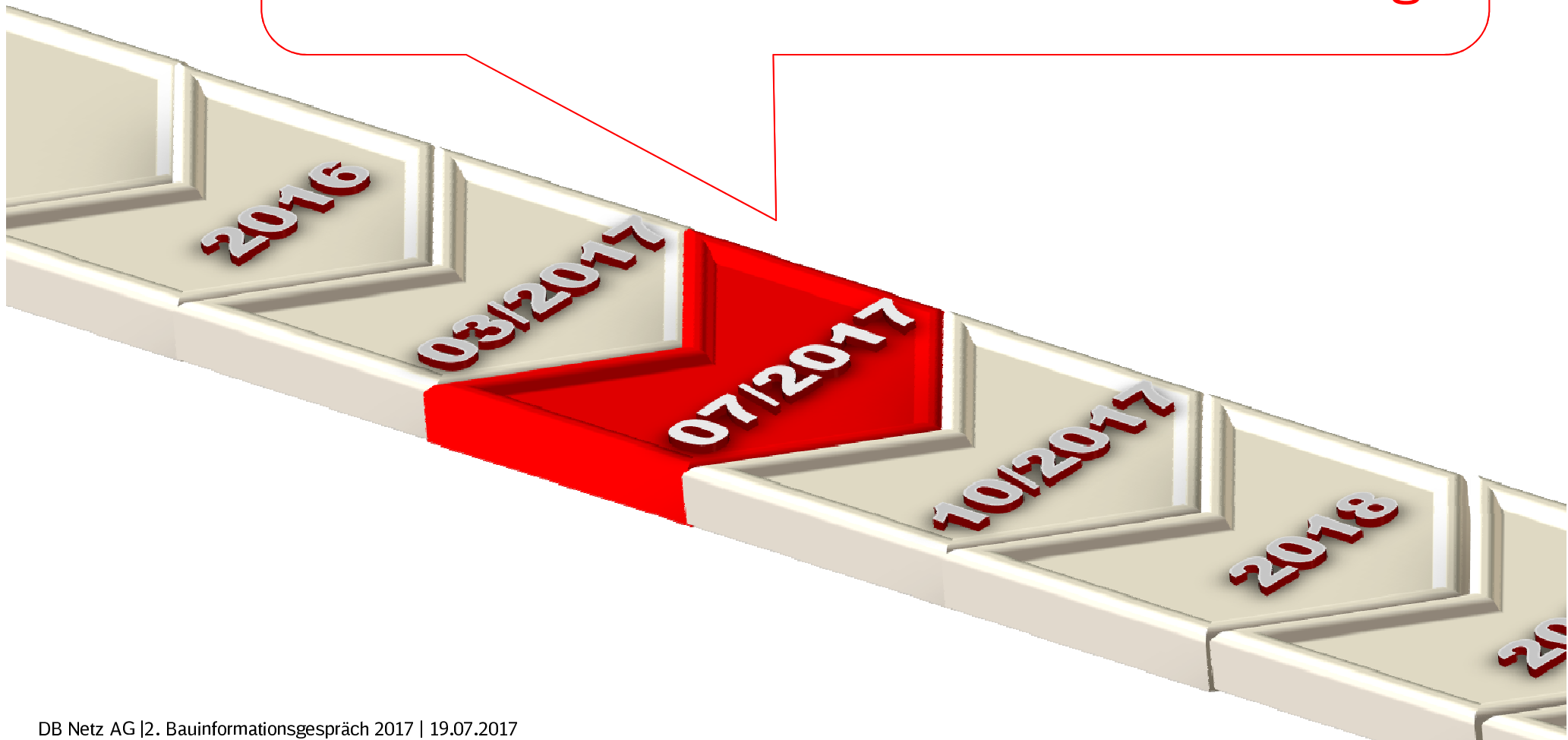


Herzlich Willkommen
zum Bauinformationsdialog





Integrierte Bündelung Regionalbereich Ost

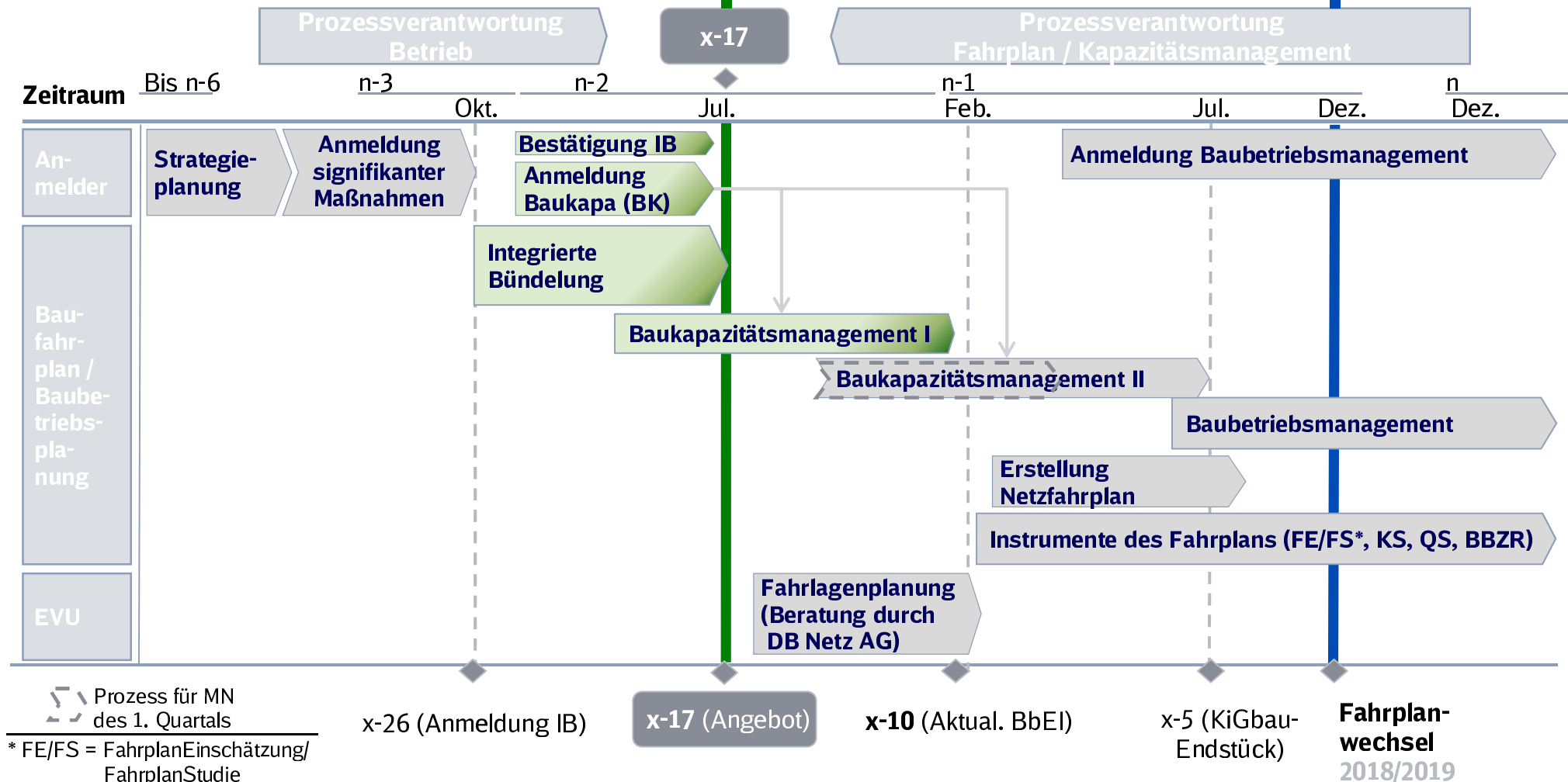
Angepasste Planungen zum I. BID 2017 RB Ost
Aufnahme der Baumaßnahmen in den Netzfahrplan 2019
(ausgenommen gleichstrombetriebenes S-Bahn-Netz)

2019

DB Netz AG

I.NP-O-K / I.NM-O-F

Der Planungskalender ist das Ordnungsschema für „Fahren und Bauen“ - **Stand Juli 2017 für 2019**



Integrierte Bündelung 2019

01.19.0001 - Spandau - Ribbeck; Anteil Netzfahrplan siehe Fahrplaninstrument

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6185
- Betriebsstellen: Bln-Spandau - Ribbeck
- Durchführungszeitraum: ~~24.02.2019—10.06.2019~~
neu: 16.04.2019 bis 17.05.2019
- Betriebsweise: HV-Führung auf LZB-/ETCS-Strecke, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an LST-Anlagen

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 107 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 22 Züge pro Tag an 107 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
durchschnittlich 9 Züge pro Tag an 107 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0001 - Spandau - Ribbeck

Bauphase

- ~~24.02.2019 – 29.04.2019: HV-Führung auf LZB-/ETCS-Str. Abzw Ribbeck – Wustermark~~
- ~~29.04.2019 – 10.06.2019: HV-Führung auf LZB-/ETCS-Str. Abzw Ribbeck – Bln Spandau~~
- 16.04.2019 – 17.05.2019: HV-Führung auf LZB-/ETCS-Str. Abzw Ribbeck – Bln Spandau

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	4 Züge	2 Züge	0 Züge
NVZ	4 Züge	2 Züge	0 Züge
Nachts	2 Züge	2 Züge	2 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall	L 32/77 Hannover Hbf – Bln Ostbahnhof durchschnittlich 22 Züge	Ausregelung
	Umleitung	L 16/32 Hannover Hbf – Magdeburg Hbf – Bln Ostbahnhof ca. 4 Züge	
SPNV	Ausfall	Ohne	Ausregelung
	Umleitung		
SGV	Umleitung	Lehrte – Helmstedt - Magdeburg Hbf – Werder (Havel) – Abzw Wildpark West durchschnittlich 9 Züge	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0001 - Spandau - Ribbeck

Weiterführende Erläuterung

- LZB - Migration
- La 160 km/h
- Kein fahren in Teilblockabständen möglich
- Blockabstände zwischen 13 km und 15 km lang

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0002 - Karower Kreuz; Anteil Netzfahrplan siehe Fahrplaninstrument

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6083, 6080, 6081, 6087, 6067, 6084
- Betriebsstellen: Bln-Karow - Bln-Karow Ost
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Streckensperrung, GWB, Abweichung Fpl für Zmst, Tsp, Abweichung Fpl für Zmst X GRi

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
 durchschnittlich 6 Züge pro Tag an 9 Tagen in Umleitung
 durchschnittlich 6 Züge pro Tag an 15 Tagen in Ausfall
- Nahverkehr
 durchschnittlich 36 Züge pro Tag an 239 Tagen in Umleitung
 durchschnittlich 200 Züge pro Tag an 26 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
 durchschnittlich 30 Züge pro Tag an 365 Tagen in Umleitung
 keine Ausfälle

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0002 - Karower Kreuz

Bauphase

- 09.12.2018 – 14.12.2019: FfZ (Abweichung Fpl f. Zmst) Bln-Blankenburg (Sperrung Gleis 9 + 11 in Bln-Blankenburg)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	1 Zug	6 Züge	1 Züge
NVZ	1 Zug	4 Züge	1 Züge
Nachts	0 Züge	2 Züge	3 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPFV		Kein Richtungswechsel in Bln-Blankenburg möglich	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0002 - Karower Kreuz

Bauphase

- 10.02.2019 – 16.03.2019: FfZ (Abweichung Fpl f. Zmst) Bln-Karow Gleis 2 (Umfahrung)
- 25.11.2019 – 09.02.2020: FfZ (Abweichung Fpl f. Zmst) Bln-Karow Gleis 2 (Umfahrung)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	1 Zug	6 Züge	2 Züge
NVZ	1 Zug	4 Züge	2 Züge
Nachts	0 Züge	1 Zug	4 Züge

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0002 - Karower Kreuz

Bauphase

- 16.03.2019 – 01.04.2019: Totalsperrung Bln-Blankenburg – Bernau (b Bln) (durchgehend)
- 17.11.2019 – 25.11.2019: Totalsperrung Bln-Blankenburg – Bernau (b Bln) (durchgehend)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

SPFV	Ausfall Umleitung	Li 28/15 Berlin-Gesundbr - Eberswalde Hbf durchschnittlich 6 Züge (im März) Li 28/15 Berlin-Gesundbr - Oranienburg - Waren (Müritz) - Kavelstorf - Stralsund durchschnittlich 6 Züge (im November)	Baufahrplan
SPNV	Ausfall	RE 3 Berlin-Gesundbr - Bernau (b Bln) durchschnittlich 36 Züge RB 24 Bln-Lichtenberg - Eberswalde Hbf durchschnittlich 36 Züge RB 66 Berlin-Gesundbr - Eberswalde Hbf durchschnittlich 8 Züge RB 61 Berlin-Gesundbr - Bernau (b Bln) durchschnittlich 20 Züge RB 27 Bln-Karow - Berlin-Gesundbr durchschnittlich 6 Züge RB 12 Löwenberg (Mark) - Templin durchschnittlich 36 Züge RE4 MV Neubrandenbg - Pasewalk durchschnittlich 36 Züge RE 5 Neustrelitz Hbf - Neubrandenbg durchschnittlich 18 Züge	Baufahrplan
SGV	Umleitung	BAR - Oranienburg - Neustrelitz Hbf - Neubrandenbg - Pasewalk - Angermünde, Büchen - Hagenow Land / Geestgottberg - Wittenberge - Ludwigslust in Ri - Schwerin Hbf-Bad Kleinen - Bützow - Dalwitzhof - Velgast - Stralsund - Pasewalk - Angermünde, Löwenberg (Mark) - Templin - Eberswalde Hbf	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0002 - Karower Kreuz

Bauphase

- 01.04.2019 – 25.11.2019: FfZ (Abweichung Fpl f. Zmst) Bln-Karow Gleis 1 (Umfahrung)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	1 Zug	6 Züge	2 Züge
NVZ	1 Zug	4 Züge	2 Züge
Nachts	0 Züge	1 Zug	4 Züge

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0002 - Karower Kreuz

Bauphase

- 09.12.2018 – 16.03.2019: Streckensperrung Abzw Bln-Karow W – Bln-Karow
- 25.11.2019 – 14.12.2019: Streckensperrung Abzw Bln-Karow W – Bln-Karow

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SGV	Umleitung	<p>Brieselang – Priort – Bln-Schönef Flh – Abzw Bln-Karow O – Bln-Karow</p> <p>Angermünde – Stralsund – Bad Kleinen – Büchen Bln-Karow – Bln-Blankenburg – Berlin-Gesundbr – Bln-Moabit – Bln-Grunewald durchschnittlich 20 Züge</p>	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0002 - Karower Kreuz

Bauphase

■ 01.04.2019 – 25.11.2019: Streckensperrung Abzw Bln-Karow O – Bln-Karow

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPNV	Umleitung	RB 24 Bln-Lichtenberg (RW) – Bln Greifsw Str – Bln-Blankenburg – Bernau (b Bln) durchschnittlich 36 Züge	Ausregelung
SGV	Umleitung	Bln-Karow – Bln-Blankenburg – Berlin-Gesundbr – Bln-Moabit – Bln-Grunewald Bln-Karow – Bln-Blankenburg – Bln-Lichtenberg Bln-Karow – Schönfließ – Priort durchschnittlich 30 Züge	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0002 - Karower Kreuz

Bauphase

■ 10.02.2019 – 01.11.2019: FfZ (Abweichung Fpl f. Zmst) Bln-Karow Gleis 11 gesperrt

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	1 Zug	6 Züge	2 Züge
NVZ	1 Zug	4 Züge	2 Züge
Nachts	0 Züge	1 Zug	4 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPNV		RB 27 wegsetzen nach Gleis 11 in Bln-Karow nicht möglich	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0002 - Karower Kreuz

Weiterführende Erläuterung

- Totalsperrung Bln-Blankenburg - Bernau (b Bln) 54 h
 - 28.02.2019 - 04.03.2019 (durchgehend 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr)
 - 08.03.2019 - 11.03.2019 (durchgehend 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr)
 - 25.04.2019 - 29.04.2019 (durchgehend 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr)
 - 26.07.2019 - 28.07.2019 (durchgehend 08:00 Uhr bis 20:00 Uhr)
- Es gibt weitere diverse Totalsperrungen bis max. 10 Stunden

Weiterführende Erläuterung

- mehrere kleinteilige Eingleisigkeiten sowie Totalsperrungen im Bauzeitraum
- Grundregelungen:
- Totalsperrung von 4 - 8 h = es erfolgt keine Umleitung des SGV in Ri PCK Schwedt (Stendell) sondern Vor - und Nachfahren
- Größere Totalsperrung (Auswirkungen wie auf Seite 4) = Umleitung aller Verkehre - Ausfall des Nahverkehrs auf Umleitungsstrecke Neustrelitz Hbf-Neubrandenburg-Pasewalk zugunsten SGV-Umleitern erforderlich, Stark eingeschränkte Kapazität für Gelegenheitsverkehr Ri PCK Schwedt (Stendell)
- Eingleisigkeiten außerhalb HVZ bzw. in den Nachtstunden = zeitliche Anpassungen
- längere durchgehende Eingleisigkeiten Ausfall RB 24 Bln-Lichtenberg - Bernau (b Bln) erforderlich bzw. RE 3 Bernau (b Bln) - Berlin-Gesundbrunnen
- Einige Sperrzustände Ausfall RB 27 Basdorf - Bln-Karow/Berlin-Gesundbrunnen
- die betrieblichen Auswirkungen werden durch Nutzung der neuen ÜST Röntgental verringert
- Fortführung 2020

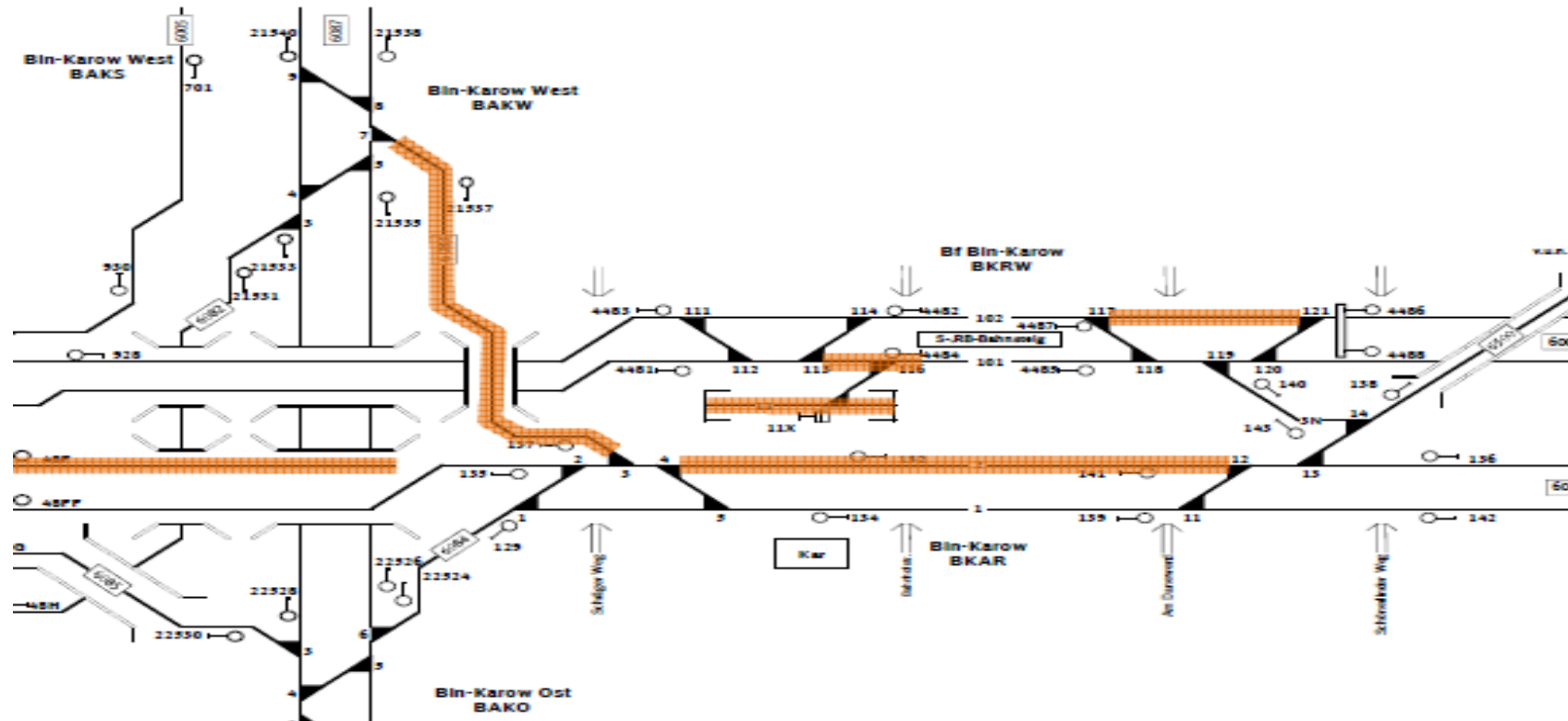
Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0002 - Karower Kreuz

