelung
SGV	Umleitung	Friedberg – Nidderau – Hanau/Großkrotzenburg – Darmstadt/Ffm Stadion, Kassel-Oberzw /Bebra – Fulda – Frankfurt(M) Ost – Ff-Louisa/Ffm Stadion, Rheinstrecken		Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 502 - Kassel - Gießen - Ff./M (2/2)
05.18.0009 Viergleisiger Ausbau-S6

Weiterführende Erläuterung

Bauphase Sommerferien

- 25.06.2018 – 06.08.2018: Viergleisiger Ausbau S 6 zw. Bad Vilbel und Ffm West (ESP mit nächtlicher TSP) Bodenverbesserung unter der neuen Gleistrasse, Eingriff in den Druckbereich des Bestandsgleises

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	0 Züge	8 Züge	0 Züge
NVZ	0 Züge	6 Züge	0 Züge
nachts	0 Züge	6 Züge	0 Züge

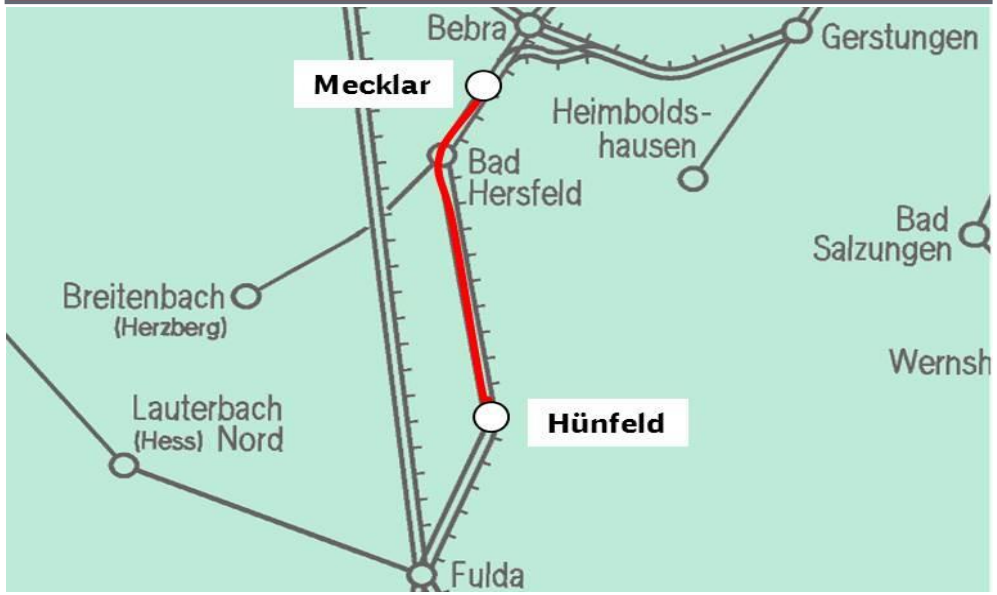
Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Umleitung	Kassel-Oberzw A – Kirchheim – Fulda – Ffm Süd – Ff-Louisa	Grundentlastung
SPNV	Umleitung Ausfall	Friedberg (Hess) – Nidderau – Hanau Hbf – Ffm Süd – Frankfurt(M) Hbf Ausfall bzw. Teilausfall Friedberg/Gießen/Bad Vilbel - Frankfurt Hbf/Groß Karben/Ffm Süd	Grundentlastung
SGV	Umleitung	Friedberg – Nidderau – Hanau/Großkrotzenburg – Darmstadt/Ffm Stadion, Kassel-Oberzw /Bebra – Fulda – Frankfurt(M) Ost – Ff-Louisa/Ffm Stadion, Rheinstrecken	Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 503 - Erfurt – Bebra – Fulda (1/2)
05.18.0001 ESTW Haunatal

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3600
- Betriebsstellen: Mecklar - Hünfeld
- Durchführungszeitraum: 16.12.2017 - 30.04.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, Befahren Ggl auf Befehl

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an LST-Anlagen
- Lärmschutzarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 10 Züge pro Tag an 22 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 40 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 36 Züge pro Tag an 40 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 503 - Erfurt – Bebra – Fulda (1/2)
05.18.0001 ESTW Haunatal

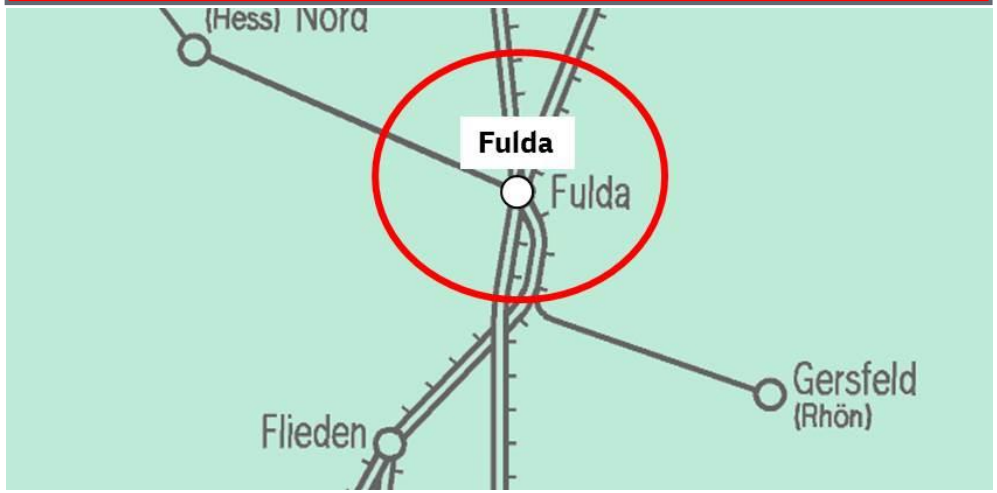
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 10.12.2017 – 09.04.2017 GWB, FZmst, nachts TSP				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	2 Züge	2 Züge	2 Züge	
NVZ	2 Züge	2 Züge	2 Züge	
nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPFV	Umleitung	Neuer Start/ Ziel Kassel		Grundentlastung
SPNV	Ausfälle	Je nach Sperrzustand		Grundentlastung
SGV	Umleitung	SFS, Eichenberg – Fulda , Main- Weser- Bahn, Saalebahn, Rheinkorridor		Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 503 - Erfurt – Bebra – Fulda (2/2)
05.18.0005 GE Fulda

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1733, 3600
- Betriebsstellen: Fulda
- Durchführungszeitraum: 14.04.2018 - 02.05.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl für Zmst X Gri, Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 27 Züge pro Tag an 25 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 21 Züge pro Tag an 9 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 36 Züge pro Tag an 35 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 503 - Erfurt – Bebra – Fulda (2/2)
05.18.0005 GE Fulda

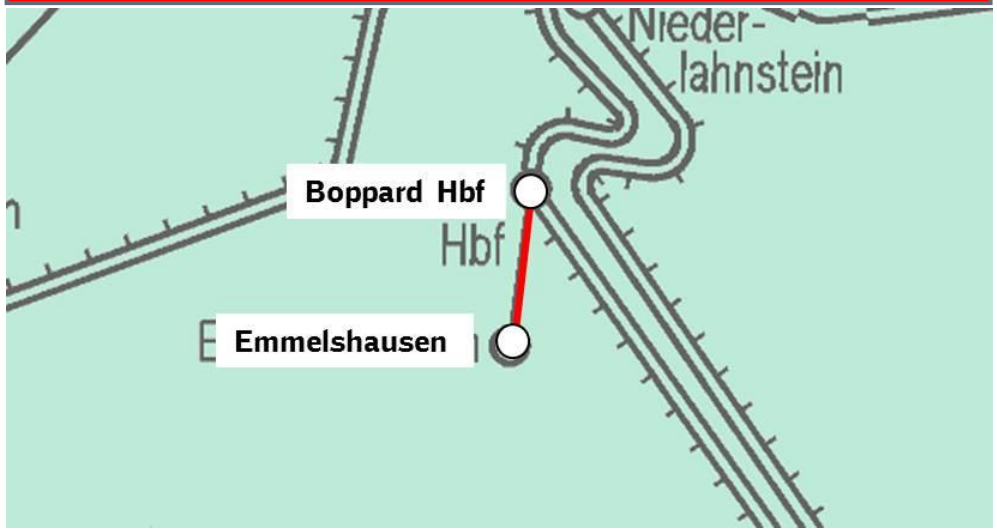
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 14.04.2018 – 02.05.2018: Fzmst X Gleis 3/4 gesp.				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	5 Züge	2 Züge	2 Züge	
NVZ	5 Züge	2 Züge	3 Züge	
nachts	2 Züge	0 Züge	14 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPFV	Umleitung	Kassel-Wilhelmshöhe – Gießen – Frankfurt (Main) West		Grundentlastung
SGV	Umleitung	Main- Weser- Bahn, Darmstadt-Kranichstein –Aschaffenburg -Zollberg -Jossa –Flieden		Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 504 - Linker Rhein
05.18.0035 Boppard - Emmelshausen

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3020
- Betriebsstellen: Boppard Hbf - Emmelshausen
- Durchführungszeitraum: 25.06.2018 - 08.12.2018
- Betriebsweise: Streckensperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Tunnelarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 504 - Linker Rhein
05.18.0035 Boppard - Emmelshausen

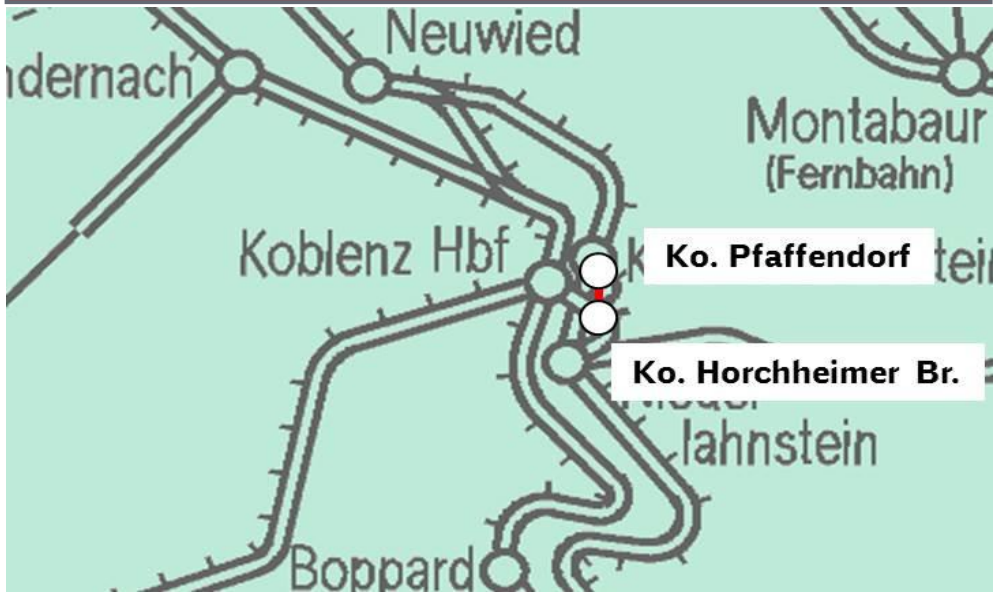
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ 25.06.2018 – 08.12.2018			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPNV	Ausfall	Ausfall Boppard Süd-Emmelshausen	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 505 - Rechter Rhein
05.18.0023 Horchheimer Tunnel

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3031
- Betriebsstellen: Ko-Pfaffendorf - Horchheimer Br
- Durchführungszeitraum: 04.09.2018 - 08.12.2018
- Betriebsweise: Streckensperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Tunnelarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  durchschnittlich 31 Züge pro Tag an 96 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 505 - Rechter Rhein
05.18.0023 Horchheimer Tunnel

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ 04.09.2018 -08.12.2018			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPNV	Umleitung	Umleitung Koblenz Hbf-Ko-Lützel-Neuwied;Ausfall oder Ersatzkonzept Neuwied-Ko-Ehrenbreitst-Koblenz Hbf	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 506 - Koblenz - Trier (1/2)
05.18.0025 WE Trier

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3010, 3230
- Betriebsstellen: Trier Hbf - Trier Süd
- Durchführungszeitraum: 23.06.2018 - 31.07.2018
- Betriebsweise: Befahren Ggl auf Befehl, Abweichung Fpl für Zmst X GRi

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleiserneuerung
- Oberbauarbeiten

Auswirkungen

- Nahverkehr
  durchschnittlich 86 Züge pro Tag an 31 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 28 Züge pro Tag an 34 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 506 - Koblenz - Trier (1/2)
05.18.0025 WE Trier

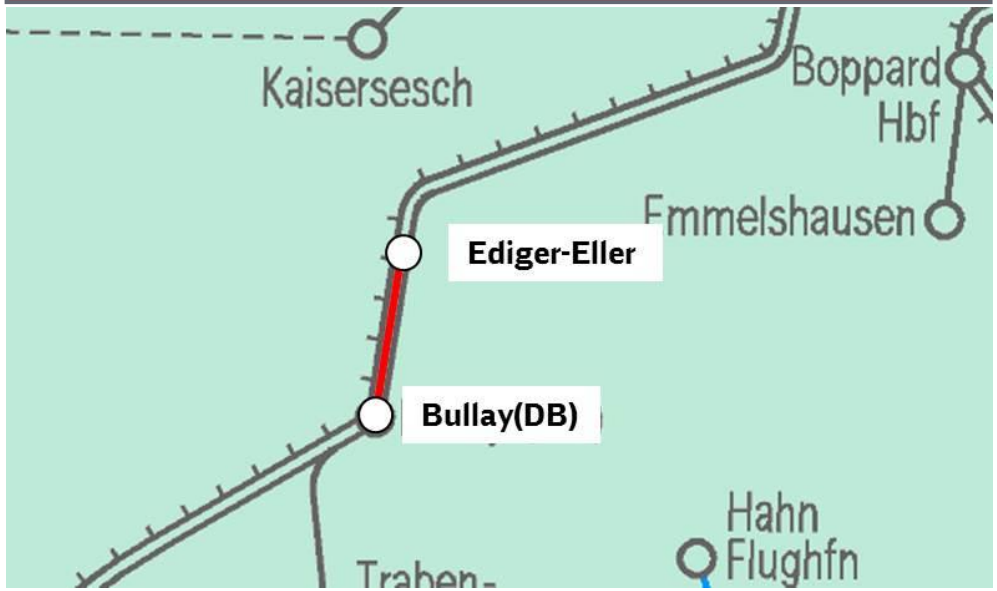
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 23.06.2018 – 30.07.2018				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	4 Züge	0 Züge	
NVZ	0 Züge	4 Züge	0 Züge	
nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPNV	Ausfall	Einige Linien Teilausfall Trier Hbf-Konz		Grundentlastung
SGV	Umleitung	Umleitung über Trier West		Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 506 - Koblenz - Trier (2/2)
05.18.0026 Petersbergtunnel

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3010
- Betriebsstellen: Ediger-Eller - Bullay DB
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 08.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechelbetrieb vorübergehend

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Tunnelarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 506 - Koblenz - Trier (2/2)
05.18.0026 Petersbergtunnel

Weiterführende Erläuterung

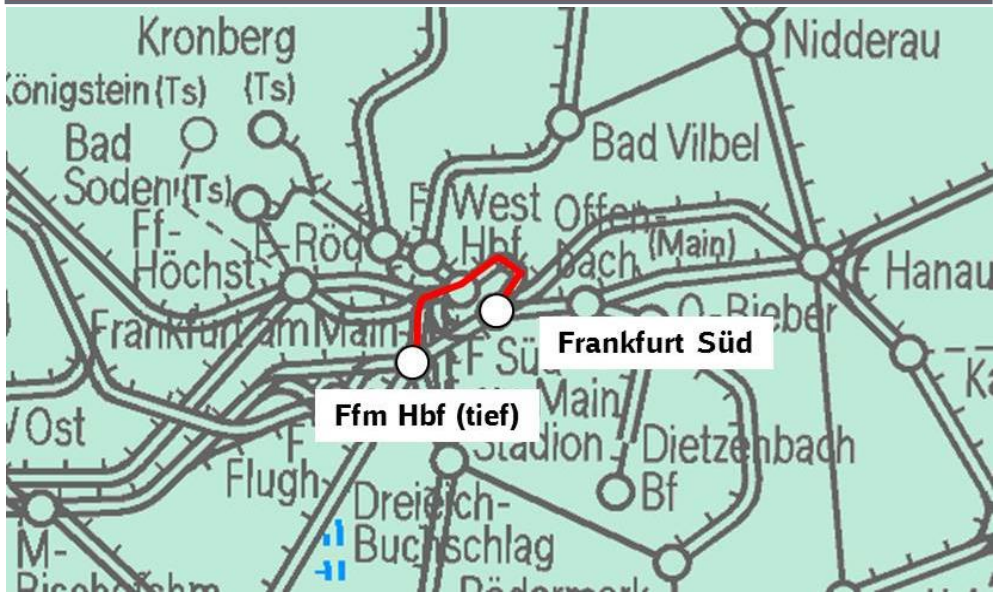
	Bauphase			
■ 10.12.2017 bis 08.12.2018				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	4 Züge	2 Züge	
NVZ	0 Züge	4 Züge	2 Züge	
nachts	0 Züge	0 Züge	6 Züge	

	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SGV	Umleitung	Umleitung wie seit 2014 Saarbrücken Rbf-Kaiserslautern Hbf-Ludwigshafen(Rh)Hbf-Worms Hbf-Mainz Hbf-Koblenz Hbf	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 530 - S-Bahn Frankfurt/Main (1/2)
05.18.0013 Inbetriebnahme ESTW FFTX

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3611, 3680, 3681
- Betriebsstellen: Frankfurt(M) H/T - Offenbach(M) Ost
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 08.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an LST Anlagen
- Inbetriebnahme

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 53 Züge pro Tag an 36 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  durchschnittlich 424 Züge pro Tag an 45 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 698 Züge pro Tag an 45 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 30 Züge pro Tag an 38 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 530 - S-Bahn Frankfurt/Main (1/2)
05.18.0013 Inbetriebnahme ESTW FFTX

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ 23.06.2018 – 08.12.2018: verschiedene Sperrzustände im S-Bahn-Tunnel und FZF-Bereich, meist TSP			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Umleitung / Entlastung	Umleitung einzelner FV-Linien über FFS-FFO-FH	Ausregelung
SGV	Umleitung / Entlastung	Uml. Mainz / Gr-Gerau / Darmstadt – Babenhausen – Steinerts – Großkrotzenburg – Wolfgang / Friedberg	Ausregelung
SPNV	Ausfälle	Verschiedene Abschnitte und Linien, je nach Sperrzustand und Ersatzkonzept	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 530 - S-Bahn Frankfurt/Main (2/2)
05.18.0020 Umbau VST Frankfurt/West

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3611
- Betriebsstellen: Ffm Galluswarte - Ffm West
- Durchführungszeitraum: 19.02.2018 - 22.06.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung, Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Bahnsteigarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  durchschnittlich 18 Züge pro Tag an 124 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 530 - S-Bahn Frankfurt/Main (2/2)
05.18.0020 Umbau VST Frankfurt/West

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 19.02.2018 – 22.06.2018 je 22:30 - 01:35Uhr: GWB Ff-Galluswarte – Ff-West (TSP: je 01:35 – 04:30 Uhr)				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
nachts	0 Züge	10 Züge	0 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPNV	Umleitung	Uml. Ff-Rödelheim – Mainzer Landstr Abzw – Ffm Hbf		Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 531 - Frankfurt/Main Gateway-Gardens
05.18.0015 S-Bahnverlegung Gateway Gardens

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3683
- Betriebsstellen: Ffm Stadion - Kelsterbach
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 08.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an LST-Anlagen

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 318 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  durchschnittlich 10 Züge pro Tag an 320 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 531 - Frankfurt/Main Gateway-Gardens
05.18.0015 S-Bahnverlegung Gateway Gardens

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 10.12.2017 – 09.06.2018 je 23-5 Uhr: 10.12.2017 – 09.06.2018 je 23-5 Uhr: ■ 09.06.2018 – 22.06.2018 und 06.08.2018 – 08.12.2018 je 22-5Uhr: GWB Kelsterbach – Ff-Stadion				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
nachts	0 Züge	5 Züge	0 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPNV	Umleitung	Kurzpendel Flughafen nach Flugh-Fernbf		Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 532 - Frankfurt/Main Hbf
05.18.0018 Bstg Frankfurt/Main Hbf Gl.10/11

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer:
- Betriebsstellen: Frankfurt(M) Hbf
- Durchführungszeitraum: 08.09.2018 - 08.12.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Bahnsteigarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  durchschnittlich 18 Züge pro Tag an 92 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 28 Züge pro Tag an 92 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 532 - Frankfurt/Main Hbf
05.18.0018 Bstg Frankfurt/Main Hbf Gl.10/11

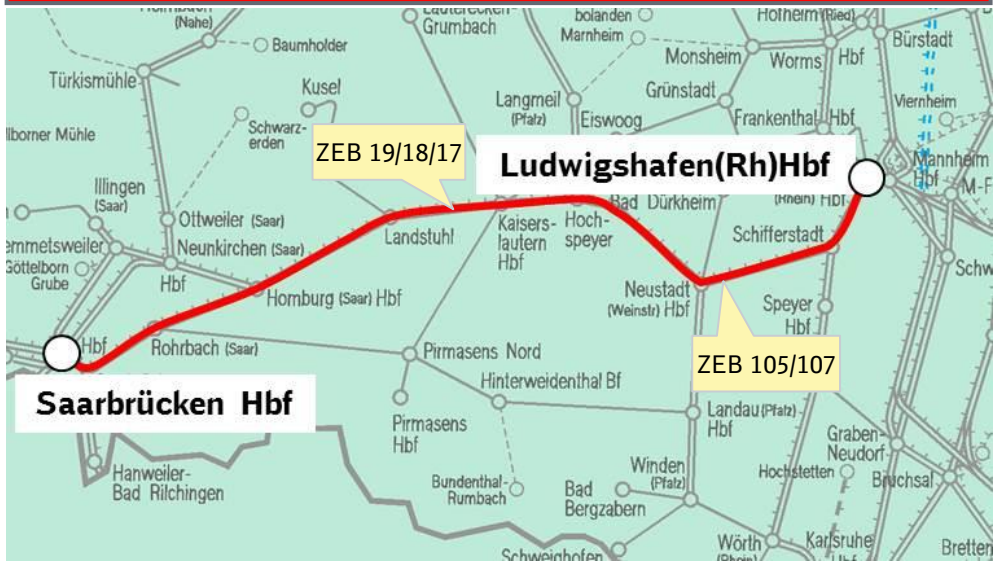
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ 08.09.2018 – 08.12.2018: Abw. FFZ in Ffm Hbf			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPNV	Ausfall	Teilausfall einzelner Züge ab/bis Ff-Süd, Neu-Isenburg, Dreieich-Buchschlag	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 601 - POS Nord Saarbr - Ludwigshf(Rh)
06.18.0025 POS Nord

Lage im Netz



Die wichtigsten Bauarbeiten

- Unterbauarbeiten und Oberleitungsarbeiten zwischen Einsiedlerhof und Ludwigshafen-Rheingönheim
- Gleis- und Weichenarbeiten in den Bahnhöfen Ludwigshafen-Rheingönhein und Ludwigshafen-Mundenheim

Auswirkungen

- ZEB 17,18,19 Üst. Kaiserslautern Stadtanschluss – Einsiedlerhof
- ZEB 105,107 Haßloch – Ludwigshafen/Rhein

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummern: 3280, 3401
- Betriebsstellen: Saarbrücken Hbf – Ludwigshafen(Rhein) Hbf
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 08.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, Streckensperrung, Abweichung Fpl für Zmst

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 601 - POS Nord Saarbr - Ludwigshf(Rh)
06.18.0025 POS Nord

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 10.12.2016 – 03.11.2018: GWB; FfZ

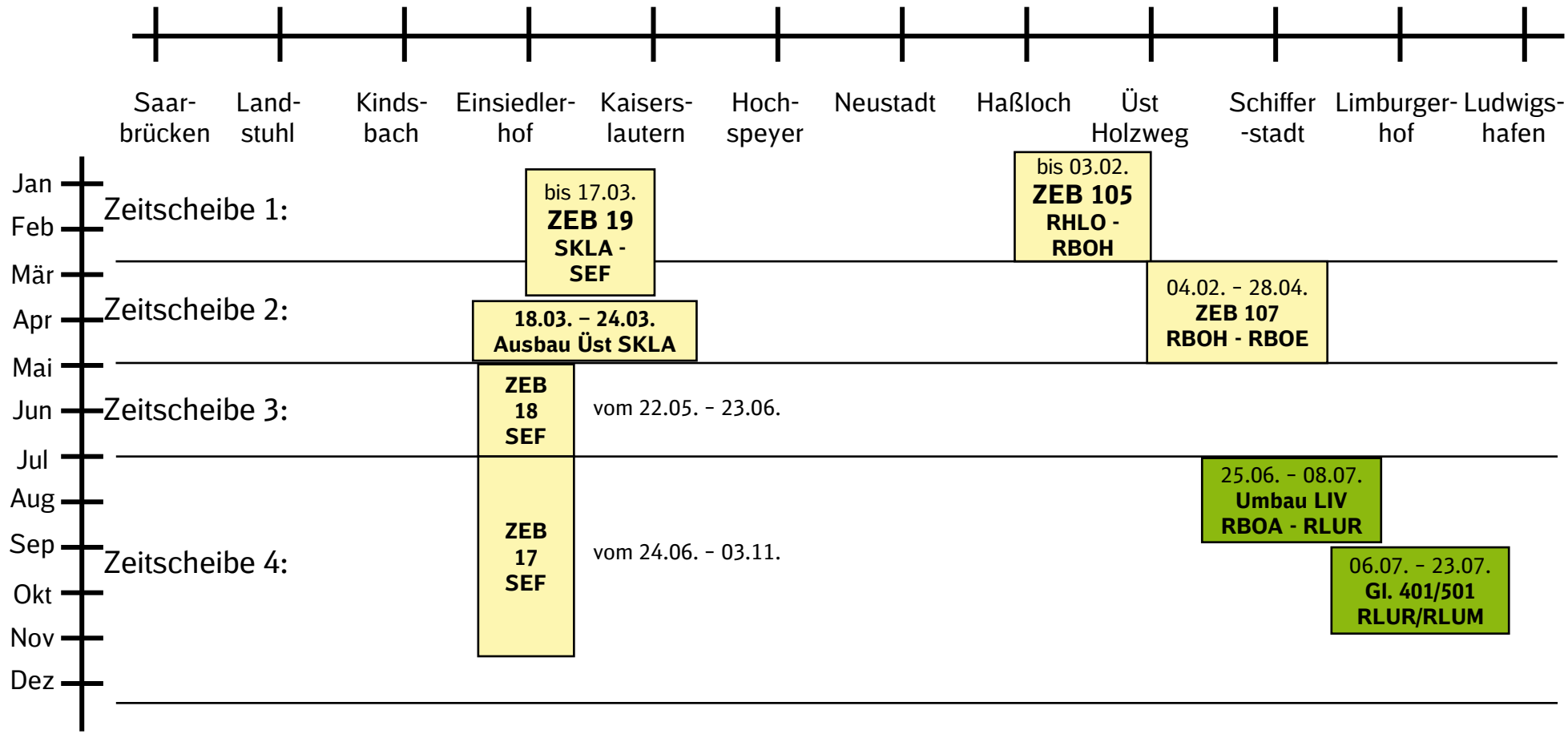
Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV		Keine Auswirkungen	
SPNV	ggf. Ausfall	einzelne Ausfälle bei (längeren) nächtlichen Totalsperrungen	Ausregelung
SGV	Verspätungen	ggf. einzelne Verspätungen bei (längeren) nächtlichen Totalsperrungen	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 601 - POS Nord Saarbr - Ludwigshf(Rh)
06.18.0025 POS Nord

