



Dispogleise in Serviceeinrichtungen

Fahrplanjahr 2023

Stand: 01.06.2022

DB Netz AG

Zentrale

I.NBV 21

Inhaltsverzeichnis

1. Einleitung

2. Legende der Zusatzausstattungen

3. Übersicht der Dispogleise in Serviceeinrichtungen

1. Einleitung

Die nachfolgende Übersicht enthält die von der DB Netz AG angebotenen Dispogleise. Zur Nutzung dieser Gleise kann es in Einzelfällen notwendig sein, weitere Zuführungsweichen bzw. -gleise zu nutzen. Diese sind aus Gründen der Übersichtlichkeit nicht Bestandteil der nachfolgenden Darstellung.

Die Art der Anbindung stellt die aktuelle Anbindung aus abrechnungstechnischer Sicht dar. Hier kann es wegen Veränderungen der betrieblichen Abläufe zu Anpassungen kommen. Als Infrastrukturbetreiber ist die DB Netz AG stetig mit der Instandhaltung und Optimierung von Qualität und Umfang Ihres Anlagenbestandes befasst. Daher kann es zu Beeinträchtigung der Nutzbarkeit aufgrund von Baumaßnahmen kommen.

Verbindliche Informationen, Kapazitätsanzeigen, Buchungen und Anfragen finden Sie unter www.dbnetze.com/apn. Gerne stellen Ihnen unsere Ansprechpartner in diesem Fall alternative Einrichtungen zur Verfügung.

2. Legende der Zusatzausstattungen

Abkürzung	Beschreibung
BPG	Bremsprobeanlage, auch funkfernsteuerfähig
DKLS	Druckluftständer zur Druckluftbereitstellung
DKLSS	Druckluftständer mit 230 V
ELEK	Elektrant
ELS	Smarter Elektrant
INRA	Innenreinigungsanlage
WVS/WVD	Statische oder dynamische Gleiswaage
WAFS	Wasserfüllständer
WCEA	WC-Entsorgungsanlage
ESTH	Einstiegshilfe
DRSH	Drehscheibe
MEDI	Medienschrank
OLI	Ölumfüllstelle
ZVHA1	50-Hz-Zugvorheizung
ZVHA2	16 2/3-Hz-Zugvorheizung
BESA	Besandungsanlage
BUEH	Arbeits-/Reinigungsbühne
TA	Lokabstellplatz
TAM	Tfz-Abstellplatz mit Absorptionsmatte
TAW	Tfz-Abstellplatz mit Wannen-Kissensystem

