



Trassenanmeldung für Baumaschinen / sonstige Nebenfahrzeuge

DB Netz AG Regionalbereich	Eingangs- und Bearbeitungsvermerke DB Netz	Besteller
Tel.:		Kunden-ID:
Intern:		Kunden-Nr.:
Fax:		Tel.:
E-Mail:		Intern:
		Fax:
		E-Mail:

Trassenanmeldung Änderung zu Zug am Storno Verzicht auf Trassenannahme

Zuggattung	Von	Nach
Zugnummer	Gleis / Anschlussgleis	Gleis / Anschlussgleis
Zugg-Nr.	gewünschte Abfahrt	gewünschte Ankunft
am / von	Vorrang:	Arbeitsrichtung:
bis	<input type="checkbox"/> Abfahrt	bei Abfahrt:
	<input type="checkbox"/> Ankunft	bei Ankunft:
Laufweg (genaue Streckenangabe):	Unterwegshalte:	
	Betriebsstelle	Ankunft
	Halt in min	Art/Grund
	Abfahrt	

Art der Fahrzeuge / Bezeichnung

Baumaschine/Nebenfahrzeug Mit eigener Kraft:	VDM-Nr.:	Gewicht (t)	Achsen	Länge (m)	km/h	vorh. Brems- hundertstel	Bremsstellung
gekuppelt mit:						/	
1. arbeitend: <input type="checkbox"/>							
2. arbeitend: <input type="checkbox"/>							
3. arbeitend: <input type="checkbox"/>							
Gesamtzugparameter:							
Streckenklasse:		Schwerwagenklasse: <input type="checkbox"/> DS 12		Zulassung auf Steilstrecken: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein			
Handelt es sich um einen außergewöhnlichen Transport/Fahrzeug? <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein							
Falls ja, Bza-Nr.		elektron. Bordgerät, <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein z.B. EBUa					

Besonderheiten und Bemerkungen:

--

Versicherung: Der Besteller versichert, dass die eingesetzten Fahrzeuge für den bestellten Zuglauf zugelassen sind und den „Anforderungen an Fahrzeuge des EVU“ gemäß der aktuellen Schienennetz-Benutzungsbedingungen (SNB) entsprechen. Für den Fall, dass neben dem Trassenentgelt weitere Kosten (Gestellung streckenkundiger Mitarbeiter, Streckenuntersuchungen, Personaleinsatz außerhalb der Besetzungszeiten o.ä.) erforderlich sind, erklärt er sich damit einverstanden, dass diese Kosten an ihn verrechnet werden. Für die evtl. erforderliche Nutzung von Eisenbahninfrastruktur vor bzw. nach der Zugfahrt bestehen entsprechende Vereinbarungen zur Nutzung der Eisenbahninfrastruktur (bei DB Netz bzw. Anschlussbahnen, Energieversorgern, anderen EIU usw.).

Ort

Datum:

Unterschrift