Weiterführende Erläuterung



Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 602 - Knoten Mannheim (1/3)
06.18.0032 Mannheim Hbf - Ma-Friedrichsfeld

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 4000, 4003
- Betriebsstellen: Mannheim Hbf – Mannheim-Friedrichsfeld Süd
- Durchführungszeitraum: 28.07.2018 - 03.09.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten zwischen Mannheim Hbf und Mannheim-Friedrichsfeld Süd

Auswirkungen

- Fernverkehr
  Züge der Linie 30 und 32, sowie weitere einzelne Züge in Umleitung über die SFS
  (Haltausfall Heidelberg Hbf und Wiesloch-Walldorf)
- Nahverkehr
  Umleitung S1, S2 und RE v/n Frankfurt über Mannheim Rbf,
  Ausfall:
  -RE Heilbronn – Mannheim zwischen Mannheim und Heidelberg, -S3 und S4 zwischen Mannheim und Heidelberg,
  -RE Frankfurt – Mannheim zwischen Ladenburg und Mannheim,
  -RB Bensheim – Mannheim zwischen Ladenburg und Mannheim
  über die stündliche Bedienung hinaus
- Güterverkehr
  Umleitung einzelner Züge über Mannheim-Rheinau oder Worms

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 602 - Knoten Mannheim (1/3)
06.18.0032 Mannheim Hbf - Ma-Friedrichsfeld

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 28.07.2018 – 03.09.2018: Totalsperrung Mannheim Hbf – Mannheim-Friedrichsfeld Süd

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Umleitung	der Linie 30 und 32, sowie weitere einzelne Züge, über die SFS (Haltausfall in Heidelberg Hbf und Wiesloch-Walldorf)	Ausregelung
SPNV	Ausfall	RE Heilbronn – Mannheim zwischen Mannheim und Heidelberg, S-Bahn S3 und S4 zwischen Mannheim und Heidelberg, RE Frankfurt – Mannheim zwischen Ladenburg und Mannheim Hbf, RB Bensheim – Mannheim Hbf zwischen Ladenburg und Mannheim Hbf,	Ausregelung
	Umleitung	S-Bahn S1 und S2 , sowie stündlich RE Frankfurt – Mannheim Umleitung über Mannheim Rbf	
SGV	Umleitung	über Mannheim Rbf oder Worms	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 602 - Knoten Mannheim (2/3)
06.18.0043 Kreuzbauwerk Ma-Friedrichsfeld

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3601, 4060, 4061
- Betriebsstellen: Mannheim-Friedrichsfeld
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 – 08.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten zur Erneuerung des Kreuzungsbauwerkes Mannheim-Friedrichsfeld

Auswirkungen

- Fernverkehr
  Details auf den folgenden Folien
- Nahverkehr
  Details auf den folgenden Folien
- Güterverkehr
  Details auf den folgenden Folien

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 602 - Knoten Mannheim (2/3)
06.18.0043 Kreuzbauwerk Ma-Friedrichsfeld

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 1

- 10.12.2017 – 08.12.2018: Gleiswechselbetrieb Mannheim-Friedrichsfeld – Mannheim-Friedrichsfeld Süd

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Keine		
SPNV	Verspätung	auf Grund von Zugkreuzungen	Ausregelung
SGV	Keine		

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 602 - Knoten Mannheim (2/3)
06.18.0043 Kreuzbauwerk Ma-Friedrichsfeld

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 2

- 10.12.2017 – 08.12.2018: Gleiswechselbetrieb Mannheim-Friedrichsfeld – Abzweigstelle Ziehbrunnen

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Keine		
SPNV	Keine		
SGV	Umleitung	von ca. 10 Zügen/Tag über Heidelberg – Bruchsal oder über Mannheim Rbf	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 602 - Knoten Mannheim (3/3)
06.18.0042 S-Bahn Rhein-Neckar

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 4020, 7741
- Betriebsstellen: Molzau - Mannheim-Waldhof
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 08.12.2018
- Betriebsweise: Totalsperr. m. Uml. u. erl. Bed, Abweichung Fpl f. Zmst, Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Bahnsteigarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  durchschnittlich 7 Züge pro Tag an 101 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 65 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 100 Züge pro Tag an 111 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 602 - Knoten Mannheim (3/3)
06.18.0042 S-Bahn Rhein-Neckar

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 28.01. – 30.04.2018: Gleiswechselbetrieb Molzau – Waghäusel (Nachts je 23.00 Uhr – 05.00 Uhr)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

SPFV	SPNV	SGV
Keine Züge	0-2 Züge/h	5-7 Züge/h

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	nicht betroffen		
SPNV	Verspätung	im Spätverkehr ggf. Verspätung auf Grund von Zugkreuzungen	Ausregelung
SGV	Umleitung	ggf. über SFS oder Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen	

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 603 - Heidelberg - Karlsruhe
06.18.0033 Heidelberg - Wiesloch

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 4000
- Betriebsstellen: Heidelberg Hbf - Wiesloch-Walldorf
- Durchführungszeitraum: 31.08.2018 - 08.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, Abweichung Fpl f Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten zwischen Heidelberg-Kirchheim und Wiesloch-Walldorf
- Gleisarbeiten in Heidelberg Hbf

Auswirkungen

- Fernverkehr
  Details siehe folgende Folien
- Nahverkehr
  Details siehe folgende Folien
- Güterverkehr
  Details siehe folgende Folien

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 603 - Heidelberg - Karlsruhe
06.18.0033 Heidelberg - Wiesloch

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 10.09. – 16.11.2018: Gleiswechselbetrieb Heidelberg-Kirchheim – Wiesloch-Walldorf

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	1 Zug/h	2 Züge(S-Bahnen)/h	Keine Züge
NVZ	1 Zug/h	2 Züge(S-Bahnen)/h	Keine Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Ausfall Umleitung	Linie 26 zwischen Heidelberg Hbf und Karlsruhe Hbf Linien 30 und 32 über die SFS nach Mannheim, mit Haltausfall Heidelberg und Wiesloch-Walldorf	Ausregelung
SPNV	Ausfall	S-Bahn zwischen Heidelberg-Kirchheim und Wiesloch-Walldorf, RE zwischen Heidelberg Hbf und Bruchsal, RB zwischen Heidelberg Hbf und Wiesloch-Walldorf	Ausregelung
SGV	Umleitung	über Schwetzingen	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 603 - Heidelberg - Karlsruhe
06.18.0033 Heidelberg - Wiesloch

Weiterführende Erläuterung

Heidelberg Hbf

Heidelberg-Kirchheim

Wiesloch-Walldorf

(2) 17.11. – 19.11.2018: Sperrung Gl. 6-10

(5) 26.11. – 30.11.2018: Sperrung Gl. 66

(4) 23.11. – 26.11.2018: 6-22 Uhr GWB

(3a) 19.11. – 30.11.2018: Sperrung Gl. 101

(1) 10.09. – 16.11.2018: 6-22 Uhr GWB

(6) 03.12. – 08.12.2018: 6-22 Uhr GWB

(3b) 19.11. – 30.11.2018: Sperrung Gl. 1

Legende:
Maßnahme im Bahnhof
Maßnahme auf der Strecke

Grundsätzlich ist die Strecke zwischen Heidelberg-Kirchheim und Wiesloch-Walldorf jede Nacht von 22.00 – 06.00 Uhr, sowie an den Wochenenden von Freitag 22.00 Uhr – Montag 06.00 Uhr total gesperrt!

Zusätzliche Auswirkungen:
Nachts fallen alle SPNV-Züge aus,
die Züge des SPFV werden über Schwetzingen umgeleitet.
Außerdem werden während der kompletten Bauzeit die Güterzüge über Schwetzingen umgeleitet!

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 604 - Karlsruhe - Vaihingen
06.18.0029 Karlsruhe - Mühlacker

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 4200, 4800, 4850
- Betriebsstellen: Karlsruhe-Durlach – Mühlacker Rößlesweg
- Durchführungszeitraum: 14.05.2018 - 05.11.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung, Gleiswechselbetrieb, Abweichung Fpl f Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten zwischen Karlsruhe-Durlach und Mühlacker
- Weichenarbeiten im Bahnhof Mühlacker
- Tunnelarbeiten Pforzheimer Tunnel

Auswirkungen

- Fernverkehr
  Umleitung der Linie 61 über Bruchsal (SFS) mit Haltausfall in Pforzheim Hbf während Totalsperrung
- Nahverkehr
  Umleitung IRE Stuttgart– Karlsruhe über Bruchsal (SFS), Ausfall aller restlichen Nahverkehrszüge während Totalsperrung
- Güterverkehr
  ca. 15 Züge pro Tag in Umleitung über Bruchsal-Bretten (mit Richtungswechsel) oder nachts über die SFS, vom 06.06. – 15.06.2018 Anschluss Pforzheim Stadtwerke nicht bedienbar

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 604 - Karlsruhe - Vaihingen
06.18.0029 Karlsruhe - Mühlacker

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 30.07. – 10.09.2018: Totalsperrung Wilferdingen-Singen – Pforzheim Hbf

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Umleitung	der Linie 61 über Bruchsal (SFS) mit Haltausfall in Pforzheim Hbf und Mühlacker	Ausregelung
SPNV	Ausfall Umleitung	zwischen Karlsruhe und Pforzheim, bzw. zwischen Wilferdingen-Singen und Pforzheim IRE über Bruchsal (SFS) mit Haltausfall in Pforzheim und Mühlacker	Ausregelung
SGV	Umleitung	über Bretten – Bruchsal (ggf. Richtungswechsel)	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 604 - Karlsruhe - Vaihingen
06.18.0029 Karlsruhe - Mühlacker

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 15.06. – 23.07.2018: Totalsperrung Pforzheim Hbf - Mühlacker

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Umleitung	der Linie 61 über Bruchsal (SFS) mit Haltausfall in Pforzheim Hbf und Mühlacker	Ausregelung
SPNV	Ausfall Umleitung	zwischen Pforzheim und Mühlacker, bzw. zwischen Pforzheim und Mühlacker IRE über Bruchsal (SFS) mit Haltausfall in Pforzheim Hbf und Mühlacker	Ausregelung
SGV	Umleitung	über Bretten – Bruchsal (ggf. Richtungswechsel)	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 630 - Schwarzbachtalbahn
06.18.0034 Meckesheim - Aglasterhausen

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 4110
- Betriebsstellen: Meckesheim - Aglasterhausen
- Durchführungszeitraum: 08.03.2018 - 23.04.2018
- Betriebsweise: Streckensperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten und sonstige Arbeiten zwischen Meckesheim und Aglasterhausen

Auswirkungen

- Fernverkehr
  nicht betroffen
- Nahverkehr
  Ausfall aller S-Bahnen zwischen Meckesheim und Aglasterhausen
- Güterverkehr
  nicht betroffen

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 630 - Schwarzbachtalbahn
06.18.0034 Meckesheim - Aglasterhausen

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 08.03.2018 – 23.04.2018: Streckensperrung Meckesheim - Aglasterhausen

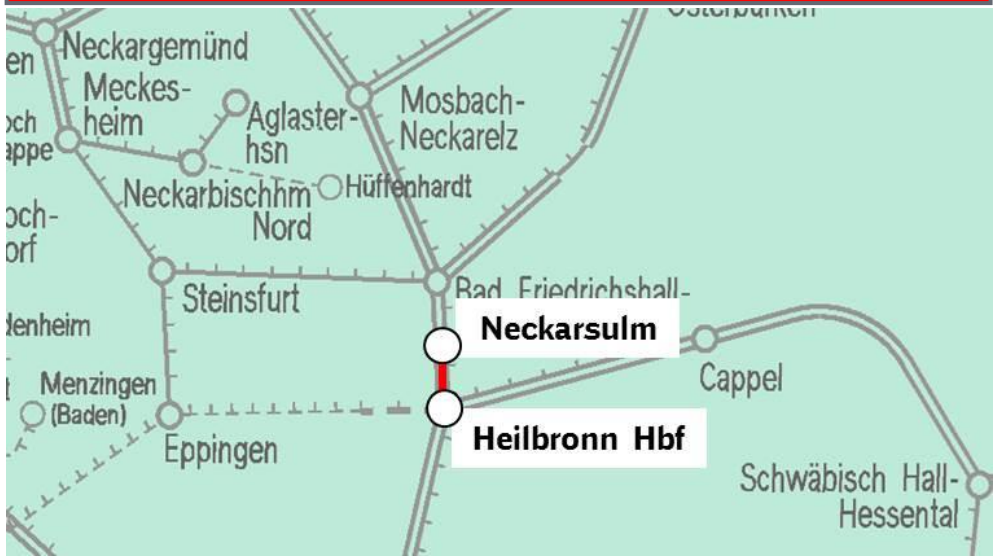
Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	nicht betroffen		
SPNV	Ausfall	aller Züge zwischen Meckesheim und Aglasterhausen	Ausregelung
SGV	nicht betroffen		

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 631 - Bad Friedrichshall - Heilbronn
06.18.0046 Heilbronn - Neckarsulm

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 4900
- Betriebsstellen: Heilbronn - Neckarsulm
- Durchführungszeitraum: 13.01.2018 – 12.08.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Brückenarbeiten Bundesautobahnbrücke A6

Auswirkungen

- Fernverkehr
  vsl. 1 Zug in Umleitung über Vaihingen-Bruchsal-Biblis
- Nahverkehr
  Ausfall aller in diesem Zeitraum verkehrenden Nahverkehrszüge zwischen Heilbronn und Neckarsulm.
  (Ausfall der Linie über Neckarsulm in Richtung Heilbronn Innenstadt hinaus liegt im Ermessen des Infrastrukturbetreibers AVG)
- Güterverkehr
  einzelne Züge in Umleitung über Bruchsal-Darmstadt

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 631 - Bad Friedrichshall - Heilbronn
06.18.0046 Heilbronn - Neckarsulm

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 13.01.2018 – 12.08.2018: Totalsperrung Heilbronn Hbf – Neckarsulm (jeweils in den Nächten Sa/So)

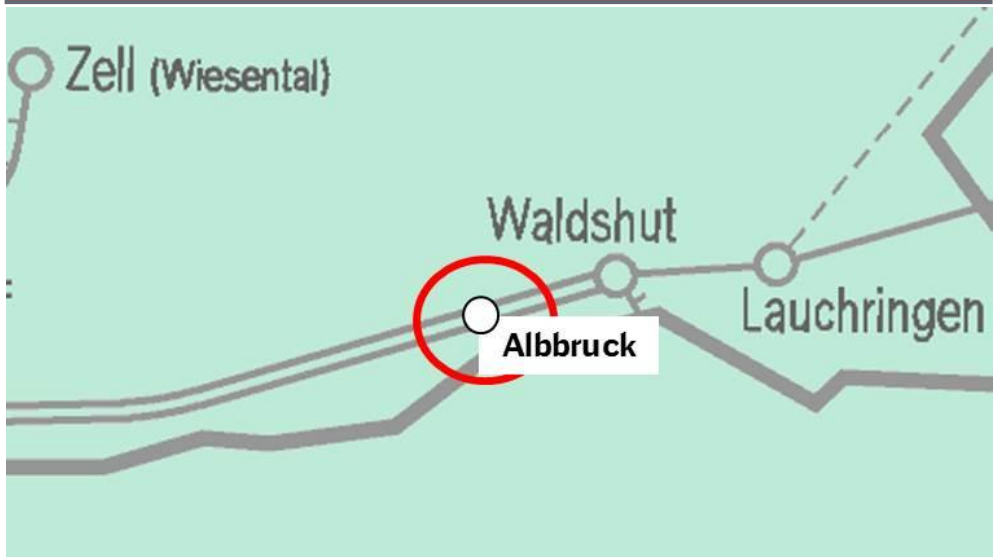
Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Umleitung	der Züge über Vaihingen-Bruchsal-Biblis	Ausregelung
SPNV	Ausfall	aller Züge zwischen Heilbronn Hbf und Neckarsulm im nächtlichen Zeitraum	Ausregelung
SGV	Umleitung	einzelner Züge über Bruchsal - Darmstadt	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 632 - Basel - Schaffhausen
06.18.0048 EÜ bei Albbruck

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 4000
- Betriebsstellen: Murg Gbf - Albbruck
- Durchführungszeitraum: 26.07.2018 - 10.09.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten im Bahnhof Albbruck
- Gleisarbeiten im Bahnhof Albbruck

Auswirkungen

- Fernverkehr
  nicht betroffen
- Nahverkehr
  Ausfall aller Nahverkehrszüge (IRE und RB):
  Ausfall Grundtakt zwischen Murg und Albbruck,
  Ausfall Taktverstärker zwischen Murg und Waldshut
- Güterverkehr
  nicht betroffen

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 632 - Basel - Schaffhausen
06.18.0048 EÜ bei Albbruck

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 26.07.2018 – 10.09.2018: Streckensperrung Murg Gbf - Albbruck

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	nicht betroffen		
SPNV	Ausfall	Ausfall Grundtakt zwischen Murg und Albbruck, Ausfall Verstärkertakt zwischen Murg und Waldshut	Ausregelung
SGV	nicht betroffen		

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 633 - Singen - Lindau
06.18.0031 Friedrichshafen - Lindau

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 4530
- Betriebsstellen: Friedrichshafen Gbf - Nonnenhorn
- Durchführungszeitraum: 19.02.2018 - 26.03.2018
- Betriebsweise: Streckensperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleis- und Weichenarbeiten zwischen Friedrichshafen Stadt und Kressbronn
- EÜ-Arbeiten zwischen Kressbronn und Nonnenhorn

Auswirkungen

- Fernverkehr
  2 Züge (Linie 32) pro Tag in Umleitung über Memmingen
- Nahverkehr
  Ausfall aller Nahverkehrszüge (IRE, RE und RB) zwischen Friedrichshafen Stadt und Lindau Hbf
- Güterverkehr
  ca. 2 Züge pro Tag in Umleitung über Memmingen

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 633 - Singen - Lindau
06.18.0031 Friedrichshafen - Lindau

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 19.02.2018 – 26.03.2018: Streckensperrung Friedrichshafen Gbf - Nonnenhorn

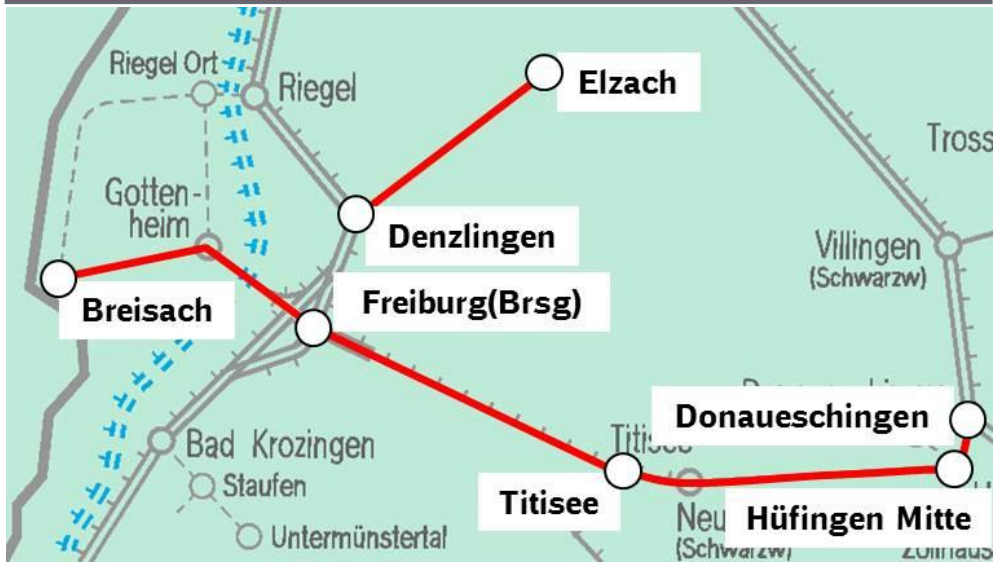
Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Umleitung	über Memmingen	Ausregelung
SPNV	Ausfall	aller Züge zwischen Friedrichshafen Stadt und Lindau Hbf	Ausregelung
SGV	Umleitung	über Memmingen	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 634 - Knoten Freiburg
06.18.0047 S-Bahn Breisgau

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 4300, 4310, 4311
- Betriebsstellen: Freiburg Hbf – Donaueschingen, Freiburg Hbf – Breisach und Denzlingen - Elzach
- Durchführungszeitraum: 01.02.2018 - 08.12.2018
- Betriebsweise: Streckensperrung, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten, Oberleitungsarbeiten, EÜ-Arbeiten, Tunnelarbeiten, Arbeiten an LST-Anlagen, Arbeiten an den Verkehrsstationen

Auswirkungen

- Fernverkehr
  nicht betroffen
- Nahverkehr
  Ausfall aller Nahverkehrszüge in den betroffenen Abschnitten, detaillierte Auswirkungen siehe Folie 2 und folgende
- Güterverkehr
  ca. 2 Züge pro Tag im Ausfall zwischen Freiburg und Gottenheim

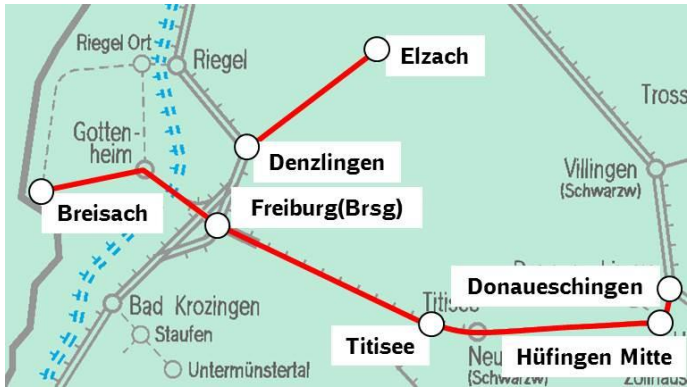
Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 634 - Knoten Freiburg
06.18.0047 S-Bahn Breisgau

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 1

- 01.03.2018 – 31.10.2018: Streckensperrung Denzlingen - Elzach



Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	nicht betroffen		
SPNV	Ausfall	aller Züge zwischen Denzlingen und Elzach	Ausregelung
SGV	nicht betroffen		

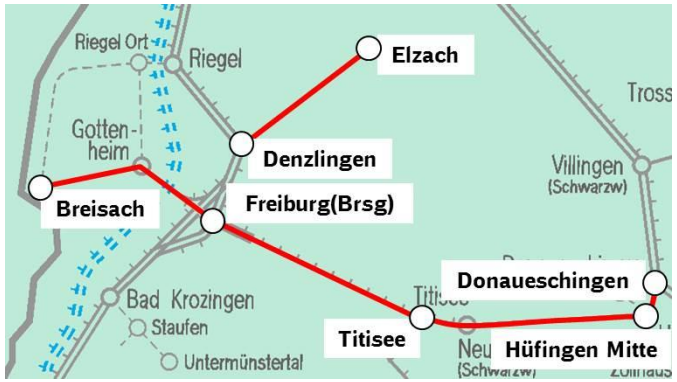
Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 634 - Knoten Freiburg
06.18.0047 S-Bahn Breisgau

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 5 und 6

- 01.03.2018 – 31.10.2018: Streckensperrung Freiburg Hbf - Donaueschingen



Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	nicht betroffen		
SPNV	Ausfall	aller Züge zwischen Freiburg Hbf und Titisee (vom 01.04. – 30.09. Ausfall zwischen Freiburg Hbf und Donaueschingen)	Ausregelung
SGV	nicht betroffen		

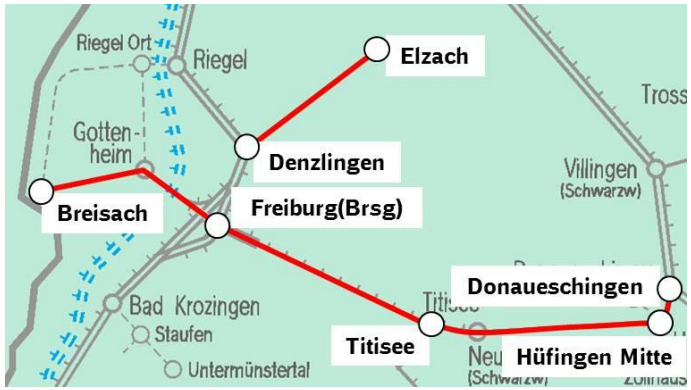
Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 634 - Knoten Freiburg
06.18.0047 S-Bahn Breisgau

Weiterführende Erläuterung

Bauphase 7

- 01.10.2018 – 08.12.2018: Streckensperrung Titisee – Hüfingen Mitte



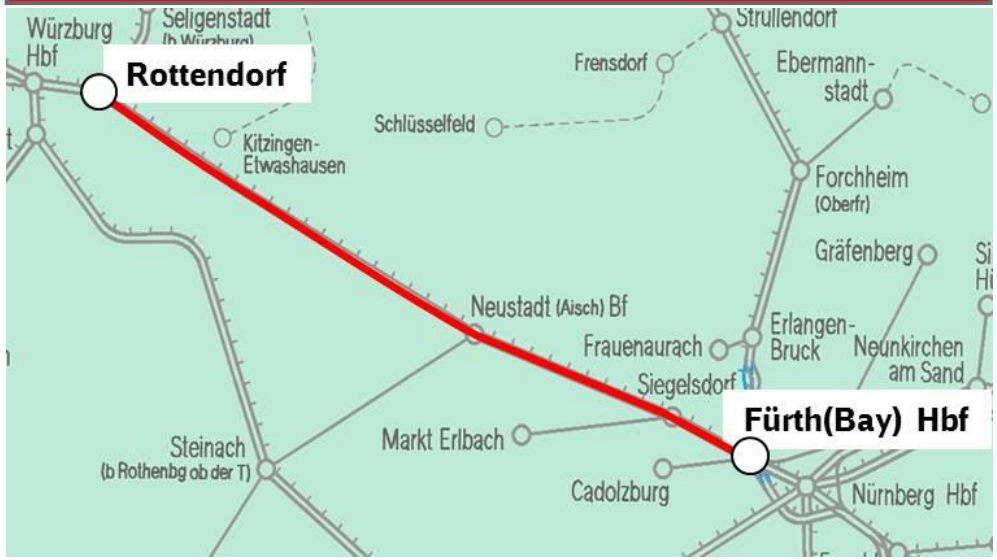
Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	nicht betroffen		
SPNV	Ausfall	aller Züge zwischen Titisee und Hüfingen Mitte (vom 01.10. – 31.10. Ausfall zwischen Freiburg Hbf und Hüfingen Mitte)	Ausregelung
SGV	nicht betroffen		

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 701 - Würzburg - Nürnberg
07.18.0002 Nürnberg - Würzburg

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5910
- Betriebsstellen: Fürth (Bay) Hbf - Rottendorf
- Durchführungszeitraum: 06.07.2017 - 07.10.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, Abweichung Fpl f Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an LST-Anlagen
- Oberleitungsarbeiten