Skizze

- Ab 09.12.2018 Grundzustand Streckensperrung Bln-Karow - Abzw Bln-Karow W
- Ab 10.02..2019 zusätzlich Gleis 2 + 11



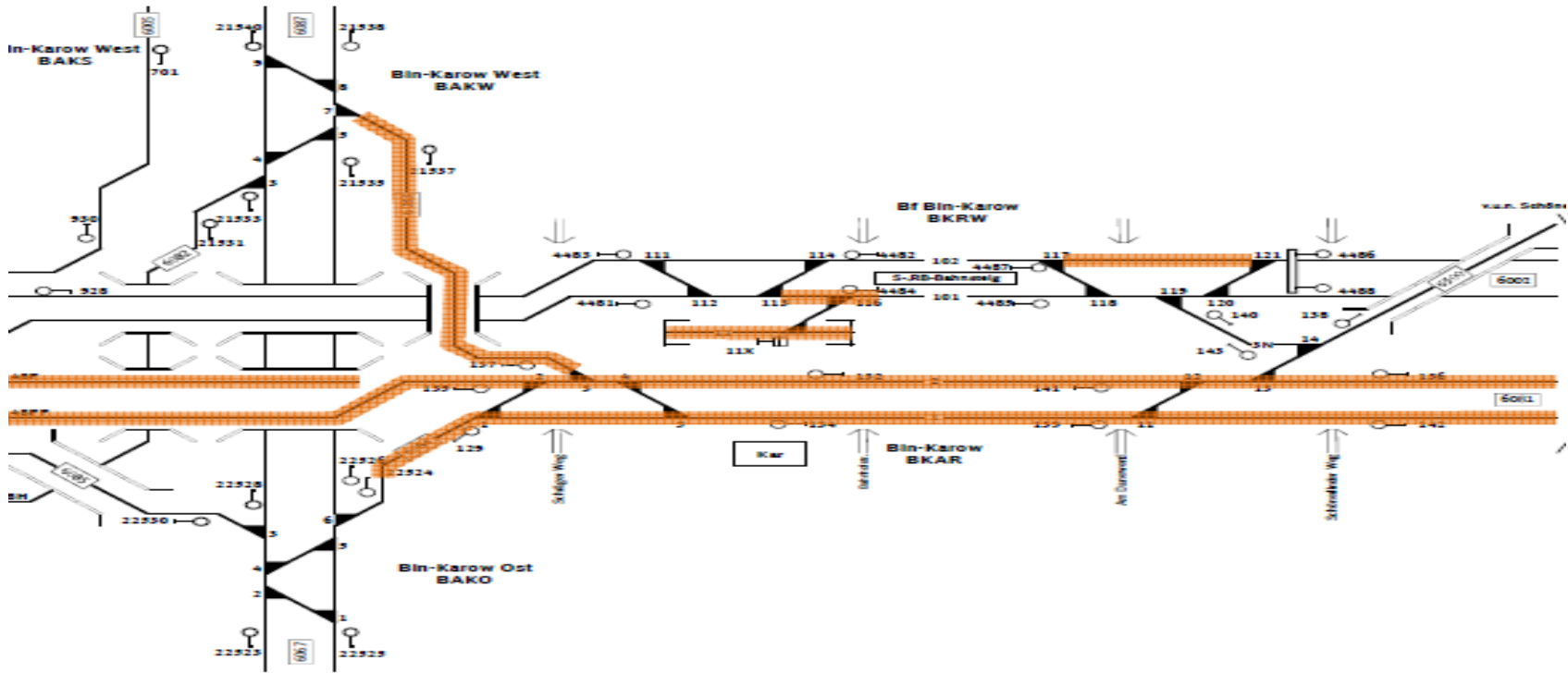
Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0002 - Karower Kreuz

Skizze

■ Totalsperrung 16.03.2019 - 01.04.2019



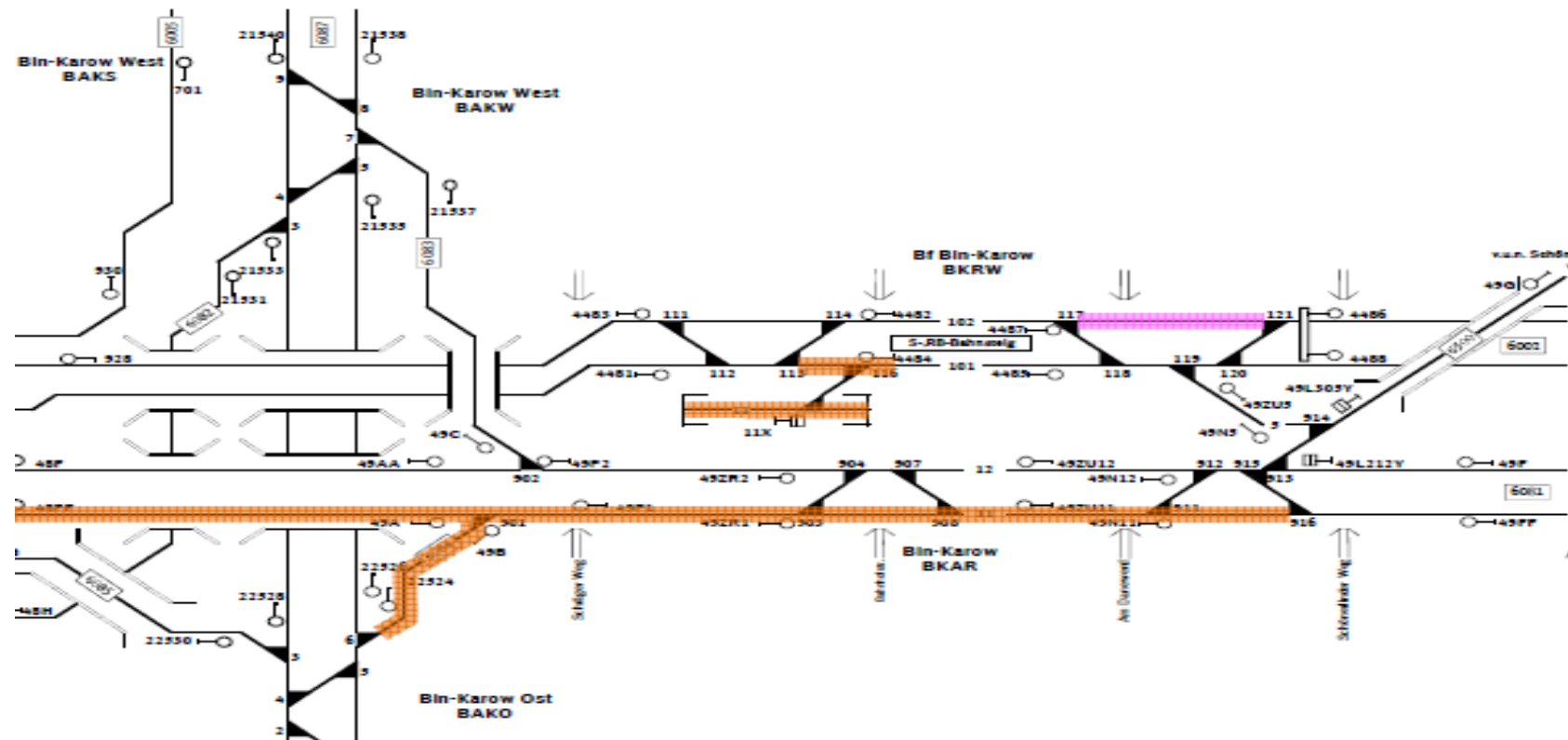
Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0002 - Karower Kreuz

Skizze

- Grundzustand ab 01.04.2019
- Gleis 11 bis 01.11.2019



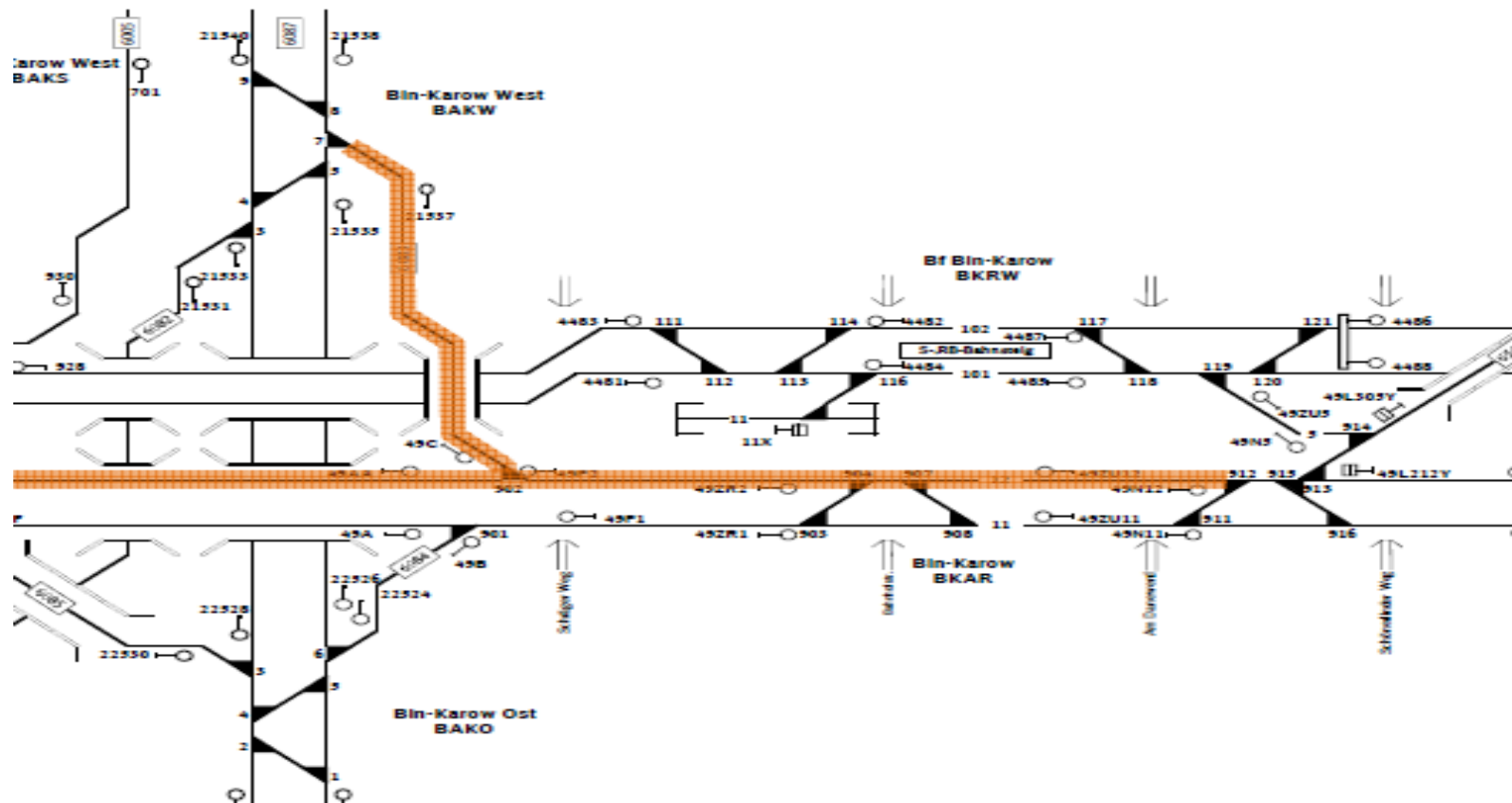
Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0002 - Karower Kreuz

Skizze

- Grundzustand ab 25.11.2019 weiter in 2020



Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0003 - Karow - Bernau

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6081
- Betriebsstellen: Bln-Karow - Bernau (b Bln)
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, Abweichung Fpl für Zmst X GRi

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 8 Züge pro Tag an 65 Tagen in Umleitung
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 63 Züge pro Tag an 121 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 8 Züge pro Tag an 69 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 16 Tagen im Ausfall

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0003 - Karow - Bernau

Bauphase

- Diverse Gleiswechselbetriebe (GWB) Bln-Karow - Bernau (b Bln) bzw. Bernau (b Bln) – Bln-Karow im Bauzeitraum
- (durchgehend vom 25.01.2019 – 28.01.2019, 08.02.2019 – 11.02.2019, 26.04.2019 – 29.04.2019, 21.06.2019 – 24.06.2019, 13.09.2019 – 16.09.2019, 25.10.2019 – 15.11.2019, 25.11. 2019 – 13.12.2019)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	1 Zug	2 Züge	3 Züge
NVZ	1 Zug	2 Züge	3 Züge
Nachts	0 Züge	1 Züge	4 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	Ohne (Fahrzeitverlust)	Baufahrplan
SPNV	Ausfall	RB 24 Bln-Lichtenberg - Bernau (b Bln) durchsch. 36 Züge RE 3 Berlin-Gesundbrunnen - Eberswalde Hbf („Schwedter Ast“) durchsch. 18 Züge	Baufahrplan
SGV	Ausfall Umleitung	Ohne (Fahrzeitverlust)	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0003 - Karow - Bernau

Bauphase

- Diverse Totalsperrungen Bln-Karow – Bernau (b Bln) im Bauzeitraum

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Li 28/15 Berlin-Gesundbrunnen – Oranienburg – Waren (Müritz) – Kavelstorf – Stralsund durchschnittlich 6 Züge (im November)	Baufahrplan
SPNV	Ausfall	RE 3 Berlin-Gesundbrunnen – Eberswalde Hbf durchschnittlich 36 Züge RB 24 Bln-Lichtenberg – Bernau (b Bln) durchschnittlich 36 Züge RB 66 Berlin-Gesundbrunnen – Eberswalde Hbf durchschnittlich 6 Züge RB 12 Löwenberg (Mark) – Templin durchschnittlich 36 Züge RE4 MV Neubrandenburg – Pasewalk durchschnittlich 36 Züge RE 5 („Verdichter“) Neustrelitz Hbf – Neubrandenbg durchsch. 18 Züge	Baufahrplan
SGV	Umleitung	BAR – Oranienburg - Neustrelitz Hbf – Neubrandenburg – Pasewalk - Angermünde, Büchen – Hagenow Land / Geestgottberg – Wittenberge – Ludwigslust in Ri -Schwerin Hbf-Bad Kleinen – Bützow – Dalwitzhof – Velgast – Stralsund – Pasewalk - Angermünde, Löwenberg (Mark) – Templin – Eberswalde Hbf	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0003 - Karow - Bernau

Weiterführende Erläuterung

- Totalsperrung größer 10 Stunden
- 11.01.2019 22:00 Uhr bis 14.01.2019 04:00 Uhr
- 31.01.2019 22:00 Uhr bis 04.02.2019 04:00 Uhr
- 15.02.2019 22:00 Uhr bis 18.02.2019 04:00 Uhr
- 21.02.2019 04:00 Uhr bis 25.02.2019 04:00 Uhr
- 01.03.2019 22:00 Uhr bis 04.03.2019 04:00 Uhr
- 08.03.2019 22:00 Uhr bis 11.03.2019 04:00 Uhr
- 28.03.2019 22:00 Uhr bis 01.04.2019 04:00 Uhr
- 28.06.2019 22:00 Uhr bis 01.07.2019 04:00 Uhr
- 23.09.2019 14:00 Uhr bis 30.09.2019 04:00 Uhr
- 10.10.2019 00:00 Uhr bis 14.10.2019 04:00 Uhr
- 29.11.2019 22:00 Uhr bis 02.12.2019 04:00 Uhr

Weiterführende Erläuterung

- mehrere kleinteilige Eingleisigkeiten sowie Totalsperrungen im Bauzeitraum für Baumaßnahme „Brückenpaket“ Bln-Karow - Bernau (b Bln)
- Grundregelungen:
- Totalsperrung von 4 - 8 h = es erfolgt keine Umleitung des SGV in Ri PCK Schwedt (Stendell) sondern Vor - und Nachfahren
- Bei Umleitung Fernverkehr ist Berlin fix = Früher ab Stralsund/Binz (-20 min), Später in Stralsund/Binz (ca 20 min)
- Größere Totalsperrung (siehe Seite 3) = Umleitung aller Verkehre - Ausfall des Nahverkehrs auf Umleitungsstrecke Neustrelitz Hbf - Neubrandenburg-Pasewalk bzw. Löwenberg (Mark) - Templin - Eberswalde Hbf zugunsten SGV-Umleitern erforderlich, Umleitung über genannte Strecken mit Diesel-Tfz, stark eingeschränkte Kapazität für Gelegenheitsverkehr Ri PCK Schwedt (Stendell)
- Eingleisigkeiten außerhalb HVZ bzw. in den Nachtstunden = zeitliche Anpassungen
- längere durchgehende Eingleisigkeiten (siehe Seite 2) = Ausfall RB 24 Bln-Lichtenberg - Bernau (b Bln) bzw. RE 3 Berlin-Gesundbrunnen - Eberswalde Hbf (nur von/nach Schwedt)erforderlich
- die betrieblichen Auswirkungen bei Eingleisigkeiten werden sich durch die Nutzung der neuen Üst Röntgental verringern und müssen dann unterjährig neu bewertet werden.
- Fortführung 2020

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0004 - Südkreuz; Anteil Netzfahrplan siehe Fahrplaninstrument

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6134
- Betriebsstellen: Berlin Südkreuz - Berlin Südkreuz
- Durchführungszeitraum: 09.03.2019 - 06.09.2019
- Betriebsweise: nichtverfügbar Bahnsteig(kanten)

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Bahnsteigarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 44 Züge pro Tag an 181 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0004 - Südkreuz

Bauphase

- 09.03.2019 – 06.09.2019: FfZ (Abweichung Fpl f. Zmst) Berlin Südkreuz
- 09.03.2019 – 06.09.2019: Bstg (nichtverfügbar Bahnsteig(kante) Berlin Südkreuz (Durchfahrten zugelassen)
- Gleise 3 bis 8 aufeinanderfolgend gesperrt.
- Zwischen 04:30 Uhr bis 22:30 Uhr fehlt jew. eine Bahnsteigkante, Durchfahrten zugelassen.
- Zwischen 22:30 Uhr bis 04:30 Uhr ist das jeweilige Gleis gesperrt.

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV
HVZ	8 Zug	6 Züge
NVZ	8 Zug	6 Züge
Nachts	0 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall	Haltausfall Linie 28 durchschnittlich 36 Züge	Ausregelung
SPNV	Ausfall	RB-10 zwischen Berlin Hbf-Le Bf und Berlin Südkreuz durchschnittlich 36 Züge	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0004 - Südkreuz

Skizze

- Berlin Südkreuz Gleise 8 bis 3 aufeinanderfolgend gesperrt.



Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0005 - S 21; Anteil Netzfahrplan siehe Fahrplaninstrument

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6171
- Betriebsstellen: Bln-Wedding Abzw - Berlin Hbf-Le Bf
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 30.06.2019
- Betriebsweise: Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0005 - S 21

Bauphase

- 09.12.2018 – 30.06.2019: Lfst (Langsamfahrstelle) Bln-Wedding Abzw (Bau-La gilt für beide Gleise)
- 09.12.2018 – 30.06.2019: Lfst (Langsamfahrstelle) Bln-Wedding Abzw – Bln Hbf-Le Bf (U) (Bau-La)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	4 Züge	8 Züge	0 Züge
NVZ	4 Züge	8 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV		Fahrzeitverlängerung 2min	Ausregelung
SPNV		Fahrzeitverlängerung 2min	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0006 - Biesdorfer Kreuz

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6080, 6087, 6067, 6078, 6072
- Betriebsstellen: Biesdf Kr Nord - Biesdf Kr Süd
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - ~~14~~ 07.12.2019
- Betriebsweise: Streckensperrung, Abweichung Fpl für Zmst, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
 durchschnittlich 26 Züge pro Tag an 31 Tagen in Umleitung
 keine Ausfälle
- Nahverkehr
 durchschnittlich 26 Züge pro Tag an 31 Tagen in Umleitung
 durchschnittlich 180 Züge pro Tag an 31 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
 durchschnittlich 50 Züge pro Tag an 31 Tagen in Umleitung
 keine Ausfälle

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0006 - Biesdorfer Kreuz

Bauphase

- 15.10.2019 04.00 Uhr bis 24.10.2019 04:00 Uhr: Totalsperrung Eichgestell – Biesdorfer Kreuz Nord / Südost / Südwest und Abzw Stadtforst - Eichgestell Nord (durchgehend)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehr sart	Auswirku ng	Beschreibung	Vsl. Fpl.- Instrument
SPFV	Umleitung	Ludwigsfelde – Fh Berlin Schönefeld – Abzw Stadtforst durchschnittlich 6 Züge	Baufahrplan
SPNV	Ausfall Umleitung	Berlin Lichtenberg – Frankfurt/O durchschnittlich 2 Züge Leerreisezüge Berlin Lichtenberg – Ostkreuz – Berlin Baumschulenweg – Grüner Kreuz Süd durchschnittlich 26 Züge	Baufahrplan
SGV	Umleitung	- durchschnittlich 55 Züge - Abzw Ribbeck/Brieselang – Priort – Saarmund – Fh Berlin Schönefeld – Berlin Grünau - Berlin Karow- Berlin Blankenburg – Berlin Greifswalder Straße – Berlin Schöneweide – Grünauer Kreuz Süd / Berlin Grünau - Biesdorfer Kreuz Nord- Berlin Lichtenberg – Ostkreuz – Grünauer Kreuz Süd - Fh Berlin Schönefeld – Ludwigsfelde - Berlin Nordost/ Berlin Karow – Schönfließ – Priort – Michendorf/ Saarmund – Ludwigsfelde -Jüterbog	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0006 - Biesdorfer Kreuz

Bauphase

- 24.10.2019 04:00 Uhr bis 11.11. 2019 04.00 Uhr: **Totalsperrung Biesdorfer Kreuz Mitte – Berlin Hohenschönhausen; Biesdorfer Kreuz Nord – Berlin Lichtenberg / Berlin Nordost / Südost(Strausberg) / Südwest (durchgehend)**
- 24.10.2019 04.00 bis 25.10.2019 12.00 Uhr **zusätzlich Totalsperrung Biesdorfer Kreuz Mitte bis Abzw Karower**

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

SPFV	Umleitung	- Berlin Lichtenberg B1 – Berlin Rummelsburg RGW- Berlin Rummelsburg RGBT - Berlin Gesundbrunnen – Berlin Blankenburg – Berlin Karow - Ludwigsfelde – Fh Berlin Schönefeld – Abzw Stadtforst durchschnittlich 16 Züge	Baufahrplan
SPNV	Ausfall	RB 25 Berlin Ostkreuz – Ahrensfelde durchschnittlich 36 Züge RB 61/66 Berlin Lichtenberg – Bernau durchschnittlich 6 Züge RE 3 Berlin Gesundbrunnen – Eberswalde durchschnittlich 36 Züge RB 24 Berlin Lichtenberg – Eberswalde durchschnittlich 34 Züge 2 Züge Frankfurt/O – Berlin Lichtenberg	Baufahrplan
	Umleitung	Berlin Lichtenberg – Ostkreuz – Berlin Baumschulenweg – Grüner Kreuz Süd Berlin Karow – Berlin Blankenburg Gesundbrunnen durchschnittlich 45 Züge	
SGV	Umleitung	- durchschnittlich 60 Züge - Berlin Gesundbrunnen – Berlin Blankenburg – Berlin Karow - Berlin Grünau – Fh-Berlin Schönefeld – SAR- NAR -Brieselang - Abzw Karow West - Berlin Karow – Berlin Blankenburg - Berlin Ostkreuz	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0006 - Biesdorfer Kreuz

Bauphase

- 22.11.2019 04:00 Uhr bis 28.11.2019 04:00 Uhr: Streckensperrung Biesdorfer Kreuz Südost – Hoppegarten ; Biesdorfer Kreuz Mitte – Biesdorfer Kreuz Südost; Biesdorfer Kreuz Südost – Biesdorfer Kreuz Nord (durchgehend)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RB 26 Strausberg – Berlin Lichtenberg durchschnittlich 36 Züge	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Berlin Nordost/ Biesdorfer Kreuz / Süd/ West – Abzw Karow Ost – Eberswalde – Werbig – Fredersdorf durchschnittlich 12 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0006 - Biesdorfer Kreuz

Bauphase

■ 28.11.2019 04:00 Uhr bis 07.12.2019 04:00 Uhr: Totalsperrung Berlin Lichtenberg – Biesdorfer Kreuz West /Nord/Südost/Südwest (durchgehend)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrstyp	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Berlin Ostbahnhof – Abzw Wendenheide – Berlin Ostkreuz – Berlin Lichtenberg Biesdorfer Kreuz Süd – Berlin Blankenburg – Berlin Gesundbrunnen Berlin Gesundbrunnen – Berlin Frankfurter Allee – Berlin Rummelsburg (BRGBT) Berlin Ostbahnhof – Abzw Wendenheide – Berlin Ostkreuz – Berlin Frankfurter Allee – Berlin Gesundbrunnen durchschnittlich 26 Züge	Baufahrplan
SPNV	Ausfall	RB 61/66 Berlin Lichtenberg – Bernau durchschnittlich 6 Züge RE 3 Berlin Gesundbrunnen – Eberswalde durchschnittlich 36 Züge RB 12 Berlin Oranienburg – Berlin Ostkreuz durchschnittlich 36 Züge RB 24 Berlin Lichtenberg – Eberswalde durchschnittlich 34 Züge Frankfurt/O – Berlin Lichtenberg RB 26 Strausberg – Berlin Lichtenberg durchschnittlich 36 Züge RB25 Ahrensfelde – Ostkreuz durchschnittlich 36 Züge	Baufahrplan
	Umleitung	- durchschnittlich 40 Züge - Berlin Gesundbrunnen – Berlin Blankenburg – Berlin Karow - Abzw Karow West – Berlin Greifswalder Straße – Berlin Lichtenberg - Berlin Lichtenberg – Berlin Gesundbrunnen – Berlin Hauptbahnhof - Berlin Lichtenberg – Berlin Gesundbrunnen – Berlin Grunewald – Berlin Friedrichstraße - Berlin Ostbahnhof – Abzw Wendenheide – Berlin Ostkreuz – Berlin Lichtenberg	

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0006 - Biesdorfer Kreuz

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Umleitung	Ludwigsfelde - Berlin Fh Berlin Schönefeld Berlin Ostkreuz - Berlin Lichtenberg Potsdam - Ferch Lienewitz - Saarmund - Fh Berlin Schönefeld - Berlin Ostkreuz - Berlin Lichtenberg	Baufahrplan
SGV	Umleitung	<ul style="list-style-type: none"> - durchschnittlich 22 Züge - Wustermark - Priort - Saarmund - Fh- Berlin Schönefeld - Biesdorfer Kreuz Nord - Berlin Karow - Berlin Blankenburg - Berlin Gesundbrunnen - Berlin Grünau - Abzw Grünauer Kreuz Nord - Eichgestell - Biesdorfer Kreuz Nord - Berlin Grünau - Berlin Ostkreuz . Greifswalder Straße - Berlin Blankenburg - Berlin Karow - Berlin Greifswalder Straße - Berlin Blankenburg - Abzw Karow Ost - Berlin Nordost - Berlin Ostkreuz - Greifswalder Straße - Berlin Blankenburg - Abzw Karow West 	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0006 - Biesdorfer Kreuz

Weiterführende Erläuterung

- 24.10. 2019 04.00 Uhr bis 25.10.2019 12.00 Uhr keine Zugfahrten von und nach Berlin Nordost
- 22.11.2019 04:00 Uhr bis 28.11.2019 04:00 Uhr Anschluss BVG in Berlin Kaulsdorf nicht bedienbar, Hoppegarten alle Anschlüsse nicht bedienbar

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0007 - Rummelsburg; Anteil Netzfahrplan siehe Fahrplaninstrument

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 7357
- Betriebsstellen: Bln-Rummelsburg Rga - Bln-Rummelsburg Rga
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 29.03.2019
- Betriebsweise: Abweichung Fpl für Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Weichenarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 20 Züge pro Tag in Umleitung
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0007 - Rummelsburg

Bauphase

- **09.12.2018 - 29.03.2019: FfZ (Abweichung Fpl f Zmst) Bln-Rummelsburg Rga (BRGBA GI. 815/817/818/819 [Gz W812/811/810/809 - Gz W851/857/860] : Aussch. BRGBA SG 58 : BRGBA nicht GI 815/817/818/819)**

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Anpassung der Abstellung lokbespannter Züge (Bln-Grunewald) durchschnittlich 20 Züge	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0008 - EÜ Wiesenweg; Anteil Netzfahrplan siehe Fahrplaninstrument

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6081, 6170, 6171
- Betriebsstellen: Ostkreuz Ring-F - Bln Frankfurter Allee
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 08.06.2019
- Betriebsweise: Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
durchschnittlich 60 Umleiter pro Tag an 170 Tagen
durchschnittlich 60 Ausfälle pro Tag an 11 Tagen
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0008 - EÜ Wiesenweg

Bauphase

- 09.12.2018 - 08.06.2019: Totalsperrung Ostkreuz Nord – Bln Frankfurter Allee

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPNV	Umleitung	RE 9 (Flughafenexpress) Bln-Lichtenberg (RW) – Bln-Schöneweide Pbf 60 Züge	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0008 - EÜ Wiesenweg

Bauphase

- **Do/Fr 28./29.03.2019 18:00 Uhr bis 04:00 Uhr: Totalsperrung UZ Bln Bornholmer Str
Berlin Hbf-Le Bf – Berlin-Gesundbrunnen - Bln-Karow
Bln-Moabit - Berlin-Gesundbrunnen – Bln Greifswalder Str - Abzw Bln-Baumschulenweg**

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	durchschnittlich 50 Züge Berlin Hbf-Le Bf – Bln-Schönef Flh – Bln-Rummels Tanl Berlin Hbf-Le Bf – Bln-Grunewald Gdr	Baufahrplan
SPNV	Ausfall	Ausfall RE 9 Bln-Schöneweide Pbf – Berlin Hbf-Le Bf durchschnittlich 12 Züge Ausfall RE 3 Bernau (b Bln) – Berlin-Gesundbrunnen durchschnittlich 8 Züge Ausfall RE 5 Oranienburg – Berlin-Gesundbrunnen durchschnittlich 8 Züge	Baufahrplan
SGV	Umleitung	durchschnittlich 18 Züge Bln-Köpenick/Bln-Grünau – Schönfließ – Brieselang Bln-Köpenick/Bln-Grünau/Ludwigsfelde – Saarmund – Wustermark Ludwigsfelde/Seddin – Priort – Birkenwerder b. Bln	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0008 - EÜ Wiesenweg

Bauphase

- 10.05.2019 -20.05.2017 : Totalsperrung Abzw Bln-Baumschulenweg – Bln Greifswalder Str (jeweils Fr-Mo 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Berlin Hbf-Le Bf – Bln-Schönef Flh – Bln-Rummels Tanl durchschnittlich 30 Züge	Baufahrplan
SPNV	Ausfall	Ausfall RE 9 (Flughafenexpress) Bln-Schöneweide Pbf – Berlin Hbf-Le Bf durchschnittlich 8 Züge	Baufahrplan
SGV	Umleitung	durchschnittlich 8 Züge Bln-Köpenick/Bln-Grünau – Schönfließ – Brieselang Bln-Köpenick/Bln-Grünau/Ludwigsfelde – Saarmund – Wustermark Ludwigsfelde/Seddin – Priort – Birkenwerder b. Bln	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0009 - SÜ Rhinstraße; Anteil Netzfahrplan siehe Fahrplaninstrument

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6071, 6078, 6072
- Betriebsstellen: Biesdf Kr West - Biesdf Kr West
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 02.12.2019
- Betriebsweise: GWB, Bef. Gegengl. bei 2 eingl., Streckensperrung, Strsperr. m. Uml. u. erl. Bed., Abweich. FfZ

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
 durchschnittlich 34 Züge pro Tag an 31 Tagen in Umleitung
 keine Ausfälle
- Nahverkehr
 durchschnittlich 106 Züge pro Tag an 31 Tagen in Umleitung
 durchschnittlich 108 Ausfälle pro Tag an 31 Tagen
- Güterverkehr
 durchschnittlich 20 Züge pro Tag an 31 Tagen in Umleitung
 keine Ausfälle

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0009 - SÜ Rhinstraße

Bauphase

- 09.12.2018 – 28.11.2019: Gleiswechselbetrieb vorübergehend (GWB v) Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr West (durchgehend) (Sperrung Streckengleis 3)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	1 Zug	8 Züge	1 Zug
NVZ	1 Zug	8 Züge	1 Zug
Nachts	1 Zug	2 Züge	4 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPFV		keine	Ausregelung
SPNV		keine	Ausregelung
SGV		keine	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0009 - SÜ Rhinstraße

Bauphase

- 30.03.2019 – 01.04.2019: Totalsperrung Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr West (durchg. 23:00 Uhr bis 04:00 Uhr)
- 05.04.2019 – 08.04.2019: Totalsperrung Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr West (durchg. 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr)
- 24.05.2019 : Totalsperrung Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr West (00:00 Uhr bis 04:00 Uhr)
- 04.06.2019 : Totalsperrung Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr West (00:00 Uhr bis 04:00 Uhr)
- 08.11.2019 – 11.11.2019 : Totalsperrung Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr West (durchg. 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr)
- 28.11.2019 – 02.12.2019: Totalsperrung Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr West (durchgehend 04:00 Uhr bis 04:00 Uhr)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

SPFV	Umleitung	Bln-Karow – Bln-Blankenburg – Berlin-Gesundbrunnen Biesdorfer Kr Süd – Bln-Blankenburg – Bln-Lichtenberg durchsch 34 Züge	Baufahrplan
SPNV	Umleitung	RE 3 Berlin-Gesundbrunnen – Bln-Blankenburg – Bln-Karow durchsch. 36 Züge RB 24 Berlin-Gesundbrunnen – Bln-Blankenburg – Bln-Karow durchsch. 24 Züge RB 66 Berlin-Gesundbrunnen – Bln-Blankenburg – Bln-Karow durchsch. 6 Züge Leerreisezüge Bln-Lichtenberg – Ostkreuz bzw. Berlin-Gesundbrunnen – Bln-Grunewald durchschnittlich 40 Züge	Baufahrplan
	Ausfall	RB 12 Ostkreuz – Oranienburg durchschnittlich 36 Züge RB 25 Ostkreuz – Ahrensfelde durchschnittlich 36 Züge RB 26 Bln-Lichtenberg – Strausberg durchschnittlich 36 Züge	
SGV	Umleitung	Abzw Grünauer Kr Süd – Bln Eichgestell – Abzw Bln-Karow O Berlin-Gesundbrunnen – Bln-Blankenburg – Bln-Karow durchschnittlich 20 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0009 - SÜ Rhinstraße

Bauphase

- **14.12.2018 – 17.12.2018: Totalabschaltung, ESP auf ZEST (Bef. Gegengl. bei 2 eingl. Str) (durchgehend 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr)**
- **22.11.2019 – 25.11.2019: Totalabschaltung, ESP auf ZEST (Bef. Gegengl. bei 2 eingl. Str) (durchgehend 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPNV
HVZ	2 Züge
NVZ	2 Züge
Nachts	2 Züge

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0009 - SÜ Rhinstraße

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	- Bln-Karow - Bln-Blankenburg - Berlin-Gesundbrunnen - Biesdorfer Kr Süd - Bln-Blankenburg - Bln-Lichtenberg durchschnittlich 34 Züge	Baufahrplan
SPNV	Umleitung	RE 3 Berlin-Gesundbrunnen - Bln-Blankenburg - Bln-Karow durchschnittlich 36 Züge RB 24 Berlin-Gesundbrunnen - Bln-Blankenburg - Bln-Karow durchschnittlich 24 Züge RB 66 Berlin-Gesundbrunnen - Bln-Blankenburg - Bln-Karow durchschnittlich 6 Züge	Baufahrplan
	Ausfall	Leerreisezüge Bln-Lichtenberg - Ostkreuz bzw. Berlin-Gesundbrunnen - Bln-Grunewald durchschnittlich 40 Züge RB 12 Ostkreuz - Oranienburg durchschnittlich 36 Züge RB 25 Ostkreuz - Ahrensfelde durchschnittlich 36 Züge	
SGV	Umleitung	Abzw Grünauer Kr Süd - Bln Eichgestell - Abzw Bln-Karow O Berlin-Gesundbrunnen - Bln-Blankenburg - Bln-Karow durchschnittlich 20 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0009 - SÜ Rhinstraße

Bauphase

- **11.03.2019 – 12.03.2019: ESP auf ZEST (Bef. Gegengl. bei 2 eingl. Str) Biesdf Kr West – Bln-Lichtenberg, BLO keine Fahrten in Richtung BBIKW Bln-Lichtenberg aus Gl. 8/9/10 (20:00 Uhr bis 04:00 Uhr)**
- **12.04.2019 – 15.04.2019: ESP auf ZEST (Bef. Gegengl. bei 2 eingl. Str) Biesdf Kr West – Bln-Lichtenberg, BLO keine Fahrten in Richtung BBIKW Bln-Lichtenberg aus Gl. 8/9/10 (durchgehend 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr)**
- **21.05.2019 – 22.05.2019: ESP auf ZEST (Bef. Gegengl. bei 2 eingl. Str) Biesdf Kr West – Bln-Lichtenberg, BLO keine Fahrten in Richtung BBIKW Bln-Lichtenberg aus Gl. 8/9/10 (22:00 Uhr bis 04:00 Uhr)**
- **20.06.2019 – 21.06.2019: ESP auf ZEST (Bef. Gegengl. bei 2 eingl. Str) Biesdf Kr West – Bln-Lichtenberg, BLO keine Fahrten in Richtung BBIKW Bln-Lichtenberg aus Gl. 8/9/10 (22:00 Uhr bis 04:00 Uhr)**
- **21.10.2019 – 23.10.2019: ESP auf ZEST (Bef. Gegengl. bei 2 eingl. Str) Biesdf Kr West – Bln-Lichtenberg, BLO keine Fahrten in Richtung BBIKW Bln-Lichtenberg aus Gl. 8/9/10 (jew. 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr)**

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0009 - SÜ Rhinstraße

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	1 Zug	4 Züge	1 Züge
NVZ	1 Zug	4 Züge	1 Züge
Nachts	0 Züge	0 Züge	3 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RB 12 Ostkreuz - Oranienburg durchschnittlich 36 Züge RB 25 Ostkreuz - Ahrensfelde durchschnittlich 36 Züge RB 26 Bln-Lichtenberg - Strausberg durchschnittlich 36 Züge	Baufahrplan
	Umleitung	Leerreisezüge Bln-Lichtenberg - Ostkreuz bzw. Berlin-Gesundbrunnen - Bln-Grünwald durchschnittlich 40 Züge	

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0009 - SÜ Rhinstraße

Bauphase

- 22.03.2019 – 25.03.2019: Totalsperrung Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr SW (durchg 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr)
- 03.05.2019 – 06.05.2019: Totalsperrung Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr SW (durchg 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr)
- 24.05.2019 – 27.03.2019: Totalsperrung Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr SW (durchg 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr)
- 31.05.2019 – 03.06.2019: Totalsperrung Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr SW (durchg 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr)
- 05.08.2019 – 06.08.2019: Totalsperrung Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr SW (22:00 Uhr bis 04:00 Uhr)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	0 Züge	4 Züge	1 Züge
NVZ	0 Züge	4 Züge	1 Züge
Nachts	0 Züge	0 Züge	3 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

SPFV	Umleitung	Bln-Karow – Bln-Blankenburg – Berlin-Gesundbrunnen Biesdorfer Kr Süd – Bln-Blankenburg – Bln-Lichtenberg	durchsch. 34 Züge	Baufahrplan
SPNV	Ausfall	RB 25 Ostkreuz – Ahrensfelde	durchschnittlich 36 Züge	Baufahrplan
	Umleitung	RB 26 Bln-Lichtenberg – Strausberg RE 3 Bln-Karow – Bln-Blankenburg – Berlin-Gesundbrunnen RB 24 Bln-Karow – Bln-Blankenburg – Berlin-Gesundbrunnen Leerreisezüge Bln-Lichtenberg – Ostkreuz bzw. Berlin-Gesundbrunnen – Bln-Grünwald		

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0009 - SÜ Rhinstraße

Bauphase

- **03.05.2019: Totalsperrung Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr SW, Streckensperrung Bln-Lichtenberg – Abzw Biesdorfer Kr SO, Gleiswechselbetrieb Bln-Lichtenberg – Biesd Kr Nord (00:00 Uhr bis 04:00 Uhr)**
- **07.05.2019: Totalsperrung Bln-Lichtenberg – Biesdf Kr SW, Streckensperrung Bln-Lichtenberg – Abzw Biesdorfer Kr SO, Gleiswechselbetrieb Bln-Lichtenberg – Biesd Kr Nord (00:00 Uhr bis 04:00 Uhr)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
Nachts	0 Zug	1 Zug	2 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPNV	Umleitung	Leerreisezüge Bln-Lichtenberg – Ostkreuz bzw. Berlin-Gesundbrunnen – Bln-Grunewald durchschnittlich 3 Züge	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Abzw Grünauer Kr Süd – Bln Eichgestell – Abzw Bln-Karow O durchschnittlich 1 Zug	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0010 - Schöneweide

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6142
- Betriebsstellen: Bln-Schöneweide - Bln-Schöneweide
- Durchführungszeitraum: ~~09.12.2018~~ 25.01.2019 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, Abweichung Fpl für Zmst X GRi

Die wichtigsten Bauarbeiten

Personentunnel Schöneweide

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 5 Züge pro Tag an 6 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle
- Nahverkehr
durchschnittlich 51 Züge pro Tag an 6 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 32 Züge pro Tag an 5 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 8 Züge pro Tag an 5 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 1 Tag im Ausfall

