ÖBB INFRA

ÖBB-Infrastruktur AG

Wir wollen möglichst viele Menschen für die Bahn begeistern!

ÖBB INFRA

Einschränkung Infrastruktur ÖBB

Grenzübergreifend DB

BIG München, 13.07.2017

Agenda

Einschränkung Infrastruktur 2017

Einschränkung Infrastruktur Vorschau 2018

Einschränkung Infrastruktur 2017

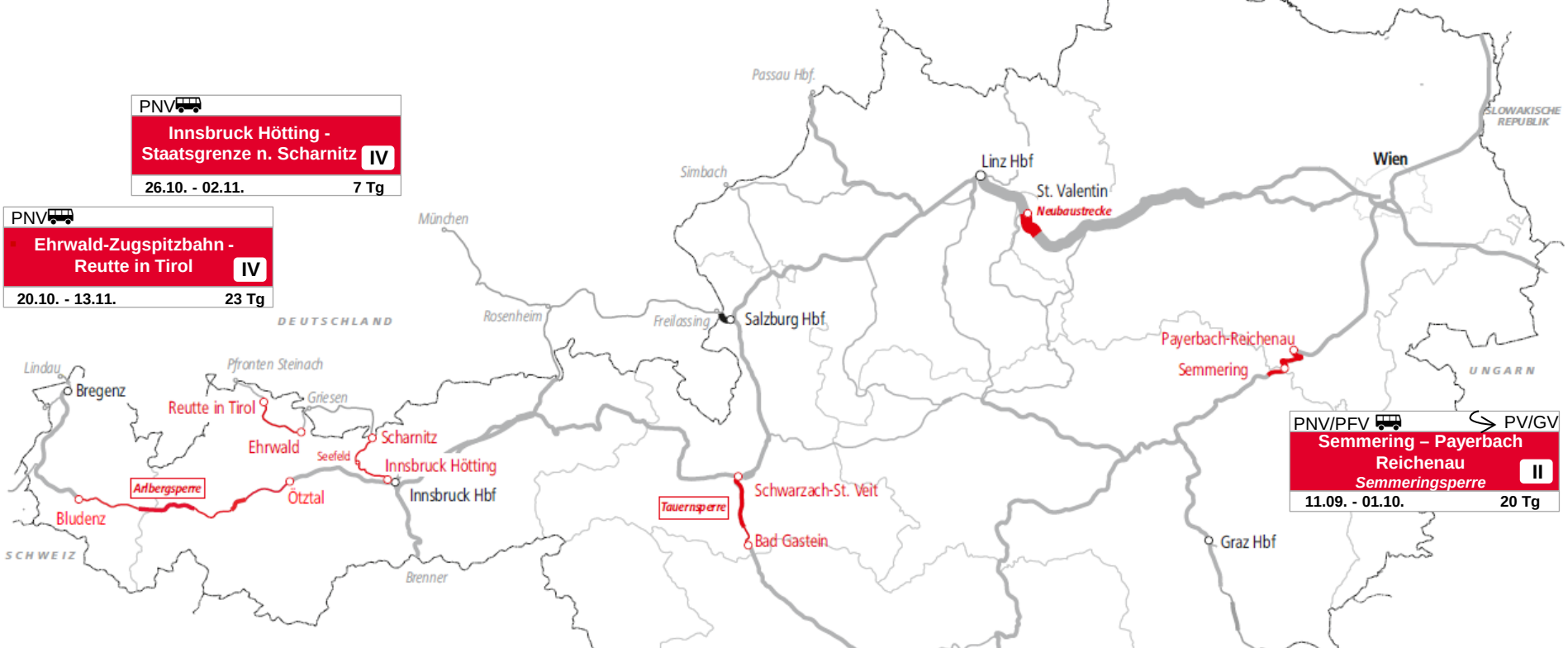
ÖBB INFRA

PFV +1`/ +1`
Salzburg Liefering III
04.11. - 06.11. 1 Tg

PNV PFV +7`/+ 7`
St Valentin (Neubaustrecke) I
02.10. - 05.11. 35 Tg

PNV
Innsbruck Hötting - Staatsgrenze n. Scharnitz IV
26.10. - 02.11. 7 Tg

PNV
Ehrwald-Zugspitzbahn - Reutte in Tirol IV
20.10. - 13.11. 23 Tg



PNV/PFV PV/GV
Semmering – Payerbach Reichenau
Semmeringsperre II
11.09. - 01.10. 20 Tg

PNV/PFV PFV 15`/ 0` PV/GV
Ötztal – Bludenz
Arlbergsperre III
11.11. - 13.11. 3 Tg

PNV/PFV - / 0` PV/GV
Schwarzach St Veit – Böckstein
Tauernsperre II
14.10. - 16.10. 3 Tg