Auswirkungen

- Siehe nächste Seiten

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 701 - Würzburg - Nürnberg
07.18.0002 Nürnberg - Würzburg

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **06.07.-07.10.2018:**
  - **Oberleitungserneuerung Kitzingen – Dettelbach**
    (durchgehender Gleiswechselbetrieb und zusätzlich einzelne nächtliche Totalsperrungen)
  - **Oberleitungserneuerung Fürth - Hagenbüchach**
    (schichtweiser Gleiswechselbetrieb, Mo-Sa, je 09:30 - 15:00 Uhr und Fr/Sa-So/Mo, je 22:00 – 05:00 Uhr)
  - **Kabelarbeiten für ESTW im Bereich Neustadt(Aisch) – Iphofen**
    (schichtweiser Gleiswechselbetrieb, täglich, je 22:00 – 05:00 Uhr)
- **20.08.2018 – 05.09.2018 und 06.09.2018 – 12-09.2018: Im Zeitraum Mo-Sa, je 09:30 – 15:00 Uhr ist der Infrastruktur Anschluss Fürth Hafen nicht anfahrbar**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	3 Züge	2 Züge	0 Züge
NVZ	3 Züge	2 Züge	1 Züge
nachts	1 Züge	0 Züge	5 Züge

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 701 - Würzburg - Nürnberg
07.18.0002 Nürnberg - Würzburg

Weiterführende Erläuterung

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Umleitung	- L 25: 13 Züge Umleitung über Würzburg – Schweinfurt – Bamberg – Fürth (bei verbleibenden Zügen im Bauabschnitt Verspätung bis 15 min. möglich) - Nürnberg – Frankfurt/Main: 4 Züge Umleitung über Würzburg – Schweinfurt – Bamberg – Fürth	Ausregelung
SPNV	Ausfall	- RB Kitzingen – Würzburg: 18 Züge Ausfall - RB Nürnberg – Neustadt(Aisch): 12 Züge Ausfall Nürnberg – Neustadt (Aisch) - RB Fürth(Bay) Hbf – Markt Erlbach: 18 Züge Teilausfall Fürth – Siegelsdorf - RE Nürnberg – Würzburg geänderte Lagen	Ausregelung
SPNV	Haltausfall	Dettelbach	Ausregelung
SGV	Umleitung	- 70 Züge Umleitung über Nürnberg – Ansbach - Würzburg - 24 Züge Umleitung über Fürth – Bamberg – Gemünden	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 702 - Würzburg - Heilbronn
07.18.0006 (+06.18.0035) Bad Friedrichshall - Lauda

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 4120, 4900
- Betriebsstellen: Bad Friedrichshall-Jagstfeld – Lauda
- Durchführungszeitraum: 09.04.2018 - 19.05.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung, Befahren Gegengleis auf Befehl, Abweichung Fpl f Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten zwischen Bad Friedrichshall-Jagstfeld und Boxberg-Wölchingen
- Weichenarbeiten im Bahnhof Osterburken
- Brückenarbeiten zwischen Königshofen(Baden) und Boxberg-Wölchingen und im Bahnhof Königshofen(Baden)

Auswirkungen

- Fernverkehr
  ca. 6 Züge pro Tag in Umleitung über Vaihingen-Bruchsal-Darmstadt bei Totalsperrungen
- Nahverkehr
  Ausfall aller Nahverkehrszüge bei Totalsperrungen
  (Details auf Folien 2 bis 3)
- Güterverkehr
  ca. 25 Züge pro Tag in Umleitung über Bruchsal-Darmstadt bei Totalsperrungen

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 702 - Würzburg - Heilbronn
07.18.0006 (+06.18.0035) Bad Friedrichshall - Lauda

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **09.04.2018 – 19.05.2018: Totalsperrung Osterburken – Boxberg-Wölchingen und Totalsperrung Boxberg-Wölchingen – Königshofen(Baden)**

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Umleitung	über Vaihingen(Enz) – Bruchsal - Darmstadt	Ausregelung
SPNV	Ausfall	aller Nahverkehrszüge zwischen Osterburken und Lauda	Ausregelung
SGV	Umleitung	über Bruchsal - Darmstadt	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 702 - Würzburg - Heilbronn
07.18.0006 (+06.18.0035) Bad Friedrichshall - Lauda

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **19.05.2018 – 04.06.2018: Totalsperrung Bad Friedrichshall-Jagstfeld - Züttlingen**

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Umleitung	über Vaihingen(Enz) – Bruchsal - Darmstadt	Ausregelung
SPNV	Ausfall	RE Würzburg-Stuttgart zwischen Bad Friedrichshall-Jagstfeld und Möckmühl, RB Stuttgart-Osterburken zwischen Bad Friedrichshall-Jagstfeld - Züttlingen	Ausregelung
SGV	Umleitung	über Bruchsal - Darmstadt	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 703 - Würzburg - Treuchtlingen
07.18.0003 Würzburg - Treuchtlingen

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5321
- Betriebsstellen: Marktbreit – Gunzenhausen
- Durchführungszeitraum: 18.02.2018 - 25.06.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f Zmst, Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, Befahren Gegengleis auf Befehl

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an LST-Anlagen
- Gleisarbeiten
- Oberleitungsarbeiten
- Bahnsteigarbeiten

Auswirkungen

- Siehe nächste Seiten

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 703 - Würzburg - Treuchtlingen
07.18.0003 Würzburg - Treuchtlingen

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **18.02.2018 – 25.06.2018: Durchgehender Gleiswechselbetrieb Lehrberg – Ansbach – Triesdorf (Sperrrichtung wechselt) und**
  zusätzlich nächtliche Eingleisigkeiten (Gleiswechselbetrieb/Befahren Gegengleis auf Befehl) zwischen Lehrberg und Herrenberchtheim in wechselnden Abschnitten täglich, je 22:30 – 05:30 Uhr

- **20.03.2018 – 14.04.2018 und 01.05.2018 – 18.05.2018: Infrastruktur Anschluss Stadt Ansbach aufgrund Sperrung Gleis Ansbach – Triesdorf nicht anfahrbar**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	0 Züge	2 Züge	2 Züge
NVZ	1 Züge	2 Züge	1 Züge
nachts	0 Züge	0 Züge	4 Züge

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 703 - Würzburg - Treuchtlingen
07.18.0003 Würzburg - Treuchtlingen

Weiterführende Erläuterung

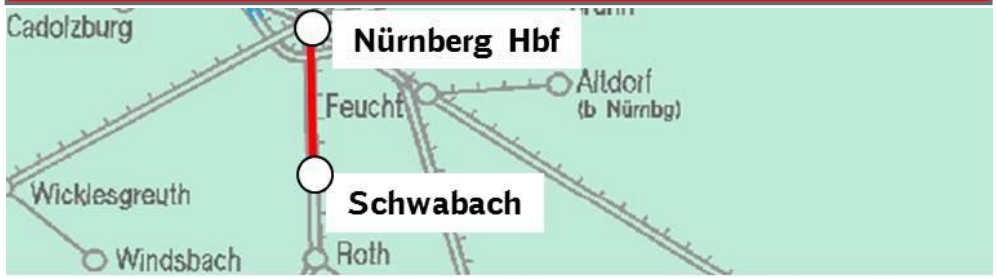
Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Umleitung	L 25+15: 2 Züge an Wochenenden in Umleitung über Würzburg – Fürth - Treuchtlingen	Ausregelung
SPNV	Verspätung	bis zu 10 Minuten, nachts bei zwei Baustellen bis zu 20 Minuten	Ausregelung
SGV	Umleitung	78 Züge in Umleitung über Würzburg – Neustadt(Aisch) – Nürnberg/Treuchtlingen 30 Züge in Umleitung über Gemünden – Schweinfurt - Bamberg - Fürth	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 704 - Nürnberg - Augsburg
07.18.0010 Nürnberg - Augsburg

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5300, 5320
- Betriebsstellen: Nürnberg Hbf - Augsburg-Oberhausen
- Durchführungszeitraum: 15.06.2018 - 19.11.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten
- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Siehe nächste Seiten

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 704 - Nürnberg - Augsburg
07.18.0010 Nürnberg - Augsburg

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **15.06.2018 – 19.11.2018: Gleiswechselbetrieb Nür-Reichelsdorf – Nür-Eibach (EÜ Entengraben), alternativ Streckenwechsel über Gütergleis Nür-Reichelsdorf – Nür-Eibach**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	1 Zug	3 Züge	2 Züge
NVZ	1 Zug	2 Züge	3 Züge
nachts	0 Züge	0 Züge	4 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Umleitung	10 Züge in Umleitung über Gütergleis - Verspätung bis 5 min. möglich	Ausreglung
SPNV	Umleitung	15 Züge Streckenwechsel über das Gütergleis	Ausreglung
SGV	keine		

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 705 - Nürnberg - Passau
07.18.0023 Nürnberg - Passau

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5830, 5850
- Betriebsstellen: Vilshofen(Niederbay) - Feucht
- Durchführungszeitraum: 11.09.2018 - 09.10.2018 und 10.10.2018 – 29.10.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, Befahren Gegengleis auf Befehl, Abweichung Fpl f Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten
- EÜ-Arbeiten
- Bahnsteigarbeiten
- Arbeiten an Lärmschutzanlagen

Auswirkungen

- Siehe nächste Seiten

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 705 - Nürnberg - Passau
07.18.0023 Nürnberg - Passau

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **06.01.2018 – 08.04.2018 und 06.10.2018 – 02.12.2018 (Sa je 13:00 Uhr – 20:00 Uhr, So je 8:00 Uhr – 20:00 Uhr: Gleiswechselbetrieb Plattling – Osterhofen bzw. Osterhofen – Plattling**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	entfällt	entfällt	entfällt
NVZ	1 Zug	2 Züge	2 Züge
nachts	entfällt	entfällt	entfällt

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Keine		
SPNV	Verspätungen	Teilausfälle zwischen Regensburg - Ingolstadt	Ausregelung
SGV	Umleitung	18 Züge Umleitung Würzburg – Treuchtlingen – Ingolstadt – Regensburg Ost	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 705 - Nürnberg - Passau
07.18.0023 Nürnberg - Passau

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **11.09.2018 – 09.10.2018: Gleiswechselbetrieb Postbauer-Heng – Neumarkt (Oberpf)**

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Verspätungen	L 31/91: Verspätungen bis zu 8 Min.	Ausregelung
SPNV	Ausfall	S-Bahn Nürnberg - Neumarkt: 50 Züge Teilausfall Feucht - Neumarkt RE Nürnberg - Regensburg: 2 Züge Teilausfall Nürnberg - Neumarkt	Ausregelung
SGV	Umleitung	36 Züge Umleitung Würzburg - Treuchtlingen - München - Salzburg 28 Züge Umleitung Würzburg - Treuchtlingen - München - Landshut - Plattling 20 Züge Umleitung Würzburg - Treuchtlingen - München - Landshut 18 Züge Umleitung Würzburg - Treuchtlingen - München - Landshut - Regensburg Ost	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 705 - Nürnberg - Passau
07.18.0023 Nürnberg - Passau

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **12.10.2018 – 29.10.2018: Gleiswechselbetrieb Ochenbruck – Feucht**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	1 Zug	4 Züge	2 Züge
NVZ	1 Zug	3 Züge	3 Züge
nachts	1 Zug	0 Züge	6 Züge

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 705 - Nürnberg - Passau
07.18.0023 Nürnberg - Passau

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **12.10.2018 – 29.10.2018: Gleiswechselbetrieb Ochenbruck – Feucht**

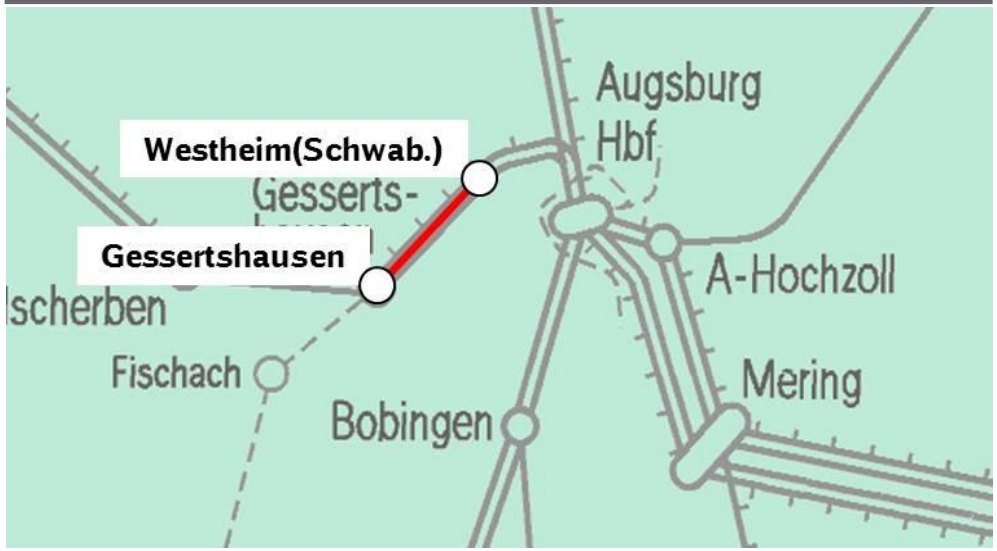
Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Verspätungen	L 31/91: Verspätungen bis zu 8 Min.	Ausregelung
SPNV	Ausfall	S-Bahn Nürnberg – Neumarkt: 50 Züge Teilausfall Feucht – Neumarkt RE Nürnberg – Regensburg: 2 Züge Teilausfall Nürnberg – Neumarkt	Ausregelung
SGV	Umleitung	24 Züge Umleitung Würzburg – Treuchtlingen – München – Salzburg 22 Züge Umleitung Würzburg – Treuchtlingen – München – Landshut – Plattling 12 Züge Umleitung Würzburg – Treuchtlingen – München – Landshut 18 Züge Umleitung Würzburg – Treuchtlingen – München – Landshut – Regensburg Ost	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 706 - Ulm - Augsburg
07.18.0013 Westheim - Gesserthausen

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5302
- Betriebsstellen: Westheim/Schwab - Gessertshausen
- Durchführungszeitraum: 16.07.2018 – 31.08.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Abweichung Fpl f Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 13 Züge pro Tag an 29 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 50 Züge pro Tag an 21 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 15 Züge pro Tag an 43 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 706 - Ulm - Augsburg
07.18.0013 Westheim - Gesserthausen

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **16.07.2018 21:00 Uhr – 31.08.2018 5:00 Uhr: GWB Westheim – Gessertshausen**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	3 Züge	2 Züge	0,5 Züge
NVZ	3 Züge	2 Züge	0,5 Züge
nachts	0 Züge	0 Züge	5 Züge

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 706 - Ulm - Augsburg
07.18.0013 Westheim - Gesserthausen

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **16.07.2018 21:00 Uhr – 31.08.2018 5:00 Uhr: GWB Westheim – Gessertshausen durchgehend**

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Umleitung	L 60+62: 14 Züge in Umleitung Neuoffingen - Donauwörth - Augsburg	Grundentlastung
SPNV	Ausfall	RB Augsburg - Gessertshausen/Dinkelscherben: 52 Züge im Ausfall	Grundentlastung
SGV	Umleitung	27 Züge in Umleitung über - Neuoffingen - Donauwörth - Augsburg - Stuttgart - Aalen - Nördlingen - Donauwörth - Augsburg - Stuttgart - Backnang - Crailsheim - Ansbach - Donauwörth - Augsburg	Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 707 – München - Rosenheim
07.18.0020 Aßling - Rosenheim

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5510
- Betriebsstellen: Aßling/Obb - Rosenheim
- Durchführungszeitraum: 05.03.2018 - 08.08.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Oberleitungsarbeiten

Auswirkungen

- Siehe nächste Seiten

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 707 – München - Rosenheim
07.18.0020 Aßling - Rosenheim

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **05.03.2018 – 19.05.2018: Gleiswechselbetrieb Ostermünchen – Rosenheim täglich, je 23:00 – 05:30 Uhr**
- **29.07.2018 – 08.08.2018: Gleiswechselbetrieb Ostermünchen – Rosenheim täglich, je 22:50 – 05:30 Uhr mit nächtlichen Totalsperrungen Sa+So, je 22:50 – 05:30 Uhr**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV	SGV
nachts	1 Zug	1 Zug	3 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Umleitung	Nachtzug: 1 Zug Umleitung über München – Holzkirchen – Rosenheim bei TSP Sa+So	Ausregelung
SPNV	Ausfall	6 Züge Ausfall/Teilausfall München – Rosenheim bei TSP Sa+So	Ausregelung
SGV	Umleitung	17 Züge Umleitung München – Holzkirchen – Rosenheim bzw. 25 Züge Umleitung München – Holzkirchen – Rosenheim bei TSP Sa+So	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 707 – München - Rosenheim
07.18.0020 Aßling - Rosenheim

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **19.05.2018 – 23.07.2018: Durchgehender Gleiswechselbetrieb Rosenheim – Ostermünchen**
  (zusätzlich nächtliche Totalsperrungen an zwei Wochenenden im Juli 2018 Fr-So, je 22:50 – 05:30 Uhr)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	1 Zug	2 Züge	1 Zug
NVZ	1 Zug	2 Züge	1 Zug
nachts	0 Züge	1 Zug	4 Züge

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 707 – München - Rosenheim
07.18.0020 Aßling - Rosenheim

Weiterführende Erläuterung

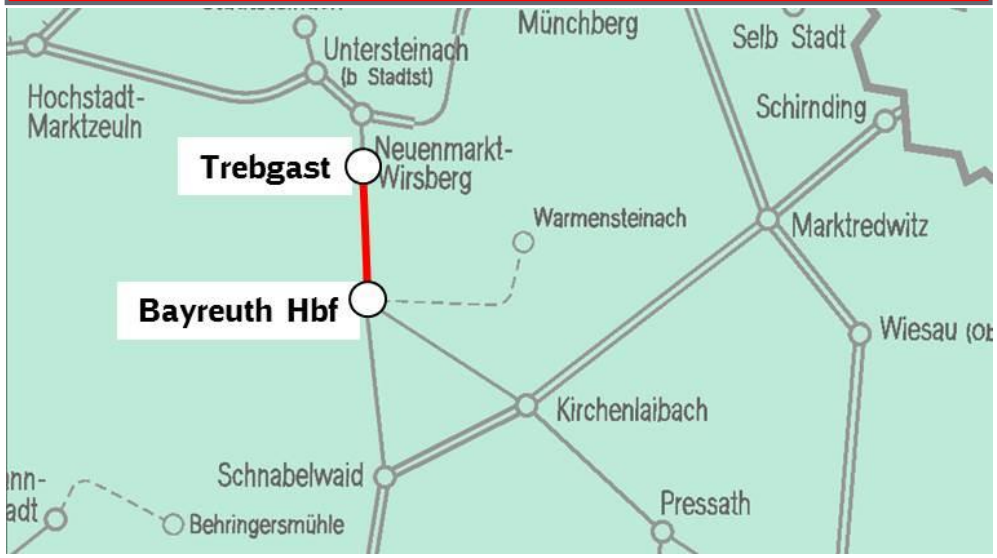
Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Ausfall	L 62: 12 Züge Teilausfall München – Salzburg L 26: 2 Züge Teilausfall München – Berchtesgaden L 89: 12 Züge Teilausfall München – Rosenheim bzw. vereint mit L 90 zw. München - Rosenheim	Ausregelung
SPFV	Umleitung	Nachtzug: 2 Züge in Umleitung München – Passau – Wels L 26+89: 5 Züge an Samstagen in Umleitung München – Holzkirchen - Rosenheim	Ausregelung
SPNV	Ausfall	München – Kufstein/Traunstein: 42 Züge Teilausfall München – Rosenheim bzw. vereint mit Zügen München – Salzburg zwischen München und Rosenheim (ergibt 1-h-Takt) München – Holzkirchen – Rosenheim: 26 Züge im Ausfall/Teilausfall Holzkirchen – Rosenheim (ergibt 1-h-Takt auf Umleitungsstrecke) S 20: 2 Züge im Ausfall	Ausregelung
SGV	Umleitung	62 Züge Umleitung über München – Holzkirchen - Rosenheim 6 Züge Umleitung über München – Mühldorf - Freilassing	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 730 - Bayreuth - Nürnberg
07.18.0024 Bayreuth - Trebgast

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5000, 5051
- Betriebsstellen: Bayreuth Hbf – Trebgast
- Durchführungszeitraum: 28.07.2018 - 13.09.2018
- Betriebsweise: Streckensperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten

Auswirkungen

- Siehe nächste Seiten

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 730 - Bayreuth - Nürnberg
07.18.0024 Bayreuth - Trebgast

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **28.07.2018 – 10.09.2018: Durchgehende Streckensperrung Bayreuth – Trebgast**
  Infrastruktur Anschluss Zentrale Müllsortieranlage Bindlach nicht anfahrbar
- **28.07.22018 – 30.07.2018, 08.08.2018 – 12.08.2018 und 17.08.2018 – 20.08.2018; je 23:00 – 05:00 Uhr**
  Streckensperrung Bayreuth Hbf – bis DB-Grenze bzw. Streckenbeginn Richtung Weidenberg

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

entfällt

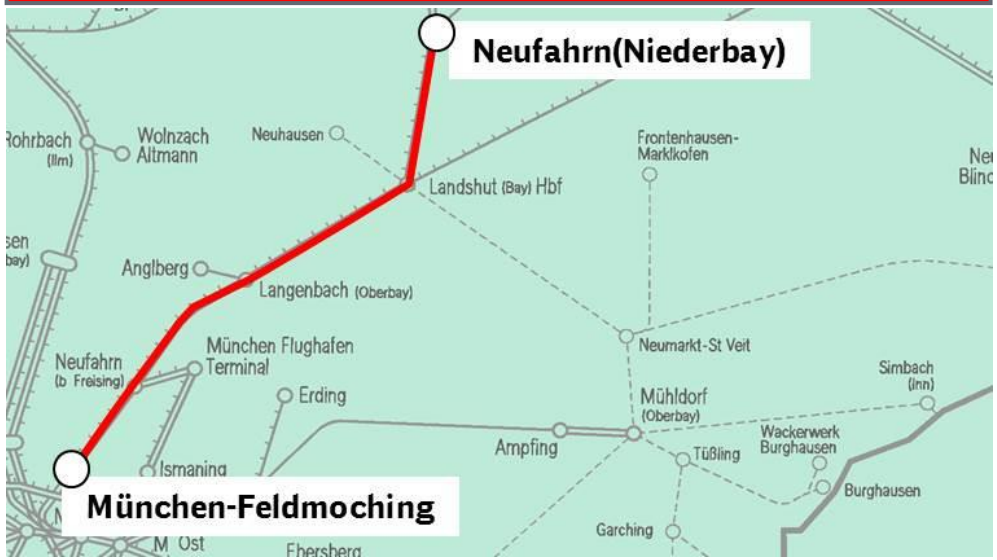
Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	nicht betroffen		
SPNV	Umleitung	RE Nürnberg – Hof: 18 Züge in Umleitung über Schnabelwaid – Marktredwitz - Oberkotzau	Ausregelung
SPNV	Ausfall	RE Bayreuth – Bamberg: 34 Züge im Teilausfall Bayreuth – Neuenmarkt-Wirsberg Hof/Bayreuth – Bad Rodach: 34 Züge im Teilausfall Bayreuth – Neuenmarkt-Wirsberg Bayreuth – Weidenberg: 2 Züge im Ausfall bei nächtlichen Sperrungen Bayreuth – DB Grenze	Ausregelung
SGV	Ausfall	4 Züge im Ausfall	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 731 - München - Regensburg
07.18.0022 München - Regensburg

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5500
- Betriebsstellen: München-Feldmoching – Neufahrn(Niederbay)
- Durchführungszeitraum: 28.07.2018 - 11.09.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an LST-Anlagen
- Gleisarbeiten
- EÜ-Arbeiten
- Bahnsteigarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 1 Tag in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 129 Züge pro Tag an 87 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 8 Züge pro Tag an 71 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 6 Züge pro Tag an 46 Tagen im Ausfall

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 731 - München - Regensburg
07.18.0022 München - Regensburg

Weiterführende Erläuterung

- **28.07.2018 22:00 – 11.09.2018 05:00: Totalsperrung München-Feldmoching – Landshut (Oberleitungsarbeiten, Neufahrner Kurve, Gleiserneuerung, barrierefreier Ausbau Lohhof und Bahnsteigarbeiten Unterschleißheim)**

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	nicht betroffen		
SPNV	Ausfälle	S-Bahn S 1: 122 Züge Ausfall München-Feldmoching - Freising/Flughafen München S-Bahn S8: im 10 min. Takt München Hbf - Freising/Landshut (Pendelverk. in HVZ) RE München - Regensburg/Nürnberg: 20 Züge Ausfall: München - Freising/Landshut RE/RB München - Landshut: 10 Züge Ausfall: München Hbf. - Freising/Landshut RE München - Passau: 46 Züge Ausfall München Hbf. - Freising/Landshut SPNV der Relation München - Regensbg./Hof/Prag: 28 Züge Ausfall München Hbf. - Freising/Landshut	Ausregelung
SGV	Ausfall	Züge von/nach München Flughafen Tanklager mit Diesel-Tfz bedienbar 4 Züge Ausfall Lohhof - München-Milbertshofen 2 Züge Ausfall München-Milbertshofen/München Nord - Neufahrn b. Freising Neufahrn bei Freising ist von Freising aus bedienbar	Ausregelung
	Umleitung	9 Züge Umleitung Regensburg - Ingolstadt - Mü.-Karlsfeld - München Nord 4 Züge Umleitung Neuoffingen - Donauwörth - Ingolstadt - Regensburg - Plattling 2 Züge Umleitung Würzburg - Nürnberg Rbf. - Regensburg - Landshut 1 Zug Umleitung Landshut - Regensburg - Nürnberg Rbf.	