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0010 - Schöneweide

Bauphase

■ **28.01.19 – 14.12.19: FfZ X (Abweichung Fpl f Zmst X GRi) Bln-Schöneweide Pbf Gl.1 (41) - (108)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	1 Zug	4 Züge	1 Züge
NVZ	1 Zug	4 Züge	1 Züge
Nachts	0 Züge	0 Züge	6 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPFV	FfZ	LPF Umfahrung im Bahnhof, Fahrzeit Anpassung an Bauzustand durchschnittlich 4 Züge	Ausregelung
SPNV	FfZ	RB 24 + RE 9 Umfahrung im Bahnhof nur 1 Bahnsteig, Fahrzeit Anpassung an Bauzustand durchschnittlich 54 Züge	Ausregelung
SGV	FfZ	Umfahrung im Bahnhof, Fahrzeit Anpassung an Bauzustand durchschnittlich 24 Züge	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0010 - Schöneweide

Bauphase

- 25.01.2019-28.01.2019: Gleiswechselbetrieb Abzweig Adlershof – Schöneweide Personenbahnhof
- 28.01.2019-14.12.2019: FfZ Sperrung Gleis 1 in Schöneweide
- 16.03.2019 8:00 – 18:00 Uhr Totalsperrung (Einschub Spundwand) Abzweig Adlershof – Schöneweide Personenbahnhof

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Leerreisezüge Abzw Eichgestell Nord-Bln-Köpenick – Bln-Rummels Tanl durchschnittlich 8 Züge	Baufahrplan
SPNV	Ausfall Umleitung	RB 24 Ausfall Königs Wusterhausen – Bln-Lichtenberg durchschnittlich 34 Züge RE 9 Umleitung Bln-Grünau – Bln Eichgestell – Bln Frankfurter Allee durchschnittlich 60 Züge	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Bln-Grünau – Bln Eichgestell Biesdforfer Kr N durchschnittlich 20 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0010 - Schöneweide

Bauphase

■ ~~01.08.2019 bis 14.12.2019: GWB (Gleiswechselbetrieb) Bft Bln Schöneweide Sad — Bln Schöneweide Pbf~~

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	1 Zug	4 Züge	1 Züge
NVZ	1 Zug	4 Züge	1 Züge
Nachts	0 Züge	0 Züge	6 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	FfZ	LPF Umfahrung im Bahnhof, Fahrzeit Anpassung an Bauzustand durchschnittlich 4 Züge	Ausregelung
SPNV	FfZ	RB 24, RE 9 Umfahrung im Bahnhof nur 1 Bahnsteig, Fahrzeit Anpassung an Bauzustand durchschnittlich 54 Züge	Ausregelung
SGV	FfZ	Umfahrung im Bahnhof, Fahrzeit Anpassung an Bauzustand durchschnittlich 24 Züge	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0010 - Schöneweide

Weiterführende Erläuterung

~~■ 26.07.2019 bis 01.08.2019 Totalsperrung Anschluss Dampflokreunde nicht bedienbar~~

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0011 - Teltow

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6132
- Betriebsstellen: Berlin Südkreuz - Großbeeren Süd
- Durchführungszeitraum: 06.11.2019 - 28.11.2019
- Betriebsweise: Abweichung Fpl für Zmst, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Weichenarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
 durchschnittlich 135 Züge pro Tag an 22 Tagen in Umleitung
 keine Ausfälle
- Nahverkehr
 durchschnittlich 6 Züge pro Tag an 22 Tagen in Umleitung
 durchschnittlich 139 Züge pro Tag an 22 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
 durchschnittlich 5 Züge pro Tag an 22 Tagen in Umleitung
 keine Ausfälle

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0011 - Teltow

Bauphase

■ 6./7.11.2019 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr: Totalsperrung Teltow

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	durchschnittlich 10 Züge L15+28 Umleitung Ludwigsfelde - Bln-Schönefeld Flh - Ostkreuz - Berlin Hbf-Le Bf L27 Umleitung Ludwigsfelde - Bln-Schönefeld Flh - Bln-Rummelsburg - Bln Hbf-Le Bf(S)	Baufahrplan
SPNV	Ausfall	durchschnittlich 10 Züge Ausfall RE3 + RE4 Berlin Südkreuz - Ludwigsfelde Ausfall RE5 Blankenfelde Hp - Berlin Südkreuz	Baufahrplan
	Umleitung	Umleitung Berlin Südkreuz - Berlin Hbf-Le Bf - Berlin-Gesundbrunnen - Bln-Lichtenberg durchschnittlich 4 Züge	

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0011 - Teltow

Bauphase

■ 07.11.2019 -28.11.2019: FfZ (Abweichung Fpl f. Zmst) Sperrung Gl.1+4 in Teltow (keine Bahnsteige)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	8 Zug	6 Züge	1 Zug
NVZ	8 Zug	6 Züge	1 Zug
Nachts	0 Züge	0 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	Haltausfall Teltow für RE 3 + RE 4 durchschnittlich 60 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0011 - Teltow

Bauphase

- **11.11.2019 20:00 Uhr – 28.11.2019 04:00 Uhr: Totalsperrung Teltow**

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	durchschnittlich 130 Züge L11/12+15+28+29 Umleitung Ludwigsfelde - Bln-Schönefeld Flh - Ostkreuz - Berlin Hbf-Le Bf L27 Umleitung Ludwigsfelde - Bln Hbf-Le Bf(S) - Bln-Spandau	Baufahrplan
SPNV	Ausfall	Ausfall RE3 + RE4 Berlin Südkreuz - Ludwigsfelde durchschnittlich 80 Züge	Baufahrplan
	Umleitung	Ausfall RE5 Blankenfelde Hp - Berlin Südkreuz durchschnittlich 36 Züge Berlin Südkreuz - Berlin Hbf-Le Bf - Berlin-Gesundbrunnen - Bln-Lichtenberg durchschnittlich 4 Züge	
SGV	Umleitung	Umleitung Bln-Neukölln - Bln-Schöneweide Pbf - Genshagener Heide durchschnittlich 4 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0012 - Trebbin-Jüterbog

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6132
- Betriebsstellen: Trebbin - Jüterbog
- Durchführungszeitraum: 01.03.2019 - 11.03.2019
- Betriebsweise: Totalsperrung, FfZ, Streckensperrung, Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Weichenarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 100 Züge pro Tag an 10 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 98 Züge pro Tag an 10 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 25 Züge pro Tag an 10 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0012 - Trebbin-Jüterbog

Bauphase

- 01.03.2019 21:00 Uhr - 11.03.2019 05:00 Uhr: Totalsperrung Jüterbog - **Niedergörsdorf**
- 01.03.2019 21:00 Uhr - 05.03.2019 05:00 Uhr: **Streckensperrung** Jüterbog – Oehna
- 01.03.2019 21:00 Uhr - 05.03.2019 05:00 Uhr: Totalsperrung Trebbin – Luckenwalde
- 05.03.2019 05:00 Uhr - 07.03.2019 22:00 Uhr: Gleiswechselbetrieb (GWB) Trebbin – Jüterbog

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Linie 11/12+15+28+29 über Bitterfeld – Wiesenburg – Teltow durchschnittlich 98 Züge	Baufahrplan
SPNV	Ausfall	Linie RE3 + RE4 + RE18 SEV Trebbin – Niedergörsdorf/Oehna durchschnittlich 100 Züge	Baufahrplan
SGV	Umleitung	durchschnittlich 25 Züge Bitterfeld – Wiesenburg – Seddin/ – Priort – Birkenwerder b. Bln/ - Genshagener Heide Seddin – Königs Wusterhausen – Calau(Niederl)/ - Wünsdorf- Waldstadt – Finsterwalde NL – Senftenberg	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0013 - EÜ Elbebrücke Wittenberge; Anteil Netzfahrplan siehe Fahrplaninstrument

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6401
- Betriebsstellen: Wittenberge - Geestgottberg
- Durchführungszeitraum: ~~09.12.2018 – 14.12.2019~~
neu: 15.04.2019 - 19.10.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0013 - EÜ Elbebrücke Wittenberge

Bauphase

■ ~~09.12.2018 – 14.12.2019~~ 15.04.2019 – 29.10.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) Wittenberge - Geestgottberg

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	1 Zug	2 Züge	2 Züge
NVZ	0 Züge	2 Züge	2 Züge
Nachts	0 Züge	0 Züge	4 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	Ohne (Fahrzeitverlust)	Ausregelung
SPNV	Ausfall Umleitung	Ohne (Fahrzeitverlust)	Ausregelung
SGV	Ausfall Umleitung	Ohne (Fahrzeitverlust)	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0014 - Warnemünde; Anteil Netzfahrplan siehe Fahrplaninstrument

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6325
- Betriebsstellen: Warnemünde - Rostock-Bramow
- Durchführungszeitraum: 10.12.2018 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Befahren Ggl auf Zs 8, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 23 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 43 Züge pro Tag an 365 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0014 - Warnemünde

Bauphase

- 10.12.2018 – 27.09.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) Rostock-Bramow – Warnemünde (tgl je 22:30 – 04:30 Uhr)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
Nachts	0 Züge	2 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	S Bahn ab Rostock-Bramow durchschnittlich 4 Züge	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0014 - Warnemünde

Bauphase

- 11.12.2018 – 27.09.2019: Totalsperrung Rostock-Bramow –Warnemünde (tgl je 00:0 – 04:00 Uhr)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	S-Bahn Rostock-Bramow - Warnemünde durchschnittlich 6 Züge	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0014 - Warnemünde

Bauphase

■ 30.09.2019 – 14.12.2019 : Totalsperrung Warnemünde durchgehend

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall	Rostock Hbf - Warnemünde durchschnittlich 2 Züge	Ausregelung
SPNV	Ausfall	S-Bahn Rostock-Bramow - Warnemünde Werft Bft durchschnittlich 158 Züge	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0014 - Warnemünde

Weiterführende Erläuterung

- Umbau Warnemünde mit Errichtung ESTW = Fortführung aus 2018
- Hinweis: Die Bahnsteige Warnemünde Werft Bft sind bei Totalsperrung Warnemünde wechselseitig anfahrbar. (neues Weichentrapez, W 13+14)

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0015 - Waren; Anteil Netzfahrplan siehe Fahrplaninstrument

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6088, 6325
- Betriebsstellen: Waren (Müritz) - Waren (Müritz)
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 14.10.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an LST-Anlagen
- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
 - durchschnittlich 5 Züge pro Tag an 114 Tagen in Umleitung
 - durchschnittlich 15 Züge pro Tag an 18 Tagen im Ausfall
- Nahverkehr
 - kein Umleiter
 - durchschnittlich 3 Züge pro Tag an 17 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
 - durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 72 Tagen in Umleitung
 - keine Ausfälle

Arbeitsstand: 19.07.2017

Baukorridor 102 Berlin - Rostock

01.19.0015 - Waren

Bauphase

■ 09.12.2018 – 05.04.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) Waren (Müritz) – Kargow (Bauphase 1)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	1 Zug	2 Züge	3 Züge	Verkehrsmix unverändert gegenüber 2017
NVZ	1 Zug	2 Züge	3 Züge	
Nachts	0 Züge	1 Züge	4 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung)	Grundentlastung
SPNV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung + Anpassung FfZ)	Grundentlastung
SGV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung)	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Baukorridor 102 Berlin - Rostock

01.19.0015 - Waren

Bauphase

■ 05.04.2019 bis 08.04.2019 : Totalsperrung (TSP) Waren (Müritz) (60h zum Ende Bauphase 1)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Bln Hbf-Le Bf(u)-Nauen-Wittenberge-Ludwigslust-Schwerin Hbf-Bad Kleinen-Rostock Hbf durchschnittlich 4 Züge	Baufahrplan
SPNV	Ausfall	RE 5 Neustrelitz Hbf - Langhagen durchschnittlich 18 Züge RB 15 Waren (Müritz) - Malchow (Meckl) durchschnittlich 16 Züge	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Berliner Aussenring - Nauen - Wittenberge - Ludwigslust - Schwerin Hbf - Bad Kleinen - Schwaan - Rostock-Seehafen durchschnittlich 14 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Baukorridor 102 Berlin - Rostock

01.19.0015 - Waren

Weiterführende Erläuterung

- Zu Bauphase 1 = GWB Waren (Müritz) - Kargow,
Beachte: zum Ende 60 h Totalsperrung
 - nur Bahnsteig 1 Gleis 223 nutzbar (Hausbahnsteig) = Züge von/nach Malchow (Meckl) müssen wegsetzen
 - nur ein Gleis (223) für Durchfahrten vorhanden - keine Kreuzung im Bf möglich (Kreuzung am Esig aus Ri Grabowhöfe)
 - keine Fahrten aus Ri Kargow in die Gz-Gleise + Gz-Gleise (226-236) nur mit Dieseltraktion aus Ri Grabowhöfe nutzbar
 - Bedienungskonzept Anschluss Möllenhagen muss angepasst werden
- weitere nächtliche Totalsperrung = 8h sowie an Tagen So+Mo Logistik-Totalsperrung = 4 h(Ausregelung)

Baukorridor 102 Berlin - Rostock

01.19.0015 - Waren

Bauphase

■ 08.04.2019 bis 06.05.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) Grabowhöfe - Waren (Müritz) – Kargow + Streckensperrung (Strsp) Ri Malchow (Bauphase 1.1)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	1 Zug	1 Zug	2 Züge	Fahrgastaufkommen/Haltekonzepte
NVZ	1 Zug	1 Zug	2 Züge	
Nachts	0 Züge	1 Zug	3 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung)	Grundentlastung
SPNV	Ausfall Umleitung	RB 15Waren (Müritz) – Malchow (Meckl) durchschnittlich 16 Züge ohne (zeitliche Anpassung)	Grundentlastung
SGV	Umleitung	Rostock-Seehafen – Büchen – Büchen – Hamburg – Lehrte – Eichenberg – Kufstein – Verona; Berliner Aussenring – Nauen – Wittenberge – Ludwigslust – Bad Kleinen – Rostock-Seehafen durchschnittlich 6 Züge	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Baukorridor 102 Berlin - Rostock

01.19.0015 - Waren

Bauphase

- 06.05.2019 bis 20.05.2019: Totalsperrung (TSP) Waren (Müritz) – Vollrathruhe + Streckensperrung (Strsp) Waren (Müritz) – Ri Malchow (Bauphase 1.2)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Bln Hbf-Le Bf(u) - Nauen - Wittenberge - Ludwigslust - Schwerin Hbf - Bad Kleinen - Rostock Hbf durchschnittlich 4 Züge	Baufahrplan
SPNV	Ausfall	RE 5 Neustrelitz Hbf - Langhagen durchschnittlich 18 Züge RB 15 Waren (Müritz) - Malchow (Meckl) durchschnittlich 16 Züge	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Berliner Aussenring - Nauen - Wittenberge - Ludwigslust - Schwerin Hbf - Bad Kleinen - Schwaan - Rostock Seehafen durchschnittlich 14 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Baukorridor 102 Berlin - Rostock

01.19.0015 - Waren

Bauphase

- 20.05.2019 bis 20.07.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) Grabowhöfe – Waren (Müritz) – Kargow + Streckensperrung (Strsp) Ri Malchow (Bauphase 1.3)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	1 Zug	1 Zug	2 Züge	Fahrgastaufkommen/Haltekonzepte
NVZ	1 Zug	1 Zug	2 Züge	
Nachts	0 Züge	1 Zug	3 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung)	Grundentlastung
SPNV	Ausfall Umleitung	RB 15Waren (Müritz) – Malchow (Meckl) durchschnittlich 16 Züge ohne (zeitliche Anpassung)	Grundentlastung
SGV	Umleitung	Rostock-Seehafen – Büchen – Büchen – Hamburg – Lehrte – Eichenberg – Kufstein – Verona, BAR – Nauen – Wittenberge – Ludwigslust – Bad Kleinen – Rostock-Seehafen durchschnittlich 6 Züge	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Baukorridor 102 Berlin - Rostock

01.19.0015 - Waren

Weiterführende Erläuterung

- Zu Bauphase 1.1 - 1.3
 - nur Bahnsteig 1 Gleis 223 nutzbar (Hausbahnsteig)
 - nur ein Gleis (223) für Durchfahrten vorhanden - keine Kreuzung im Bf möglich
 - keine Fahrten in die Gz-Gleise
 - Bedienungskonzept Anschluss Möllenhagen muss angepasst werden
 - Streckensperrung von/nach Malchow
 - Bauphase 1.2 = zwei Wochen Totalsperrung Strecke Berlin - Rostock !
- weitere nächtliche Totalsperrung = 8h (Ausregelung) sowie an Tagen So+Mo Logistik-Totalsperrung = 4 h

Baukorridor 102 Berlin - Rostock

01.19.0015 - Waren

Bauphase

■ 21.07.2019 bis 19.08.2019 : Gleiswechselbetrieb (GWB) Kargow – Waren (Müritz) – Grabowhöfe (Bauphase 2)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	1 Zug	1 Zug	2 Züge	Fahrgastaufkommen/Haltekonzepte
NVZ	1 Zug	1 Zug	2 Züge	
Nachts	0 Züge	1 Zug	3 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung)	Grundentlastung
SPNV	Ausfall Umleitung	RB 15Waren (Müritz) – Malchow (Meckl) durchschnittlich 16 Züge ohne (zeitliche Anpassung)	Grundentlastung
SGV	Umleitung	Rostock-Seehafen – Büchen – Büchen – Hamburg – Lehrte – Eichenberg – Kufstein – Verona; Berliner Aussenring – Nauen – Wittenberge – Ludwigslust – Bad Kleinen – Rostock-Seehafen durchschnittlich 6 Züge	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Baukorridor 102 Berlin - Rostock

01.19.0015 - Waren

Bauphase

■ 19.08.2019 bis 18.11.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) Kargow – Waren (Müritz) (Bauphase 2.1)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	1 Zug	2 Züge	3 Züge	Verkehrsmix unverändert gegenüber 2017
NVZ	1 Zug	2 Züge	3 Züge	
Nachts	0 Züge	1 Zug	4 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

SPFV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung)	Grundentlastung
SPNV	Ausfall Umleitung	Ohne (zeitliche Anpassung + Anpassung FfZ)	Grundentlastung
SGV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung)	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Baukorridor 102 Berlin - Rostock

01.19.0015 - Waren

Weiterführende Erläuterung

- Zu Bauphase 2 + 2.1
 - nur Bahnsteig 1 Zug von/nach Malchow müssen wegsetzen

- weitere nächtliche Totalsperrung = 8h

- weitere diverse Totalsperrung = 5 h UZ Fürstenberg(H) LST-Arbeiten für Ibn ESTW
- sowie an Tagen So+Mo Logistik-Totalsperrung = 4 h (Ausregelung)

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0016 - Gransee; Anteil Netzfahrplan siehe Fahrplaninstrument

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6088
- Betriebsstellen: Gransee - Gransee
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 27.07.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung, Abweichung Fpl für Zmst X GRi

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
durchschnittlich 6 Züge pro Tag an 150 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Arbeitsstand: 19.07.2017

Baukorridor 135 Neustrelitz – Löwenberg (Mark)

01.19.0016 - Gransee

Bauphase

■ 09.12.2018 bis 07.04.2019: Abweichung Fpl f Zmst X Gri (FfZ X) Gransee Gleis 1+2 gesperrt, (durchgehend)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	1 Zug	2 Züge	4 Züge	Verkehrsmix unverändert gegenüber 2017
NVZ	1 Zug	2 Züge	4 Züge	
Nachts	0 Züge	2 Züge	4 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung)	Ausregelung
SPNV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung, Verschiebung / Späterlegung RE 5)	Ausregelung
SGV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung)	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Baukorridor 135 Neustrelitz – Löwenberg (Mark)

01.19.0016 - Gransee

Weiterführende Erläuterung

- Die wichtigsten Bauarbeiten
- Erneuerung Bf Gransee Bph 1 mit durchg. Sperrung Gleis 1+2
- Neubau Oberleitung + Stellen Maste, Erneuerung BÜ, Einbau Tiefenentwässerung, Einbau PSS, Oberbauerneuerung, Kabeltiefbau
- Gransee nur ein Gleis sowie nur ein Bahnsteig am Gleis 3 vorhanden (Eingleisig nur im Bf) = zeitliche Anpassungen erforderlich
- An Tagen So + Mo jeweils 4 h Totalsperrung für Arbeiten im Bereich der Weichenverbindungen, Oberleitungsarbeiten, Arbeiten im Lichtraum des Betriebsgleises, Baustellenver- und-entsorgung
- Weiterführung aus 2018

Arbeitsstand: 19.07.2017

Baukorridor 135 Neustrelitz – Löwenberg (Mark)

01.19.0016 - Gransee

Bauphase

- 08.04.2019 bis 27.05.2019: **GWB Üst Seilershof – Löwenberg (Mark) (Gransee nur Gleis 3, ein Bstg)**
- 27.05.2019 bis 06.09.2019: **GWB Löwenberg (Mark) – Üst Seilershof (Gransee nur Gleis 2, ein Bstg)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV	Begründung für vorgeschlagenen Verkehrsartenmix
HVZ	1 Zug	2 Züge	0 Züge	Fahrgastaufkommen/Haltekonzepte
NVZ	0 Züge	2 Züge	1 Züge	
Nachts	0 Züge	1 Zug	3 Züge	