3. Übersicht der Dispogleise in Serviceeinrichtungen

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Mitte	Aschaffenburg Hbf	203	Disposition8 1	Zweiseitig	787	852	0	-
Mitte	Bad Hönningen	4	Disposition8 1	Zweiseitig	571	634	0	-
Mitte	Darmstadt Hbf	202	Disposition8 1	Zweiseitig	690	825	0	-
Mitte	Frankfurt (Main) Ost	122	Disposition8 1	Einseitig	300	251	0	-
Mitte	Frankfurt-Höchst	227	Disposition8 1	Zweiseitig	750	833	0	-
Mitte	Fulda	249	Disposition2 1	Zweiseitig	723	833	0	DKLS
Mitte	Fulda	350	Disposition8 1	Einseitig	100	120	0	-
Mitte	Hanau Hbf	932	Disposition8 1	Zweiseitig	547	566	0	DKLS
Mitte	Mainz Hbf	058	Disposition8 1	Zweiseitig	475	590	0	DKLS
Mitte	Mainz-Bischofsheim	58	Disposition8 1	Zweiseitig	85	101	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	72	Disposition8 1	Zweiseitig	580	748	0	-
Mitte	Mainz-Bischofsheim	645	Disposition8 1	Zweiseitig	602	782	0	-
Mitte	Mainz-Weisenau Gbf	504	Disposition8 1	Zweiseitig	417	514	0	-
Mitte	Riedstadt-Goddelau	708	Disposition8 1	Zweiseitig	745	809	0	-
Nord	Bad Bentheim	19	Disposition8 2	Einseitig	143	169	0	-
Nord	Bassum	5	Disposition8 1	Zweiseitig	693	904	0	-
Nord	Brake (Unterweser)	92	Disposition2 1	Zweiseitig	674	734	0	-
Nord	Braunschweig Rbf	197	Disposition8 1	Zweiseitig	489	753	0	-
Nord	Celle	21	Disposition2 1	Zweiseitig	728	865	0	-
Nord	Emden Hbf	7	Disposition2 1	Zweiseitig	551	880	0	-
Nord	Emden Hbf	168	Disposition8 1	Zweiseitig	645	690	0	DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Nord	Göttingen	17	Disposition8 2	Einseitig	128	152	0	ELEK
Nord	Göttingen	307	Disposition8 1	Zweiseitig	670	803	0	-
Nord	Hamburg Unterelbe Seehafen	5	Disposition2 1	Zweiseitig	489	551	0	-
Nord	Hamburg-Altona	480	Disposition2 2	Zweiseitig	193	228	0	-
Nord	Hannover-Hainholz	804	Disposition2 1	Zweiseitig	740	852	0	-
Nord	Helmstedt	006	Disposition8 1	Zweiseitig	723	834	0	-
Nord	Kirchweyhe	24	Disposition8 1	Zweiseitig	747	833	0	-
Nord	Kreiensen	55	Disposition8 1	Zweiseitig	637	723	0	ELEK
Nord	Lehrte	315	Disposition8 1	Zweiseitig	490	701	0	-
Nord	Lüneburg	152	Disposition8 2	Einseitig	290	252	0	ELEK
Nord	Lüneburg	153	Disposition8 2	Einseitig	340	276	0	ELEK
Nord	Meppen	13	Disposition8 2	Einseitig	288	379	0	-
Nord	Niebüll	10	Disposition8 2	Einseitig	194	0	0	ELEK
Nord	Nordenham	4	Disposition8 1	Zweiseitig	375	0	0	-
Nord	Nordenham	9	Disposition8 1	Einseitig	195	200	0	ELEK
Nord	Northeim (Han)	40	Disposition8 1	Einseitig	315	361	0	-
Nord	Osnabrück Hbf	6	Disposition8 2	Zweiseitig	83	112	0	-
Nord	Sande	6	Disposition8 1	Zweiseitig	766	857	0	-
Nord	Uelzen	15	Disposition8 2	Einseitig	102	127	0	-
Ost	Angermünde	143	Disposition8 3	Einseitig	348	351	0	ELEK
Ost	Bad Kleinen	15	Disposition8 1	Zweiseitig	550	627	0	-
Ost	Bad Kleinen	17	Disposition8 1	Zweiseitig	575	615	0	-
Ost	Beeskow	7	Disposition8 2	Einseitig	295	0	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Berlin Nordost	223	Disposition2 1	Zweiseitig	608	715	0	-
Ost	Berlin-Grünau	39105	Disposition8 1	Zweiseitig	609	755	0	-
Ost	Berlin-Grunewald	316	Disposition2 2	Einseitig	447	472	0	ELEK; ZVHA1; ZVHA2
Ost	Berlin-Lichtenberg	123	Disposition8 2	Einseitig	170	0	0	ELEK; WAFS
Ost	Berlin-Moabit	443	Disposition8 1	Zweiseitig	537	656	0	-
Ost	Berlin-Ruhleben	622	Disposition8 1	Zweiseitig	361	466	0	ESTH
Ost	Berlin-Ruhleben	623	Disposition8 1	Zweiseitig	296	419	0	ELEK
Ost	Cottbus	26-1	Disposition8 1	Zweiseitig	679	767	0	-
Ost	Cottbus	73	Disposition8 2	Einseitig	85	113	0	-
Ost	Eberswalde Hbf	113	Disposition8 3	Zweiseitig	345	100	0	-
Ost	Frankfurt (Oder) Oderbrücke	23	Disposition2 2	Einseitig	150	0	0	-
