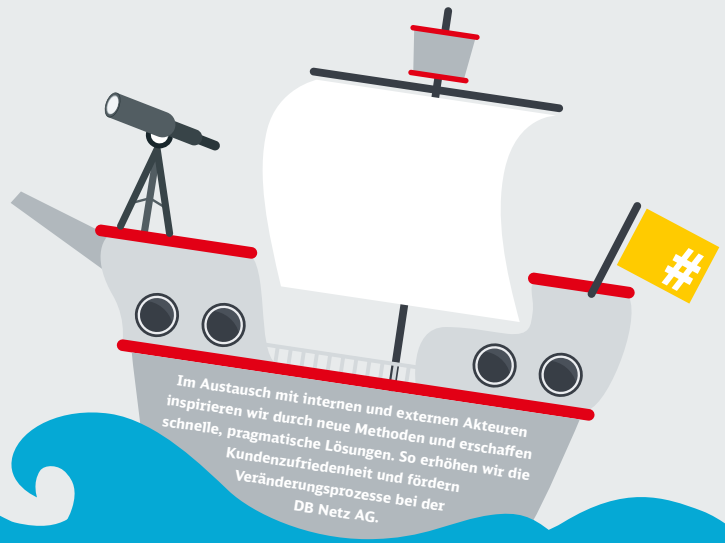


Wir
machen
den Zugang zur
Bahninfrastruktur für
unsere Kunden einfach,
schnell und attraktiv.



#Einfachbahn, bitte steigen **Sie** ein!

Seit nunmehr zwei Jahren gibt es die Initiative #Einfachbahn der DB Netz AG. In dieser Zeit wurden nicht nur die Tools und Projekte der #Einfachbahn stetig vermehrt und verbessert, sondern auch das Team und das Erscheinungsbild haben sich verändert. Die Teamstärke hat sich derweil verdoppelt.

Die #Einfachbahn hat die Vision, den Zugang zur Bahninfrastruktur für die Kunden der DB Netz AG einfach, schnell und attraktiv zu machen. Stets im Austausch mit internen und externen Akteuren sollen durch neue Methoden und das Schaffen schneller, pragmatischer Lösungen die Kundenzufriedenheit erhöht und Veränderungsprozesse bei der DB Netz AG gefördert werden.

Auf dem Weg hin zu dieser Vision tauchen neben großen Chancen auch immer wieder Herausforderungen auf, denen sich die #Einfachbahn stellt. Dabei wird sie von den Kollegen und Kunden der DB Netz AG sowie weiteren Partnern tatkräftig unterstützt. Dafür bedankt sich das Team bei allen, die das Wirken der #Einfachbahn Tag für Tag ermöglichen.

Viele Erfolge haben wir dieser großartigen Zusammenarbeit zu verdanken. Einige seien an dieser Stelle genannt:

- Über 8.000 Routensuchen pro Woche im Trassenfinder
- 7.600 Klicks pro Monat auf strecken.info
- 5.000 Anträge auf Einzelgrenzlastberechnung in GretA.

Ihr Team der #Einfachbahn

einfachbahn@deutschebahn.com

Was sagen Sie zu den Tools der #Einfachbahn? Wie ist die Zusammenarbeit mit uns?

„Alle unsere Abteilungen profitieren enorm vom Trassenfinder und sind sehr froh, dass es ihn gibt. Er bewirkt Erleichterung und Beschleunigung unserer Arbeit.“

Alexander Neubauer, Leiter der Widmer Rail Services AG

„Sie glauben an die Schiene; aber natürlich mit den neuen Ansätzen. Und das fand ich sehr beeindruckend.“ – „Einfach, flexibel und hochinnovativ.“

Joachim Berends, Vizepräsident des Verbands Deutscher Verkehrsunternehmen, über die #Einfachbahn

„Mit der Einführung von MaTeo erhoffen wir uns eine vereinfachte, schnellere und in allen Regionalbereichen der DB Netz AG standardisierte Durchführung des Zustimmungs- und Genehmigungsverfahrens für außergewöhnliche Sendungen. Wir freuen uns, dass die für die Antragsstellung aus EVU-Sicht dringend erforderlichen Themen in MaTeo in der Zwischenzeit umgesetzt wurden. Der aktuelle Stand ist eine gute Grundlage zum Start in die Digitalisierung des Verfahrens.“

Zu MaTeo, Sandra Balting, Referentin Grundsätze außergewöhnliche Sendungen, DB Cargo

„Meine Mitarbeiter und ich sind mit den Tools der #Einfachbahn auf jeden Fall gut unterwegs und wir würden uns freuen, wenn das Team weiter dran bleibt. Die Nützlichkeit spricht für sich und wir danken dem Team der #Einfachbahn auch für die bisherige Unterstützungen in allen Lagen.“

Detlef Escher, Leiter Planung und Trassenmanagement, Captrain Deutschland CargoWest GmbH (Gütersloh)

„Die Zusammenarbeit war super. Man ist auch selbst ein wenig gewachsen an der Aufgabe.“

Manuel Sonntag

„Power und Energie aller Beteiligten haben den Fortschritt des Projekts forciert.“