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung)	Grundentlastung
SPNV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung, Verschiebung / Späterlegung RE 5)	Grundentlastung
SGV	Umleitung	Rostock-Seehafen – Büchen – Hamburg – Lehrte – Eichenberg – Kufstein – Verona; Berliner Aussenring – Nauen – Wittenberge – Ludwigslust – Bad Kleinen – Rostock-Seehafen durchschnittlich 6 Züge und zeitliche Anpassung	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Baukorridor 135 Neustrelitz – Löwenberg (Mark)

01.19.0016 - Gransee

Bauphase

- 10.12.2018 bis 06.09.2019: Totalsperrung (TSP) Löwenberg (Mark)(a) – Gransee – Fürstenberg(H)(a) je So + Mo; 00:00 – 04:00 Uhr
- 11.12.2018 bis 02.09.2019: Totalsperrung (TSP) Löwenberg (Mark)(a) – Gransee – Fürstenberg(H)(a) je Di – Sa; 02:00 – 03:30 Uhr

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SGV	Umleitung	Rostock-Seehafen – Büchen – Büchen – Hamburg – Lehrte – Eichenberg – Kufstein – Verona; Berliner Aussenring – Nauen – Wittenberge – Ludwigslust – Bad Kleinen – Rostock-Seehafen durchschnittlich 4 Züge	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Baukorridor 135 Neustrelitz – Löwenberg (Mark)

01.19.0016 - Gransee

Weiterführende Erläuterung

- Die wichtigsten Bauarbeiten
- Erneuerung Bf Gransee Bph 2 - 3

- Neubau Oberleitung + Stellen Maste, Erneuerung BÜ, Einbau Tiefenentwässerung, Einbau PSS, Oberbauerneuerung, Kabeltiefbau
- jeweils eingleisig von Löwenberg (Mark) – Seilershof bzw. Seilershof – Löwenberg (Mark) + Gransee nur ein Gleis + Bstg

- stark eingeschränkte Kapazität

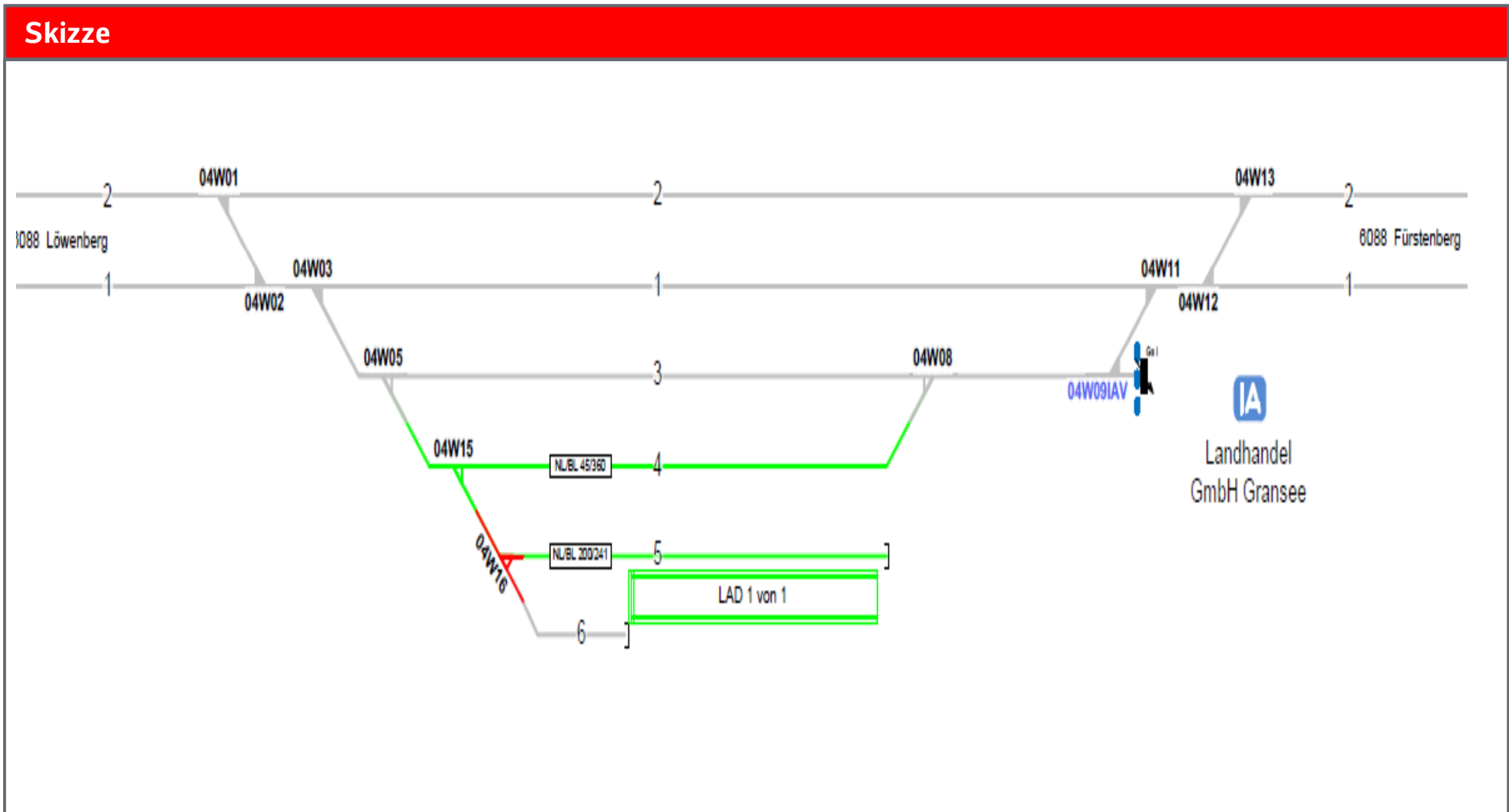
- an Tagen So + Mo jeweils 4 h Totalsperrung
- an Tagen Di - Sa jeweils 1,5 h Totalsperrung

für Arbeiten im Bereich der Weichenverbindungen, Oberleitungsarbeiten, Arbeiten im Lichtraum des Betriebsgleises, Baustellenver- und-entsorgung

- Restarbeiten ab 27.07.2019

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0016 - Gransee



Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0017 - ~~Jatznick~~ ~~Ducherow~~

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- ~~VzG-Streckenummer: 6081~~
- ~~Betriebsstellen: Jatznick-Ducherow~~
- ~~Durchführungszeitraum: 21.10.2019-15.11.2019~~
- ~~Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung~~

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten
- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 6 Züge pro Tag an 5 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 9 Züge pro Tag an 12 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 6 Züge pro Tag an 23 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0017 - ~~Jatznick~~ - ~~Ducherow~~

Bauphase

~~21.10.2019~~ - ~~11.11.2019~~: ~~Befahren des Gegengleises Jatznick - Anklam (durchgehend)~~

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	1 Zug	1 Züge	1 Züge
NVZ	1 Zug	1 Züge	1 Züge
Nachts	0 Züge	1 Züge	2 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung)	Baufahrplan
SPNV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung)	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Oranienburg - Neustrelitz Hbf - Kavelstorf - Rostock-Seehafen Oranienburg - Neustrelitz Hbf - Kavelstorf - Bentwisch - Stralsund Rgd durchschnittlich 3 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0017 - ~~Jatznick~~ - ~~Ducherow~~

Bauphase

~~■ 11.1.2019 – 15.11.2019: Totalsperrung Jatznick – Ducherow (durchgehend)~~

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Berlin - Oranienburg - Neustrelitz Hbf - Kavelstorf - Bentwisch - Velgast - Stralsund durchschnittlich 6 Züge	Baufahrplan
SPNV	Ausfall	RE 3 Pasewalk - Anklam durchschnittlich 18 Züge	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Oranienburg - Neustrelitz Hbf - Kavelstorf - Rostock-Seehafen Oranienburg - Neustrelitz Hbf - Kavelstorf - Bentwisch - Stralsund Rgd durchschnittlich 3 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0018 - Britz - Chorin - Angermünde

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6081
- Betriebsstellen: Britz - Chorin - Angermünde
- Durchführungszeitraum: 06.12.2019 - 09.12.2019
- Betriebsweise: Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 8 Züge pro Tag an 4 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 64 Züge pro Tag an 5 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 50 Züge pro Tag an 5 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0018 - Britz - Chorin - Angermünde

Bauphase

- 06.12.2019 – 09.12.2019: Totalsperrung Britz – Chorin (14:00 – 04:00 Uhr durchgehend)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Berlin – Oranienburg – Neustrelitz Hbf- Kavelstorf- Velgast - Stralsund/Binz durchschnittlich 8 Züge	Baufahrplan
SPNV	Ausfall	RE 3 + RB 66 = Eberswalde Hbf – Angermünde durchschnittlich 30 Züge RE 5 Neustrelitz Hbf – Neubrandenburg (nur Verdichter) durchschnittlich 18 Züge RE 4 Neubrandenburg – Pasewalk durchschnittlich 20 Züge	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Berlin – Oranienburg – Neustrelitz Hbf - Neubrandenburg – Pasewalk – Angermünde – Stendell Hamburg – Büchen - Schwerin Hbf - Bad Kleinen-Bentwisch - Velgast - Stralsund – Pasewalk - Angermünde - Stendell Geestgottberg – Wittenberge - Ludwigslust-Schwerin Hbf - Bad Kleinen - Bentwisch – Velgast - Stralsund – Pasewalk – Angermünde - Stendell durchschnittlich 50 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0018 - Britz - Chorin - Angermünde

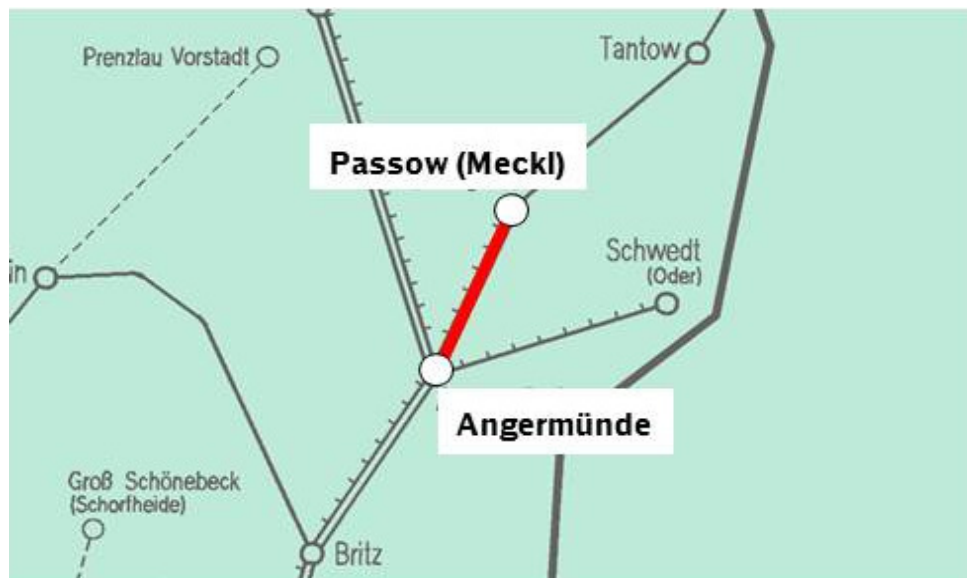
Weiterführende Erläuterung

- Umleitung Fernverkehr ist Berlin fix = Früher ab Stralsund/Binz (-20 min), Später in Stralsund/Binz (ca 20 min)
- Bei Umleitung SGV über Neubrandenburg = Richtungswechsel in Neubrandenburg Gbf + Angermünde und Diesel-Tfz erforderlich !
- Beachte: Ausfall SPNV zugunsten SGV-Umleitern auf der Umleitungsstrecke !

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0019 - Angermünde - Passow

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6328
- Betriebsstellen: Angermünde - Passow (Uckerm)
- Durchführungszeitraum: 15.03.2019 - 27.10.2019
- Betriebsweise: Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 18 Züge pro Tag an 8 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 1 Tag in Umleitung
durchschnittlich 52 Züge pro Tag an 8 Tagen im Ausfall

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0019 - Angermünde - Passow

Bauphase

- 15.03.2019 – 20.03.2019: Totalsperrung Angermünde – Passow (Uckerm) (durchgehend)
- 25.10.2019 – 27.10.2019: Totalsperrung Angermünde – Passow (Uckerm) (durchgehend)
- 20.03.2019 – 25.10.2019: Bau-La Angermünde – Passow (Uckerm) 120 km/h auf 70 km/h (durchgehend)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	Ausfall RB 66 Angermünde – Szczecin Glowny	Baufahrplan
SGV	Ausfall Umleitung	Ausfall aller Verkehre von/nach Stendell durchschnittlich 40 Züge in Ri Szczecin Gumience = Umleitung über Pasewalk durchschnittlich 2 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0020 - Seddin - Michendorf

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6118, 6119, 6122
- Betriebsstellen: Seddin - Michendorf
- Durchführungszeitraum: 22.07.2019 - 18.08.2019
- Betriebsweise: Abweichung Fpl für Zmst, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten
- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 17 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle
- Nahverkehr
durchschnittlich 40 Züge pro Tag an 17 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 80 Züge pro Tag an 17 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 80 Züge pro Tag an 17 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 6 Züge pro Tag an 17 Tagen im Ausfall

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0020 - Seddin - Michendorf

Bauphase

- 22.07.2019 - 18.08.2019: Logistiksperrung Michendorf Gl. 6
- 25.07.2019 - 12.08.2019: Streckensperrung Gl. 515 (6119 BMIP – BSS)
- 26.07.2019 - 11.08.2019: Totalsperrung Michendorf – Seddin + **GWB Michendorf - Saarmund**

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	LPF Bln-Grunewald – Bln Ostbahnhof über Priort – Bln-Spandau – Berlin-Gesundbrunnen durchschnittlich 4 Züge	Baufahrplan
SPNV	Ausfall	RB 13 Beelitz Stadt – Michendorf durchschnittlich 20 Züge RB 23 Potsdam Hbf – Michendorf durchschnittlich 20 Züge	Baufahrplan
	Umleitung	RE 7 über Ferch-Lienewitz – Potsdam Hbf durchschnittlich 40 Züge	
SGV	Umleitung	Ferch-Lienewitz, Bitterfeld – Jüterbog, Bitterfeld – Dessau – Belzig	Baufahrplan
	Ausfall	durchschnittlich 80 Züge Seddin Süd – Bft Seddin Einf N durchschnittlich 6 Züge	

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0021 - Seddin - Brück

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6118, 6123
- Betriebsstellen: Seddin - Beelitz Heilstätten
- Durchführungszeitraum: 11.6.2019 - 11.11.2019
- Betriebsweise: Abweichung Fpl für Zmst, Totalsperrung, Streckensperrung, Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleiserneuerung
- Weichenerneuerung

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 40 Züge pro Tag an 21 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 20 Züge pro Tag an 92 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 30 Tagen im Ausfall

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0021 - Seddin - Brück

Bauphase

■ 06.09.2019 20:00 Uhr – 13.09.2019 20:00 Uhr: Gleiswechselbetrieb (GWB) Beelitz Heilstätten – Bft Seddin Bla

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPNV	SGV
HVZ	2 Züge	4 Züge
NVZ	2 Züge	4 Züge
Nachts	0 Züge	6 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall Umleitung	ohne	Baufahrplan
SGV	Ausfall Umleitung	ohne	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0021 - Seddin - Brück

Bauphase

- 13.09.2019 20:00 Uhr– 30.09.2019 04:00 Uhr: Gleiswechselbetrieb (GWB) Borkheide - Bft Seddin Bla (Beelitz Heilstätten nur ein Gleis)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPNV	SGV
HVZ	0 Züge	4 Züge
NVZ	0 Züge	4 Züge
Nachts	0 Züge	4 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RE 7 Borkheide - Michendorf durchschnittlich 40 Züge	Baufahrplan
SGV	Ausfall Umleitung	Bedienung Brück (Mark) / Borkheide Dreiecksfahrten über Ferch-Lienewitz; Bitterfeld - Jüterbog durchschnittlich 5 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0021 - Seddin - Brück

Bauphase

- 27.09.2019 22:00 Uhr – 30.09.2019 04:00: Totalsperrung Borkheide – **Beelitz Heilstätten**

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RE 7 Borkheide - Michendorf durchschnittlich 40 Züge	Baufahrplan
SGV	Ausfall Umleitung	Bedienung Brück (Mark) / Borkheide Dreiecksfahrten über Ferch-Lienewitz Bitterfeld - Jüterbog durchschnittlich 30 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0021 - Seddin - Brück

Bauphase

- 30.09.2019 – 21.10.2019: Abweichung Fpl f. Zmst (FfZ) Beelitz Heilst (Fahrten nur über Gl. 1 +2)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPNV	SGV
HVZ	2 Züge	4 Züge
NVZ	2 Züge	4 Züge
Nachts	0 Züge	6 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV		ohne	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Dreiecksfahrten über Ferch-Lienewitz durchschnittlich 8 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0021 - Seddin - Brück

Bauphase

- 28.10.2019 22:00 Uhr – 04.11.2019 04:00 Uhr: Gleiswechselbetrieb (GWB) **Beelitz Heilstätten** – Bft Seddin Bla (Beelitz Heilstätten nur ein Gleis, Abzw Lienewitz frei)
- 28./29.10.2019 22:00 Uhr bis 04:30 Uhr: Totalsperrung **Beelitz Heilstätten - Bft Seddin Bla**
+ **Streckensperrung Linewitz (Abzw) – Seddin**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPNV	SGV
HVZ	2 Züge	2 Züge
NVZ	2 Züge	2 Züge
Nachts	0 Züge	4 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RE 7 Borkheide - Michendorf durchschnittlich 5 Züge an einem Tag	Baufahrplan
SGV	Ausfall Umleitung	Bedienung Brück (Mark) / Borkheide Dreiecksfahrten über Ferch-Lienewitz durchschnittlich 8 Züge, Bitterfeld - Jüterbog durchschnittlich 30 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0021 - Seddin - Brück

Bauphase

- 02.11.2019 08:00 Uhr – 04.11.2019 04:00 Uhr: Totalsperrung Beelitz Heilstätten – Seddin
+ Streckensperrung Linewitz (Abzw) – Seddin

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RE 7 Michendorf – Borkheide durchschnittlich 40 Züge	Baufahrplan
SGV	Ausfall Umleitung	Bedienung Brück (Mark) / Borkheide Dreiecksfahrten über Ferch-Lienewitz Ferch-Lienewitz durchschnittlich 8 Züge; Bitterfeld – Jüterbog durchschnittlich 30 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0021 - Seddin - Brück

Bauphase

- 04.11.2019 04:00 Uhr – 09.11.2019 08:00 Uhr: Gleiswechselbetrieb (GWB) Michendorf – Beelitz Heilstätten (Abzw Lienewitz nur Tunnelgleis bzw. v/n Seddin Süd Umsp)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPNV	SGV
HVZ	2 Züge	2 Züge
NVZ	2 Züge	2 Züge
Nachts	0 Züge	4 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RB 23 Ferch-Lienewitz – Michendorf durchschnittlich 36 Züge	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Dreiecksfahrten über Ferch-Lienewitz durchschnittlich 8 Züge Bitterfeld – Jüterbog durchschnittlich 30 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0021 - Seddin - Brück

Bauphase

- 09.11.2019 08:00 Uhr – 11.11.2019 04:00 Uhr: Totalsperrung Beelitz Heilst – **Seddin**
(Abzw Lienewitz nur Tunnelgleis bzw. v/n Seddin Süd Umsp)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RB 23 Ferch-Lienewitz – Michendorf, RE 7 Borkheide – Michendorf	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Dreiecksfahrten über Ferch-Lienewitz durchschnittlich 8 Züge Bitterfeld – Jüterbog durchschnittlich 30 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0022 - Dresdner Bahn

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6135, 6134, 6107, 6171, 6172
- Betriebsstellen: Berlin Südkreuz - Bln-Marienfelde
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Streckensperrung, Abweichung Fpl für Zmst, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an LST-Anlagen
- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0022 - Dresdner Bahn

Bauphase

■ Grundsperrung

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	keine	Kein Verkehr auf dieser Strecke	Ausregelung
SPNV	keine	Kein Verkehr auf dieser Strecke	Ausregelung
SGV	keine	Kein Verkehr auf dieser Strecke	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0023 - Walddrehna - Uckrow; Anteil Netzfahrplan siehe Fahrplaninstrument

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6135
- Betriebsstellen: Walddrehna - Luckau-Uckro
- Durchführungszeitraum: ~~09.12.2018 – 14.12.2019~~
neu: 15.03. - 18.06.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb, Langsamfahrstelle