Ost	Guben	17	Disposition8 1	Zweiseitig	593	603	0	-
Ost	Königs Wusterhausen	7	Disposition8 1	Zweiseitig	410	485	0	-
Ost	Luckenwalde	26	Disposition8 1	Zweiseitig	629	730	0	-
Ost	Michendorf	6	Disposition8 1	Zweiseitig	640	795	0	-
Ost	Neubrandenburg	16	Disposition8 1	Zweiseitig	490	670	0	-
Ost	Neustrelitz Hbf	10	Disposition8 2	Einseitig	120	0	0	-
Ost	Neustrelitz Hbf	11	Disposition8 2	Einseitig	490	514	0	-
Ost	Rostock Seehafen	664	Disposition8 2	Zweiseitig	552	0	0	-
Ost	Rostock-Bramow	3	Disposition8 1	Zweiseitig	550	988	0	-
Ost	Seddin	234	Disposition8 2	Einseitig	50	74	0	-
Ost	Seddin Süd	531	Disposition2 1	Zweiseitig	650	755	0	-
Ost	Seddin Süd	532	Disposition2 1	Zweiseitig	650	769	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Ost	Wittenberge	77	Disposition8 3	Einseitig	370	721	0	ESTH
Ost	Zossen	4	Disposition8 1	Zweiseitig	425	523	0	-
Süd	Ansbach	7	Disposition8 1	Zweiseitig	752	813	0	-
Süd	Augsburg Hbf	14R	Disposition8 2	Zweiseitig	575	0	0	-
Süd	Augsburg Hbf	15	Disposition2 1	Zweiseitig	580	678	0	-
Süd	Augsburg Hbf	080	Disposition8 2	Einseitig	113	128	0	ELEK
Süd	Augsburg Hbf	825	Disposition8 1	Zweiseitig	782	870	0	-
Süd	Bamberg	214	Disposition8 2	Einseitig	104	140	0	ELEK
Süd	Dachau Bahnhof	10	Disposition8 2	Einseitig	150	0	0	-
Süd	Dachau Bahnhof	11	Disposition8 3	Einseitig	130	0	0	-
Süd	Freilassing	25	Disposition8 2	Einseitig	130	167	0	ELEK
Süd	Fürth (Bay) Hbf	46	Disposition8 2	Zweiseitig	182	223	0	-
Süd	Garching	6	Disposition8 2	Einseitig	418	0	0	-
Süd	Gemünden (Main)	104	Disposition8 1	Zweiseitig	634	738	0	-
Süd	Gemünden (Main)	105	Disposition8 1	Zweiseitig	634	760	0	-
Süd	Geroldshausen	6	Disposition8 3	Einseitig	109	0	0	-
Süd	Hof Hbf	213	Disposition8 1	Zweiseitig	702	750	0	-
Süd	Ingolstadt Hbf	77	Disposition8 2	Einseitig	110	0	0	-
Süd	Ingolstadt Hbf	105	Disposition8 2	Einseitig	35	157	0	-
Süd	Ingolstadt Nord	13	Disposition2 1	Zweiseitig	555	594	0	-
Süd	Ingolstadt Nord	14	Disposition2 1	Zweiseitig	546	594	0	DKLS
Süd	Landshut (Bay) Hbf	412	Disposition8 1	Zweiseitig	702	762	0	-
Süd	Landshut (Bay) Hbf	413	Disposition8 1	Zweiseitig	742	806	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Süd	Lauda	41	Disposition8 2	Einseitig	79	132	0	-
Süd	München Nord Rbf	568	Disposition8 2	Zweiseitig	60	88	0	-
Süd	München Ost Pbf	349	Disposition8 2	Zweiseitig	157	0	0	ELEK
Süd	München Ost Pbf	541	Disposition8 2	Zweiseitig	116	309	0	-
Süd	München Ost Rbf	Stump	Disposition8 2	Einseitig	25	58	0	-
Süd	München-Riem Ubf	45	Disposition8 1	Zweiseitig	756	840	0	ELEK
Süd	Nürnberg Hbf	65	Disposition8 2	Einseitig	102	118	0	-
Süd	Nürnberg Rbf	59	Disposition8 3	Einseitig	45	20	0	-
Süd	Nürnberg-Dutzendteich	308	Disposition8 1	Zweiseitig	670	718	0	-
Süd	Nürnberg-Dutzendteich	356	Disposition8 3	Einseitig	20	0	0	-
Süd	Osterhofen (Niederbay)	31	Disposition8 2	Einseitig	229	0	0	-
Süd	Passau Hbf	141	Disposition8 2	Einseitig	50	58	0	-
Süd	Passau Hbf	316	AnDi	Zweiseitig	492	733	0	-
Süd	Passau Hbf	317	AnDi	Zweiseitig	492	632	0	-
Süd	Passau Hbf	318	AnDi	Zweiseitig	568	639	0	-
Süd	Passau Hbf	322	AnDi	Zweiseitig	795	843	0	-
Süd	Regensburg Hbf	104	Disposition8 2	Einseitig	58	108	0	ELEK
Süd	Regensburg Hbf	312	Disposition8 1	Zweiseitig	605	639	0	-
Süd	Regensburg Hbf	313	Disposition8 1	Zweiseitig	555	654	0	-
Süd	Regensburg Hbf	316	Disposition8 1	Zweiseitig	747	889	0	-
Süd	Schalding	604	Disposition8 1	Zweiseitig	644	759	0	-
Süd	Schweinfurt Hbf	255	Disposition8 2	Einseitig	28	122	0	-
Süd	Würzburg Hbf	455	Disposition8 2	Einseitig	48	87	0	ZVHA1; ZVHA2