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 732 - Rosenheim - Holzkirchen
07.18.0033 Holzkirchen - Rosenheim

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5622
- Betriebsstellen: Rosenheim - Westerham
- Durchführungszeitraum: 08.08.2018 - 26.11.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f Zmst, Streckensperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Bahnsteigarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  siehe folgende Seiten
- Güterverkehr
  durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 6 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 732 - Rosenheim - Holzkirchen
07.18.0033 Holzkirchen - Rosenheim

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **08.08.2018 23:30 Uhr – 22.09.2018 5:00 Uhr: Abweichend Fahrplan für Zugmeldestellen in Bad Aibling**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	0 Züge	4 Züge	0 Züge
NVZ	0 Züge	2 Züge	2 Züge
nachts	0 Züge	2 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	nicht betroffen		
SPNV	vor Plan Verspätung	Rosenheim – Holzkirchen/München: 8 Züge -10 Min. vor Plan ab Rosenheim Rosenheim – Holzkirchen/München: 1 Zug Verspätung +9 Min ab Bad Aibling	Ausregelung
SGV	Verspätung	1 Zug Bruckmühl – Rosenheim Verspätung +11 ab Kolbermoor	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 732 - Rosenheim - Holzkirchen
07.18.0033 Holzkirchen - Rosenheim

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **13.10.2018 0:30 Uhr – 26.11.2018 5:00 Uhr: Abweichend Fahrplan für Zugmeldestellen in Heufeld (Kreuzen in Heufeld nicht möglich)**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	4 Züge	0 Züge	
NVZ	0 Züge	2 Züge	2 Züge	
nachts	0 Züge	2 Züge	0 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPFV	nicht betroffen			
SPNV	vor Plan	Relation Rosenheim – Holzkirchen/München: 1 Zug vor Plan -4 Min. ab Rosenheim, 1 Zug Verspätung +9 Min. ab Heufeld, 1 Zug Verspätung +4 ab Bruckmühl		Ausregelung
SGV	vor Plan	1 Zug vor Plan -6 Min. ab Westerham		Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 733 - Geltendorf - Memmingen - Lindau
07.18.0015 ABS 48 OL Geltendorf - Lindau

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 4550, 4560, 4570, 5304, 5351, 5360, 5361, 5362, 5363, 5364, 5400, 5402, 5520
- Betriebsstellen: Lindau-Aeschach - Geltendorf
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 12.11.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f Zmst, Streckensperrung, Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, Befahren Ggl auf Befehl

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Oberleitungsarbeiten
- EÜ-Arbeiten
- Bahnsteigarbeiten

Auswirkungen

- Siehe nächste Seiten

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 733 - Geltendorf - Memmingen - Lindau
07.18.0015 ABS 48 OL Geltendorf - Lindau

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **10.12.2017 – 15.06.2018: Zugkreuzung mit zwei haltenden Reisezügen im Bf Sontheim aufgrund fehlender Unterquerungsmöglichkeit für Reisende (Fortführung aus 2017) nicht möglich**
- **10.12.2017 – 25.08.2018: Bahnsteig Gl. 2 Bf Stetten nicht verfügbar (Fortführung aus 2017)**

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	keine		
SPNV	Haltausfall	3 Züge Haltausfall Sontheim, 1 Zug Haltausfall Stetten	Ausregelung
SGV	keine		

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 733 - Geltendorf - Memmingen - Lindau
07.18.0015 ABS 48 OL Geltendorf - Lindau

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **02.03.2018 – 10.06.2018: Gleiswechselbetrieb Kaufering – Geltendorf**
- **11.06.2018 – 10.09.2018: Gleiswechselbetrieb Kaufering – Buchloe**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)

	SPFV	SPNV	SGV	
HVZ	Einzellagen	4 Züge*	0 Züge	* Wenn SPFV verkehrt: 3 Züge
NVZ	Einzellagen	4 Züge*	0 Züge	* Wenn SPFV verkehrt: 3 Züge
nachts	0 Züge	1 Zug	2 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Verspätungen	bis zu 15 Min.	Ausregelung
SPNV	Ausfall	RE Memmingen - München: 7 Züge Teilausfall Buchloe - München	Ausregelung
SGV	Umleitung	3 Züge Umleitung Buchloe - Augsburg - Mü Nord Rbf	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 733 - Geltendorf - Memmingen - Lindau
07.18.0015 ABS 48 OL Geltendorf - Lindau

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **23.03.2018 – 10.09.2018: Streckensperrung Buchloe – Leutkirch**

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Umleitung	L 88: Umleitung Buchloe - Kempten - Hergatz	Ausregelung
SPNV	Ausfall	RE München - Memmingen, RB Augsburg - Bad Wörishofen, RB Memmingen - Sigmaringen/Lindau: Ausfall bzw. Teilausfall aller von der Sperrung betroffenen Züge	Ausregelung
SGV	Ausfall Umleitung	SGV v/n Ettringen: Bedienung Papierfabrik Ettringen ab Buchloe als Rangierfahrt möglich (Länge max. 100m), SGV v/n Aichstetten Shell: Umleitung Ulm - Aulendorf - Leutkirch SGV Buchloe - Memmingen: Umleitung Buchloe - Kempten - Memmingen	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 733 - Geltendorf - Memmingen - Lindau
07.18.0015 ABS 48 OL Geltendorf - Lindau

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **23.03.2018 – 15.10.2018: Streckensperrung Mindelheim – Sontheim (23.03.-10.09. Buchloe – Leutkirch gesperrt, siehe vorherige Seite)**

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Umleitung	L 88: Umleitung Buchloe – Kempten – Hergatz	Ausregelung
SPNV	Ausfall	RE München – Memmingen, RB Buchloe – Türkheim - Memmingen: Ausfall bzw. Teilausfall aller von der Sperrung betroffenen Züge	Ausregelung
SGV	Umleitung	SGV Buchloe – Memmingen: Umleitung Buchloe – Kempten – Memmingen	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 733 - Geltendorf - Memmingen - Lindau
07.18.0015 ABS 48 OL Geltendorf - Lindau

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **28.05.2018 – 18.06.2018: Streckensperrung Pfaffenhausen – Mindelheim**

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Nicht betroffen		
SPNV	Ausfall	RB Günzburg – Mindelheim: 22 Züge Teilausfall Pfaffenhausen – Mindelheim	Ausregelung
SGV	Nicht betroffen		

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 733 - Geltendorf - Memmingen - Lindau
07.18.0015 ABS 48 OL Geltendorf - Lindau

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **03.04.2018 – 10.08.2018: Totalsperrung Lindau-Aeschach – Hergatz tgl. je 9:50 Uhr – 15:10 Uhr**
- **27.08.2018 – 09.09.2018: Totalsperrung Lindau-Aeschach – Hergatz tgl. je 9:50 Uhr – 15:10 Uhr**

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Ausfall	L 88: Teilausfall Lindau – München (durchg. Totalsperrung tgl. 8 Züge, schichtw. Sperrung tgl. 2 Züge betroffen)	Ausregelung
SPNV	Ausfall	RE Lindau – Nürnberg/Augsburg, RB Lindau – Aulendorf, RE Lindau – Immenstadt, Relation Lindau – Kempten – München: Teilausfall Lindau – Hergatz (durchg. Totalsperrung tgl. 60 Züge, schichtw. Sperrung tgl. 17 Züge betroffen)	Ausregelung
SGV	Nicht betroffen		

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 734 - Knoten Schweinfurt
07.18.0028 Schweinfurt und Ebenhausen

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5102, 5233, 5240
- Betriebsstellen: Schweinfurt Hbf – Münnerstadt / Bad Kissingen
- Durchführungszeitraum: 15.01.2018 - 08.12.2018
- Betriebsweise: Streckensperrung, Abweichung Fpl f Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Bahnsteigarbeiten

Auswirkungen

- Siehe nächste Seiten

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 734 - Knoten Schweinfurt
07.18.0028 Schweinfurt und Ebenhausen

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **15.01.2018 – 08.12.2018: Schweinfurt Hbf durchgehend Gleise 7 und 8 gesperrt für Barrierefreien Ausbau**
- **14.04.2018 – 28.11.2018: Ebenhausen(Unterfr) durchgehend wechselseitige Sperrungen Gleise 2, 3 oder 4**

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	nicht betroffen		
SPNV	Gleisänderungen		Ausregelung
SGV	nicht betroffen		

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 735 - Knoten Augsburg
07.18.0025 Projekt Ausgburg City

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5300, 5302, 5304, 5306, 5503, 5581
- Betriebsstellen: Augsburg Hbf
- Durchführungszeitraum: 11.12.2017 - 08.12.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Tunnelarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 735 - Knoten Augsburg
07.18.0025 Projekt Ausgburg City

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **11.12.2017 (Fpl-Wechsel) – 08.12.208 (Fpl-Wechsel): Bahnhofsgleissperrungen Augsburg Hbf**

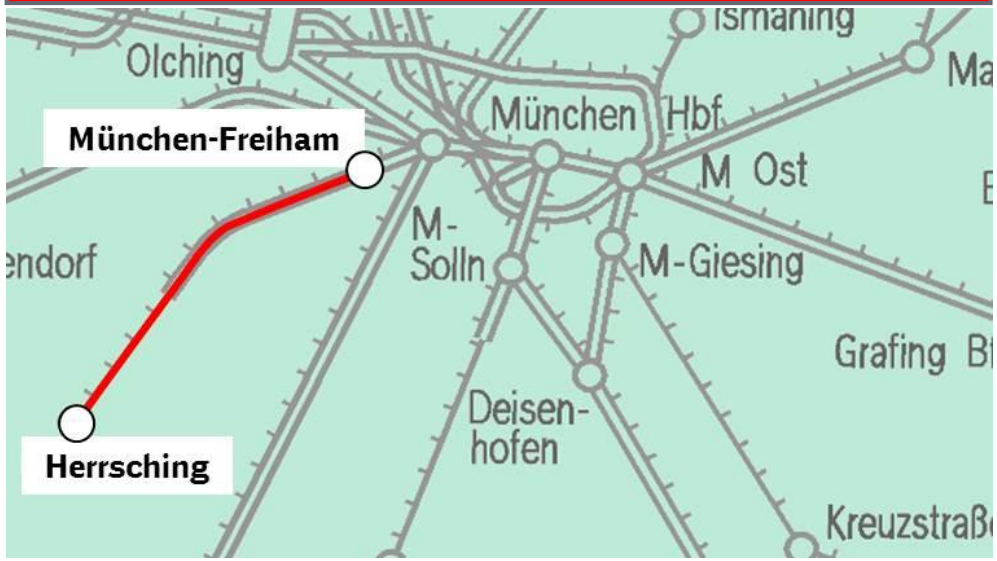
Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Keine		Grundentlastung
SPNV	Keine	-Ganzjährig sind immer zeitgleich zwei Bahnsteigkanten in Augsburg Hbf gesperrt (Gl. 4/5/6/7/8/9). -Abgesehen von Gleisverlegungen keine Auswirkungen.	Grundentlastung
SGV	keine		Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 736 - S-Bahn München (1/2)
07.18.0016 Linie S8 S-Bahn München

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5541
- Betriebsstellen: Herrsching - München-Freiham Hp
- Durchführungszeitraum: 23.03.2017 - 15.04.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, Abweichung Fpl f Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  siehe folgende Seiten
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 736 - S-Bahn München (1/2)
07.18.0016 Linie S8 S-Bahn München

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **23.03.2018 22:00 Uhr – 15.04.2018 04:40 Uhr: Totalsperrung Gilching-Argelsried – Herrsching (Gleis- und Weichenerneuerung)**

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	nicht betroffen		
SPNV	Ausfall	S-Bahn Linie S 8: 124 Züge Ausfall Germering-U. - Herrsching	Ausregelung
SGV	nicht betroffen		

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 736 - S-Bahn München (2/2)
07.18.0017 Linie S7 S-Bahn München

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5507
- Betriebsstellen: Höllriegelskreuth - Wolfratshausen
- Durchführungszeitraum: 19.05.2018 - 11.06.2018
- Betriebsweise: Streckensperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 91 Züge pro Tag an 22 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 9 Tagen im Ausfall

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 736 - S-Bahn München (2/2)
07.18.0017 Linie S7 S-Bahn München

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **19.05.2018 02:00 Uhr – 09.06.2018 04:00 Uhr: Streckensperrung Höllriegelskreuth – Wolfratshausen (Gleiserneuerung)**

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	nicht betroffen		
SPNV	Ausfall	S-Bahn Linie S 7: 91 Züge Ausfall Höllriegelskreuth - Wolfratshausen	Ausregelung
SGV	Ausfall	2 Züge Ausfall	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 737 - München Nord - München Ost
07.18.0019 ESTW Milbertshofen

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5556, 5560, 5566
- Betriebsstellen: München Nord Rbf Las - Mü-Johanneskirchen
- Durchführungszeitraum: 03.03.2018 - 27.11.2018
- Betriebsweise: Streckensperrung, Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 22 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 10 Züge pro Tag an 2 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  siehe folgende Seiten

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 737 - München Nord - München Ost
07.18.0019 ESTW Milbertshofen

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **04.03.2018 – 25.11.2018: je Sa. 12:00 - Di. 06:00 Uhr: Totalsperrung München Nord Rbf. Lassallestrasse – München-Freimann/München-Johanneskirchen (ESTW-Arbeiten)**

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Umleitung	PbZ Leipzig – München-Pasing Bbf.: Umleitung Olching – München-Pasing – München-Pasing Gbf. – München-Pasing - München-Pasing Bbf.	Ausregelung
SPNV	nicht betroffen		
SGV	Umleitung	20 Züge Umleitung München Nord – München Laim – München Ost – München-Trudering 10 Züge Umleitung München Nord – München Laim – München Süd – München Ost – München-Daglfing – München-Johanneskirchen 6 Züge Umleitung Olching – München-Pasing – München Laim – München Ost – München-Trudering 10 Züge Umleitung Karlsfeld – München Laim – München Ost – München-Trudering 1 Zug Umleitung München-Feldmoching – München Laim – München Ost – München-Trudering 1 Zug Umleitung München-Johanneskirchen – München-Daglfing – München Ost – München Süd – München Laim – München-Feldmoching	Ausregelung
	Ausfall	10 Züge Ausfall München-Milbertshofen – München Nord/Neufahrn b. Freising/Lohhof 4 Züge Ausfall München-Milbertshofen – Wolnzach 4 Züge Ausfall München-Milbertshofen – München Nord	

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 737 - München Nord - München Ost
07.18.0019 ESTW Milbertshofen

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **03.03.2018 – 09.04.2018, 09.06.2018 – 10.09.2018 u. 27.10.2018 – 26.11.2018: je Sa. 12:00 - Di. 06:00 Uhr Totalsperrung München Nord Rbf. Lassallestrasse – München-Milbertshofen (ESTW-Arbeiten)**

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Umleitung	PbZ Leipzig – München-Pasing Bbf.: 1 Zug Umleitung Olching – München-Pasing – München-Pasing Gbf. – München-Pasing – München-Pasing Bbf.	Ausregelung
SPNV	nicht betroffen		
SGV	Umleitung	14 Züge Umleitung München-Milbertshofen – München-Daglfing – München Ost – München Laim - Karlsfeld 14 Züge Umleitung München-Trudering – München Ost – München Laim – Abzw. Obermenzing – München Nord 7 Züge Umleitung München-Trudering – München Ost – München Laim – München-Moosach – München Nord 6 Züge Umleitung München Nord – München-Moosach – München Laim – München Ost – München-Daglfing – München-Milbertshofen 5 Züge Umleitung München-Feldmoching – München-Moosach – München Laim – München Süd – München Ost – München-Daglfing – München-Milbertshofen 4 Züge Umleitung München-Johanneskirchen – München-Daglfing – München Ost – München Laim – München-Moosach – München Nord Fortsetzung auf Folie 7	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 737 - München Nord - München Ost
07.18.0019 ESTW Milbertshofen

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **03.03.2018 – 09.04.2018, 09.06.2018 – 10.09.2018 u. 27.10.2018 – 26.11.2018: je Sa. 12:00 - Di. 06:00 Uhr Totalsperrung München Nord Rbf. Lassallestrasse – München-Milbertshofen (ESTW-Arbeiten)**

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SGV	Umleitung	Fortsetzung von Folie 6: 4 Züge Umleitung Olching – München-Pasing – München Laim – München Ost – München Ost Rbf. – München-Trudering 2 Züge Umleitung München-Freimann – München-Daglfing – München Ost – München Laim - Karlsfeld 2 Züge Umleitung Karlsfeld – München Laim – München Ost – München Ost Rbf. – München-Trudering 2 Züge Umleitung München – Abzw. Obermenzing – München Laim – München Ost – München-Daglfing – München-Milbersthofen 1 Zug Umleitung München-Feldmoching – München-Moosach – München Laim – München Ost – München Ost Rbf. – München-Trudering 1 Zug Umleitung München-Johanneskirchen – München-Daglfing – München Ost – München Laim – München-Moosach – München-Feldmoching 1 Zug Umleitung München-Milbersthofen – München-Daglfing – München-Trudering	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 737 - München Nord - München Ost
07.18.0019 ESTW Milbertshofen

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **24.03.2018 – 27.03.2018 u. 14.04.2018 – 05.06.2018: je Sa. 12:00 - Di. 06:00 Uhr Totalsperrung München-Milbertshofen – München-Johanneskirchen (ESTW-Arbeiten)**

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Umleitung	PbZ Leipzig – München-Pasing Bbf.: Umleitung Olching – München-Pasing – München-Pasing Gbf. – München-Pasing – München-Pasing Bbf.	Ausregelung
SPNV	nicht betroffen		
SGV	Umleitung	11 Züge Umleitung München Nord-Abzw. Obermenzing – München Laim – München Ost – München-Trudering 7 Züge Umleitung München Nord – München-Moosach – München Laim – München Ost – München-Trudering 4 Züge Umleitung Olching – München-Pasing – München Laim – München Ost – München Ost Rbf. – München-Trudering 2 Züge Umleitung München-Trudering – München Ost – München Laim - Karlsfeld 1 Zug Umleitung München-Feldmoching – München-Laim – München Ost – München-Trudering 1 Zug Umleitung München-Milbertshofen – München Nord – München Laim – München-Trudering	Ausregelung
	Ausfall	9 Züge München-Freimann – München-Johanneskirchen Fortsetzung Folie 9	

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 737 - München Nord - München Ost
07.18.0019 ESTW Milbertshofen

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **24.03.2018 – 27.03.2018 u. 14.04.2018 – 05.06.2018: je Sa. 12:00 - Di. 06:00 Uhr: Totalsperrung München-Milbertshofen – München-Johanneskirchen (ESTW-Arbeiten)**

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Umleitung	PbZ Leipzig – München-Pasing Bbf.: Umleitung Olching – München-Pasing – München-Pasing Gbf. – München-Pasing – München-Pasing Bbf.	Ausregelung
SPNV	nicht betroffen		
SGV	Ausfall	Fortsetzung Folie von 8: 2 Züge Relation Furth im Wald – München-Johanneskirchen Ausfall München Nord – München-Johanneskirchen 1 Zug München Nord – München-Johanneskirchen 2 Züge Relation Nürnberg-Eibach – München-Freimann Ausfall Nürnberg-Eibach – München-Freimann 1 Zug Relation München-Johanneskirchen - Oberhausen Ausfall München-Johanneskirchen – München Nord	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 738 - München Hbf
07.18.0029 München Hbf

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5510
- Betriebsstellen: München Hbf
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 29.04.2018
- Betriebsweise: Abweichung Fpl f. Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Bahnsteigarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 24 Züge pro Tag an 49 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 738 - München Hbf
07.18.0029 München Hbf

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **10.12.2017 00:01 Uhr – 18.12.2017 6:00 Uhr: Abweichung Fahrplan für Zugmeldestellen München Hbf. (Bahnsteigarbeiten)**

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	keine Auswirkung		
SPNV	Ausfall	München – Salzburg/Kufstein: 12 Züge im Teilausfall München Hbf – München Ost RE/RB München – Mühldorf/Simbach: 12 Züge im Teilausfall München Hbf – München Ost	Ausregelung
SGV	nicht betroffen		

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 738 - München Hbf
07.18.0029 München Hbf

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- **05.03.2018 23:00 Uhr – 29.04.2018 5:00 Uhr: Abweichend Fahrplan für Zugmeldestellen München Hbf. (Bahnsteigarbeiten)**

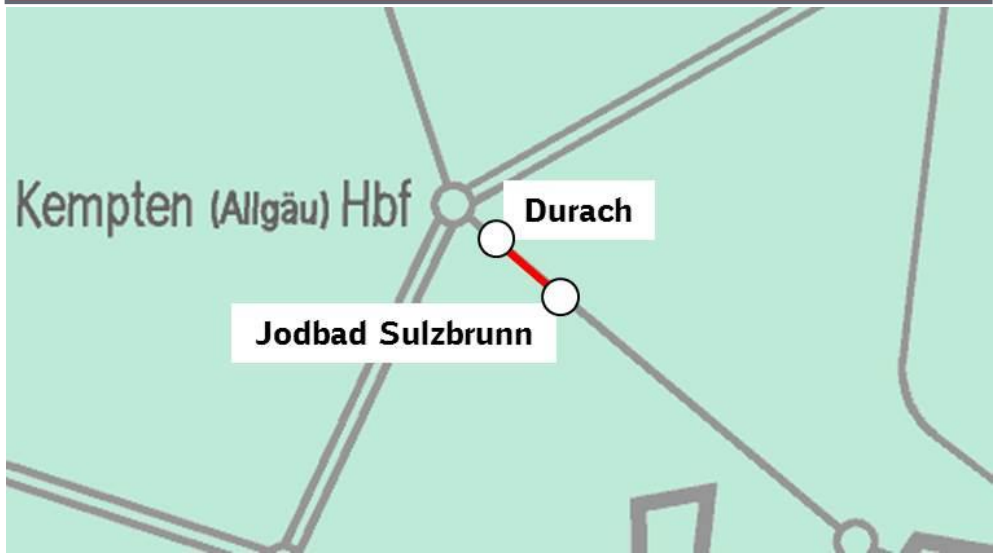
Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	keine Auswirkung		
SPNV	Ausfall	München - Salzburg/Kufstein: 12 Züge im Teilausfall München Hbf - München Ost RE/RB München - Mühldorf/Simbach: 12 Züge im Teilausfall München Hbf - München Ost	Ausregelung
SGV	nicht betroffen		

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 739 - Kempten - Garmisch Partenkirchen
07.18.0035 Kempten - Reutte

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5403
- Betriebsstellen: Durach - Jodbad Sulzbrunn
- Durchführungszeitraum: 12.03.2018 - 30.04.2018
- Betriebsweise: Streckensperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Bahnsteigarbeiten am Hp Sulzberg

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 35 Züge pro Tag an 14 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 739 - Kempten - Garmisch Partenkirchen
07.18.0035 Kempten - Reutte

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ **12.03.2018 – 30.04.2018: Bahnsteigneubau Haltepunkt Sulzberg** ■ **12.03.2018 – 30.04.2018: Durchgehende Streckensperrungen Durach – Jodbad Sulzbrunn je Fr 23:20 bis Mo 05:35**			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	nicht betroffen		
SPNV	Ausfall Haltausfall	-RB Kempten – Pfronten/Reutte in Tirol: 36 Züge im Teilausfall Durach – Oy-Mittelberg -Haltausfall am Haltepunkt Sulzberg im Zeitraum 12.03.2018 – 30.04.2018	Ausregelung
SGV	nicht betroffen		

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 160 – Fahrplanfenster
01.18.0042 Bln-Wedding Abzw – Bln-Südkreuz

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6171
- Betriebsstellen: Bln-Wedding Abzw - Berlin Südkreuz
- Durchführungszeitraum: 13.12.2017 - 07.12.2018
- Betriebsweise: Bef. Gegengl. Bei 2 eingl. Str

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 160 - Fahrplanfenster
01.18.0042 Bln-Wedding Abzw - Bln-Südkreuz

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 13.12.2017 - 07.12.2018
- Bef. Gegengl. Bei 2 eingl. Str Bln-Wedding Abzw - Berlin Südkreuz
- Sperrung 1 Tunnelröhre und 3 Bst-Gl. in BL und BPAF
- Mi/Do+Do/Fr je 22:30-04:30 Uhr

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
nachts	1 Zug	5 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV		Fahrzeiten anpassen an den Bauzustand	Grundentlastung
SPNV		Fahrzeiten anpassen an den Bauzustand	Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 161 – Fahrplanfenster
01.18.0046 Bln-Gesundbrunnen – Bln-Wedding Abzw

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6170
- Betriebsstellen: Bln-Wedding Abzw - Bln-Gesundbr
- Durchführungszeitraum: 13.12.2017 - 06.12.2018
- Betriebsweise: Bef. Gegengl. Bei 2 eingl. Str

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 52 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 161 - Fahrplanfenster
01.18.0046 Bln-Gesundbrunnen - Bln-Wedding Abzw

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 13.12.2017 - 06.12.2017
- Bef. Gegengl. Bei 2 eingl. Str Bln-Wedding Abzw - Berlin-Gesundbr
- je Mi/Do 22:30-04:30 Uhr

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
nachts	3 Züge	7 Züge	1 Zug

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV		Fahrzeiten anpassen an den Sperrzustand	Grundentlastung
SPNV		Fahrzeiten anpassen an den Sperrzustand	Grundentlastung
SGV	Umleitung	Bln-Karow - Biesdf Kr Nord - Bln-Schönef Flh - Saarmund - Priort - Wustermark	Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 162 – Fahrplanfenster
01.18.0048 Berlin – Lutherstadt Wittenberg

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6132
- Betriebsstellen: Birkengrund Süd - Niedergörsdorf
- Durchführungszeitraum: 15.12.2017 - 08.12.2018 Fr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 162 – Fahrplanfenster
01.18.0048 Berlin – Lutherstadt Wittenberg

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 15.12.2017 - 08.12.2018
- So/Mo 23:30 – 05:30
- Gleiswechselbetrieb

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
nachts	2 Züge	2 Züge	4 Züge

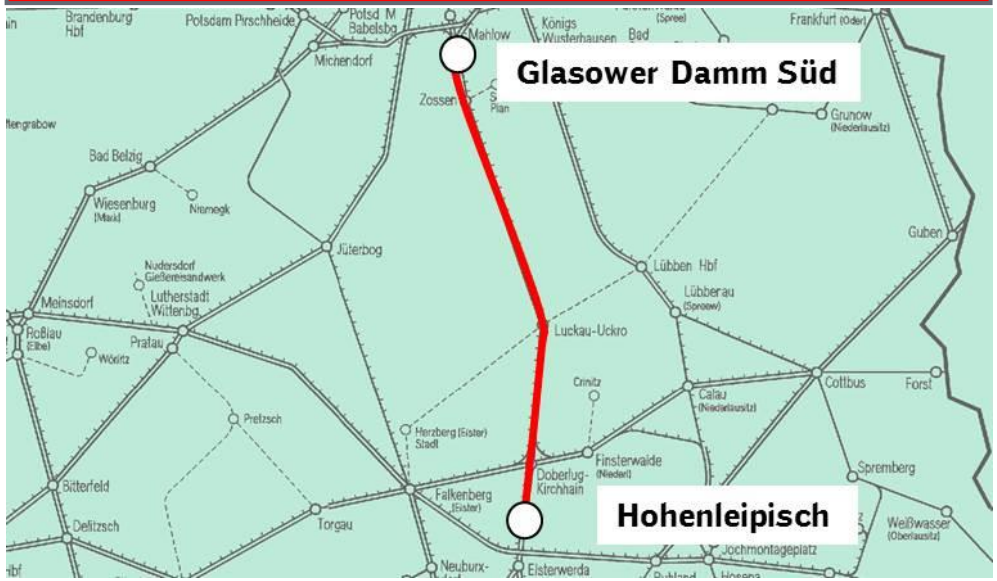
Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPNV		Fahrzeiten anpassen an den Sperrzustand	Grundentlastung
SGV		Fahrzeiten anpassen an den Sperrzustand	Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 163 – Fahrplanfenster
01.18.0050 Berlin - Elsterwerda

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6135
- Betriebsstellen: Glasow Damm Süd - Hohenleipisch
- Durchführungszeitraum: 16.12.2017 - 03.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 163 – Fahrplanfenster
01.18.0050 Berlin - Elsterwerda

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 16.12.2018 – 03.12.2018
- Gleiswechselbetrieb Abzw Glasower Damm S – Golßen NL
- Sa/So+So/Mo je 22:30-04:30 Uhr

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPNV
nachts	2 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPNV		Fahrzeiten anpassen an den Sperrzustand	Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 164 – Fahrplanfenster
01.18.0056 Spandau Ost – Berlin Hbf