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Dammverbreiterung

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 5 Züge pro Tag an 99 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
durchschnittlich 5 Züge pro Tag an 99 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0023 - Walddrehna - Uckrow

Bauphase

- 15.03.2019 bis ~~17.~~ 14.04.2019: Gleiswechselbetrieb Walddrehna – Uckro

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	1 Zug	2 Züge	1 Züge
NVZ	1 Zug	2 Züge	1 Züge
Nachts	0 Züge	0 Züge	4 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Berlin Südkreuz – Jüterbog – Oehna – Falkenberg(E) – Dresden durchschnittlich 5 Züge	Grundentlastung
SPNV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 10 Züge	Grundentlastung
SGV	Umleitung	Ludwigsfelde – Jüterbog – Oehna – Falkenberg(E) durchschnittlich 5 Züge	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0023 - Walddrehna - Uckrow

Bauphase

- ~~18~~ 15.04.2019 bis ~~21~~ 11.06.2019: Gleiswechselbetrieb Uckro – Walddrehna
- ~~18~~ 15.04.2019 bis ~~21~~ 11.06.2019 : Fz Uckro + Walddrehna

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	1 Zug	2 Züge	1 Züge
NVZ	1 Zug	2 Züge	1 Züge
Nachts	0 Züge	0 Züge	4 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Berlin Südkreuz – Jüterbog – Oehna – Falkenberg(E) – Dresden durchschnittlich 5 Züge	Grundentlastung
SPNV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 10 Züge	Grundentlastung
SGV	Umleitung	Ludwigsfelde – Jüterbog – Oehna – Falkenberg(E) durchschnittlich 5 Züge	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0023 - Walddrehna - Uckrow

Weiterführende Erläuterung

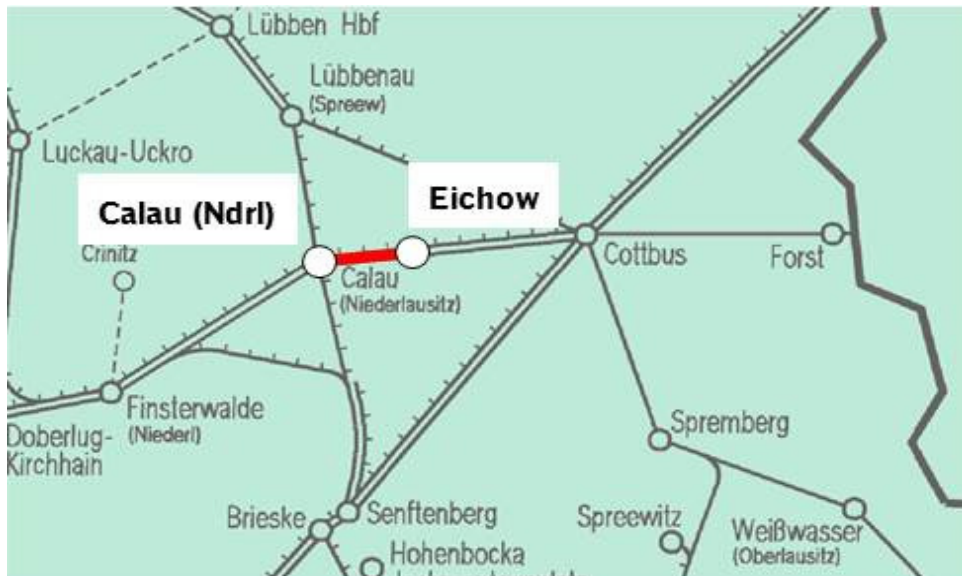
- Vom ~~18~~ 15.04.2019 bis ~~21~~ 11.06.19 in Uckro Zugfahrten nur über Gleis 2 und 4 nur ein Bahnsteig
- Vom ~~21~~ 11.06.2019 bis ~~28~~ 18.06.2019 Bau Langsamfahrstelle 120 km/h (Fahrzeitverlust 1 min)
- Sonstige Arbeiten - Dammverbreiterung

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0024 - Calau - Eichow

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6345
- Betriebsstellen: Calau (Niederl) - Cottbus
- Durchführungszeitraum: 26.04.2019 - 28.10.2019
- Betriebsweise: Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Untergrundsanierung mit GE
- EÜ-Arbeiten Greifenheiner Fließ

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 32 Züge pro Tag an 38 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 10 Züge pro Tag an 65 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0024 - Calau - Eichow

Bauphase

- 26.04.2019 – 29.04.2019: Totalsperrung Eichow – Cottbus
- 03.05.2019 – 06.05.2019: Totalsperrung Eichow – Cottbus
- 02.09.2019 – 28.10.2019: Totalsperrung Calau (Niederl) – Abzw Cottbus West

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RB 43 Ausfall Calau (Niederl) – Cottbus durchschnittlich 20 Züge RE 10 Ausfall Calau (Niederl) – Cottbus durchschnittlich 18 Züge	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Falkenberg -Ruhland-Senftenberg – Drebkau –Cottbus durchschnittlich 10 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0024 - Calau - Eichow

Weiterführende Erläuterung

- GE Calau - Eichow
- GE Bf Eichow Gl.4 + BÜ
- Untergrundsanierung km 152-153,8
- EÜ Greifenhainer Fließ
- Bahnhof Calau ist in allen Bauphasen anfahrbar (nur die Stecke Calau (Niederl) - Cottbus einschließlich Bahnhof Eichow ist gesperrt)

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0025 - EÜ Mühlengraben

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6205
- Betriebsstellen: Forst (Lausitz) - Forst(L) Grenze
- Durchführungszeitraum: 30.09.2019 - 15.10.2019
- Betriebsweise: Streckensperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 10 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 15 Züge pro Tag an 11 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 10 Tagen im Ausfall

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0025 - EÜ Mühlengraben

Bauphase

- 04.10.2019 – 15.10.2019: Streckensperrung Forst (Lausitz) – Forst(L) Grenze durchgehend

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	Forst – PKP durchschnittlich 4 Züge	Baufahrplan
SGV	Ausfall Umleitung	Forst – PKP durchschnittlich 2 Züge Cottbus – Peitz Ost – Guben – Guben Grenze – PKP durchschnittlich 15 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0025 - EÜ Mühlengraben

Bauphase

- 30.09.2019 – 03.10.2019: Streckensperrung Forst (Lausitz) – Forst(L) Grenze jew. 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SGV	Ausfall Umleitung	Forst - PKP durchschnittlich 2 Züge Cottbus - Peitz Ost - Guben - Guben Grenze - PKP durchschnittlich 6 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

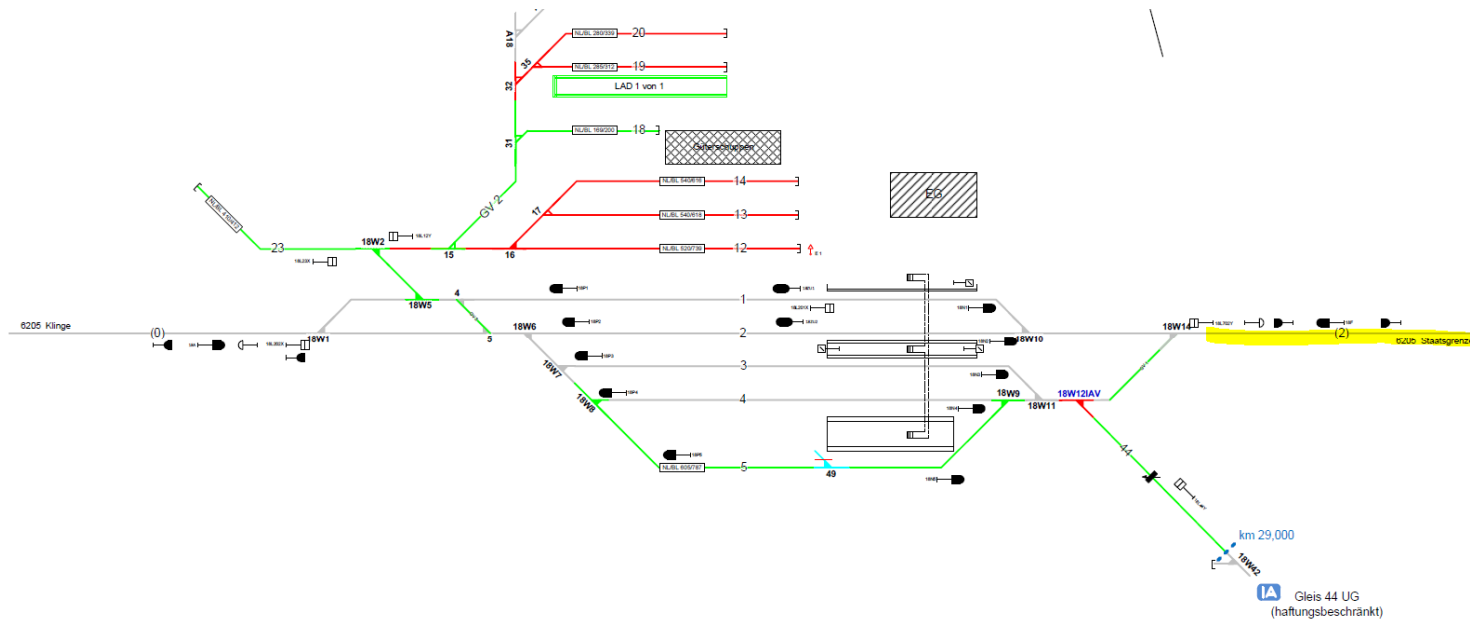
Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0025 - EÜ Mühlengraben

Skizze

■ Sperrbereich



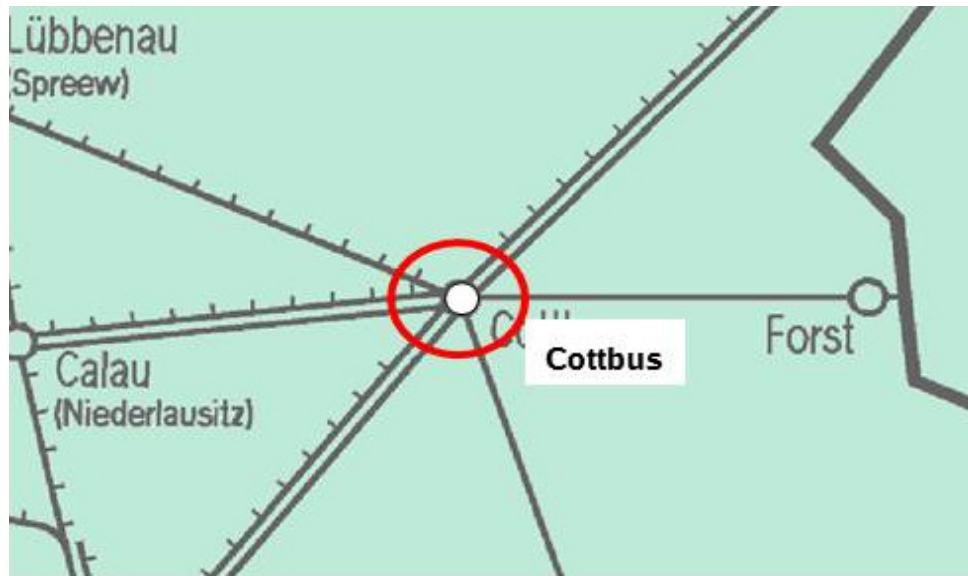
Weiterführende Erläuterung

- Bahnhof Forst von Cottbus aus anfahrbar (Streckensperrung Forst (Lausitz) - Forst(L) Grenze)

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0026 - Verkehrsstation Cottbus; Anteil Netzfahrplan siehe Fahrplaninstrument

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6345, 6142
- Betriebsstellen: Cottbus - Cottbus
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Abweichung Fpl für Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Bahnsteigarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0026 - Verkehrsstation Cottbus

Bauphase

- 09.12.2018 – 08.06.2019: FfZ Bahnhof Cottbus
- 09.06.2019 – 14.12.2019: FfZ Bahnhof Cottbus

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	1 Zug	12 Züge	3 Züge
NVZ	1 Zug	12 Züge	4 Züge
Nachts	0 Züge	2 Züge	6 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

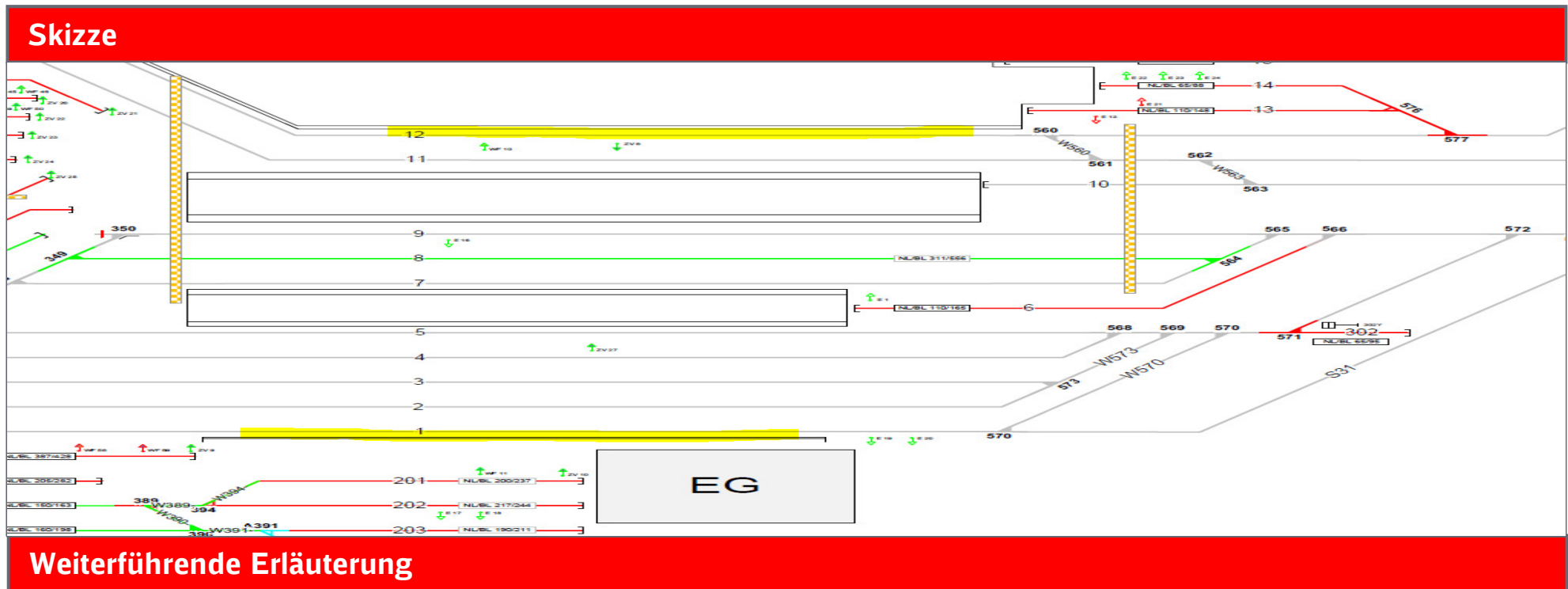
Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPFV	FfZ	Anpassung Bahnsteigbelegung an den Bauzustand	Ausregelung
SPNV	FfZ	Anpassung Bahnsteigbelegung an den Bauzustand	Ausregelung
SGV		Keine Auswirkungen	

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0026 - Verkehrsstation Cottbus



- Abweichung Fpl f. Zmst Bahnhof Cottbus
 - 09.12.2018 bis 08.06.2019 Cottbus Gleis 12 gesperrt fehlende Bahnsteigkante
 - 09.06.2019 bis 14.12.2019 Cottbus Gleis 1 gesperrt fehlende Bahnsteigkante
- Nullknoten kann in derzeitiger Form vsl. nicht gewährleistet werden
- Ersatzmaßnahmen: Gleis 1 Bahnsteigteilung (für Bauzeitraum 09.12.2018 - 08.06.2019, Gleis 17 auch Einfahrten aus Richtung Osten möglich)

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0027 - EÜ Leipziger Straße

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6153, 6253, 6155, 6156, 6159
- Betriebsstellen: Frankfurt (O) - Pillgram
- Durchführungszeitraum: 22.6. - 12.8.2019
- Betriebsweise: Streckensperrung, Abweichung Fpl für Zmst, Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 3 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 49 Züge pro Tag an 17 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 10 Züge pro Tag an 19 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 3 Tagen im Ausfall

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0027 - EÜ Leipziger Straße

Bauphase

- **Sa. 22.06.2019 18:00 - So. 23.06.2019 04:00: Totalsperrung (Tsp) Frankfurt (O) - Fauler See, Frankfurt (O) - Schönfließ Dorf**

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RB 36 Fauler See - Frankfurt (O), durchschnittlich 6 Züge RB 60 Schönfließ Dorf - Frankfurt (O), durchschnittlich 4 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0027 - EÜ Leipziger Straße

Bauphase

■ Sa. 22.06.2019 18:00 - So. 23.06.2019 04:00: Totalsperrung (Tsp) Frankfurt (O) - Oderbrücke

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Bln Ostbahnhof - Strausberg - Küstrin-Kietz - Küstrin-Kietz Gr, durchschnittlich 1 Zug	Baufahrplan
SPNV	Ausfall	RB 91 Frankfurt (O) - Oderbrücke, durchschnittlich 1 Zug	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Bln-Grünau/Wünsd-Waldstadt -Cottbus-Guben-Guben Grenze , durchschnittlich 15 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0027 - EÜ Leipziger Straße

Bauphase

- Sa. 22.06.2019 18:00 - So. 23.06.2019 04:00: Totalsperrung (Tsp) Pillgram - Frankfurt (O) - Abzw Wiesenaus

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Bln Ostbahnhof - Strausberg - Küstrin-Kietz - Küstrin-Kietz Gr, durchschnittlich 1 Zug	Baufahrplan
SPNV	Ausfall	RE 1 Frankfurt (O) - Pillgram, Frankfurt (O) - Eisenhüttenstadt, durchschnittlich 24 Züge RB 11 Frankfurt (O) - BEHS, durchschnittlich 24 Züge	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Bln-Grünau/Wünsdorf-Waldstadt -Cottbus-Ziltendorf/ Guben-Guben Grenze, durchschnittlich 18 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0027 - EÜ Leipziger Straße

Bauphase

- **23.06.2019 04:00:00 - Sa. 06.07.2019 18:00:00 Gleiswechselbetrieb (GWB) Frankfurt (O) –Pillgram**
- Pillgram Fahrten nur ü Gl.1+3 möglich, nur 1 Bahnsteigkante

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	1 Zug	2 Züge	1 Züge
NVZ	1 Zug	2 Züge	1 Züge
Nachts	0 Züge	1 Züge	3 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehr rsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.- Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 7 Züge	Baufahrplan
SPNV	Umleitung Ausfall	ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 20 Züge RE 1 Frankfurt (O) - Pillgram , durchschnittlich 40 Züge	Baufahrplan
SGV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 20 Züge Bln-Grünau - Cottbus - Frankfurt (O), Wünsdorf-Waldstadt - Calau (Niederl) - Cottbus -Frankfurt (O) , ca. 30 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0027 - EÜ Leipziger Straße

Bauphase

- **So. 23.06.2019 04:00 - Sa. 06.07.2019 18:00: Abweichung Fpl f. Zmst (FfZ) Frankfurt (O)**
- beachte: Keine Fahrten Richtung Werbig möglich

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

SPNV	Ausfall	RB 60 Schönfließ Dorf-Frankfurt (O) , durchschnittlich 18 Züge	Baufahrplan
------	---------	--	-------------

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0027 - EÜ Leipziger Straße

Bauphase

- **Sa. 06.07.2019 18:00 - So. 07.07.2019 4:00: Totalsperrung (Tsp) Frankfurt (O) - Pillgram/Oderbrücke/Schönfließ Dorf/Fauler See/Abzw Wiesenau**

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Bln Ostbahnhof - Strausberg - Küstrin-Kietz - Küstrin-Kietz Gr, durchschnittlich 1 Zug	Baufahrplan
SPNV	Ausfall	RB 36 Fauler See - Frankfurt (O), durchschnittlich 6 Züge RB 60 Schönfließ Dorf - Frankfurt (O), durchschnittlich 4 Züge RB 11 Eisenhüttenstadt - Frankfurt (O), durchschnittlich 8 Züge RE 1 Pillgram - Frankfurt (O)/Eisenhüttenstadt, durchschnittlich 30 Züge	Baufahrplan
SGV	Ausfall Umleitung	durchschnittlich 3 Züge Ziltendorf/ Guben Grenze-Guben-Cottbus-Bln-Grünau /Wünsdorf-Waldstadt-Abzw Grünauer Kreuz, durchschnittlich 15 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0027 - EÜ Leipziger Straße

Bauphase

■ Mo. 12.08.2019 09:00 - Mo. 12.08.2019 15:00: Gleiswechselbetrieb (GWB) BFP – BPIL

- Keine Fahrten Richtung Werbig möglich
- Frankfurt (O) [keine Bedienung KLV- Terminal ü Gl.316 möglich] , F. Ri BODK nur ü Gl.411-415 möglich
- BPIL Fahrten nur ü Gl.1+3 möglich, nur 1 Bahnsteigkante