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Altenburg	19	Disposition8 2	-	50	357	0	-
Südost	Bitterfeld	6759	Disposition8 2	Einseitig	100	0	0	-
Südost	Bitterfeld	6872	Disposition8 2	Einseitig	90	108	0	-
Südost	Blankenburg (Harz)	155	Disposition8 2	Einseitig	350	0	0	-
Südost	Böhlen (b Leipzig)	6	Disposition8 2	Einseitig	142	265	0	-
Südost	Brandenburg Hbf	1155	Disposition8 3	Einseitig	216	0	0	-
Südost	Dornreichenbach	6	Disposition8 1	Zweiseitig	695	834	0	-
Südost	Dresden-Friedrichstadt	208	Disposition8 1	Zweiseitig	548	720	0	-
Südost	Eilenburg	19	Disposition8 2	Einseitig	74	119	0	-
Südost	Eisenach	87	Disposition8 3	Einseitig	135	202	0	WAFS
Südost	Engelsdorf (b Leipzig)	6	Disposition8 1	Zweiseitig	470	556	0	-
Südost	Engelsdorf (b Leipzig)	86	Disposition8 1	Zweiseitig	510	611	0	-
Südost	Engelsdorf (b Leipzig)	98	Disposition8 2	Einseitig	20	0	0	-
Südost	Engelsdorf (b Leipzig)	99	Disposition8 2	Einseitig	67	0	0	-
Südost	Engelsdorf (b Leipzig)	100	Disposition8 2	Einseitig	120	211	0	-
Südost	Engelsdorf (b Leipzig)	124	Disposition8 1	Zweiseitig	580	653	0	-
Südost	Falkenberg (Elster)	22N	Disposition8 2	Einseitig	75	120	0	-
Südost	Güsen (Kr Genthin)	2506	Disposition8 1	Zweiseitig	695	841	0	-
Südost	Leinefelde	204	Disposition8 2	Einseitig	210	50	0	-
Südost	Leipzig-Plagwitz	14	Disposition8 2	Einseitig	60	102	0	-
Südost	Magdeburg Hbf	45	Disposition8 2	Einseitig	198	230	0	ELEK
Südost	Magdeburg-Rothensee	E2	Disposition8 2	Einseitig	548	605	0	-
Südost	Magdeburg-Rothensee	E9	Disposition8 3	Einseitig	530	570	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südost	Merseburg Gbf	4174	Disposition8 2	Einseitig	100	137	0	-
Südost	Nordhausen	15	Disposition8 2	Einseitig	650	680	0	-
Südost	Nordhausen	22N	Disposition8 2	Einseitig	90	109	0	-
Südost	Pirna	145	Disposition2 1	Zweiseitig	522	695	0	-
Südost	Senftenberg	39	Disposition8 1	Zweiseitig	300	180	0	-
Südost	Stendal	612	Disposition8 3	Einseitig	103	0	0	-
Südwest	Aalen	210	Disposition8 1	Einseitig	150	234	0	-
Südwest	Aalen	231	Disposition8 1	Zweiseitig	143	161	0	-
Südwest	Aulendorf	255	Disposition8 3	Einseitig	82	0	0	ELEK
Südwest	Aulendorf	256	Disposition8 3	Einseitig	104	0	0	ELEK
Südwest	Basel Bad Rbf	207	Disposition8 1	Zweiseitig	579	604	0	-
Südwest	Bietigheim-Bissingen	54	Disposition8 2	Einseitig	365	0	0	-
Südwest	Bietigheim-Bissingen	55	Disposition8 2	Einseitig	387	0	0	-
Südwest	Efringen-Kirchen	101	Disposition8 1	Zweiseitig	390	553	0	-
Südwest	Geislingen (Steige)	30	Disposition8 2	Einseitig	40	64	0	-
Südwest	Hausach	5	Disposition8 1	Zweiseitig	580	644	0	-
Südwest	Karlsruhe Gbf	209	Disposition8 1	Zweiseitig	670	809	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	447	Disposition8 2	Einseitig	82	94	0	-
Südwest	Karlsruhe Hbf	489	Disposition8 2	Einseitig	59	88	0	-
Südwest	Karlsruhe West	103	Disposition8 2	Zweiseitig	373	388	0	-
Südwest	Karlsruhe West	109	Disposition8 1	Einseitig	338	432	0	-
Südwest	Karlsruhe West	128	Disposition8 3	Einseitig	64	394	0	-
Südwest	Kornwestheim Rbf	066	Disposition8 2	Einseitig	65	184	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
Südwest	Mannheim Industriehafen	203	Disposition8 1	Zweiseitig	490	538	0	-
Südwest	Mannheim Rbf	M 513	Disposition8 2	Einseitig	45	64	0	ELEK
Südwest	Mannheim Rbf	P 54	Disposition8 2	Zweiseitig	88	193	0	-
Südwest	Mannheim-Waldhof	19	Disposition8 1	Zweiseitig	455	712	0	-
Südwest	Mannheim-Waldhof	24a	Disposition8 2	Einseitig	172	194	0	-
Südwest	Mengen	5	Disposition8 1	Zweiseitig	380	0	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	602	Disposition8 1	Zweiseitig	807	997	0	-
Südwest	Offenburg Gbf	612	Disposition8 1	Zweiseitig	530	668	0	-
Südwest	Plochingen	16	Disposition8 2	Einseitig	179	251	0	-
Südwest	Rottweil	57	Disposition8 3	Einseitig	236	322	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	125	Disposition8 3	Zweiseitig	705	713	0	-
Südwest	Saarbrücken Rbf	215	Disposition8 2	Einseitig	120	153	0	ELEK
Südwest	Stuttgart Hbf	612	Disposition8 2	Zweiseitig	210	301	0	DKLS; WAFS
Südwest	Stuttgart Hbf	652	Disposition8 2	Zweiseitig	154	189	0	-
Südwest	Stuttgart-Untertürkheim	526	Disposition8 1	Zweiseitig	440	502	0	-
Südwest	Sulzbach (Saar)	3	Disposition8 1	Zweiseitig	583	624	0	-
Südwest	Titisee	5	Disposition8 3	Einseitig	200	0	0	-
Südwest	Tübingen Gbf	104	Disposition8 1	Einseitig	540	767	0	-
Südwest	Villingen (Schwarzw)	41b	Disposition8 3	Einseitig	30	0	0	-
Südwest	Villingen (Schwarzw)	62	Disposition8 3	Einseitig	110	197	0	-
Südwest	Weil am Rhein	25	Disposition8 2	Einseitig	90	200	0	-
West	Aachen West	13	AnDi	Zweiseitig	777	887	0	-
West	Aachen West	14	AnDi	Zweiseitig	737	833	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Aachen West	21	AnDi	Zweiseitig	590	757	0	-
West	Aachen West	22	AnDi	Zweiseitig	718	781	0	-
West	Aachen West	23	AnDi	Zweiseitig	700	776	0	-
West	Aachen West	24	AnDi	Zweiseitig	960	1132	0	-
West	Aachen West	44	AnDi	Zweiseitig	511	683	0	-
West	Aachen West	45	AnDi	Einseitig	461	579	0	-
West	Aachen West	46	AnDi	Zweiseitig	515	616	0	-
West	Aachen West	120	AnDi	Zweiseitig	51	115	0	-
West	Ahlen (Westf)	9	Disposition8 1	Zweiseitig	825	867	0	-
West	Baal	4	Disposition8 1	Zweiseitig	648	762	0	-
West	Dortmund-Mengede	7	Disposition2 1	Zweiseitig	539	744	0	-
West	Dortmund-Mengede	8	Disposition2 1	Zweiseitig	574	646	0	-
West	Dortmund-Mengede	9	Disposition8 1	Zweiseitig	537	607	0	-
West	Dortmund-Mengede	10	Disposition8 1	Zweiseitig	492	554	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	162	AnDi	Einseitig	530	0	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	228	AnDi	Einseitig	550	565	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	229	AnDi	Zweiseitig	500	539	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	230	AnDi	Zweiseitig	500	534	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	238	AnDi	Zweiseitig	480	537	0	-
West	Duisburg-Ruhrort Hafen	247	AnDi	Zweiseitig	630	0	0	-
West	Hilden	6	Disposition8 1	Zweiseitig	632	757	0	-
West	Hilden	7	Disposition8 1	Zweiseitig	612	843	0	-
West	Köln Eifeltor	10	AnDi	Zweiseitig	711	821	0	-