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6107
- Betriebsstellen: Berlin Hbf tief - Bln-Spandau Ost
- Durchführungszeitraum: 13.12.2017 - 07.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 104 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 164 - Fahrplanfenster
01.18.0056 Spandau Ost - Berlin Hbf

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 13.12.2017 - 06.12.2017
- Gleiswechselbetrieb Bln-Spandau Ost - Berlin Hbf-Le Bf
- Mi/Do je 22:30-04:30 Uhr

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
nachts	2 Züge	2 Züge	1 Zug

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV		Fahrzeiten anpassen an den Bauzustand	Grundentlastung
SPNV	Ausfall	Ausfall Leerpark RE 6 Bln-Spandau - Bln-Moabit	Grundentlastung
SGV		Fahrzeiten anpassen an den Bauzustand	Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 165 – Fahrplanfenster
01.18.0059 Nauen – Bln-Spandau Ost

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6100
- Betriebsstellen: Bln-Spandau Ost - Nauen
- Durchführungszeitraum: 16.12.2017 - 02.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 52 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 52 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 165 – Fahrplanfenster
01.18.0059 Nauen – Bln-Spandau Ost

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 16.12.2017 – 02.12.2017
- Gleiswechselbetrieb Bln-Spandau – Nauen
- Sa/So je 22:30-04:30 Uhr

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
nachts	1 Zug	3 Züge	1 Zug

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV		Fahrzeiten anpassen an den Sperrzustand	Grundentlastung
SPNV	Ausfall	3 x RE 6 Hennigsdorf (b Bln) – Bln-Ruhleben 1 x RB 14 Bln-Charlottenbg – Nauen	Grundentlastung
SGV		Fahrzeiten anpassen an den Sperrzustand	Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 166 – Fahrplanfenster 01.18.0061 Büchen - Nauen

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6100
- Betriebsstellen: Nauen - Büchen
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 04.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 52 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 166 – Fahrplanfenster
01.18.0061 Büchen - Nauen

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 10.12.2017 – 03.12.2017
- Gleiswechselbetrieb Büchen – Nauen
- Sa/So-So/Mo je 22:30-04:30 Uhr

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
nachts	1 Zug	2 Züge	3 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV		Fahrzeiten anpassen an den Sperrzustand	Grundentlastung
SPNV		Fahrzeiten anpassen an den Sperrzustand	Grundentlastung
SGV	Umleitung	Stendal – Salzwedel - Uelzen – Maschen	Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 166 – Fahrplanfenster
01.18.0061 Büchen - Nauen

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 11.12.2017 – 04.12.2017
- Gleiswechselbetrieb Büchen – Nauen
- Mo/Di je 23:30-04:30 Uhr

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
nachts	1 Zug	2 Züge	3 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV		Fahrzeiten anpassen an den Sperrzustand	Grundentlastung
SPNV		Fahrzeiten anpassen an den Sperrzustand	Grundentlastung
SGV		Fahrzeiten anpassen an den Sperrzustand	Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 167 Fahrplanfenster
01.18.0063 Berliner Stadtbahn

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6109
- Betriebsstellen: Bln Ostbahnhof - Bln-Charlottenbg
- Durchführungszeitraum: 11.12.2017 - 05.12.2018 Mo + Di
- Betriebsweise: Bef. Gegengl. Bei 2 eingl. Str

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 104 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 156 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 6 Züge pro Tag an 156 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 167 Fahrplanfenster
01.18.0063 Berliner Stadtbahn

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 11.12.2017 - 05.12.2018
- Mo/Di + Di/Mi 23:00 – 05:00 Uhr
- Bef. Gegengl. Bei 2 eingl. Str

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
nachts	0 Züge	6 Züge	0 Züge

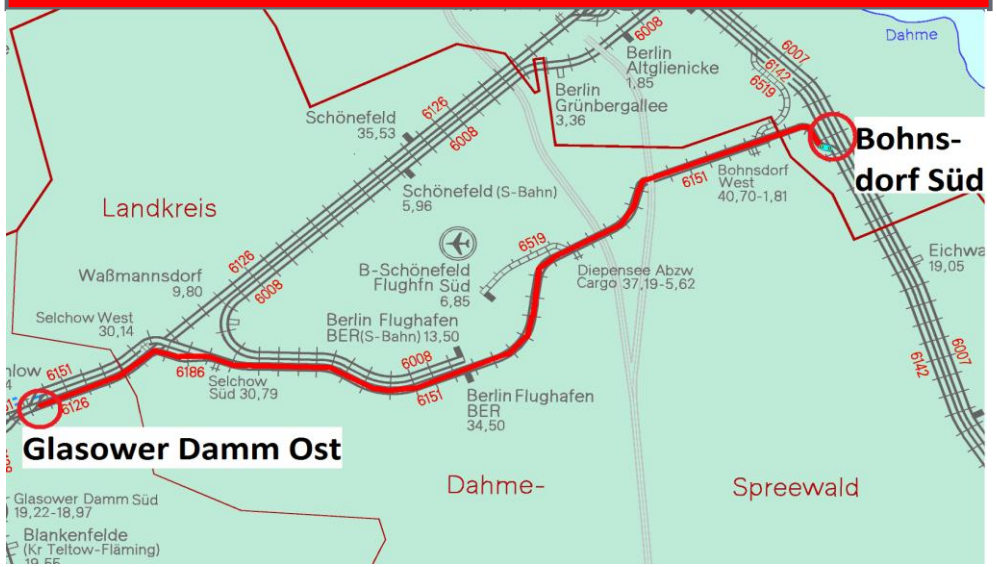
Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Umleitung	Bln-Spandau – Bln Hbf-Le Bf(u)	Grundentlastung
SPNV	Teilausfall	RB 14, 21	Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 168 – Fahrplanfenster 01.18.0083 Flughafen Berlin

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6151
- Betriebsstellen: Glasow Damm Ost - Bohnsdorf Süd
- Durchführungszeitraum: 11.12.2017 - 05.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  durchschnittlich 6 Züge pro Tag an 52 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 168 - Fahrplanfenster
01.18.0083 Flughafen Berlin

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 11.12.2017 - 04.12.2018
- Totalsperrung Abzw Glasower Damm O - Flughf BBI
- 11.12.2017 - 04.12.2018 :
- Mo/Di 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPNV	Umleitung		Flughf BBI - Bln-Grünau-Bln-Schönef Flh- Abzw Glasower Damm O	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 168 – Fahrplanfenster
01.18.0083 Flughafen Berlin

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 12.12.2017 – 05.12.2018:
- ESP Abzweig Bohnsdorf West – Flughf BBI
- Nutzung Abschnittsweise in beide Richtungen
- 11.12.2017 - 04.12.2018: Di/Mi 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPNV
nachts	4 Züge

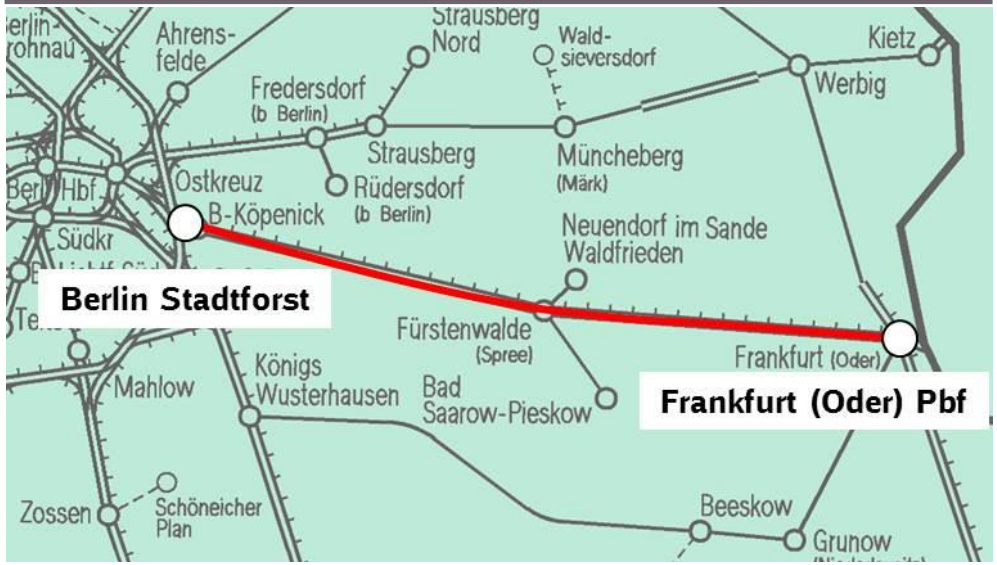
Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPNV		Zeitliche Anpassung an den Sperrzustand	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 169 – Fahrplanfenster
01.18.0084 Berlin – Frankfurt/Oder

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6153
- Betriebsstellen: Stadtforst - Frankfurt (O)
- Durchführungszeitraum: 13.12.2017 - 07.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 7 Züge pro Tag an 207 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 156 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 169 – Fahrplanfenster
01.18.0084 Berlin – Frankfurt/Oder

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 13.12.2017 – 07.12.2018
- Gleiswechselbetrieb Abzw Stadtforst – Frankfurt (O)
- Mi/Do und Do/Fr je 22:55 -05:05 Uhr
- beachte Totalsperrung Bündel 01.18.0001 Bln-Köpenick-Erkner - Logistik

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPNV
Nachts	2 Züge

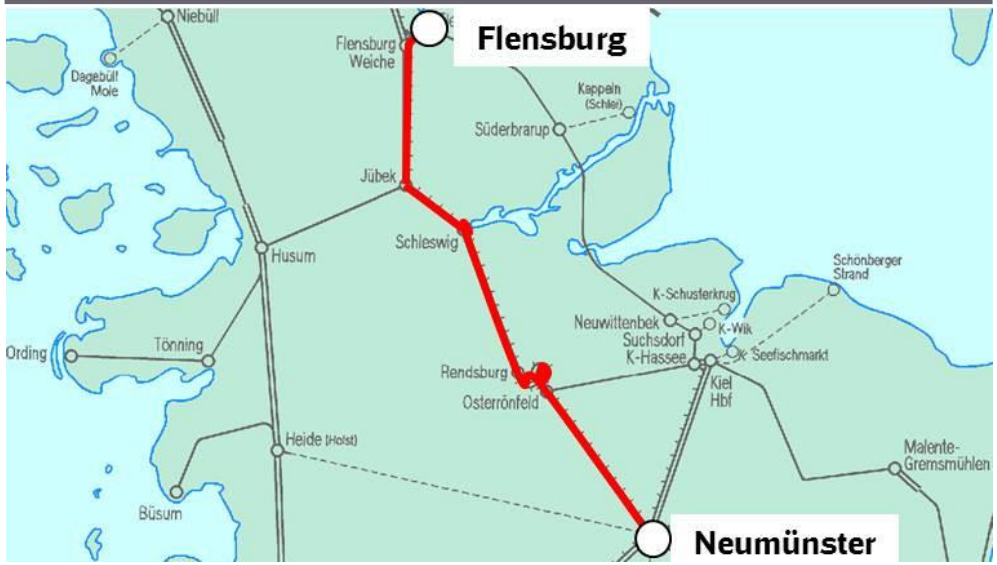
Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPNV		Fahrzeiten anpassen an den Sperrzustand	Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 260 – Fahrplanfenster
02.18.0038 Neumünster - Flensburg

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1040
- Betriebsstellen: Neumünster Gbf - Flensburg
- Durchführungszeitraum: 07.01.2018 - 02.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 46 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 260 – Fahrplanfenster
02.18.0038 Neumünster - Flensburg

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 07.01.2018 – 10.06.2018 und 01.07.2018 – 02.12.2018 (46 Tage, je durchgehend sonntags 01:05 – 07:05 Uhr): ESP wechselnde Abschnitte Neumünster – Flensburg + TSP Neumünster Gbf – Osterrönfeld				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
nachts	0 Züge	2 Züge	0 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPNV	Ausfall	2 Züge pro Tag Neumünster - Rendsburg		Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 261 – Fahrplanfenster
02.18.0039 Wunstorf – Minden Gbf

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1700
- Betriebsstellen: Wunstorf – Minden Gbf
- Durchführungszeitraum: 07.01.2018 – 02.12.2018, Sonntags
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 48 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 261 – Fahrplanfenster
02.18.0039 Wunstorf – Minden Gbf

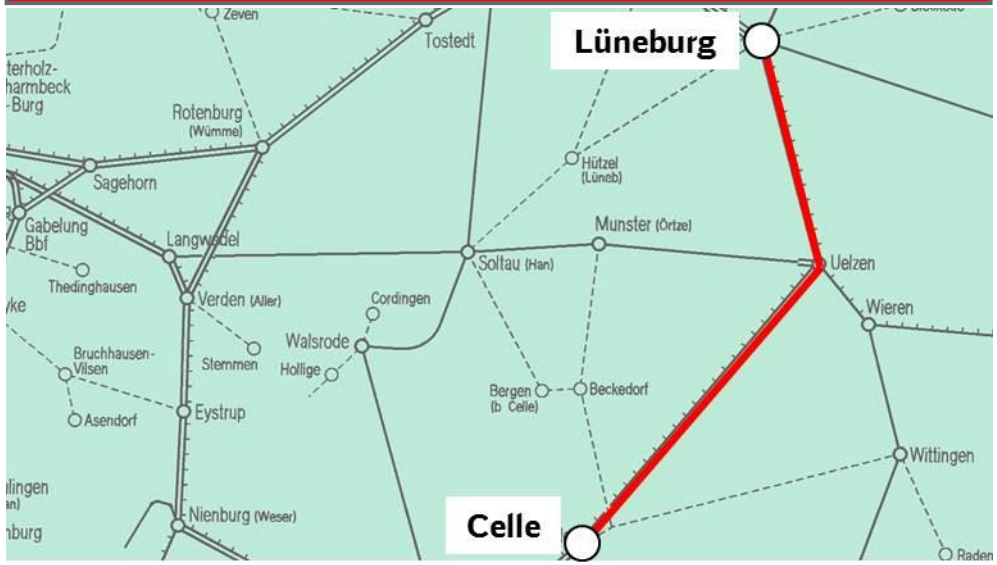
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 07.01.2018 – 02.12.2018 (48 Tage schichtweise, Sonntags je 00:00 bis 06:00): Wunstorf – Minden Gbf, wechselnde Abschnitte und Richtungen				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
nachts	1 Züge	2 Züge	1 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPNV	Keine			
SPFV	Keine			
SGV	Umleitung	4 Züge pro Tag über Seelze Rbf/ Han.- Linden – Himmighausen – Hamm Rbf/ Unna		Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 262 – Fahrplanfenster 02.18.0040 Lüneburg - Celle

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1720
- Betriebsstellen: Lüneburg - Celle
- Durchführungszeitraum: 06.01.2018 - 02.12.2018 samstags
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  durchschnittlich 9 Züge pro Tag an 38 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 262 – Fahrplanfenster
02.18.0040 Lüneburg - Celle

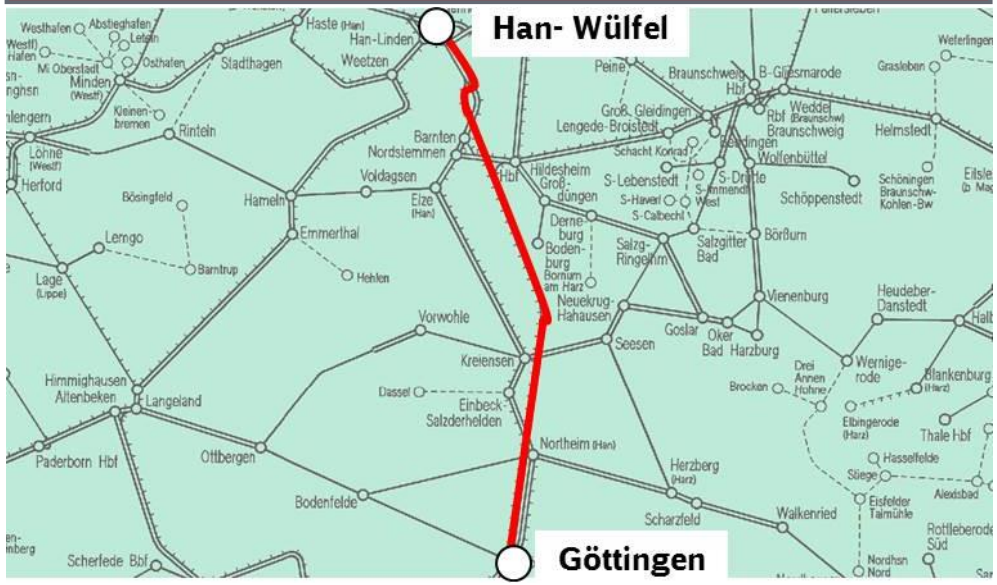
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 31.03.2018 – 02.12.2018 (36 Tage schichtweise, Samstags je 23:00 bis 05:00): Lüneburg - Celle, wechselnde Abschnitte und Richtungen				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
nachts	2 Züge	0 Züge	4 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPFV	Keine			
SPNV	Keine			
SGV	Umleitung	6 Züge pro Tag über Maschen – Rotenburg – Seelze Rbf – Han-Wülfel 3 Züge pro Tag über Hmb Häfen – Büchen – Wittenberge - Stendal		Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 263 – Fahrplanfenster
02.18.0041 Hannover Wülfel – Göttingen

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1733
- Betriebsstellen: Han-Wülfel - Göttingen
- Durchführungszeitraum: 06.01.2018 - 27.08.2018 (Sa/So + So/Mo nachts)
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 263 - Fahrplanfenster
02.18.0041 Hannover Wülfel - Göttingen

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 06.01.2018 - 27.08.2018 (68 Tage, schichtweise) : ESP Han Wülfel - Göttingen in wechselnden Abschnitten Sa/So je 23:45 - 06:15 Uhr, So/Mo je 23:45 - 05:20 Uhr				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
nachts	1 Zug	0 Züge	5 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPFV	keine			Grundentlastung
SPNV	keine			Grundentlastung
SGV	keine			Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 264 – Fahrplanfenster
02.18.0042 Bremen Hbf - Wunstorf

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1740
- Betriebsstellen: Bremen Hbf - Wunstorf
- Durchführungszeitraum: 07.01.2018 - 03.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  durchschnittlich 7 Züge pro Tag an 40 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 264 – Fahrplanfenster
02.18.0042 Bremen Hbf - Wunstorf

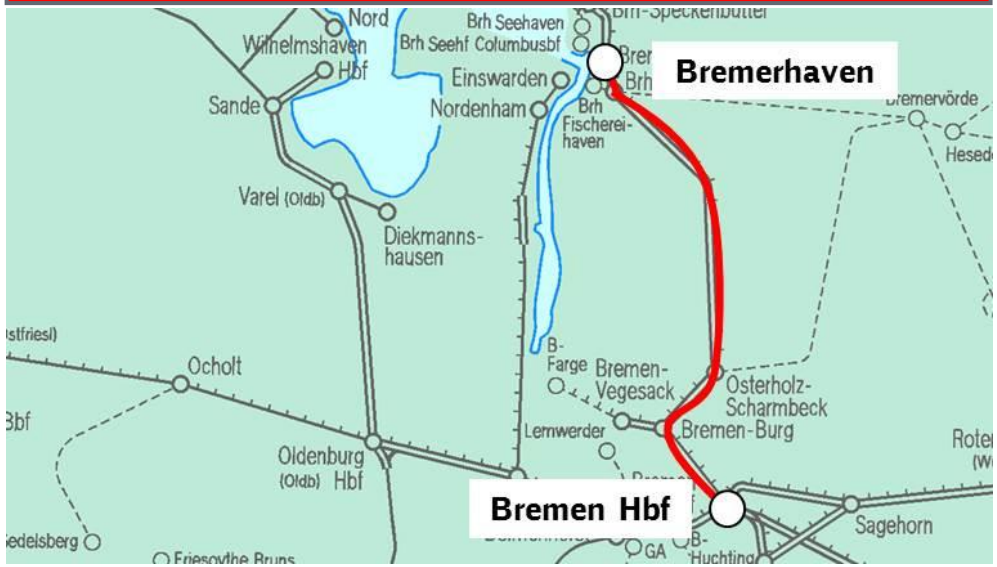
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 07.01.2018 – 02.07.2018 (26 Tage schichtweise, Sonntags je 23:00 bis 05:00): Bremen - Wunstorf, wechselnde Abschnitte und Richtungen ■ 02.09.2018 – 03.12.2018 (14 Tage schichtweise, Sonntags je 23:00 bis 05:00): Bremen - Wunstorf, wechselnde Abschnitte und Richtungen				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
nachts	2 Züge	0 Züge	4 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPFV	Keine			
SPNV	Keine			
SGV	Umleitung	6 Züge pro Tag über Maschen – Uelzen – Lehrte – Han-Wülfel 1 Zug pro Tag über Bremen – Rotenburg (Wümme) – Büchen – Wittenberge - Stendal		Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 265 – Fahrplanfenster
02.18.0043 Bremen Hbf - Bremerhaven

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1740
- Betriebsstellen: Bremen Hbf - Brh-Speckenbütt
- Durchführungszeitraum: 06.01.2018 - 02.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

- Verspätungen bis 60 min

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 265 – Bremerhaven – Bremen
02.18.0043 Bremen Hbf - Bremerhaven

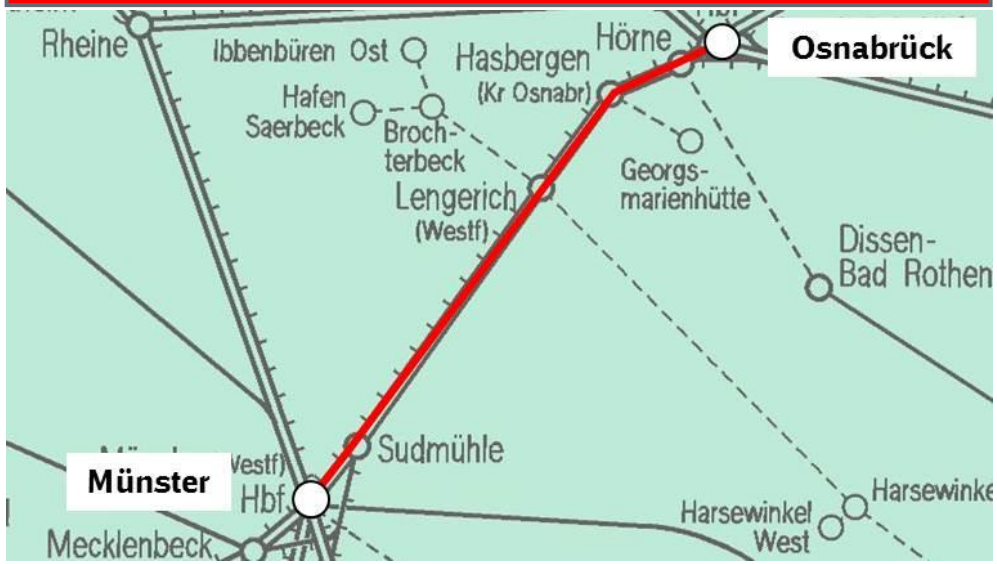
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 06.01.2018 – 02.12.2018 (jeweils Sa 23:00 Uhr – So 05:00 Uhr) : ESP wechselnden Abschnitte				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
NVZ	0 Züge	2 Züge	3 Züge	
nachts	0 Züge	0 Züge	5 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPNV	keine			Grundentlastung
SGV	Keine			Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 360 - Fahrplanfenster RB West
03.18.0030 Münster - Osnabrück

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2200
- Betriebsstellen: Münster - Osnabrück
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 – 08.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  keine Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  keine Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  keine Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 360 - Fahrplanfenster RB West
03.18.0030 Münster - Osnabrück

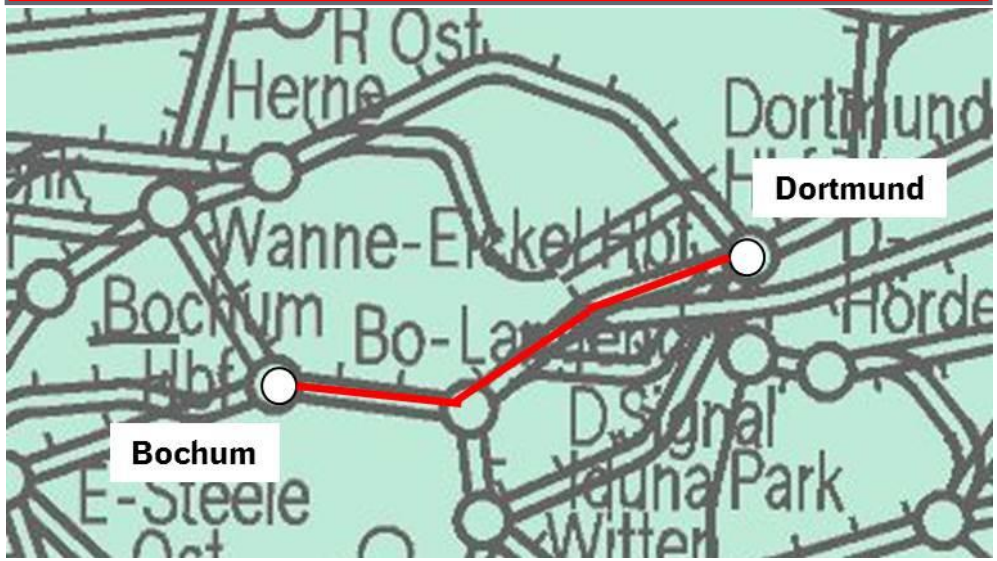
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **10.12.2017 – 03.12.2018 So je 23:00 Uhr – 05:00 Uhr: Münster – Osnabrück**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
nachts	1 Züge	1 Züge	2 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPFV	Verspätung	bis 5 Minuten		Grundentlastung
SPNV	Verspätung	bis 5 Minuten		Grundentlastung
SPGV	Verspätung	bis 30 Minuten		Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 361 - Fahrplanfenster RB West
03.18.0039 Bochum - Dortmund

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2158
- Betriebsstellen: Bochum - Dortmund
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 – 08.12.2018
- Betriebsweise: GWB

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  keine Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  keine Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  keine Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 361 - Fahrplanfenster RB West
03.18.0039 Bochum - Dortmund

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 10.12.2017 – 08.12.2018 **Di je 23:30 Uhr – 5:30 Uhr: Bochum - Dortmund**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
nachts	10 Züge	10 Züge	2 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPFV	Verspätung	bis 5 Minuten		Grundentlastung
SPNV	Verspätung	bis 5 Minuten		Grundentlastung
SPGV	Verspätung	bis 5 Minuten		Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 362 - Fahrplanfenster RB West
03.18.0040 Emmerich - Oberhausen

Lage im Netz

- VzG-Streckennummer: 2270
- Betriebsstellen: Emmerich - Oberhausen
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 – 08.12.2018
- Betriebsweise: GWB

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  keine Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  keine Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  keine Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 362 - Fahrplanfenster RB West
03.18.0040 Emmerich - Oberhausen

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 10.12.2017 – 08.12.2018 **So je 0:00 Uhr – 6:00 Uhr Emmerich - Oberhausen**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
nachts	0 Züge	11 Züge	0 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPNV	Verspätung	bis 5 Minuten		Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 363 - Fahrplanfenster RB West
03.18.0041 Gremberg - Linz

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2324
- Betriebsstellen: Gremberg - Linz
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 – 08.12.2018
- Betriebsweise: GWB

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  keine Umleitungen
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  keine Umleitungen
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  keine Umleitungen
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 363 - Fahrplanfenster RB West
03.18.0041 Gremberg - Linz