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	2 Zug	4 Züge	1 Zug
NVZ	1 Zug	4 Züge	2 Züge
Nachts	0 Züge	2 Züge	3 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

SPFV	Fahrzeitverlust	zeitliche Anpassung an den Bauzustand,	Baufahrplan
SPNV	Ausfall	RE 1 Pillgram - Frankfurt (O), durchschnittlich 6 Züge	Baufahrplan
	Ausfall	RB 60 Frankfurt (O) - Schönfließ Dorf durchschnittlich 6 Züge	
	Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 6 Züge	
SGV	Umleitung	Abzw Grünauer Kreuz S - Bln-Grünau - Cottbus - Frankfurt (O),	Baufahrplan
	Ausfall	durchschnittlich 1 Zug ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 6 Züge	

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0027 - EÜ Leipziger Straße

Weiterführende Erläuterung

- So. 23.06.2019 04:00 Uhr - Sa. 06.07.2019 Uhr 18:00 Ffz BFP
 - keine Bedienung KLV- Terminal ü Gl.316 möglich
- Mo. 12.08.2019 09:00 Uhr - 15:00 Uhr Ffz BFP
 - keine Bedienung KLV- Terminal ü Gl.316 möglich

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0028 - Fauler See; Anteil Netzfahrplan siehe Fahrplaninstrument

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6253, 6159
- Betriebsstellen: Frankfurt (O) - Fauler See
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - ~~14.12.2019~~
26.08.2019
- Betriebsweise: Streckensperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Brückenarbeiten
- EÜ Mühlenweg und EÜ Mühlental

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 11 Tagen in
Umleitung
keine Ausfälle

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0028 - Fauler See

Bauphase

- **Mo. 20.05.2019 05:00 - Fr. 24.05.2019 23:59: Streckensperrung (Strsp) Fauler See - Frankfurt (O) (durchgehend)**

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RB 36 Frankfurt (O) - Müllrose, durchschnittlich 36 Züge	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Beeskow-Königs Wusterhausen-Cottbus , durchschnittlich 2 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0028 - Fauler See

Bauphase

- 25.05.2019 – 02.08.2019: Langsamfahrstelle **30 km /h** (Bau La km 149,200 – 151,000 Fzv 3,5 min) Fauler See – Fko Neuberesin Hp (durchgehend)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	0 Zug	2 Züge	1 Züge
NVZ	0 Zug	2 Züge	1 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPNV		Fahrzeitverlust	Ausregelung
SGV		Fahrzeitverlust	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0028 - Fauler See

Bauphase

- **Fr. 02.08.2019 22:00:00 - Mo. 05.08.2019 04:00:00: Streckensperrung (Strsp) Frankfurt (O) – Fauler See (durchgehend)**
BFP (407) - BFAU Sig 10F

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RB 36 Frankfurt (O) – Müllrose, durchschnittlich 36 Züge	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Beeskow-Königs Wusterhausen-Cottbus , durchschnittlich 2 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0028 - Fauler See

Bauphase

- **Fr. 23.08.2019 - Mo. 26.08.2019: Streckensperrung (Strsp) Frankfurt (O) – Fauler See jew. 22:00 Uhr bis 04:00 Uhr**
BFP (407) - BFAU Sig 10F

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall RB 36	Frankfurt (O) – Müllrose, durchschnittlich 2 Züge	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Beeskow-Königs Wusterhausen-Cottbus , durchschnittlich 2 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0028 - Fauler See

Weiterführende Erläuterung

- **So. 09.12.2018 00:01 - Mo. 26.08.2019 04:00: Totalsperrung in Zugpausen (TSP Zp) Frankfurt (O) – Fauler See**

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0029 - PT Kietz

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6078
- Betriebsstellen: Küstrin-Kietz - Küstrin-Kietz Gr
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 17.4.2019
- Betriebsweise: Totalsperrung, GWB

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Brückenarbeiten
- Personentunnel Kietz

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 36 Züge pro Tag an 13 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 6 Züge Pro Tag an 13 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0029 - PT Kietz

Bauphase

- 15.04.2019 18:00 Uhr -17.04.2019 6:00 Uhr: Totalsperrung (Tsp) Küstrin-Kietz (durchgehend)
BKI WA 97W16/97W15 - BXK Sig J / Sig K

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RB 26 Küstrin-Kietz - Kostrzyn Osob durchschnittlich 36 Züge	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Bln-Köpenick - Oderbrücke - Frankfurt(O) Grenze durchschnittlich 6 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0030 - Niederfinow - Neutrebbin

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6758
- Betriebsstellen: Niederfinow - Neutrebbin
- Durchführungszeitraum: 10.08.2019 - 10.11.2019
- Betriebsweise: Streckensperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 36 Züge pro Tag an 61 Tagen im Ausfall
- kein Umleiter
keine Ausfälle

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0030 - Niederfinow - Neutrebbin

Bauphase

- 10.08.2019 - 10.11.2019: Streckensperrung (Strsp) Niederfinow – Neutrebbin

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RB 60 Niederfinow – Neutrebbin durchschnittlich 36 Züge	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0031 - ~~Schönfließ – Hohen Neuendorf West~~

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- ~~VzG-Streckenummer: 6082, 6087, 6090, 6091, 6088, 6092, 6093~~
- ~~Betriebsstellen: Hohen Neuendorf W – Schönfließ~~
- ~~Durchführungszeitraum: 22.02.2019 – 11.03.2019~~
- ~~Betriebsweise: Streckensperrung, Abweichung Fpl für Zmst, Gleiswechselbetrieb, Totalsperrung~~

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleisarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 2 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle
- Nahverkehr
durchschnittlich 14 Züge pro Tag an 10 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 76 Züge pro Tag an 3 im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 14 Züge pro Tag an 16 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0031 - Schönfließ - Hohen Neuendorf West

Bauphase

- ~~■ 25.02.2019 + 26.02.2019 je 07:00 Uhr bis 20:00 Uhr: Totalsperrung Hohen Neuendorf W – Abzw Schönfließ West~~
- ~~■ 04.03.2019 + 05.03.2019 je 07:00 Uhr bis 20:00 Uhr: Totalsperrung Hohen Neuendorf W – Abzw Schönfließ West~~

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SGV	Umleitung	Brieselang – Priort – Bln-Schönefeld Flh – Bln-Grünau/Abzw Stadtforst/Bln-Karow/Birkenwerder b. Bln durchschnittlich 16 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0031 - Schönfließ - Hohen Neuendorf West

Bauphase

- ~~23.02.2019 + 24.02.2019 je 07:00 Uhr bis 20:00Uhr: Totalsperrung Abzw Schönfließ West – Bft Hennigsdorf N (Hdw)~~
- ~~02.03.2019 + 03.03.2019 je 07:00 Uhr bis 20:00Uhr: Totalsperrung Abzw Schönfließ West – Bft Hennigsdorf N (Hdw)~~
- ~~09.03.2019 + 10.03.2019 je 07:00 Uhr bis 20:00Uhr: Totalsperrung Abzw Schönfließ West – Bft Hennigsdorf N (Hdw)~~

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SGV	Umleitung	Brieselang - Priort - Bln-Schönefeld Flh - Bln-Grünau/Abzw Stadtforst/Bln-Karow/Birkenwerder b. Bln durchschnittlich 24 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0031 - Schönfließ - Hohen Neuendorf West

Bauphase

- ~~23.02.2019 — 10.03.2019 durchgehend: FfZ Hohen Neuendorf W (Züge nur über Gleis 1 + 3)~~
- ~~23.02.2019 — 10.03.2019 je 07:00 Uhr bis 20:00 Uhr: FfZ Hohen Neuendorf W (Züge nur über Gleis 3)~~

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPNV	SGV
HVZ	2 Züge	3 Züge
NVZ	2 Züge	3 Züge
Nachts	0 Züge	4 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SGV	FfZ	Zeitliche Anpassung an den Bauzustand (Fahrzeitverlust)	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0031 - Schönfließ - Hohen Neuendorf West

Bauphase

- ~~■ 10./11.03.2019 20:00 Uhr bis 04:00 Uhr: Gleiswechselbetrieb Bft Hennigsdorf N (Hdo) Abzw Schönfließ West~~
- ~~■ 22./23.02.2019 20:00 Uhr bis 02:00 Uhr: Gleiswechselbetrieb Bft Hennigsdorf N (Hdo) Abzw Schönfließ West~~

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPNV	SGV
NVZ	2 Züge	3 Züge
Nachts	0 Züge	3 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SGV	Umleitung	Abzw Stadtforst - Priort -Brieselang durchschnittlich 3 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0031 - Schönfließ - Hohen Neuendorf West

Bauphase

~~■ 01.03.2019 – 11.03.2019: Gleiswechselbetrieb Abzw Schönfließ West – Abzw Bln Karow Ost (durchgehend)~~

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	1 Zug	2 Züge	1 Züge
NVZ	0 Zug	2 Züge	2 Züge
Nachts	0 Züge	1 Züge	3 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 2 Züge	Baufahrplan
SPNV	Ausfall Ausfall Umleitung	RB 12 Ausfall Bln-Lichtenberg - Oranienburg durchschnittlich 38 Züge RB 54 Ausfall Berlin-Gesundbrunnen - Oranienburg durchschnittlich 6 Züge ohne (zeitliche Anpassung) RE 5 durchschnittlich 38 Züge	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Oranienburg - Schönwalde Kr N -Priort - Saarmund - Bln-Grünau durchschnittlich 6 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0031 - Schönfließ - Hohen Neuendorf West

Bauphase

■ ~~08.03.2019 – 11.03.2019: Totalsperrung Abzw Schönfließ West – Abzw Bln-Karow Ost (durchgehend)~~

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Bln Hbf-Le Bf (U) - Bln-Spandau - Hohen Neuendorf W - Birkenwerder b. Bln durchschnittlich 4 Züge	Baufahrplan
SPNV	Ausfall	RB 12 Ausfall Bln-Lichtenberg - Oranienburg durchschnittlich 38 Züge RE 5 Ausfall Berlin-Gesundbrunnen - Oranienburg durchschnittlich 38 Züge RB 54 Ausfall Oranienburg - Berlin-Gesundbrunnen	Baufahrplan
SGV	Umleitung	Birkenwerder b. Bln/Brieselang - Priort - Bln-Schönefeld Flh - Bln-Grünau/Abzw Stadtforst/Bln-Karow durchschnittlich 10 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0032 - Ostbahnhof; Anteil Netzfahrplan siehe Fahrplaninstrument

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6153, 6109
- Betriebsstellen: Bln Ostbahnhof - Bln Ostbahnhof
- Durchführungszeitraum: 02.01.2019 - 21.07.2019
- Betriebsweise: Abweichung Fpl für Zmst

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Hochbauarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 40 Züge pro Tag an 29 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle
- Nahverkehr
durchschnittlich 50 Züge pro Tag an 29 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0032 - Ostbahnhof

Bauphase

- 02.01.2019 – 21.01.2019 und 22.6.2019 – 21.07.2019: Abweichung Fpl f. Zmst (FfZ) Bln Ostbahnhof Sperrung Gl. 207

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV
HVZ	5 Zug	5 Züge
NVZ	5 Zug	5 Züge
Nachts	5 Züge	3 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	L11/12 nach Berlin Bln-Spandau - Bln Hbf-Le Bf(u) L95 Bln-Grunewald - Berlin-Gesundbrunnen durchschnittlich 20 Züge	Baufahrplan
SPNV	Umleitung	RB 14 Bln-Schönefeld Flh - Bln-Lichtenberg-Bln-Spandau IRE 1 v/n Bln-Lichtenberg durchschnittlich 36 Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0032 - Ostbahnhof

Bauphase

- 09.03.2019 – 03.06.2019: Abweichung Fpl f. Zmst (FfZ) Bln Ostbahnhof Sperrung von 2 Bahnsteiggleisen

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV
HVZ	0 Zug	0 Züge
NVZ	0 Zug	0 Züge
Nachts	0 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall	L11/12, L77, L16, L32, Einzellagen (Stuttgart - Berlin) ohne Verkehrshalt Bln Ostbahnhof durchschnittlich 58 Züge	Ausregelung
	Umleitung	L 95 Bln-Grunewald - Berlin-Gesundbr durchschnittlich 8 Züge	
SPNV	Ausfall	RE 1+ RE 2+ RE 7+ RB 14 ohne Verkehrshalt Bln Ostbahnhof durchschnittlich 160 Züge	Ausregelung
	Umleitung	IRE1 v/n Bln-Lichtenberg durchschnittlich 4 Züge	

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0034 - Lancken - Sassnitz; Anteil Netzfahrplan siehe Fahrplaninstrument

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6776, 6321
- Betriebsstellen: Lancken - Sassnitz
- Durchführungszeitraum: ~~24.04.2019~~ 04.06.2017--27.06.2019
- Betriebsweise: Streckensperrung, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 33 Züge pro Tag an 65 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0034 - Lancken - Sassnitz

Bauphase

- ~~24.04.~~ **04.06.** 2019 – 27.06.2019 : Streckensperrung Lancken (a) – Sassnitz (e)
- nächtliche Erweiterung des Sperrbereichs an einigen Tagen

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RE 9 Lietzow (Rügen) - Sassnitz durchschnittlich 36 Züge	Ausregelung
	Ausfall	RE 9 Bergen auf Rügen - Sassnitz + Lietzow (Rügen) - Binz durchschnittlich 4Züge	Baufahrplan

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0034 - Lancken - Sassnitz

Weiterführende Erläuterung

- Errichtung ESTW-R Lancken einschl. Sassnitz
Umbau - Anpassungsarbeiten, BÜ-Arbeiten, Gleisneubau, Kabeltiefbau, Rückbau Altanlagen usw.
- an mehreren Tagen nächtliche Totalsperrungen Bergen auf Rügen - Lietzow (Rügen) - Lancken + Lietzow (Rügen) -Prora
jeweils = 3 x 4 h, 2 x 8 h für LST-Arbeiten wie Softwareeinspielungen und Inbetriebnahme ESTW (26./27.06.2019) - Regelungen durch Baufahrplan

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0035 - Teterow - Stavenhagen; Anteil Netzfahrplan siehe Fahrplaninstrument

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 1122
- Betriebsstellen: Teterow - Stavenhagen
- Durchführungszeitraum: 01.08.2019 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Streckensperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Arbeiten an LST-Anlagen
- Gleisarbeiten
- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 37 Züge pro Tag an 136 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 58 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0035 - Teterow - Stavenhagen

Bauphase

- 01.09.2019 – 30.11.2019: Streckensperrung Teterow – Stavenhagen (durchgehend)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RE 4 MV Teterow – Stavenhagen durchschnittlich 36 Züge	Ausregelung
SGV	Umleitung	Rostock-Seehafen – Waren (Müritz) – Neustrelitz Hbf – Neubrandenburg Gbf durchschnittlich 2 Züge	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0035 - Teterow - Stavenhagen

Weiterführende Erläuterung

- Errichtung ESTW Malchin
- 11000 m Gleiserneuerung mit BR und PSS
- EÜ-Arbeiten km 155,2+156,7
- Durchlassarbeiten
- 01.08.2019 - 14.12.2019: FfZ (Abweichung Fpl f. Zmst) + Anst/Awanst n bed (Anst/Awanst nicht bedienbar) Malchin (nur Gleis 1)

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0036 - Altentreptow - Sternfeld; Anteil Netzfahrplan siehe Fahrplaninstrument

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6088
- Betriebsstellen: Altentreptow - Sternfeld
- Durchführungszeitraum: 01.09.2019 - 30.11.2019
- Betriebsweise: Streckensperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 36 Züge pro Tag an 91 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0036 - Altentreptow - Sternfeld

Bauphase

- 01.09.2019 – 30.11.2019: Streckensperrung Altentreptow – Sternfeld (durchgehend)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RE 5 Altentreptow – Sternfeld durchschnittlich 36 Züge	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0037 - Frankfurt (O) - Wellmitz

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6560, 6153, 6156
- Betriebsstellen: Frankfurt (O) - Wellmitz
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - **13.5.2019**
- Betriebsweise: Befahren Ggl auf Zs 8, Gleiswechselbetrieb vorübergehend, Gegengleis Befehl, Abweichung Fpl für Zmst, Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten
- Gleisarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 24 Züge pro Tag an 40 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 9 Züge pro Tag an 41 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 40 Tagen im Ausfall

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0037 - Frankfurt (O) - Wellmitz

Bauphasen

- 11.4.-15.4. Totalsperrung Frankfurt (O) - Ziltendorf (durchgehend)
- 15.4.-13.5. Gleiswechselbetrieb Ziltendorf - Frankfurt (O) (durchgehend)
- 10.5.-13.5. Totalsperrung Frankfurt (O) - Ziltendorf (durchgehend)
- 1.4.-5.4. je 9:00 - 15:00 Uhr Gleiswechselbetrieb Frankfurt (O) - Abzweig Wiesenu
- 8.4.-11.4. je 9:00 - 15:00 Uhr Gleiswechselbetrieb Frankfurt (O) - Ziltendorf (Aufbau ATWS)
- 15.4.-19.4. je 9:00 - 15:00 Uhr Gleiswechselbetrieb Frankfurt (O) - Ziltendorf (Materialzuführung)
- 25.4 -26.4. je 9:00 - 15:00 Uhr Totalsperrung Frankfurt (O) - Ziltendorf (Materialzuführung)
- 29.4.- 1.5. je 9:00 - 15:00 Uhr Totalsperrung Frankfurt (O) - Ziltendorf (Materialzuführung)

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0037 - Frankfurt (O) - Wellmitz

Weiterführende Erläuterung

- 01.04.2019 bis 14.05.2019:
FfZ (Abweichung Fpl f. Zmst) Logistiksperrung; BFP Gl. 402,403,: Logistiksperrungen Ausschluß Lü A
- 01.04.2019 bis 14.05.2019: FfZ Fürstenwalde(Spree) (Abweichung Fpl f. Zmst) Logistiksperrung; Gleis 21 + 22
- 01.04.2019 bis 14.05.2019: FfZ Ziltendorf (Abweichung Fpl f. Zmst) Logistiksperrung; Gleise 93 - 96

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0038 - Greifswalder Straße - Schönhauser Allee; Anteil Netzfahrplan siehe Fahrplaninstrument

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6170, 6140
- Betriebsstellen: Bln Greifswalder Straße - Bln Schönhauser Allee
- Durchführungszeitraum: 08.04.2019 - 20.05.2019
- Betriebsweise: Totalsperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Gleiserneuerung
- Oberbauarbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
 durchschnittlich 118 Züge pro Tag an 43 Tagen in Umleitung
 keine Ausfälle
- Nahverkehr
 durchschnittlich 27 Züge pro Tag an 43 Tagen in Umleitung
 durchschnittlich 81 Züge pro Tag an 43 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
 durchschnittlich 8 Züge pro Tag an 43 Tagen in Umleitung
 keine Ausfälle

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0038 - Greifswalder Straße - Schönhauser Allee

Bauphase

- 08.04.2019 - 20.05.2019: Totalsperrung Greifswalder Straße - Schönhauser Allee

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Berlin Hauptbahnhof (tief) - Berlin Südkreuz - Genshagener Heide - Bln-Schönefeld Flh - Bln-Rummelsburg Tanl durchschnittlich 70 Züge Berlin-Gesundbrunnen - Bln-Blankenburg - Bln-Köpenick (Kopf) - Bln-Rummelsburg Tanl durchschnittlich 10 Züge Bln-Rummelsburg BZ - Bln Hbf-Le Bf(S) - Bln-Grunewald Gdn durchschnittlich 6 Züge L15/29 Berlin Hauptbahnhof (tief) - Bln-Moabit - Bln-Grunewald Gdr durchschnittlich 18 Züge Bln-Rummelsburg Tanl - Bln Hbf-Le Bf(S) - Bln-Spandau durchschnittlich 4 Züge	Ausregelung
SPNV	Ausfall Umleitung	RE 9 Ostkreuz Nord - Berlin-Gesundbrunnen durchschnittlich 81 Züge Berlin-Gesundbrunnen - Bln-Blankenburg - Biesdorfer Kr Nord - Bln-Lichtenberg durchschnittlich 27 Züge	Ausregelung
SGV	Umleitung	Bln-Grünau / Bln-Schönefeld Flh - Biesdorfer Kr Nord - Bln-Karow West / Bln-Karow durchschnittlich 8 Züge	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0038 - Greifswalder Straße - Schönhauser Allee