Frank Buchmann

„Wenn man sich als Team zusammensetzt, bleibt man länger an der Sache.“

Thomas Meinschmidt

„Es gab witzige Momente. Die Zusammenarbeit war direkt, gut und einfach.“

Velten Spägele

„Einfachbahn: Hilfsbereite Kollegen, mit denen die Zusammenarbeit super funktioniert. Dank des Einfachbahn-Tools iTrace lässt sich die Infrastrukturentwicklung der DB Netz nun seit einigen Jahren fachbereichs- und standortübergreifend gestalten. Mit der Implementierung der Kundenschnittstelle ist es dann auch möglich, die Kundenanforderungen besser in den Prozess zu integrieren.“

iTrace (Franz Kaufhold, Simon Speer) Team iTrace DB Netz AG



Foto: #Einfachbahn

Team Fahrdynamik/Grenzlastberechnung DB Netz AG
v. l. Frank Buchmann, Velten Spägele,
Thomas Meinschmidt, Manuel Sonntag





Trassenfinder

Der interaktive Routenplaner für die Schiene: Webbasierte Anwendung, mit der individuelle Routen auf dem Schienennetz der Deutschen Bahn schnell und einfach gefunden werden können.

trassenfinder.de

NEU!



ElbU

ElbU ist ein Tool zur Umsetzung des Kooperationsverfahrens. Dieses ermöglicht eine verbesserte Ausnutzung baubedingt eingeschränkter Kapazitäten.

dbnetze.com/elbu



IKAs

Informations- und Kommunikationssystem Anlagenstörungen: Webbasierte Anwendung zur Eingabe, Verarbeitung und Überwachung der Abarbeitung von Mängeln an Serviceeinrichtungen.

dbnetze.com/ikas



GretA

Der Grenzlast-Anzeiger: Webbasierte Anwendung zur Ermittlung von Regelgrenzlasten und Beantragung von Einzelgrenzlastberechnungen.

dbnetze.com/greta



AnDi

Das Planungs- und Dispositionstool für den Anlagendisponenten: Hier können unsere Kunden Kapazitäten anfragen, bei Bedarf reklamieren sowie ihre Abstellungen live einsehen.

dbnetze.com/andi



railway.tools

Webanwendung mit interaktiven Karten, die einen transparenten Überblick zu den Zugangsmöglichkeiten im kombinierten und konventionellen Schienengüterverkehr bietet.

railway.tools



strecken.info

Kartenbasierte Online-Darstellung von Infrastruktureinschränkungen:

- Bauschwerpunkte der 12-Wochen-Bauvorschau
- Auftretende Störungen (BZ-Info)
- Streckenschließzeiten

strecken.info

NEU!



iTrace

Infrastruktur Traceability: Eine interne Plattform für die marktorientierte Infrastrukturentwicklung der DB Netz AG. Es gibt eine Maske für Kunden in NeCo, in der auch Sie Ihre Ideen bzgl. Infrastruktur beisteuern können.

dbnetze.com/itrace

NEU!



MaTeo

MaTeo (Machbarkeitsstudie für außergewöhnliche Transporte einfach ordern) digitalisiert und vereinfacht die Beauftragung von MaT, die darauffolgende Übergabe der Beförderungsbedingungen sowie die Interaktion zwischen unseren Kunden und der DB Netz AG.

dbnetze.com/mateo

NEU!



PlaTo

PlaTo (Planungsparameter Tool) ist ein Tool zur Unterstützung des Planungsparameter betreffenden Stellungnahmeverfahrens. Kunden können hier Stellungnahmen gezielt zu den einzelnen Anlagen abgeben. Langfristig wird so die Übersichtlichkeit verbessert & Transparenz geschaffen.

dbnetze.com/plato

Die **#Einfachbahn** hat bereits eine Reihe von Anwendungen **erfolgreich** eingeführt.

... mehr auf www.einfachbahn.de

Einfachbahn

Das Team der #Einfachbahn

Das Team der #Einfachbahn ist bewusst heterogen zusammengesetzt. Es zeichnet sich vor allem durch Kundennähe, Fachwissen, die Leidenschaft für das System Schiene und die gemeinsame Vision aus.

Wir möchten Neues wagen und etwas bewegen. Wir sind davon überzeugt, dass die Wettbewerbsfähigkeit des Systems Schiene nur gemeinsam mit allen Beteiligten erreicht werden kann. Wir wollen gemeinsam erfolgreich optimieren und Leidenschaft erleben; voneinander lernen, zuhören und verstehen.



Das Team der #Einfachbahn im Bild: Sarah Linder, *übergreifende Mitarbeit* (1), Mussawar Mahmood, *übergreifende Mitarbeit* (2), Sebastian Reinig, *Projektleiter ElbU, PlaTo, strecken.info* (3), Eugen Bomsdorf, *Projektleiter IKAs, strecken.zeit* (4), Christine Salmen, *Projektleiterin BAPSI, BalisDa* (5), Claudia Frolidi, *Projektleiterin NeCo/NiCo, GretA, MaTeo* (6), Matthias Blex, *Teamleiter #Einfachbahn, Projektleiter Trassenfinder* (7), Moritz Gilsbach, *übergreifende Mitarbeit* (8), Yvonne Bounin, *Leiterin Vertrieb* (9)

Ihre Expertise ist uns wichtig! Ihre Anregungen und Wünsche geben uns den Anstoß für neue Projekte und Weiterentwicklungen. Bitte kontaktieren Sie uns, wenn Sie uns bei der Entwicklung und dem Testen unserer Tools unterstützen möchten. Wir sind gerne für Sie da bei Rückmeldungen, Fragen oder Anregungen!



☎ 069 265-15555
📧 www.einfachbahn.de