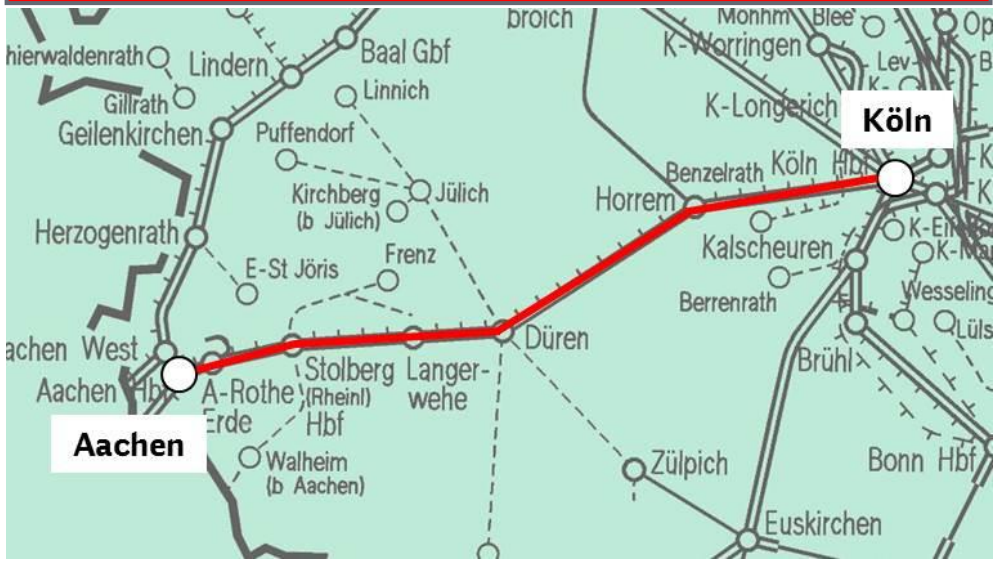
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **10.12.2017 – 08.12.2018: jeweils So/Mo von 22:50 bis 05:55**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge	
NVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge	
nachts	0 Züge	2 Züge	4 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPNV	Verspätung	Verspätung von +5 Minuten je Gleisabschnitt möglich		Grundentlastung
SPGV	Verspätung	Verspätung von +15 Minuten je Gleisabschnitt möglich		Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 364 - Fahrplanfenster RB West
03.18.0042 Aachen - Köln

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2600
- Betriebsstellen: Köln - Aachen
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 – 08.12.2018
- Betriebsweise: GWB

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  keine Umleitungen
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  keine Umleitungen
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  keine Umleitungen
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 364 - Fahrplanfenster RB West
03.18.0042 Aachen - Köln

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **10.12.2017 – 08.12.2018: jeweils Sonntag von 01:00 bis 07:00**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge	
NVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge	
nachts	0 Züge	3 Züge	3 Züge	

	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPNV	Verspätung	Verspätungen von +5 Minuten je Gleisabschnitt möglich	Grundentlastung
SPGV	Verspätung	Verspätungen von +15 Minuten je Gleisabschnitt möglich	Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 365 - Fahrplanfenster RB West
03.18.0043 Köln - Siegburg

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2690
- Betriebsstellen: Köln - Siegburg
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 – 08.12.2018
- Betriebsweise: GWB

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  keine Umleitungen
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  keine Umleitungen
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  keine Umleitungen
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 365 - Fahrplanfenster RB West
03.18.0043 Köln - Siegburg

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **10.12.2017 – 08.12.2018: jeweils Di von 00:00 bis 06:00**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge	
NVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge	
nachts	4 Züge	0 Züge	0 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPFV	Verspätung	Verspätung von drei Minuten je Gleisabschnitt möglich.		Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 366 - Fahrplanfenster RB West
03.18.0045 Gruiten Abzw Hagen

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2550
- Betriebsstellen: Gruiten Abzw - Hagen
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 – 08.12.2018
- Betriebsweise: GWB

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  keine Umleiter
  kein Ausfall
- Nahverkehr
  keine Umleiter
  kein Ausfall
- Güterverkehr
  keine Umleiter
  kein Ausfall

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 366 - Fahrplanfenster RB West
03.18.0045 Gruiten Abzw Hagen

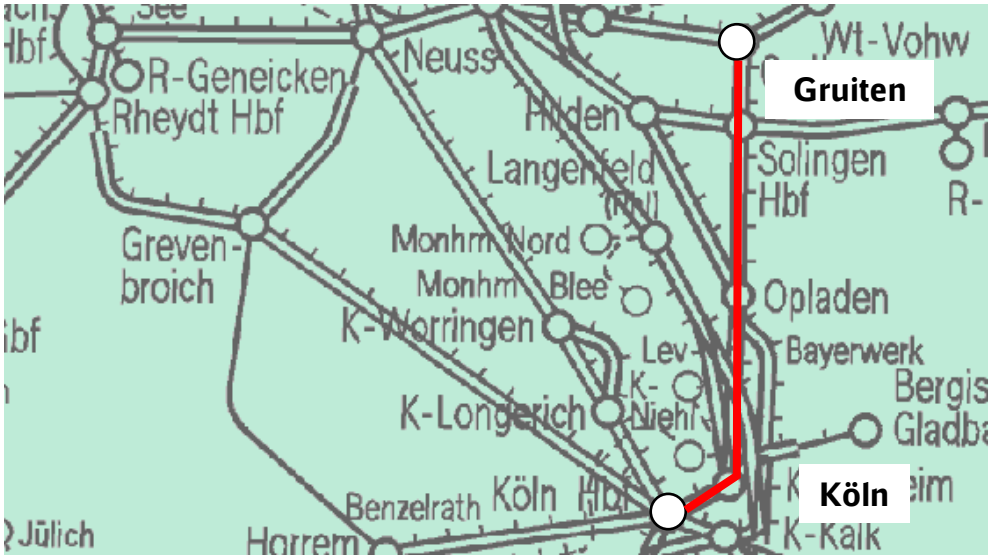
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **10.12.2017 – 08.12.2018: Gleiswechselbetrieb; jeweils Do 23.30 Uhr – 05.30 Uhr**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge	
NVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge	
nachts	0 Züge	13 Züge	12 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPNV	Verspätung	Verspätung von +5 Minuten je Gleisabschnitt möglich		Grundentlastung
SGV	Verspätung	Verspätung von +5 Minuten je Gleisabschnitt möglich		Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 367 - Fahrplanfenster RB West
03.18.0046 Köln - Gruiten

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2730
- Betriebsstellen: Köln - Gruiten
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 – 08.12.2018
- Betriebsweise: GWB

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  keine Umleiter
  kein Ausfall
- Nahverkehr
  keine Umleiter
  kein Ausfall
- Güterverkehr
  keine Umleiter
  kein Ausfall

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 367 - Fahrplanfenster RB West
03.18.0046 Köln - Gruiten

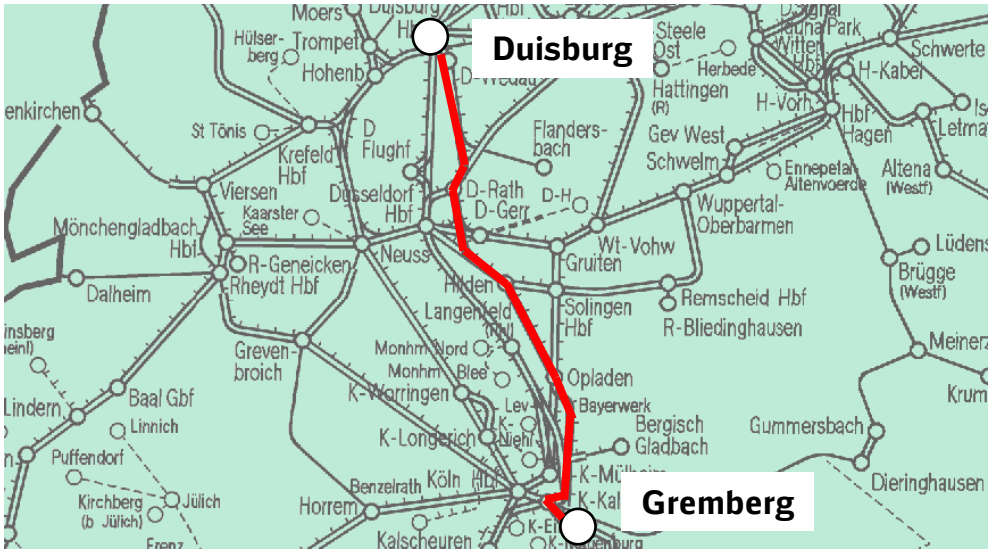
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **10.12.2017 – 08.12.2018: Gleiswechselbetrieb; jeweils Di 23.30 Uhr – 05.30 Uhr**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge	
NVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge	
nachts	2 Züge	13 Züge	1 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPFV	Verspätung	Verspätung von +3 Minuten je Gleisabschnitt möglich		Grundentlastung
SPNV	Verspätung	Verspätung von +3 Minuten je Gleisabschnitt möglich		Grundentlastung
SGV	Verspätung	Verspätung von +3 Minuten je Gleisabschnitt möglich		Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 368 - Fahrplanfenster RB West
03.18.0047 Duisburg - Gremberg

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2324
- Betriebsstellen: Duisburg - Gremberg
- Durchführungszeitraum: 11.12.2017 – 03.12.2018
- Betriebsweise: Befahren Ggl auf Befehl

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  keine Umleiter
  kein Ausfall
- Nahverkehr
  keine Umleiter
  kein Ausfall
- Güterverkehr
  keine Umleiter
  kein Ausfall

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 368 - Fahrplanfenster RB West
03.18.0047 Duisburg - Gremberg

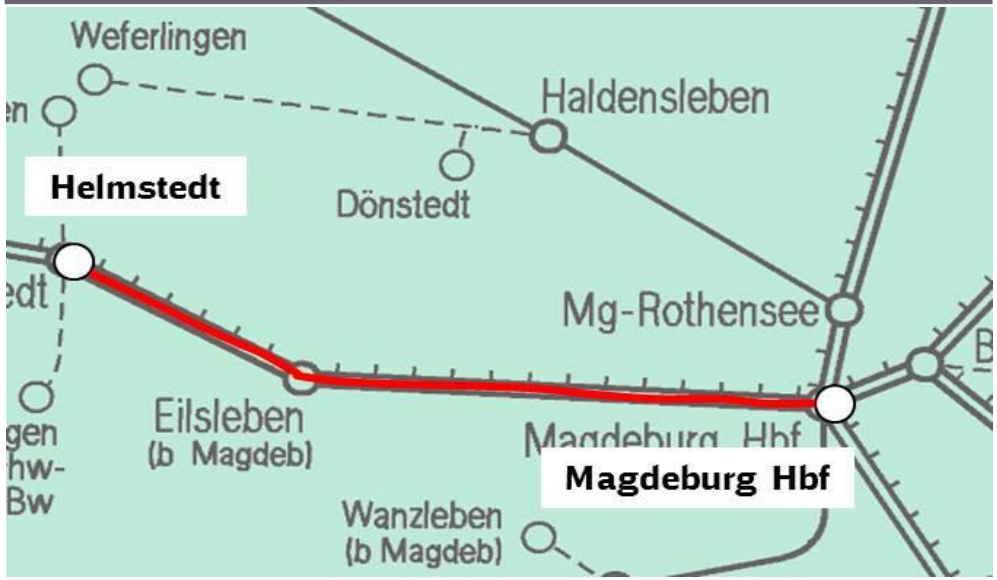
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ **10.12.2017 – 08.12.2018: Gegengleis Befehl; jeweils Mo 07.00 Uhr – 16.00 Uhr**				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Tag)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge	
NVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge	
nachts	0 Züge	0 Züge	17 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SGV	Verspätung	Verspätung von +15 Minuten je Gleisabschnitt möglich		Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 460 - Fahrplanfenster RB Südost
04.18.0043 Magdeburg - Harbke

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6400, 6110
- Betriebsstellen: Helmstedt - Magdeburg Hbf
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 03.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb
- Grundentlastung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Planbare kleine Instandhaltungsarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  durchschnittlich 3 Züge pro Tag an 104 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 460 - Fahrplanfenster RB Südost
04.18.0043 Magdeburg - Harbke

Weiterführende Erläuterung

- ganzjährig in den Nächten So/Mo jeweils von 23.00 Uhr bis 5.00 Uhr
  wechselseitige, abschnittsweise Eingleisigkeiten zwischen Helmstedt und Magdeburg Hbf
- Fahrplanerische Auswirkungen:
- Zeitliche Anpassungen von Zügen in betroffenen Abschnitten
- Umleitung von jeweils einem Zug über:
- Lehrte – HGV – Ribbeck – Berliner Außenring; LZB-Lok erforderlich
- Halle Leuchtturm – Nordhausen – Kreiensen – Hannover-Linden; Lastbeschränkung beachten
- Brücke – Stendal – Oebisfelde – Gifhorn – Lehrte; LZB-Lok erforderlich

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 461 - Fahrplanfenster RB Südost
04.18.0044 Wustermark - Oebisfelde

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6185
- Betriebsstellen: Oebisfelde - Ribbeck
- Durchführungszeitraum: 13.12.2017 - 06.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb
- Grundentlastung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Planbare kleine Instandhaltungsarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  durchschnittlich 2 Zug pro Tag an 104 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 461 - Fahrplanfenster RB Südost
04.18.0044 Wustermark - Oebisfelde

Weiterführende Erläuterung

- ganzjährig in den Nächten Mi/Do jeweils von 22:00 Uhr bis 4:00 Uhr
  wechselseitige, abschnittsweise Eingleisigkeiten zwischen Ribbeck und Oebisfelde mit enTSPrechenden La-Stellen von 160km/h
- Fahrplanerische Auswirkungen:
- Zeitliche Anpassungen von Zügen in betroffenen Abschnitten
- Umleitung von jeweils einem Zug über:
- Mg-Rothensee – Magdeburg Hbf – Mg-Sudenburg – Helmstedt – Lehrte
- Stendal – Glindenberg – Mg-Rothensee – Biederitz – Brandenburg Hbf – Berliner Außenring

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 462 - Fahrplanfenster RB Südost
04.18.0045 Werder - Biederitz

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6110
- Betriebsstellen: Biederitz - Werder
- Durchführungszeitraum: 12.12.2017 - 05.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb
- Grundentlastung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Planbare kleine Instandhaltungsarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 52 Tagen in Umleitung
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 462 - Fahrplanfenster RB Südost
04.18.0045 Werder - Biederitz

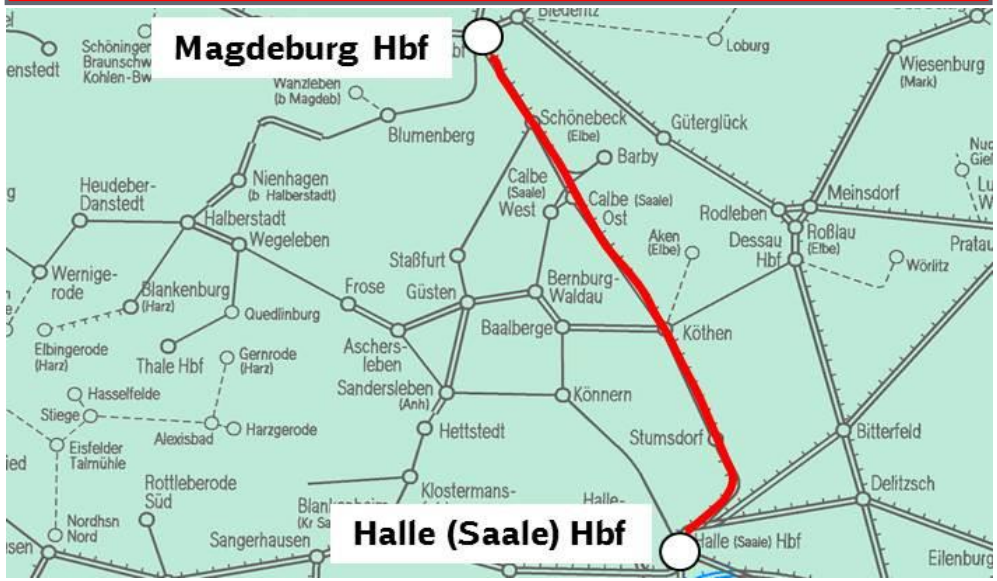
Weiterführende Erläuterung

- ganzjährig in den Nächten Di/Mi jeweils von 22:00 Uhr bis 5:00 Uhr
  wechselseitige, abschnittsweise Eingleisigkeiten zwischen Biederitz und Werder
- Fahrplanerische Auswirkungen:
- Zeitliche Anpassungen von Zügen in betroffenen Abschnitten
- Umleitung von einem Zug über Lehrte – HGV - Ribbeck – Berliner Außenring; LZB-Lok erforderlich

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 463 - Fahrplanfenster RB Südost
04.18.0046 Magdeburg - Köthen

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6403, 6406
- Betriebsstellen: Magdeburg-Buckau – Halle(Saale) Hbf
- Durchführungszeitraum: 11.12.2017 - 04.12.2018
- Betriebsweise: Befahren Ggl auf Befehl, Gleiswechselbetrieb
- Grundentlastung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Planbare kleine Instandhaltungsarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 463 - Fahrplanfenster RB Südost
04.18.0046 Magdeburg - Köthen

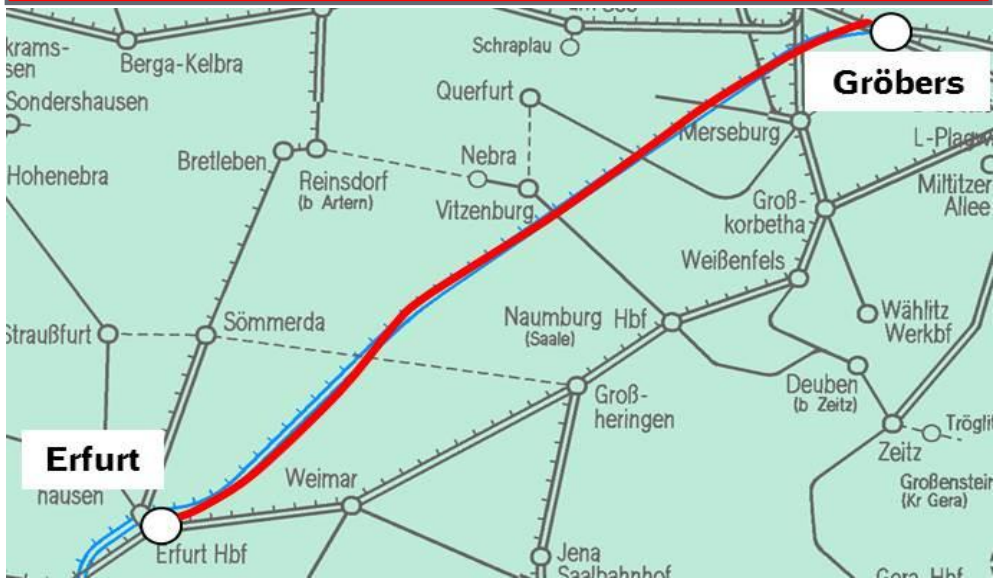
Weiterführende Erläuterung

- ganzjährig in den Nächten Mo/Di jeweils von 23:00 Uhr bis 5:00 Uhr
  wechselseitige, abschnittsweise Eingleisigkeiten zwischen Magdeburg-Buckau und Halle(Saale) Hbf
- Fahrplanerische Auswirkungen:
- Zeitliche Anpassungen von Zügen in betroffenen Abschnitten

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 464 - Fahrplanfenster RB Südost
04.18.0048 Erfurt - Gröbers

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5919
- Betriebsstellen: Erfurt Pbf – Gröbers West
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 – 08.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, Langsamfahrstelle
- Grundentlastung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Planbare kleine Instandhaltung, Inspektion Ingenieurbauwerke

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 464 - Fahrplanfenster RB Südost
04.18.0048 Erfurt - Gröbers

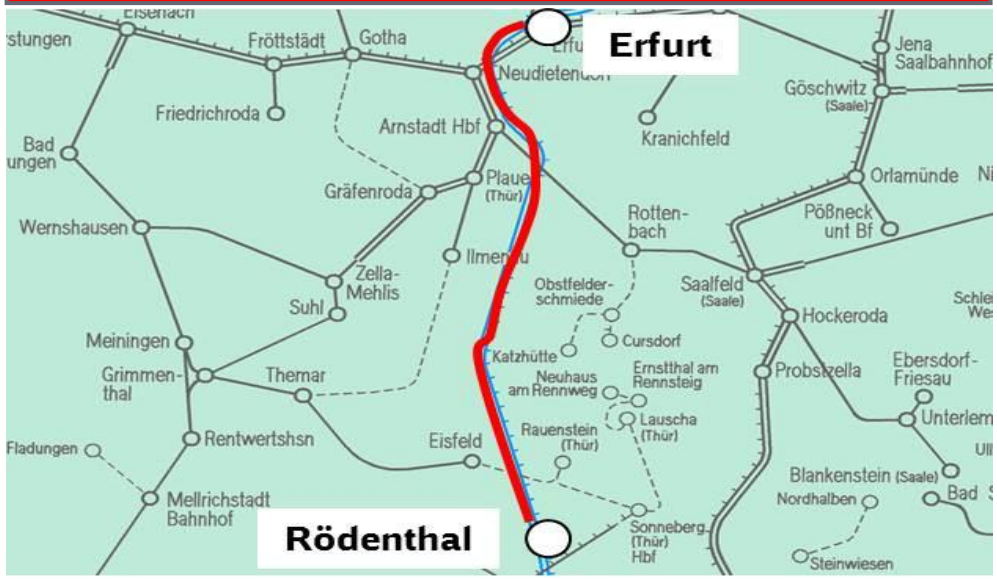
Weiterführende Erläuterung

- ganzjährig Mo – Fr jeweils 8.00 Uhr bis 16.00 Uhr
  UVV-La 160 km/h wandernd auf 11 km Länge in wechselnden Abschnitt in beiden Gleisen
- ganzjährig in den Nächten Sa/So jeweils von 23.30 Uhr bis 5.45 Uhr
  Totalsperrung Erfurt Linderbach – Gröbers West
- ganzjährig in den Nächten Di/Mi und Mi/Do jeweils von 23.30 Uhr bis 5.45 Uhr
  wechselseitige, abschnittsweise Eingleisigkeiten im Streckenabschnitt Großbrembach – Dörstewitz
  mit UVV-La 160 km/h im Betriebsgleis

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 465 - Fahrplanfenster RB Südost
04.18.0049 Theuern - Erfurt

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5919
- Betriebsstellen: Erfurt Pbf – Rödental Bbf
- Durchführungszeitraum: 11.12.2017 – 08.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, Langsamfahrstelle
- Grundentlastung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Planbare kleine Instandhaltung, Inspektion Ingenieurbauwerke

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 465 - Fahrplanfenster RB Südost
04.18.0049 Theuern - Erfurt

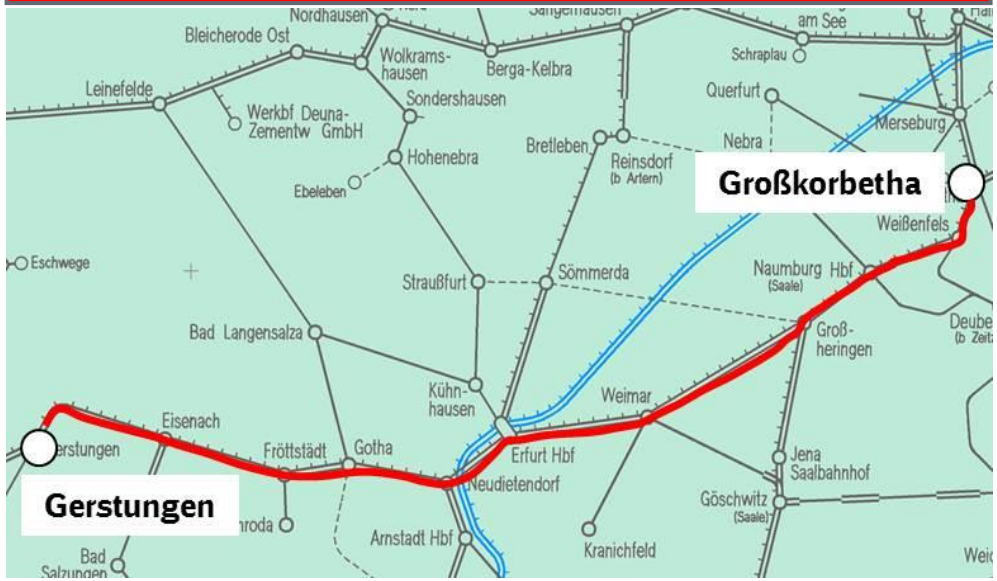
Weiterführende Erläuterung

- ganzjährig Mo – Fr jeweils 8.00 Uhr bis 16.00 Uhr
  UVV-La 160 km/h wandernd auf 10 km Länge in wechselnden Abschnitt in beiden Gleisen
- ganzjährig in den Nächten Sa/So jeweils von 23.30 Uhr bis 7.30 Uhr
  Totalsperrung Erfurt Pbf - Rödental Bbf
- ganzjährig in den Nächten Mo/Di und Do/Fr jeweils von 22.00 Uhr bis 5.00 Uhr
  wechselseitige, abschnittsweise Eingleisigkeiten im Streckenabschnitt Theuern – Ilmenau-Wolfsberg
  mit UVV-La 120 km/h im Betriebsgleis

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 466 - Fahrplanfenster RB Südost
04.18.0050 Großkorbetha - Gerstungen

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6340
- Betriebsstellen: Großkorbetha - Gerstungen
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 – 05.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb
- Grundentlastung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Planbare kleine Instandhaltung

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 466 - Fahrplanfenster RB Südost
04.18.0050 Großkorbetha - Gerstungen

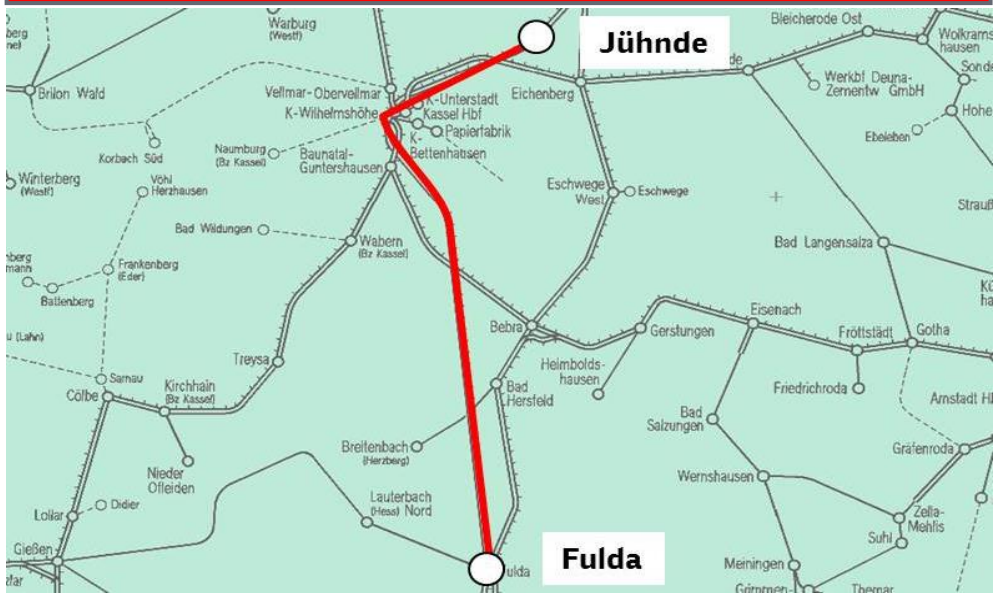
Weiterführende Erläuterung

- ganzjährig in den Nächten So/Mo jeweils 22.00 Uhr bis 4.00 Uhr
  wechselseitige, abschnittsweise Eingleisigkeiten im Streckenabschnitt Großkorbetha – Abzw Großheringen Gho
- ganzjährig in den Nächten Mo/Di jeweils 22.00 Uhr bis 4.00 Uhr
  wechselseitige, abschnittsweise Eingleisigkeiten im Streckenabschnitt Großheringen – Erfurt Pbf
- ganzjährig in den Nächten Di/Mi jeweils 22.00 Uhr bis 4.00 Uhr
  wechselseitige, abschnittsweise Eingleisigkeiten im Streckenabschnitt Neudietendorf – Gerstungen