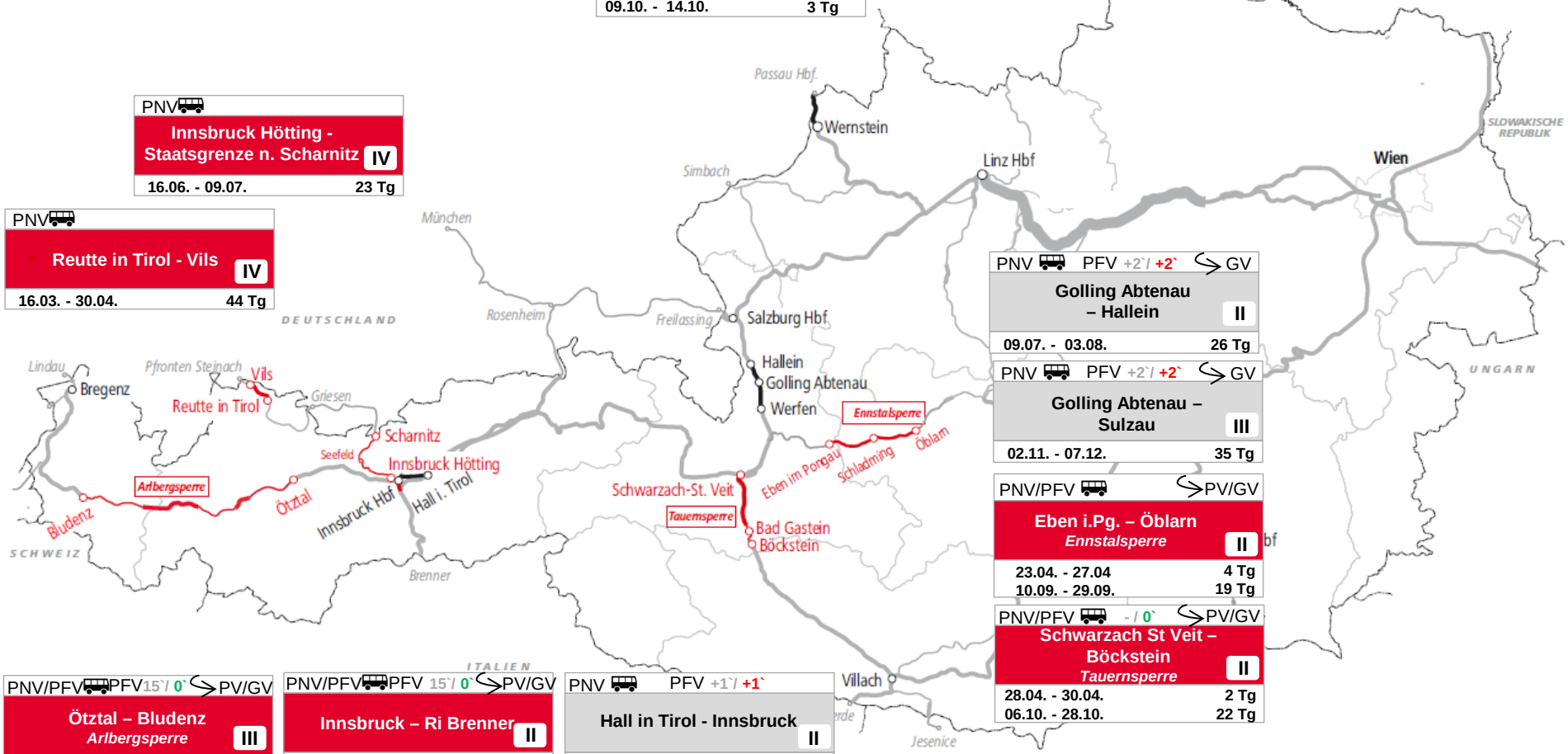
Einschränkung Infrastruktur Vorschau 2018

ÖBB INFRA

PFV +1`/ +1`
Wernstein III
05.02. - 12.02. 5 Tg
09.10. - 14.10. 3 Tg

PNV
Innsbruck Hötting - Staatsgrenze n. Scharnitz IV
16.06. - 09.07. 23 Tg

PNV
Reutte in Tirol - Vils IV
16.03. - 30.04. 44 Tg



PNV PFV +2`/ +2` GV
Golling Abtenau – Hallein II
09.07. - 03.08. 26 Tg

PNV PFV +2`/ +2` GV
Golling Abtenau – Sulzau III
02.11. - 07.12. 35 Tg

PNV/PFV PV/GV
Eben i.Pg. – Öblarn *Ennstalsperre* II
23.04. - 27.04 4 Tg
10.09. - 29.09. 19 Tg

PNV/PFV - / 0` PV/GV
Schwarzach St Veit – Böckstein *Tauernsperre* II
28.04. - 30.04. 2 Tg
06.10. - 28.10. 22 Tg

PNV/PFV PFV 15`/ 0` PV/GV
Ötztal – Bludenz *Arlbergsperre* III
31.03. - 02.04. 3 Tg
17.08. - 03.09. 17 Tg

PNV/PFV PFV 15`/ 0` PV/GV
Innsbruck – Ri Brenner II
14.07. - 03.09. 50 Tg

PNV PFV +1`/ +1`
Hall in Tirol - Innsbruck II
25.10. - 05.11. 10 Tg

Zeichenerklärung

- Gesamtsperre
- eingeschränkter Betrieb
- Umleitung
- +3' errechneter Fahrzeitverlust PFV – RJ
- +1' Verspätung bzw.
- 0' Abweichungsfahrplan, Sonderzuschläge
- Schienenersatzverkehr
- I - V Kategorie →

Kundenrelevanz			
Kategorie		Kriterien	
I	Sehr große Kundenrelevanz	Verkehrliche Bedeutung der Strecke	Dauer der Einschränkung
II	Große Kundenrelevanz		
III	Mittlere Kundenrelevanz	Fahrzeitverlust im PFV	Ausfall von Zugtrassen (SEV bzw. Umleitung)
IV	Geringe Kundenrelevanz		
V	Sehr geringe Kundenrelevanz		