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Köln Eifeltr	11	AnDi	Zweiseitig	653	736	0	-
West	Köln Eifeltr	12	AnDi	Einseitig	402	474	0	-
West	Köln Eifeltr	16	AnDi	Zweiseitig	533	641	0	-
West	Köln Eifeltr	18	AnDi	Zweiseitig	512	610	0	-
West	Köln Eifeltr	77	AnDi	Zweiseitig	682	239	0	-
West	Köln Eifeltr	165	AnDi	Zweiseitig	490	806	0	DKLS
West	Köln Eifeltr	167	AnDi	Zweiseitig	587	619	0	DKLS
West	Köln Eifeltr	204	AnDi	Zweiseitig	547	781	0	-
West	Köln-Kalk Nord	6	AnDi	Zweiseitig	475	535	0	-
West	Köln-Kalk Nord	10	AnDi	Zweiseitig	751	825	0	-
West	Köln-Kalk Nord	14	AnDi	Zweiseitig	587	660	0	-
West	Köln-Kalk Nord	76	AnDi	Einseitig	155	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	85	AnDi	Zweiseitig	544	609	0	DKLS
West	Köln-Kalk Nord	102	AnDi	Zweiseitig	595	646	0	-
West	Köln-Kalk Nord	174	AnDi	Zweiseitig	720	872	0	-
West	Köln-Kalk Nord	189	AnDi	Zweiseitig	650	710	0	-
West	Köln-Kalk Nord	191	AnDi	Zweiseitig	602	666	0	-
West	Köln-Kalk Nord	192	AnDi	Zweiseitig	680	752	0	-
West	Köln-Kalk Nord	193	AnDi	Zweiseitig	632	698	0	DKLS
West	Köln-Kalk Nord	200	AnDi	Zweiseitig	530	656	0	-
West	Köln-Kalk Nord	228	AnDi	Einseitig	20	0	0	-
West	Köln-Kalk Nord	229	AnDi	Einseitig	40	0	0	-
West	Oberhausen West	43	AnDi	Zweiseitig	573	687	0	DKLS