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 560 - Fahrplanfenster RB Mitte
05.18.0053 Fulda - Jühnde

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1733
- Betriebsstellen: Fulda - Jühnde
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 08.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Planbare kleine Instandhaltung

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 560 - Fahrplanfenster RB Mitte
05.18.0053 Fulda - Jühnde

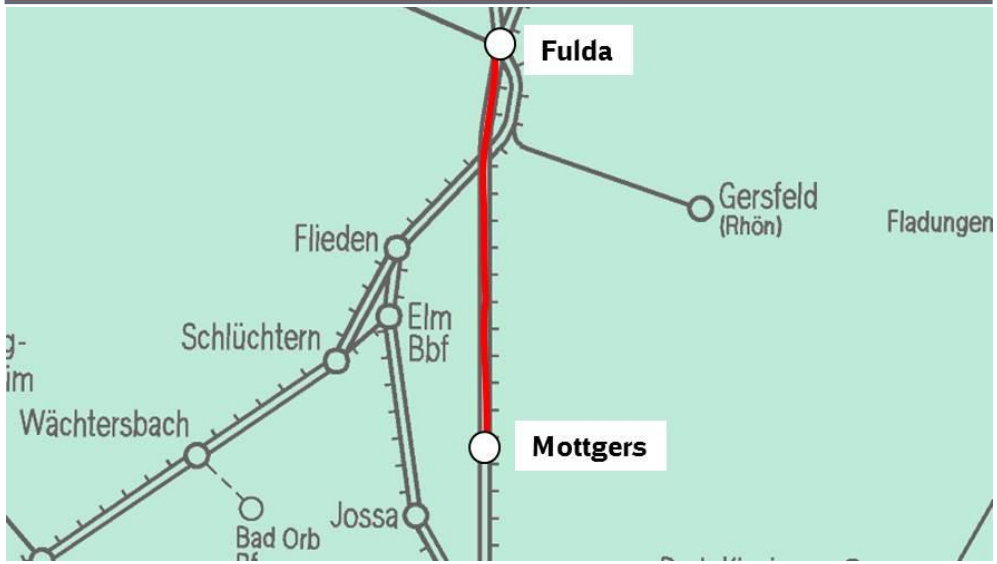
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 10.12.2017 – 08.12.2018: GWB Fulda – Jühnde (verschiedene Abschnitte je Sa/So und So/Mo nachts)				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
nachts	0 Züge	0 Züge	6 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPFV		Keine Auswirkungen		Ausregelung
SPNV		Keine Auswirkungen		Ausregelung
SGV		Keine Auswirkungen		Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 561 - Fahrplanfenster RB Mitte
05.18.0054 Fulda - Mottgers

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1733
- Betriebsstellen: Fulda - Mottgers
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 08.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Planbare kleine Instandhaltung

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 561 - Fahrplanfenster RB Mitte
05.18.0054 Fulda - Mottgers

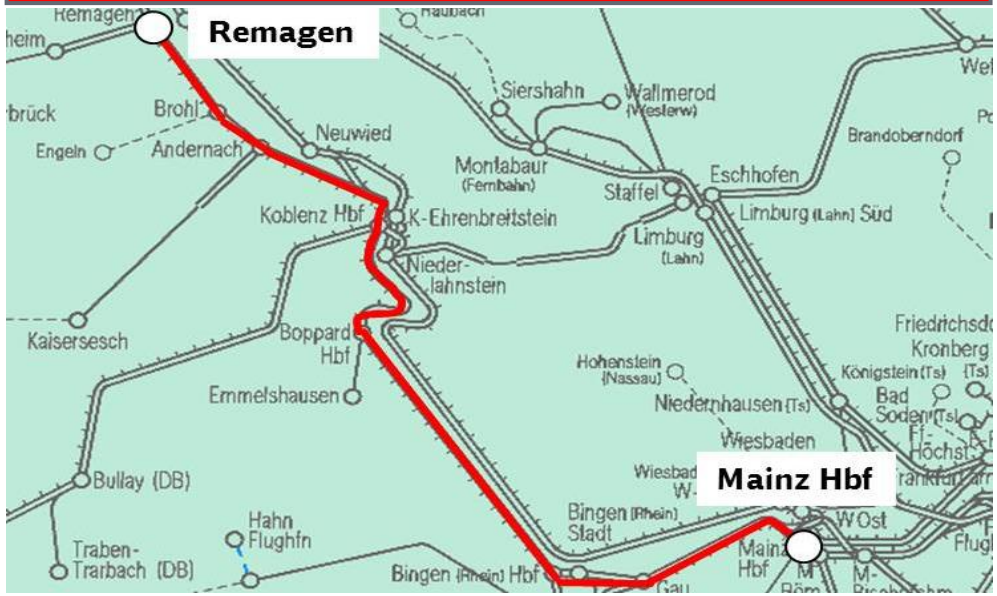
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase				
■ 10.12.2017 – 08.12.2018: GWB Fulda – Mottgers (verschiedene Abschnitte je Sa/So und So/Mo nachts)					
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)				
	SPFV		**SPNV**	**SGV**	
nachts	0 Züge		0 Züge	6 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen				
Verkehrs -art	Auswirkung		Beschreibung		Netzfahrplan
SPFV			Keine Auswirkungen		Ausregelung
SPPV			Keine Auswirkungen		Ausregelung
SGV			Keine Auswirkungen		Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 562 - Fahrplanfenster RB Mitte
05.18.0055 Linker Rhein

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3510, 2630
- Betriebsstellen: Remagen - Mainz Hbf
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 08.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Planbare kleine Instandhaltung

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 562 - Fahrplanfenster RB Mitte
05.18.0055 Linker Rhein

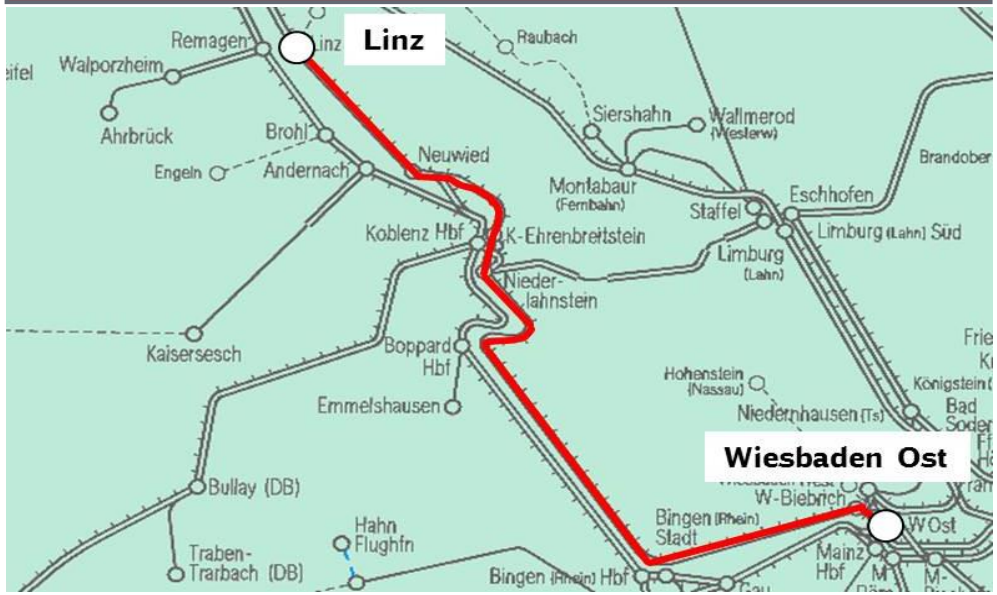
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 10.12.2017 - 08.12.2018				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
nachts	1 Zug	1 Zug	4 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPFV		Keine Auswirkungen		Ausregelung
SPNV		Keine Auswirkungen		Ausregelung
SGV		Keine Auswirkungen		Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 563 - Fahrplanfenster RB Mitte
05.18.0056 Rechter Rhein

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3507, 2324
- Betriebsstellen: Linz (Rhein) - Wiesbaden Ost Gbf
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 08.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Planbare kleine Instandhaltung

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  keine Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 563 - Fahrplanfenster RB Mitte
05.18.0056 Rechter Rhein

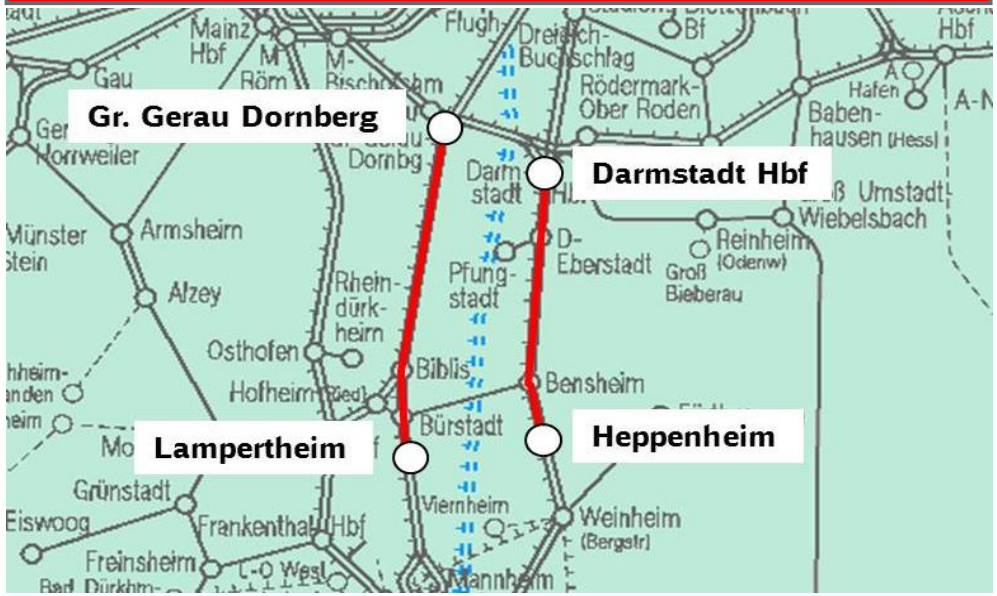
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase		
■ 10.12.2017 – 08.12.2018			
	Fahrplantechnische Auswirkungen		
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV		Keine Auswirkungen	Ausregelung
SPNV		Keine Auswirkungen	Ausregelung
SGV		Keine Auswirkungen	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 564 - Fahrplanfenster RB Mitte
05.18.0057 Ried- und Main-Neckar-Bahn

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3601, 4010
- Betriebsstellen: Gr-Gerau-Dornbg – Lampertheim, Darmstadt-Heppenheim
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 08.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Planbare kleine Instandhaltung

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 564 - Fahrplanfenster RB Mitte
05.18.0057 Ried- und Main-Neckar-Bahn

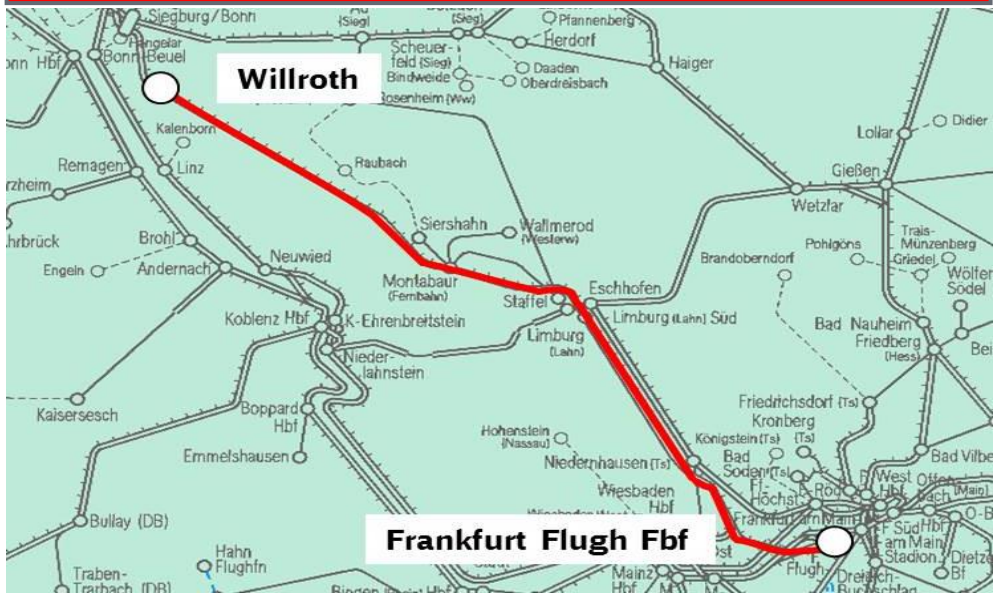
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 10.12.2017 – 08.12.2018				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
nachts	1 Zug	1 Zug	4 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPFV		Keine Auswirkungen		Grundentlastung
SPNV		Keine Auswirkungen		Grundentlastung
SGV		Keine Auswirkungen		Grundentlastung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 565 - Fahrplanfenster RB Mitte
05.18.0058 SFS Köln-Rhein-Main

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 2690
- Betriebsstellen: Ffm Flughf Fbf - Willroth
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 08.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Planbare kleine Instandhaltung

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 565 - Fahrplanfenster RB Mitte
05.18.0058 SFS Köln-Rhein-Main

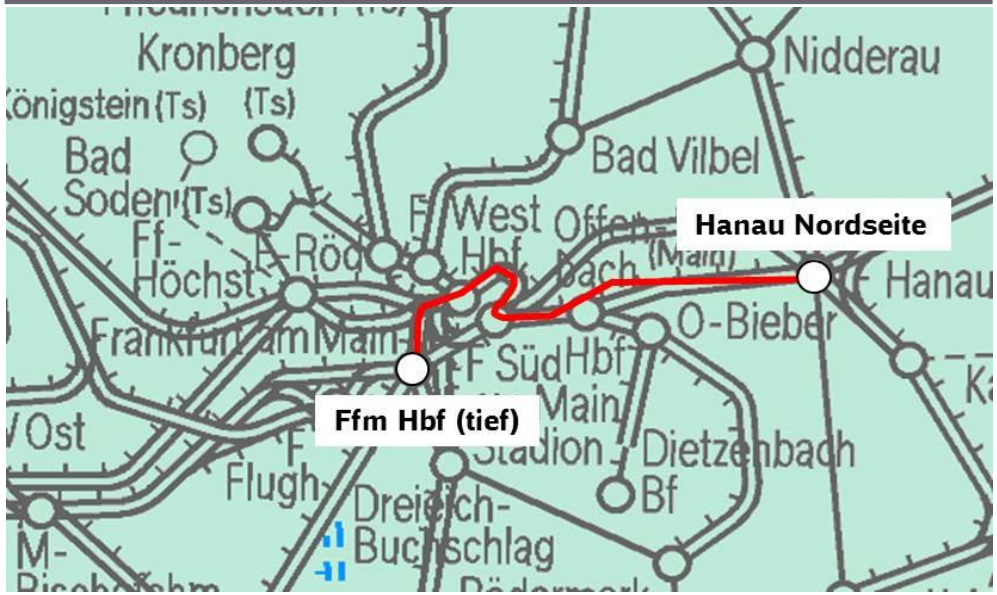
Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 10.12.2017 – 08.12.2018: GWB Ffm-Flughafen Fernbf - Willroth (verschiedene Abschnitte je 22-6Uhr)				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
nachts	2 Züge	0 Züge	0 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPFV		Keine Auswirkungen		Ausregelung
SPNV		Keine Auswirkungen		Ausregelung
SGV		Keine Auswirkungen		Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 566 - Fahrplanfenster RB Mitte
05.18.0059 FFM S-Bahn-Tunnelstrecke + FOO

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3680, 3681
- Betriebsstellen: Ffm Hbf (tief) - Hanau Nordseite
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 03.12.2018
- Betriebsweise: Streckensperrung, Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Planbare kleine Instandhaltung

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle
- Nahverkehr
  durchschnittlich 15 Züge pro Tag an 104 Tagen in Umleitung
  durchschnittlich 18 Züge pro Tag an 104 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
  kein Umleiter
  keine Ausfälle

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 566 - Fahrplanfenster RB Mitte
05.18.0059 FFM S-Bahn-Tunnelstrecke + FOO

Weiterführende Erläuterung

	Bauphase			
■ 10.12.2017 – 03.12.2018 je So/Mo nachts: GWB Offenb-Ost – Ffm Hbf tief (verschiedene Abschnitte) mit zeitweiser TSP				
	Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)			
	SPFV	**SPNV**	**SGV**	
nachts	0 Züge	6 Züge	0 Züge	
	Fahrplantechnische Auswirkungen			
Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung		Netzfahrplan
SPNV	Umleitung / Ausfall	Züge einzelner Linien wenden vorzeitig in Ffm Hbf oder Offenbach		Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 660 - Fahrplanfenster RB Südwest
06.18.0049 Katzenbergtunnel

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 4280
- Betriebsstellen: Schliengen Nord - Haltingen
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 03.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  keine Auswirkungen
- Nahverkehr
  nicht betroffen
- Güterverkehr
  Im Einzelfall Umleitung über Rheintalbahn,
  bzw. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 660 - Fahrplanfenster RB Südwest
06.18.0049 Katzenbergtunnel

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 10.12.2017 – 03.12.2018: Gleiswechselbetrieb Schliengen Nord – Haltingen (je So/Mo 23.00 – 5.00 Uhr)

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Keine		
SPNV	nicht betroffen		
SGV	Umleitung	über Rheintalbahn oder geringfügige Verspätungen auf Regelweg	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 661 - Fahrplanfenster RB Südwest
06.18.0050 Rollenbergtunnel

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 4080
- Betriebsstellen: Forst - Kraichtal
- Durchführungszeitraum: 13.12.2017 - 05.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  geringfügige Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
  nicht betroffen
- Güterverkehr
  nicht betroffen

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 661 - Fahrplanfenster RB Südwest
06.18.0050 Rollenbergtunnel

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 13.12.2017 – 05.12.2018: Gleiswechselbetrieb Forst – Kraichtal (in Abschnitten je Mittwochs vormittags)

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	Verspätung	geringfügige Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen	Ausregelung
SPNV	nicht betroffen		
SGV	nicht betroffen		

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 662 - Fahrplanfenster RB Südwest
06.18.0051 POS Nord

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3280
- Betriebsstellen: Homburg(Saar) Hbf – Ludwigshf.-Rheingönheim
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 08.12.2018
- Betriebsweise: Totalsperrung (täglich von 0 – 4 Uhr)

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  nicht betroffen
- Nahverkehr
  Ausfall aller S-Bahnen zwischen 0 und 4 Uhr
  im betroffenen Abschnitt
- Güterverkehr
  neue Fahrlage

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 662 - Fahrplanfenster RB Südwest
06.18.0051 POS Nord

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 10.12.2017 – 08.12.2018: Totalsperrung Homburg(Saar)Hbf – Ludwigshafen-Rheingönheim

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	nicht betroffen		
SPNV	Ausfall	aller Nahverkehrszüge zwischen Homburg(Saar) Hbf und Ludwigshafen-Rheingönheim	Ausregelung
SGV	Neue Fahrlage		Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 663 - Fahrplanfenster RB Südwest
06.18.0052 westliche Riedbahn

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 4010
- Betriebsstellen: Lampertheim - Mannheim Hbf
- Durchführungszeitraum: 16.12.2017 - 02.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 663 - Fahrplanfenster RB Südwest
06.18.0052 westliche Riedbahn

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 16.12.2017 – 02.12.2018: Gleiswechselbetrieb Lampertheim – Mannheim Hbf
  (in Abschnitten je Sa/So 23.00 – 6.00 Uhr)

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV		ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen	Ausregelung
SPNV		ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen	Ausregelung
SGV		ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 664 - Fahrplanfenster RB Südwest
06.18.0053 Main-Neckar-Bahn

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3601
- Betriebsstellen: Heppenheim - Mannheim-Friedrichsfeld
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 03.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 664 - Fahrplanfenster RB Südwest
06.18.0053 Main-Neckar-Bahn

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 10.12.2017 – 03.12.2018: Gleiswechselbetrieb Heppenheim – Mannheim-Friedrichsfeld (in Abschnitten So/Mo 22.00 – 5.00 Uhr)

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV		ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen	Ausregelung
SPNV		ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen	Ausregelung
SGV		ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 665 - Fahrplanfenster RB Südwest
06.18.0054 Plochingen - Ulm

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 4700
- Betriebsstellen: Plochingen - Ulm Hbf
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 03.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 665 - Fahrplanfenster RB Südwest
06.18.0054 Plochingen - Ulm

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 10.12.2017 – 03.12.2018: Gleiswechselbetrieb Plochingen – Ulm Hbf (in Abschnitten So/Mo 23.30 – 4.30 Uhr)

Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV		ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen	Ausregelung
SPNV		ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen	Ausregelung
SGV		ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen	Ausregelung

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 666 - Fahrplanfenster RB Südwest
06.18.0055 S-Bahn Stuttgart

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 4861
- Betriebsstellen: Stuttgart Hbf tief – Stuttgart-Vaihingen
- Durchführungszeitraum: 01.01.2018 - 04.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  nicht betroffen
- Nahverkehr
  In den betroffenen Nächten:
  S-Bahn-Linie S1 in Umleitung über Stuttgart West (Gäubahn),
  S-Bahn-Linien S3, S4 und S6 enden in Stuttgart Hbf (oben)
- Güterverkehr
  nicht betroffen

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 666 - Fahrplanfenster RB Südwest
06.18.0055 S-Bahn Stuttgart

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 01.01.2018 – 04.12.2018: Gleiswechselbetrieb Stuttgart Hbf tief – Stuttgart-Vaihingen (in Abschnitten je Mo/Di 22.30 – 4.30 Uhr)

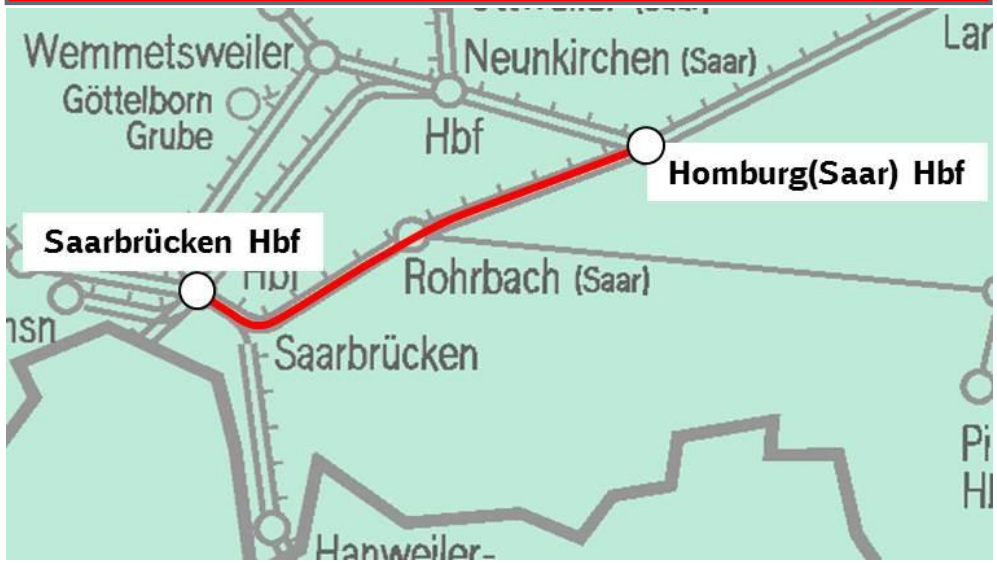
Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	nicht betroffen		
SPNV	Ausfall/ Umleitung	S-Bahn-Linie S1 in Umleitung über Stuttgart West (Gäubahn), S-Bahn-Linien S3, S4 und S6 enden in Stuttgart Hbf (oben)	Ausregelung
SGV	nicht betroffen		

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 667 - Fahrplanfenster RB Südwest
06.18.0058 Homburg - Saarbrücken

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3250
- Betriebsstellen: Saarbrücken Hbf - Homburg(Saar) Hbf
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 08.12.2018
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  nicht betroffen
- Nahverkehr
  Eine RB Saarbrücken – Pirmasens am Wochenende
  20min vor Plan
- Güterverkehr
  nicht betroffen

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 667 - Fahrplanfenster RB Südwest
06.18.0058 Homburg - Saarbrücken

Weiterführende Erläuterung

Bauphase

- 10.12.2017 – 08.12.2018: Gleiswechselbetrieb Homburg(Saar) Hbf – Saarbrücken Hbf (täglich 0.15 – 4.15 Uhr)

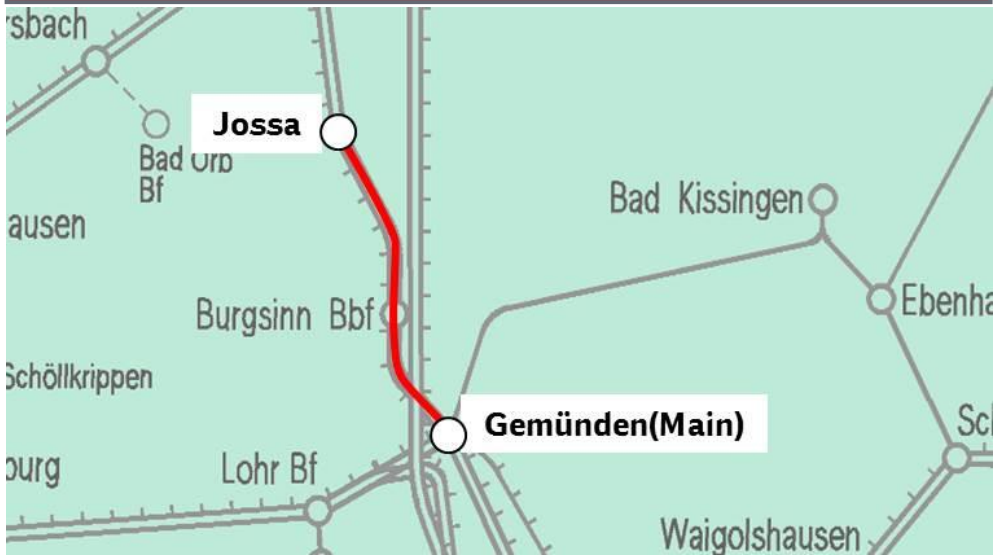
Fahrplantechnische Auswirkungen

Verkehrs-art	Auswirkung	Beschreibung	Netzfahrplan
SPFV	nicht betroffen		
SPNV	Vorplanfahrt	Eine RB am Wochenende vor Plan in Richtung Pirmasens	Ausregelung
SGV	nicht betroffen		