Bauphase

- 08.04.2019 - 20.05.2019: Totalsperrung Greifswalder Straße - Schönhauser Allee

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Berlin Hauptbahnhof (tief) - Berlin Südkreuz - Genshagener Heide - Bln-Schönefeld Flh - Bln-Rummelsburg Tanl durchschnittlich 70 Züge Berlin-Gesundbrunnen - Bln-Blankenburg - Bln-Köpenick (Kopf) - Bln-Rummelsburg Tanl durchschnittlich 10 Züge Bln-Rummelsburg BZ - Bln Hbf-Le Bf(S) - Bln-Grunewald Gdn durchschnittlich 6 Züge L15/29 Berlin Hauptbahnhof (tief) - Bln-Moabit - Bln-Grunewald Gdr durchschnittlich 18 Züge Bln-Rummelsburg Tanl - Bln Hbf-Le Bf(S) - Bln-Spandau durchschnittlich 4 Züge	Ausregelung
SPNV	Ausfall Umleitung	RE 9 Ostkreuz Nord - Berlin-Gesundbrunnen durchschnittlich 81 Züge Berlin-Gesundbrunnen - Bln-Blankenburg - Biesdorfer Kr Nord - Bln-Lichtenberg durchschnittlich 27 Züge	Ausregelung
SGV	Umleitung	Bln-Grünau / Bln-Schönefeld Flh - Biesdorfer Kr Nord - Bln-Karow West / Bln-Karow durchschnittlich 8 Züge	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0041 - Fahrplanfenster (FpF) - 6107/6170 - BSPD - BGS

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 7362, 6100, 6107, 6170
- Betriebsstellen: Bln-Spandau - Bln-Gesundbr
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 106 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0041 - Fahrplanfenster (FpIF) - 6107/6170 - BSPD - BGS

Bauphase

- **09.12.2018 - 14.12.2019: Gleiswechselbetrieb Bln-Spandau – Berlin-Gesundbrunnen in unterschiedlichen Abschnitten und Richtungen**
(Mi/Do+Do/Fr je 22:30-04:30 Uhr)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
HVZ	0 Züge	0 Züge	0 Züge
NVZ	2 Züge	3 Züge	0 Züge
Nachts	1 Zug	1 Zug	2 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Bln-Lichtenberg - Bln Ostbahnhof - Bln-Grunewald durchschnittlich 1 Zug	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0043 - Fahrplanfenster (FpF) - 6170 - BWDG - BBGS

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6132, 6134, 6171
- Betriebsstellen: Bln-Wedding Abzw - Birkengrund Süd
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 52 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0043 - Fahrplanfenster (FpIF) - 6170 - BWDG - BBGS

Bauphase

- 09.12.2018 - 14.12.2019: Gleiswechselbetrieb Abzw Birkengrund Süd – Bln-Wedding Abzw in unterschiedlichen Abschnitten und Richtungen (Mi/Do je 22:40-04:40 Uhr)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV
Nachts	2 Züge	2 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Berlin Hbf-Le Bf – Berlin-Gesundbrunnen – Bln-Rummelsburg TanI durchschnittlich 1 Zug	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0045 - Fahrplanfenster (FpF) - 6109/6118 - BHF - BSPD

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6185, 6109
- Betriebsstellen: Bln Ostbahnhof - Bln-Spandau
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 5 Züge pro Tag an 100 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle
- Nahverkehr
durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 100 Tagen in Umleitung
durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 100 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0045 - Fahrplanfenster (FpIF) - 6109/6118 - BHF - BSPD

Bauphase

- 09.12.2018 - 14.12.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) Bln Ostbahnhof – Bln-Spandau in wechselnden Abschnitten und Richtungen
Mo/Di + Di/Mi je 23:00 Uhr – 05:00 Uhr

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV
Nachts	0 Züge	6 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	L10+95+12+13 je 1 Zug Bln-Spandau-Bln Hbf-Le Bf(u) durchschnittlich 4 Züge L32 NZ Bln-Lichtenberg - Berlin Gesundbrunnen durchschnittlich 1 Züge	Grundentlastung
SPNV	Ausfall Umleitung	RB 14 Bln Zool Garten – Bln Friedrichstraße durchschnittlich 2 Züge RB 14 Bln-Lichtenberg-Berlin Gesundbrunnen-Bln-Spandau durchschnittlich 2 Züge	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0047 - Fahrplanfenster (FpF) - 6153 - BRGBO - BFP

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6153
- Betriebsstellen: Bln-Rummelsburg Rgo - Frankfurt (O)
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
durchschnittlich 6 Züge pro Tag an 52 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0047 - Fahrplanfenster (FpF) - 6153 - BRGBO - BFP

Bauphase

- 09.12.2018 - 14.12.2019: **GWB (Gleiswechselbetrieb) Bln-Rummelsburg Rgo – Frankfurt (O)**
in unterschiedlichen Abschnitten und Richtungen (Mi/Do, je 22:55 Uhr- 04:55 Uhr)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
NVZ	0 Züge	2Züge	1 Zug
Nachts	0 Züge	1 Zug	2 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall Umleitung	Ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 8 Züge	Grundentlastung
SGV	Umleitung	Abzw Grünauer Kr Süd – Bln-Grünau – Cottbus – Frankfurt (O) durchschnittlich 6 Züge	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0049 - Fahrplanfenster (FpF) - 6126 - BSAM - BEG

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6126
- Betriebsstellen: Saarmund - Eichgestell
- Durchführungszeitraum: 15.12.2018 - 08.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 52 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0049 - Fahrplanfenster (FpIF) - 6126 - BSAM - BEG

Bauphase

- **15.12.2018 - 08.12.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB)**
Saarmund – Eichgestell in unterschiedlichen Abschnitten und Richtungen (Sa/So, je 22:20 - 4:20)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
NVZ	1 Zug	2 Züge	1 Züge
Nachts	0 Züge	1 Zug	3 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 1 Zug	Grundentlastung
SPNV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 5 Züge	Grundentlastung
SGV	Umleitung Ausfall	über Bln-Hohenschönhausen-Hohen Neuendorf W-Priort durchschnittlich 1 Zug ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 3 Züge	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0051 - Fahrplanfenster (FpF) - 6132 - BBGS - LNF

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6132
- Betriebsstellen: Birkengrund Süd - Niedergörsdorf
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0051 - Fahrplanfenster (FpIF) - 6132 - BBGS - LNF

Bauphase

- 09.12.2018 - 14.12.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) Abzw Birkengrund Süd – Niedergörsdorf in unterschiedlichen Abschnitten und Richtungen (So/Mo je 23:30-05:30 Uhr)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
Nachts	1 Zug	1 Züge	2 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 1 Zug	Grundentlastung
SPNV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 1 Zug	Grundentlastung
SGV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 1 Zug	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0054 - Fahrplanfenster (FpF) - 6135 - BAG S - BHL

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6132
- Betriebsstellen: Abzw Glasower Damm Süd - Hohenleipisch
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
durchschnittlich 4 Züge pro Tag an 54 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0054 - Fahrplanfenster (FpIF) - 6135 - BAG S - BHL

Bauphase

- 09.12.2018 – 14.12.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) Abzw Glasower Damm S – Hohenleipisch in unterschiedlichen Abschnitten und Richtungen (Sa/So jew. 22:30 Uhr bis 04:30 Uhr)**

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPNV	SGV
NVZ	4 Züge	0 Züge
Nachts	1 Züge	3 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 8 Züge	Grundentlastung
SGV	Umleitung	Abzw Glasower Damm O – Bln-Schönefeld Flh – Bln-Grünau – Großräschen durchschnittlich 4 Züge	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0056 - Fahrplanfenster (FpF) - 6100 - BSPD - ABCH

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6100
- Betriebsstellen: Bln-Spandau - Büchen
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 50 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
durchschnittlich 1 Zug pro Tag an 50 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0056 - Fahrplanfenster (FpF) - 6100 - BSPD - ABCH

Bauphase

- **09.12.2018 - 14.12.2019: Gleiswechselbetrieb Bln-Spandau – Brieselang in unterschiedlichen Abschnitten und Richtungen (Mo/Di je 22:30-04:30 Uhr)**
Gleiswechselbetrieb Brieselang – Büchen in unterschiedlichen Abschnitten und Richtungen (Sa/So+So/Mo je 22:30-04:30 Uhr)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
NVZ	2 Züge	4 Züge	2 Züge
Nachts	0 Züge	2 Züge	4 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 4 Züge	Grundentlastung
SPNV	Ausfall Umleitung	RE6 Hennigsdorf (b Bln) – Bln-Spandau Mo/Di durchschnittlich 2 Züge ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 4 Züge	Grundentlastung
SGV	Umleitung	Rostock-Seehafen – Neustrelitz Hbf – Oranienburg – Stendal durchschnittlich 1 Zug	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0058 - Fahrplanfenster (FpF) - 6151/6186 - BAG O - BBDS

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6151
- Betriebsstellen: Glasower Damm Ost - Bohnsdorf Süd
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Streckensperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
durchschnittlich 2 Züge pro Tag an 53 Tagen in Umleitung
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0058 - Fahrplanfenster (FpF) - 6151/6186 - BAG O - BBDS

Bauphase

- 10.12.2018 - 10.12.2019: Totalsperrung (Tsp) Flughafen BBI - Abzw Glasower Damm O (Mo/Di, je 22:00 Uhr - 04:00 Uhr)

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Umleitung	Abzw Glasower Damm o - Bln-Schönefeld Flh - Abzw Grünauer Kreuz N durchschnittlich 2 Züge	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0058 - Fahrplanfenster (FpF) - 6151/6186 - BAG O - BBDS

Bauphase

■ 11.12.2018 - 11.12.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) Flughf BBI – Bohnsdorf (Di/Mi, je 22:00 Uhr - 4:00 Uhr)

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
Nachts	1 Züge	2 Züge	0 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 2 Zug	Grundentlastung
SPNV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 4 Zug	Grundentlastung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0061 - Fahrplanfenster (FpF) - 6081 - Bln-Karow - Angermünde

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6081
- Betriebsstellen: Bln-Karow - Angermünde
- Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 14.12.2019
- Betriebsweise: Gleiswechselbetrieb

Die wichtigsten Bauarbeiten

- sonstige Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0061 - Fahrplanfenster (FpF) - 6081 - Bln-Karow - Angermünde

Bauphase

- **09.12.2018 – 14.12.2019: Gleiswechselbetrieb (GWB) Bln-Karow – Angermünde in unterschiedlichen Abschnitten und Richtungen**
Sa; jeweils 22:30 – 04:30 Uhr

Verkehrsartenmix im Bauabschnitt (durchschnittlich pro Stunde)

	SPFV	SPNV	SGV
Nachts	0 Züge	2 Züge	2 Züge

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 4 Zug	Grundentlastung
SGV	Ausfall Umleitung	ohne (zeitliche Anpassung) durchschnittlich 6 Zug	Grundentlastung

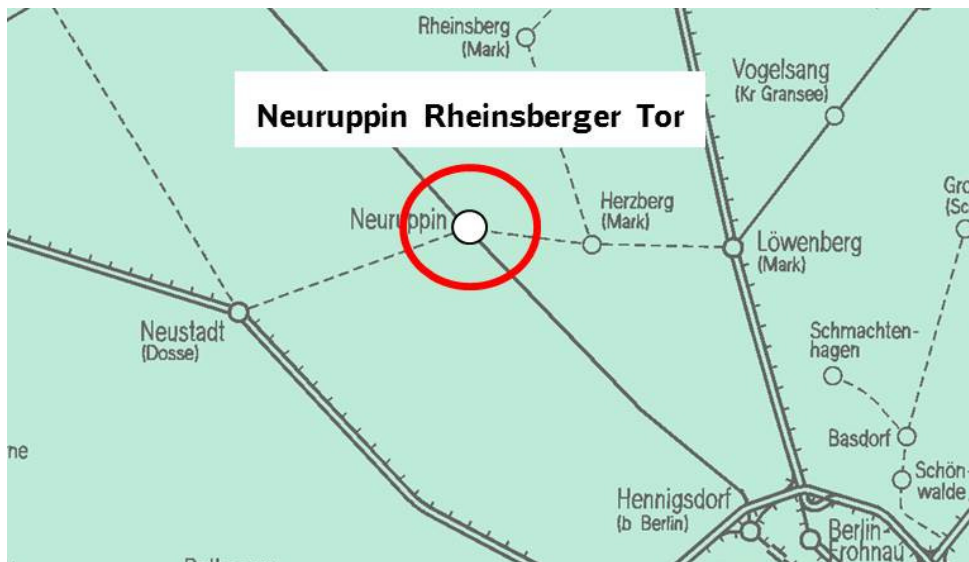
Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0062 - Ruppiner Seebrücke

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- ~~VzG-Streckenummer: 6504~~
- ~~Betriebsstellen: Neuruppin Rh Tor - Neuruppin Rh Tor~~
- ~~Durchführungszeitraum: 09.12.2018 - 01.03.2019~~
- ~~Betriebsweise: Streckensperrung~~

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 38 Züge pro Tag an 81 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0062 - Ruppiner Seebrücke

Bauphase

- ~~09.12.2018 – 01.03.2019: Streckensperrung Kremmen – Bft Neuruppin Rh Tor~~

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Vsl. Fpl.-Instrument
SPFV	Ausfall	RE6 Kremmen – Neuruppin Rh Tor durchschnittlich 38 Züge	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0063 - Seelow - Werbig; Anteil Netzfahrplan siehe Fahrplaninstrument

Lage im Netz



Baumaßnahmendaten

- VzG-Streckennummer: 6156
- Betriebsstellen: Seelow (Mark) - Werbig oben
- Durchführungszeitraum: 11.05.2019 - 11.11.2019
- Betriebsweise: Streckensperrung

Die wichtigsten Bauarbeiten

- EÜ-Arbeiten

Auswirkungen

- Fernverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle
- Nahverkehr
kein Umleiter
durchschnittlich 18 Züge pro Tag an 185 Tagen im Ausfall
- Güterverkehr
kein Umleiter
keine Ausfälle

Arbeitsstand: 13.02.2017

Integrierte Bündelung 2019

01.19.0063 - Seelow - Werbig

Bauphase

- **11.05.2019 - 11.11.2019 : Strsp (Streckensperrung) Abzw Werbig – Seelow (Mark) (05:00 Uhr - 23:59 Uhr durchgehend)**
 - BWRA Sig 95G - BSLO Sig 47A

Fahrplantechnische Auswirkungen (durchschnittlich pro Tag)

Verkehrsart	Auswirkung	Beschreibung	Fpl.-Instrument
SPNV	Ausfall	RB 60 Seelow (Mark) – Wriezen durchschnittlich 18 Züge	Ausregelung

Hinweis: Die Linienbezeichnungen orientieren sich am Stand des Netzfahrplans 2017

Arbeitsstand: 19.07.2017

IH-Korridore im Fahrplanjahr 2019

Regionalbereich Ost

Information über die vsl. IH- Korridore im Fpl. 2019 im Rahmen der IB-BID zur IB 2019

Nummer	Strecke Nr.	Von Bst.	Bis Bst.	Beginn	Ende	Regelungsart/ Betriebsweise	Bemerkung
01.19.0039	6118	Bln- Charlottenbg	Bft GriebnitzseeOst	13.05.2019	20.05.2019	ESP	tgl. 21:00 Uhr bis 05:00 Uhr
		Bln- Charlottenbg	Bft GriebnitzseeOst	02.12.2019	09.12.2019	ESP	tgl. 21:00 Uhr bis 05:00 Uhr
01.19.0040	6185	Bln-Spandau	Abzw Ribbeck	20.05.2019	03.06.2019	ESP/Lfst	tgl. 21:00 Uhr bis 05:00 Uhr
		Bln-Spandau	Abzw Ribbeck	16.09.2019	30.09.2019	ESP/Lfst	tgl. 21:00 Uhr bis 05:00 Uhr
01.19.0042	6107/6170	Bln-Spandau	Berlin- Gesundbr	29.04.2019	13.05.2019	ESP	tgl. 21:00 Uhr bis 05:00 Uhr
		Bln-Spandau	Berlin- Gesundbr	21.10.2019	04.11.2019	ESP	tgl. 21:00 Uhr bis 05:00 Uhr
01.19.0044	6171/6132	Bin-Wedding Abzw	Abzw BirkengrundSüd	25.03.2019	08.04.2019	ESP	tgl. 21:00 Uhr bis 05:00 Uhr
		Bin-Wedding Abzw	Abzw BirkengrundSüd	04.11.2019	18.11.2019	ESP	tgl. 21:00 Uhr bis 05:00 Uhr
01.19.0046	6109/6118	Bln Ostbahnhof	Bln-Spandau	11.02.2019	25.02.2019	ESP	tgl. 21:00 Uhr bis 05:00 Uhr
		Bln Ostbahnhof	Bln-Spandau	02.09.2019	16.09.2019	ESP	tgl. 21:00 Uhr bis 05:00 Uhr

Information über die vsl. IH- Korridore im Fpl. 2019 im Rahmen der IB-BID zur IB 2019

Nummer	Strecke Nr.	Von Bst.	Bis Bst.	Beginn	Ende	Regelungsart/ Betriebsweise	Bemerkung
01.19.0048	6153	Bft Rummels Rgo	Frankfurt (O)	11.03.2019	25.03.2019	ESP	tgl. 21:00 Uhr bis 05:00 Uhr
		Bft Rummels Rgo	Frankfurt (O)	14.10.2019	28.10.2019	ESP	tgl. 21:00 Uhr bis 05:00 Uhr
01.19.0050	6126	Saarmund	Bln Eichgestell	28.01.2019	11.02.2019	ESP	tgl. 21:00 Uhr bis 05:00 Uhr
		Saarmund	Bln Eichgestell	16.09.2019	30.09.2019	ESP	tgl. 21:00 Uhr bis 05:00 Uhr
01.19.0052	6132	Abzw BirkengrundSüd	Niedergörsdorf	25.02.2019	11.03.2019	ESP/Lfst	tgl. 21:00 Uhr bis 05:00 Uhr
		Abzw BirkengrundSüd	Niedergörsdorf	07.10.2019	21.10.2019	ESP/Lfst	tgl. 21:00 Uhr bis 05:00 Uhr
01.19.0053	6142	Bln-Grünau	Kö Wusterh	04.03.2019	11.03.2019	ESP	tgl. 21:00 Uhr bis 05:00 Uhr
		Bln-Grünau	Kö Wusterh	28.10.2019	04.11.2019	ESP	tgl. 21:00 Uhr bis 05:00 Uhr
01.19.0055	6135	Abzw Glasower Damm S	Hohenleipisch	06.05.2019	13.05.2019	ESP	tgl. 21:00 Uhr bis 05:00 Uhr
		Abzw Glasower Damm S	Hohenleipisch	25.11.2019	02.12.2019	ESP	tgl. 21:00 Uhr bis 05:00 Uhr

Information über die vsl. IH- Korridore im Fpl. 2019 im Rahmen der IB-BID zur IB 2019

Nummer	Strecke Nr.	Von Bst.	Bis Bst.	Beginn	Ende	Regelungsart/ Betriebsweise	Bemerkung
01.19.0057	6100	Bln-Spandau	Büchen	08.07.2019	22.07.2019	ESP/Lfst	tgl. 21:00 Uhr bis 05:00 Uhr
		Bln-Spandau	Büchen	30.09.2019	14.10.2019	ESP/Lfst	tgl. 21:00 Uhr bis 05:00 Uhr
01.19.0059	6321	Stralsund Rgd	Sassnitz	11.03.2019	18.03.2019	TSP	tgl. 21:00 Uhr bis 05:00 Uhr

Termine bis zum Dritten BID des RB Ost am 17.10.2017

Für den **Fahrplan 2018** (Beginn am 10.12.2017)

- 03.07.2017 – 03.08.2017 Stellungnahme der EVU zum vorläufigen Netzfahrplan-Entwurf
- 01.07.2017 – 15.08.2017 Anmeldezeitraum für Serviceeinrichtungen
- 14.07.2017 Veröffentlichung der KiGBau 2018
- 04.08.2017 – 01.09.2017 Bestellzeitraum für infrastrukturbezogene Fahrplandaten
- 10.08.2017 – 16.08.2017 Vertragsschluss Netzfahrplan
- 01.09.2017 – 13.09.2017 Stellungnahme der EVU zu Konzepten für die Maßnahmen mit KS

Für den **Fahrplan 2019**

- 10.07.2017 – 31.07.2017 Stellungnahme der EVU zu den Planungsparametern für den Netzfahrplan 2019
- 18.08.2017: Start Fahrlagenberatung 2019 mit Themenanmeldungen durch EVU

Link zur KiGBau: https://fahrweg.dbnetze.com/fahrweg-de/kunden/fahren_und_bauen/kigbau/

Link zu den BIDs: https://fahrweg.dbnetze.com/fahrweg-de/kunden/fahren_und_bauen/bauinformationsdialoge.html

Abkürzungen

- TSP - Totalsperrung
- FfZ - Fahrplan für Zugmeldestellen | Bahnsteig(kante) steht nicht zur Verfügung
- ESP - eingleisige Sperrung
- Strsp. - Streckensperrung
- SEV - Schienenersatzverkehr
- OL - Oberleitung
- EÜ - Eisenbahnüberführung
- SÜ - Straßenüberführung
- RÜ - Reisendenüberführung
- GE - Gleiserneuerung
- WE - Weichenerneuerung
- IBN - Inbetriebnahme
- LST - Leit- und Sicherungstechnik
- ESTW - elektronisches Stellwerk