Region	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Produktkategorie	Art der Anbindung	Nutzlänge Gleis [m]	Länge Oberleitung [m]	Nutzlänge Ladekante [m]	Zusatzausstattungen
West	Oberhausen West	44	AnDi	Zweiseitig	575	816	0	DKLS
West	Oberhausen West	45	AnDi	Einseitig	582	773	0	DKLS
West	Oberhausen West	47	AnDi	Zweiseitig	705	904	0	-
West	Oberhausen West	48	AnDi	Einseitig	637	723	0	-
West	Oberhausen West	49	AnDi	Zweiseitig	555	656	0	-
West	Oberhausen West	50	AnDi	Zweiseitig	526	601	0	-
West	Oberhausen West	51	AnDi	Zweiseitig	495	643	0	-
West	Oberhausen West	52	AnDi	Zweiseitig	577	720	0	-
West	Oberhausen West	57	AnDi	Zweiseitig	447	566	0	-
West	Oberhausen West	59	AnDi	Zweiseitig	493	556	0	-
West	Oberhausen West	64	AnDi	Zweiseitig	693	756	0	-
West	Oberhausen West	66	AnDi	Einseitig	591	748	0	-
West	Oberhausen-Osterfeld Süd	406	AnDi	Zweiseitig	776	866	0	DKLS
West	Oberhausen-Osterfeld Süd	407	AnDi	Zweiseitig	836	957	0	-
West	Remscheid-Lüttringhausen	3	Disposition8 3	Zweiseitig	420	0	0	-
West	Siegen-Geisweid	503+	Disposition8 1	Zweiseitig	506	656	0	-
West	Siegen-Geisweid	504+	Disposition8 1	Zweiseitig	440	580	0	-
West	Wesel	7	Disposition8 1	Zweiseitig	525	615	0	-
West	Wickede (Ruhr)	203	Disposition8 1	Zweiseitig	496	0	0	-

Impressum

DB Netz AG

Preise und Produkte

Adam-Riese-Straße 11-13

D-60327 Frankfurt am Main

Änderungen vorbehalten

Einzelangaben ohne Gewähr

Stand: 01.06.2022

<https://fahrweg.dbnetze.com/fahrweg-de/kunden/leistungen/anlagen>