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 760 - Fahrplanfenster RB Süd
07.18.0037 Gemünden - Jossa

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 3825
- Betriebsstellen: Gemünden(Main) - Jossa
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 03.12.2018, So je 23:00 – 05:00 Uhr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb
- Grundentlastung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

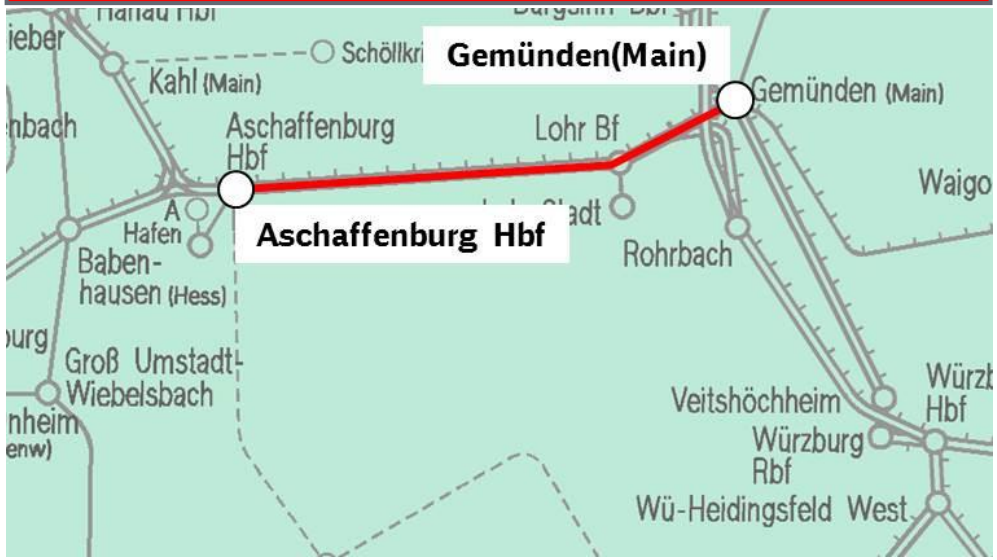
Auswirkungen

- Fernverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- in Ausnahmefällen Umleitungen möglich

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 761 - Fahrplanfenster RB Süd
07.18.0038 Aschaffenburg - Gemünden

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5200
- Betriebsstellen: Aschaffenburg Hbf - Gemünden(Main)
- Durchführungszeitraum: 16.12.2017 - 02.12.2018, Sa je 23:00 – 05:00 Uhr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb
- Grundentlastung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

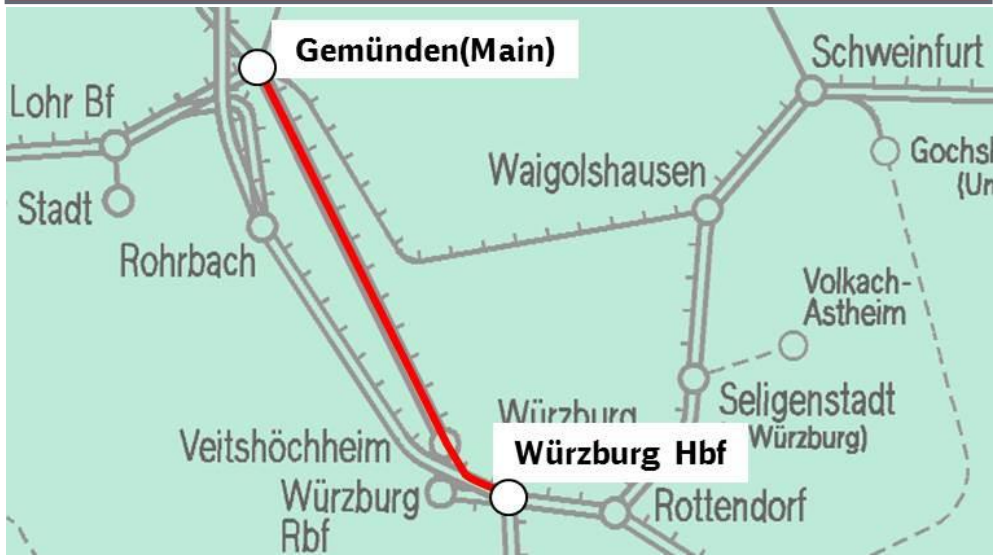
Auswirkungen

- Fernverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- in Ausnahmefällen Umleitungen möglich

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 762 - Fahrplanfenster RB Süd
07.18.0039 Gemünden - Würzburg

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5200
- Betriebsstellen: Gemünden (Main) - Würzburg Hbf
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 03.12.2018, So je 21:00 – 05:00 Uhr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb
- Grundentlastung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

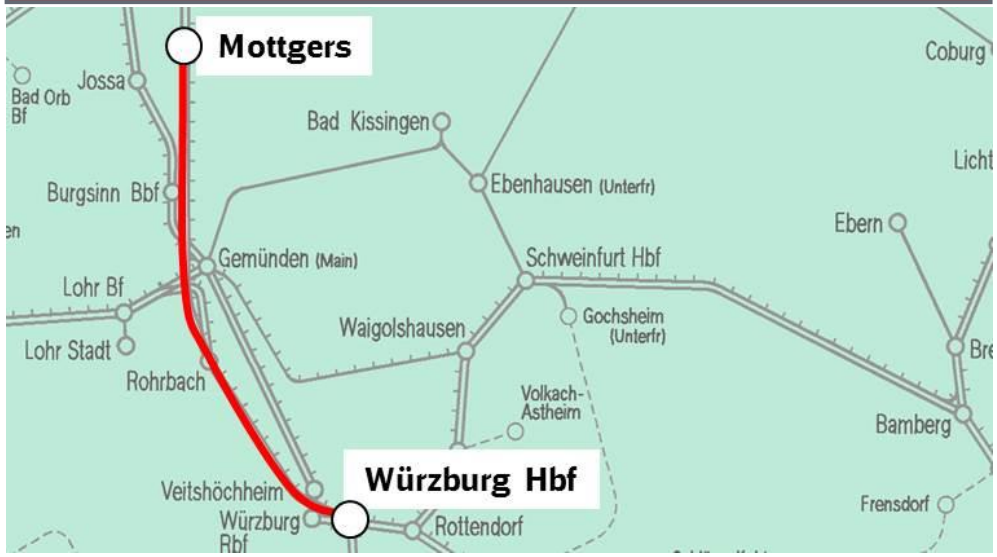
Auswirkungen

- Fernverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- in Ausnahmefällen Umleitungen möglich

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 763 - Fahrplanfenster RB Süd
07.18.0040 Fulda - Würzburg südl

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1733
- Betriebsstellen: Mottgers - Würzburg Hbf
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 08.12.2018, Sa je 23:00 – 06:00 Uhr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb
- Grundentlastung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

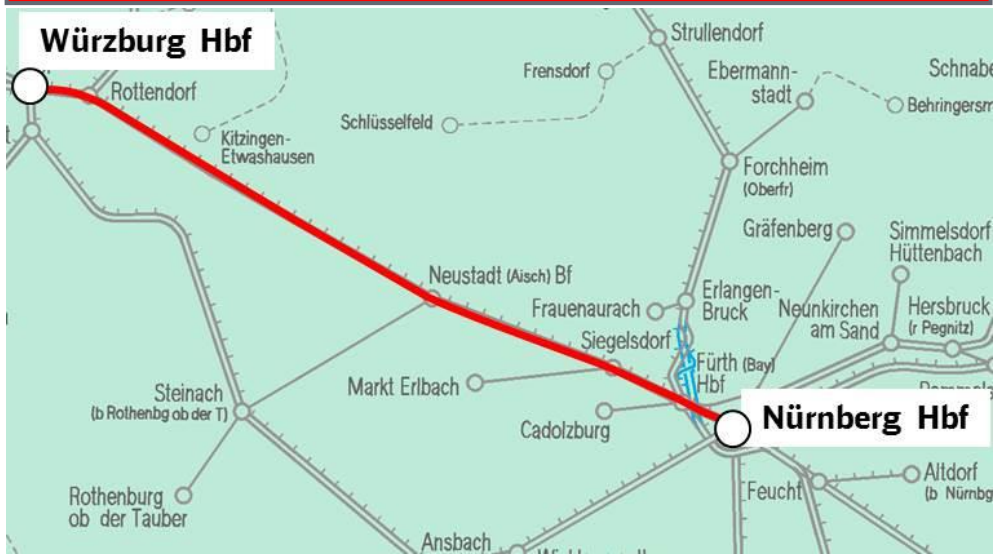
Auswirkungen

- Fernverkehr
  nicht betroffen
- Nahverkehr
  nicht betroffen
- Güterverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 764 - Fahrplanfenster RB Süd
07.18.0041 Nürnberg - Würzburg

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5900, 5910
- Betriebsstellen: Nürnberg Hbf - Würzburg Hbf
- Durchführungszeitraum: 16.12.2017 - 02.12.2018, Sa je 23:00 – 06:00 Uhr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb
- Grundentlastung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- in Ausnahmefällen Umleitungen möglich

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 765 - Fahrplanfenster RB Süd
07.18.0042 Würzburg - Treuchtlingen

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5321
- Betriebsstellen: Würzburg Hbf - Treuchtlingen
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 03.12.2018, So je 21:00 – 05:00 Uhr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb
- Grundentlastung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

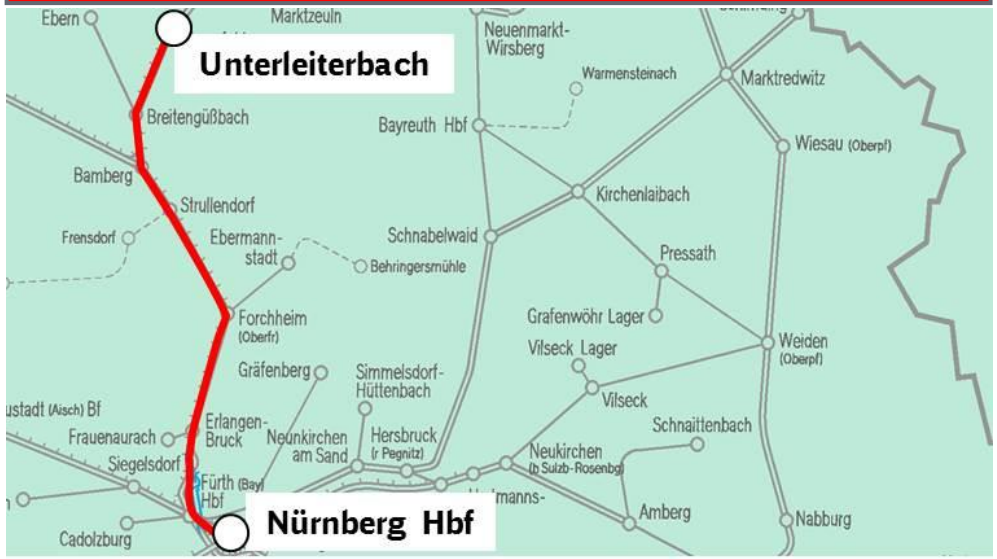
Auswirkungen

- Fernverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- in Ausnahmefällen Umleitungen möglich

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 766 - Fahrplanfenster RB Süd
07.18.0043 Nürnberg - Unterleiterbach

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5919, 5900, 5100
- Betriebsstellen: Nürnberg Hbf - Unterleiterbach
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 03.12.2018, So je 23:00 – 05:00 Uhr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb
- Grundentlastung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

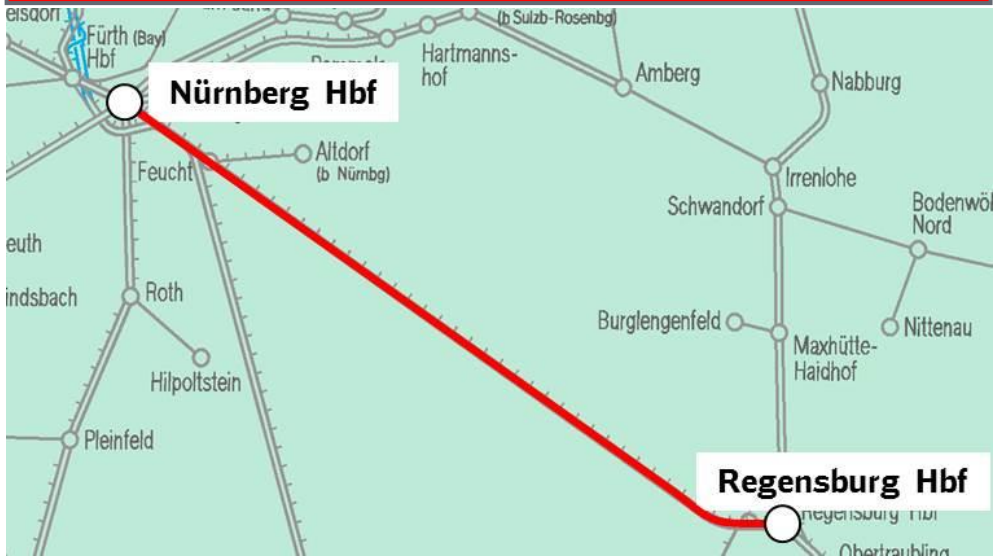
Auswirkungen

- Fernverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- in Ausnahmefällen Umleitungen möglich

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 767 - Fahrplanfenster RB Süd
07.18.0044 Nürnberg - Regensburg

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5970, 5850
- Betriebsstellen: Nürnberg Hbf - Regensburg Hbf
- Durchführungszeitraum: 16.12.2017 - 02.12.2018, Sa je 23:00 – 06:00 Uhr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb
- Grundentlastung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- in Ausnahmefällen Umleitungen möglich

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 768 - Fahrplanfenster RB Süd
07.18.0045 Regensburg - Passau

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5500, 5830
- Betriebsstellen: Regensburg Hbf - Passau Hbf Voglau
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 03.12.2018, So je 23:00 – 06:00 Uhr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb
- Grundentlastung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

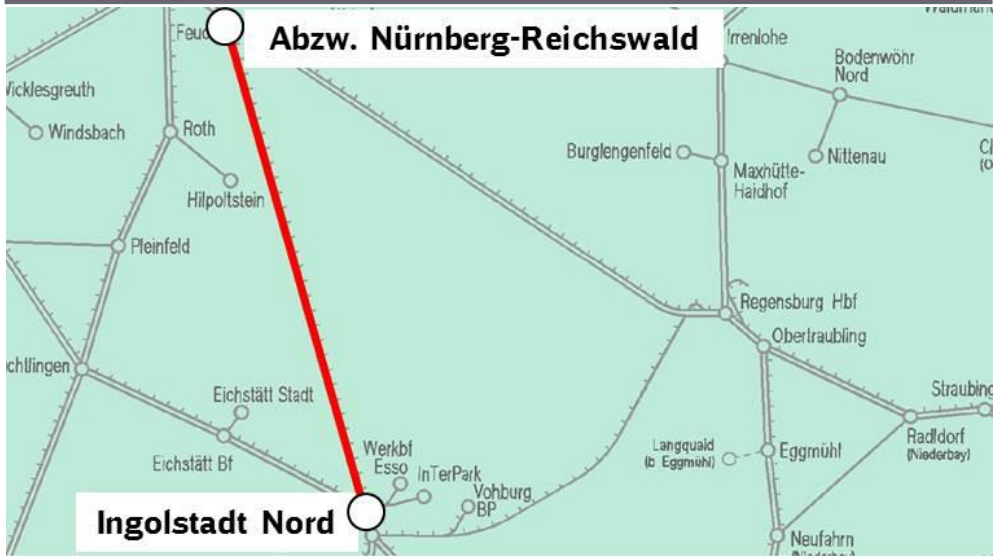
Auswirkungen

- Fernverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- in Ausnahmefällen Umleitungen möglich

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 769 - Fahrplanfenster RB Süd
07.18.0046 Nürnberg - Ingolstadt

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5934
- Betriebsstellen: Ingolstadt Nord – Nürnberg-Reichswald
- Durchführungszeitraum: 16.12.2017 - 02.12.2018, Sa je 23:00 – 05:00 Uhr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb
- Grundentlastung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr nicht betroffen

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 770 - Fahrplanfenster RB Süd
07.18.0047 Ingolstadt - München

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5501
- Betriebsstellen: Ingolstadt Nord - München Hbf
- Durchführungszeitraum: 16.12.2017 - 02.12.2018, Sa je 23:00 – 05:00 Uhr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb
- Grundentlastung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

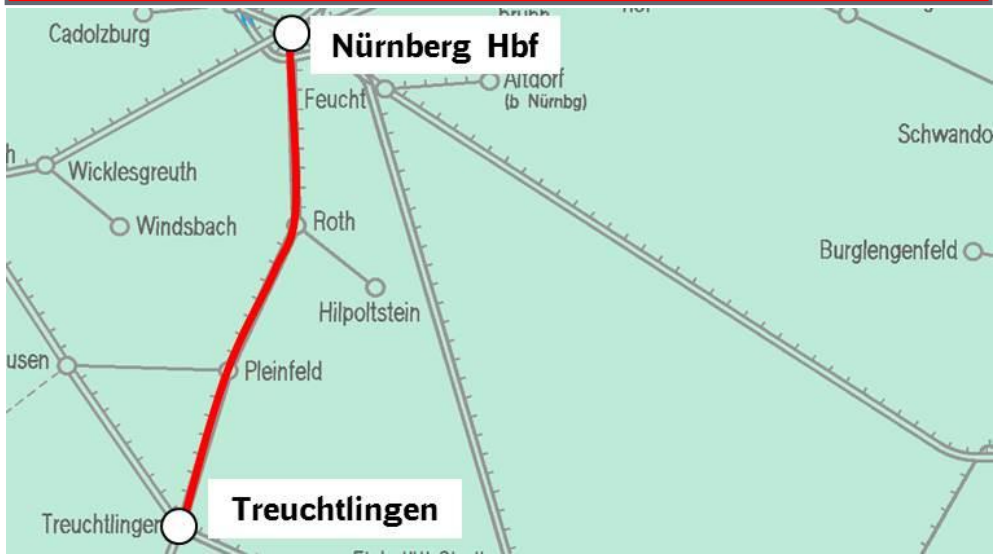
Auswirkungen

- Fernverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- in Ausnahmefällen Umleitungen möglich

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 771 - Fahrplanfenster RB Süd
07.18.0048 Nürnberg - Treuchtlingen

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5320
- Betriebsstellen: Treuchtlingen - Nürnberg Hbf
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 03.12.2018, So je 23:00 – 05:00 Uhr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb
- Grundentlastung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

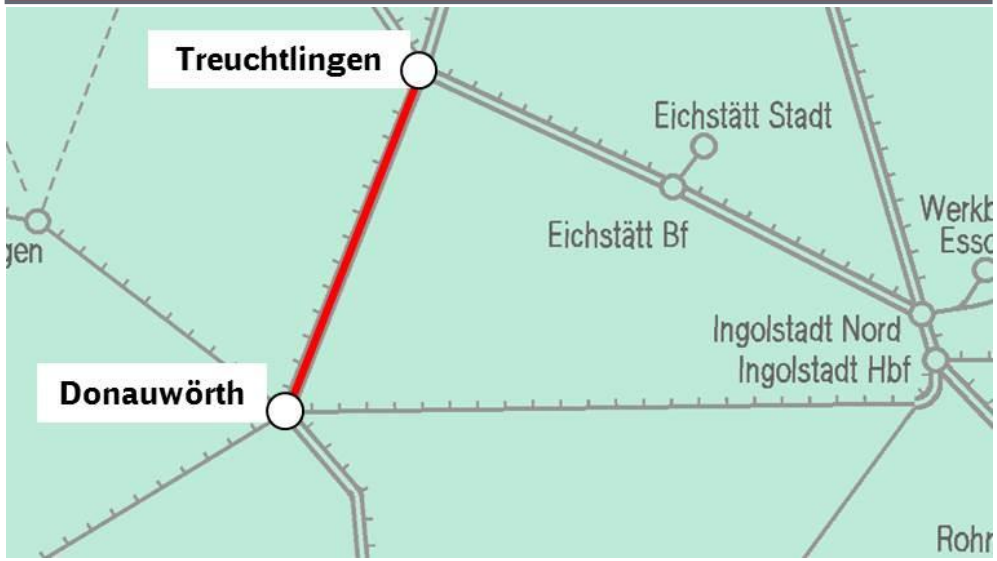
Auswirkungen

- Fernverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- in Ausnahmefällen Umleitungen möglich

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 772 - Fahrplanfenster RB Süd
07.18.0049 Treuchtlingen - Donauwörth

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5310
- Betriebsstellen: Treuchtlingen - Donauwörth
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 03.12.2018, So je 23:00 – 05:00 Uhr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb
- Grundentlastung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- in Ausnahmefällen Umleitungen möglich

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 773 - Fahrplanfenster RB Süd
07.18.0050 Augsburg - Donauwörth

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5300
- Betriebsstellen: Augsburg Hbf - Donauwörth
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 03.12.2018, So je 23:00 – 05:00 Uhr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb
- Grundentlastung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- in Ausnahmefällen Umleitungen möglich

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 774 - Fahrplanfenster RB Süd
07.18.0051 Augsburg - Günzburg

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5302
- Betriebsstellen: Augsburg Hbf - Günzburg
- Durchführungszeitraum: 16.12.2017 - 02.12.2018, Sa je 23:00 – 05:00 Uhr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb
- Grundentlastung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- in Ausnahmefällen Umleitungen möglich

Arbeitsstand: 11.07.2016

Baukorridor 775 - Fahrplanfenster RB Süd
07.18.0052 Augsburg - München

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5503, 5581
- Betriebsstellen: Augsburg Hbf - München-Pasing
- Durchführungszeitraum: 16.12.2017 - 02.12.2018, Sa je 23:00 – 05:00 Uhr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb
- Grundentlastung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- in Ausnahmefällen Umleitungen möglich

Arbeitsstand: 11.07.2018

Baukorridor 776 - Fahrplanfenster RB Süd
07.18.0071 München - Rosenheim

Lage im Netz

Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5510
- Betriebsstellen: München Hbf - Rosenheim
- Durchführungszeitraum: 16.12.2017 - 02.12.2018, Sa je 23:00 – 05:00 Uhr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb
- Grundentlastung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

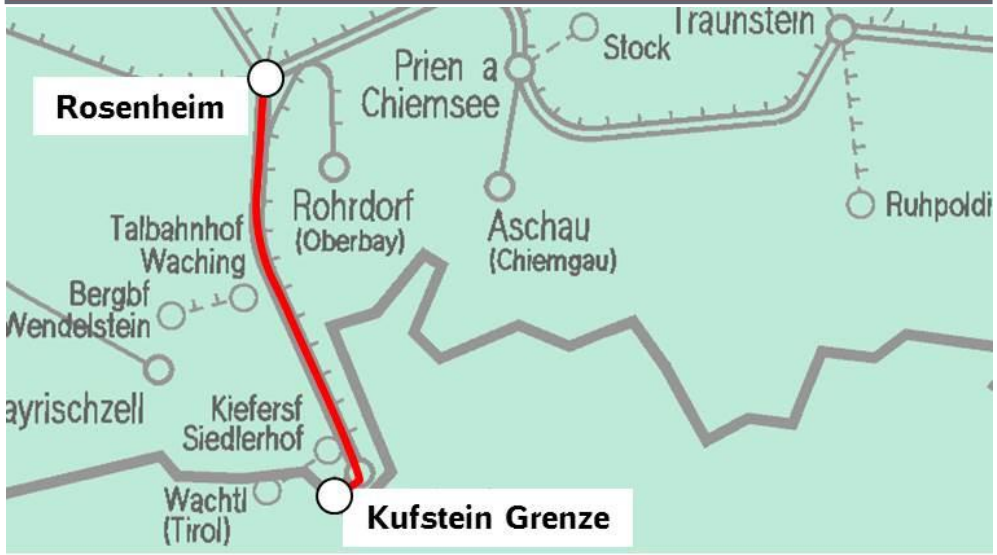
Auswirkungen

- Fernverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- in Ausnahmefällen Umleitungen möglich

Arbeitsstand: 11.07.2018

Baukorridor 777 - Fahrplanfenster RB Süd
07.18.0073 Rosenheim - Grenze Kufstein

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5702
- Betriebsstellen: Rosenheim – Kufstein Grenze
- Durchführungszeitraum: 10.12.2017 - 03.12.2018, So je 23:00 – 05:00 Uhr
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb
- Grundentlastung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

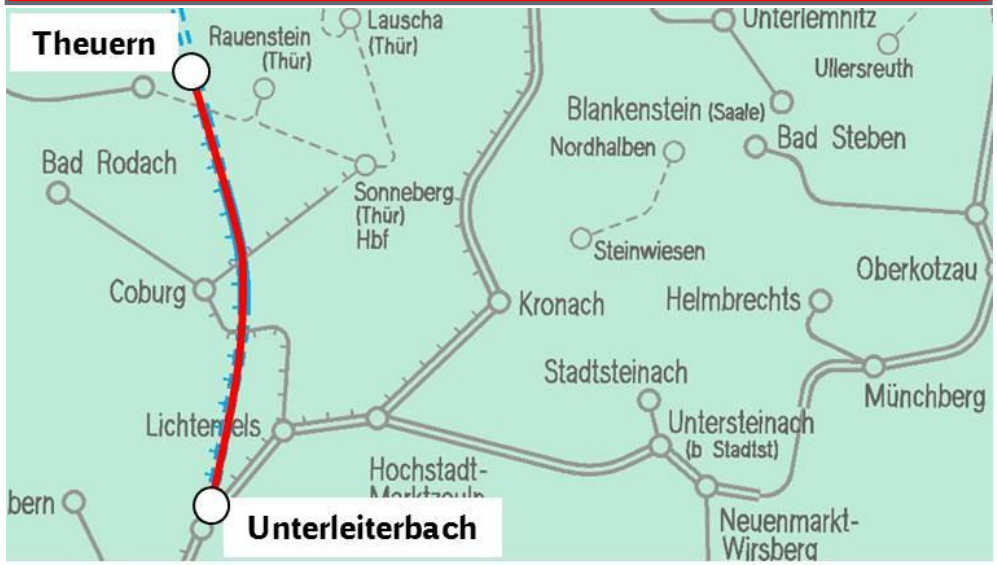
Auswirkungen

- Fernverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Nahverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- Güterverkehr
  ggf. Verspätungen auf Grund von Zugkreuzungen
- in Ausnahmefällen Umleitungen möglich

Arbeitsstand: 11.07.2018

Baukorridor 778 - Fahrplanfenster RB Süd
07.18.0075 Unterleiterbach - Theuern

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 5919
- Betriebsstellen: Unterleiterbach - Theuern
- Durchführungszeitraum: 17.12.2017 - 02.12.2018,
  So je 00:10 – 05:30 Uhr
- Betriebsweise: Totalsperrung
- Ausregelung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
  kein Umleiter
- Nahverkehr
  nicht betroffen
- Güterverkehr
  nicht betroffen

Arbeitsstand: 11.07.2018

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit