

| | |
|-------------------------|--------------------------|
| Bahnbetrieb | Trassenmanagement |
| Trassenanmeldung | 402.0202A01 |
| Netzfahrplan | Seite 1 |

1 Vorbemerkungen

Das nachfolgende Formular findet Anwendung für die Anmeldung von Trassen zum Netzfahrplan sowie für Gelegenheitsverkehre mit mehr als 10 Verkehrstagen. Darüber hinaus kann es für die Stornierung und die Änderung bestehender Trassen im Rahmen noch verfügbarer Kapazitäten verwendet werden.

Wird das Formular zur Anmeldung von Änderungen bestehender Trassen verwendet, genügt die Angabe der Zugnummer und der geänderten Konstruktionsvorgaben, sofern die betroffene Trasse eindeutig identifizierbar ist. Wird das Formular zur Stornierung bestehender Trassen genutzt, genügt die Angabe der Zugnummer und der zu stornierenden Verkehrstage und / oder Laufwegabschnitte.

Fehlende Angaben fordert die DB Netz AG bei den vom anmeldenden EVU/ZB benannten Personen oder Stellen unverzüglich nach. Nach Ablauf der Anmeldefrist sind diese Angaben innerhalb von 3 Arbeitstagen - nach Anforderung - zu übermitteln. Übermitteln die EVU/ZB die Angaben nach Ablauf dieser Frist, behandelt die DB Netz AG die Anmeldung als Gelegenheitsverkehr außerhalb des Netzfahrplans.

2 Leitfaden für die Verwendung des Formulars „Netzfahrplan“

Das Formular dient der Übermittlung aller notwendigen Daten, die bezogen auf den Verwendungszweck des Formulars von der DB Netz AG benötigt werden.

Der Kunde wird gebeten, durch Ankreuzen in der Kopfzeile des Formulars den aktuellen Verwendungszweck festzulegen.

Dieser Leitfaden erläutert die Feldinhalte und stellt dar, ob die jeweilige Angabe für die Bearbeitung der Trassenanmeldung zwingend erforderlich ist (M = Mussangabe) oder ob es sich um optionale Angaben (O) handelt. Einige Felder sind nur unter bestimmten Voraussetzungen zu verwenden. Sind diese gegeben, die jeweiligen Angaben aber zwingend erforderlich, wurden diese Felder mit (M) gekennzeichnet.

Weiterhin werden Erläuterungen gegeben, wozu die DB Netz AG die Angaben benötigen und auf welche Quellen zurückgegriffen werden kann.

| | |
|-------------------------|--------------------------|
| Bahnbetrieb | Trassenmanagement |
| Trassenanmeldung | 402.0202A01 |
| Netzfahrplan | Seite 2 |

Anmeldung zum Netzfahrplan

Gelegenheitsverkehr mit mehr als 10 Verkehrstagen

| |
|--|
| Trassenanmeldung <input type="checkbox"/> / Änderung einer Trasse <input type="checkbox"/> / Storno <input type="checkbox"/> Storno / Änderung zu Zug (Zutreffendes bitte ankreuzen) (1) |
|--|

| |
|---|
| Rahmenvertragskapazitätsnummer (2) |
|---|

| | | | | |
|------------------------------------|------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
| Zuggattungshaupt- und -unternummer | Zugnummer | bestehende Vergleichstrasse | Interne Bearbeitungs-ID Kunde | Kunden-Nr |
| (8) | (8) | (8) | (8) | (8) |
| Kunde, Bevollmächtigter laut SNB | Telefon | Fax | E-Mail | Eingang der Anmeldung |

Verkehrsart **(9)** Marktsegment **(9a)**

| | | | | |
|---|---|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> SPFV Schienenpersonen-fernverkehr | <input type="checkbox"/> Lok-/Leerfahrt | <input type="checkbox"/> „Express“ | <input type="checkbox"/> Charter-/Nostalgieverkehr | <input type="checkbox"/> Punkt-zu-Punkt-Verkehr |
| <input type="checkbox"/> SPNV Schienenpersonennahverkehr | <input type="checkbox"/> Lok-/Leerfahrt | <input type="checkbox"/> „ÖDLA“ | | |
| <input type="checkbox"/> SGV Schienengüterverkehr | <input type="checkbox"/> Lokfahrt | <input type="checkbox"/> „Express“ <input type="checkbox"/> „Schnell“ | <input type="checkbox"/> „Z-Flex“ <input type="checkbox"/> „R-Flex“ | <input type="checkbox"/> Gefahrgutganzzug |

Verkehrszeitraum

| | | | | |
|--------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| | | | | |
| ab Ort (10) | Verkehrszeitraum (11) | Verkehrstage (12) | Zusatztage (13) | Ausfalltage (14) |

Betrieblich-technische/konstruktionsbedingte Angaben (Zugcharakteristik)

1. Personenverkehr

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--|------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|---|-----------------|--|---------------------|---|
| | ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> | | |
| ab Ort (15) | Takt | V _{max} (16) | Tfz 1 (17) | Tfz 2 (19) | Stwg-Spi. (20) | Länge (22) | Last (23) | Bremsstellung (24) | Brh (25) | LZB (26) | ETCS (26) | NBÜ (27) | elektron. Bordgerät (z.B. EBUa) (28) | üFz (29) | Dosto-Fz (31) | Neitech (33) | Streckenklasse, Besonderheiten, (35) |

2. Güterverkehr

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------|------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|------------------|---|----------------------------|-----------------------------|-------------|--|------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | KV-Profil: |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | KV-Profil: |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | KV-Profil: |
| ab Ort (15) | V _{max} (16) | Tfz 1 (18) | Tfz 2 (19) | Schiebe-Tfz (21) | Gekuppelt (21) | Länge (22) | Last (23) | Bremsstellung (24) | Brh (25) | LZB (26) | ETCS (26) | elektron. Bordgerät (z.B. EBUa) (28) | Streckenklasse (32) | BZA/Bef. Anord. (30) | (34) | Besonderheit Lü, Gefahrgut Gefährklasse) (36) | |

Trassenzeiten

| Kundenanmeldung | | | | | | | Konstruktionsergebnisse | | | |
|-----------------|-------|------|------|------|------|---|-------------------------|-----|-----|-----|
| Ort | Gleis | Ank | Halt | Art | Abf | Vorgaben// Änderungen der Zugcharakteristik | 1 | | 2 | |
| | | | | | | | Ank | Abf | Ank | Abf |
| (37) | (38) | (39) | (40) | (41) | (42) | (43) | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

weitere Kundenwünsche: (44)

Hinweise aus der Konstruktion: (45)
Mbr

Versicherung: Der Besteller versichert, dass die eingesetzten Fahrzeuge für den bestellten Zuglauf zugelassen sind und den „Anforderungen an Fahrzeuge des EVU“ gemäß der aktuellen Schienennetz-Benutzungsbedingungen (SNB) entsprechen. Für den Fall, dass neben dem Trassenentgelt weitere Kosten (Gestellung streckenkundiger Mitarbeiter, Streckenuntersuchungen, Personaleinsatz außerhalb der Besetzungszeiten o.ä.) erforderlich sind, erklärt er sich damit einverstanden, dass diese Kosten an ihn verrechnet werden. Für die evtl. erforderliche Nutzung von Eisenbahninfrastruktur vor bzw. nach der Zugfahrt bestehen entsprechende Vereinbarungen zur Nutzung der Eisenbahninfrastruktur (bei DB Netz bzw. Anschlussbahnen, Energieversorgern, anderen EIU usw.). (46)

Unterschrift des Kunden (47)

| | |
|-------------------------|--------------------------|
| Bahnbetrieb | Trassenmanagement |
| Trassenanmeldung | 402.0202A01 |
| Netzfahrplan | Seite 4 |

Erläuterungen zu den Feldinhalten

| Feld-Nr. | Art M/O | Inhalt | Erläuterung |
|-------------|------------|--|--|
| (1) | M | Das Formular kann für mehrere Zwecke verwendet werden. Bitte kreuzen Sie den aktuellen Verwendungszweck an. | |
| (2) | (M) | Soweit bei einer Trassenanmeldung zum Netzfahrplan auf eine rahmenvertraglich gesicherte Kapazität Bezug genommen werden soll, muss die entsprechende Rahmenvertragskapazitätsnummer immer angegeben werden. | Bei Anmeldungen zum Gelegenheitsverkehr kann keine rahmenvertraglich gesicherte Kapazität angegeben werden, da Rahmenverträge ihre Wirkung nur bei der Netzfahrplanerstellung entfalten. |
| (3) | M | Eingabe der vorgesehenen Zuggattungs-Haupt- u. Unternummer, z.B. 33.1, 50.2 ... | Das Verzeichnis der Zuggattungen ist Bestandteil der Planungsparameter. Die Zuggattung wird durch die DB Netz AG auch auf Anfrage mitgeteilt. |
| (4) | (M) | Eingabe der vorgesehenen Zugnummer ohne vorangestellte Nullen z.B. 695 (nicht 00695) | Die Richtlinie 402.0207 beschreibt die Verwendung von Zugnummern. |
| (5) | (M) | Eingabe der Zugnummer des vorhergehenden Fahrplans, wenn der Zug im darauffolgenden Fahrplan eine andere Nummer erhält. | Die Angabe erleichtert das Auffinden der im EDV-System gespeicherten Daten. |
| (6) | O | dieses Feld steht Ihnen zur freien Verfügung für interne Angaben | |
| (7) | M | Kundennummer | Eine Kunden-Nr. erhalten Sie bei der Aufnahme in unsere Kundendatei; dient der Identifikation als EVU. |
| (8) | M | Die Kurzbezeichnung Ihres Unternehmens und der Bevollmächtigte laut SNB; dazu die Erreichbarkeit über verschiedene Medien | Bei Nutzungskonflikten ist innerhalb einer angemessenen Frist zum Lösungsvorschlag eine schriftliche Antwort abzugeben. |
| (9) | M | Kreuzen Sie bitte das entsprechende Feld an. | An dieser Stelle ist auszuwählen ob es sich bei der Trasse um eine Anmeldung im SPFV, SPNV oder SGV handelt. |
| (9a) | M | Kreuzen Sie bitte die entsprechenden Felder an. | Die zutreffenden Marktsegmente sind zu kennzeichnen. Erfolgt keine Auswahl, ergibt sich die Zuordnung zu den übrigen Marktsegmenten automatisch aus den Anmeldeparametern. Siehe dazu Ziffer 6.2.1.2 der SNB für den SPFV, Ziffer 6.2.1.3 der SNB für den SPNV und Ziffer 6.2.1.4 der SNB für den SGV. Bei SPNV-Verkehren kreuzen Sie „ÖDLA“ an, wenn es sich um Verkehre auf Grundlage eines öffentlichen Dienstleistungsauftrags handelt. |

| | |
|-------------------------|--------------------------|
| Bahnbetrieb | Trassenmanagement |
| Trassenanmeldung | 402.0202A01 |
| Netzfahrplan | Seite 5 |

| Feld-Nr. | Art M/O | Inhalt | Erläuterung |
|-----------------|----------------|--|---|
| (10) | (M) | Bahnhof, ab dem ein Verkehrszeitraum für die Trasse gelten soll. | Kürzel oder Bezeichnung der Betriebsstelle gem. Richtlinie 100; bei jedem Wechsel des Verkehrszeitraums ist eine neue Zeile anzulegen. |
| (11) | M | Gewünschte Verkehrsperiode als Zeitabschnitt in der Schreibweise von tt.mm.jj bis tt.mm.jj. | Format: tt.mm.jj |
| (12) | M | Verkehrstag, z.B. tgl für tägliche Trasse. | Format: tt.mm.jj |
| (13) | (M) | einzelne zusätzliche Verkehrstage (tt.mm.jj) | Format: tt.mm.jj |
| (14) | (M) | einzelne ausgeschlossene Verkehrstage | Format: tt.mm.jj |
| (15) | (M) | Siehe Angaben zu (10) | |
| (16) | M | Höchstgeschwindigkeit, mit der die Trasse konstruiert werden soll | Sie kann kleiner sein als die Höchstgeschwindigkeit des Zugs, z.B. auf einem definierten Streckenabschnitt den Wunsch nach harmonisiertem Fahren zu dokumentieren. |
| (17) | M | Eingabe der Baureihe des Triebfahrzeugs bzw. Triebwagen in folgender Schreibweise: BR (3-stellig) - Baureihenvariante (1- oder 2-stellig) z.B. 103-1 bzw. 401-17. Oder für neu zugelassene Triebfahrzeuge die eine nach der Richtlinie 2007/756/EG der Europäischen Kommission Triebfahrzeugbau-reihennummer erhalten haben: - Ländercode (2-stellig und Leerzeichen) - Triebfahrzeugbaureihenbezeichnung (4-stellig) - Bindestrich (ohne Leerzeichen davor und danach) - Variantenummer (1 oder 2-stellig) z.B: 80 6185-1 | Die Baureihenvariante berücksichtigt auch schiebendes oder ziehendes Triebfahrzeug bei Wendezügen. Durch die Angabe der Baureihenvariante bzw. Variantenummer entfällt bei Triebzügen die Angabe zur Anzahl der Mittelwagen. |

| | |
|-------------------------|--------------------------|
| Bahnbetrieb | Trassenmanagement |
| Trassenanmeldung | 402.0202A01 |
| Netzfahrplan | Seite 6 |

| Feld-Nr. | Art M/O | Inhalt | Erläuterung |
|-----------------|----------------|--|---|
| (18) | M | <p>Eingabe der Baureihe des Triebfahrzeugs bzw. Triebwagen in folgender Schreibweise: BR (3-stellig) - Baureihenvariante (1- oder 2-stellig) z.B. 103-1 bzw. 401-17.</p> <p>Oder für neu zugelassene Triebfahrzeuge die eine nach der Richtlinie 2007/756/EG der Europäischen Kommission Triebfahrzeugbau-reihennummer erhalten haben:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ländercode (2-stellig und Leerzeichen) - Triebfahrzeugbaureihenbezeichnung (4-stellig) - Bindestrich (ohne Leerzeichen davor und danach) - Variantenummer (1 oder 2-stellig) <p>z.B: 80 6185-1</p> | |
| (19) | (M) | zweites Triebfahrzeug in der Darstellungsweise des Feldes (17), bzw. (18) | |
| (20) | (M) | Bei Zügen mit Steuerwagen und ICE 2-Halbzügen ist ja anzugeben, wenn sich der Steuerwagen bei Abfahrt am Zugangsbahnhof an der Spitze befindet. | Wechselt an einem Ort die Position des Triebfahrzeugs, ist dies in der entsprechenden Ortszeile anzugeben, z. B. „gezogen“ |
| (21) | (M) | Baureihe der Schiebelok in der Darstellungsweise des Feldes (19). Angabe, ob Schiebelok mit dem Zug gekuppelt ist (ja/nein) | |
| (22) | M | <p>Länge des Wagenzuges bei lokbespannten Zügen in Metern.</p> <p>Die nach Ril 408 zulässigen maximalen Zuglängen dürfen nicht überschritten werden. Bei Triebwagen/Triebzügen bleibt das Feld frei.</p> | Die Länge des Triebfahrzeugs ist nicht zu berücksichtigen. Diese ist im Konstruktionssystem hinterlegt. Die Länge von Triebwagen und Triebzügen sind im Konstruktionssystem hinterlegt. |
| (23) | M | <p>Masse (Last) des Wagenzuges in Tonnen.</p> <p>Bei Triebwagen/Triebzügen bleibt das Feld frei.</p> | <p>Die Masse des Triebfahrzeugs ist nicht zu berücksichtigen. Diese ist im Konstruktionssystem hinterlegt.</p> <p>Die Massen von Triebwagen und Triebzügen sind im Konstruktionssystem hinterlegt</p> |
| (24) | M | Bremsstellung, mit der die Trassen konstruiert werden soll. | Im Güterverkehr kann die Angabe lastabhängig doppelt sein, z.B. bis 1600 t Bremsstellung P, über 1600 t Bremsstellung G. |
| (25) | M | Vorhandenes Bremsvermögen des Zugs, das bei der Trassenkonstruktion berücksichtigt werden soll | $\frac{\text{Bremsgewicht} \times 100}{\text{Eigengewicht}}$ |

| | |
|-------------------------|--------------------------|
| Bahnbetrieb | Trassenmanagement |
| Trassenanmeldung | 402.0202A01 |
| Netzfahrplan | Seite 7 |

| Feld-Nr. | Art M/O | Inhalt | Erläuterung |
|-----------------|----------------|---|--|
| (26) | (M) | LZB (Linienzugbeeinflussung) bzw. ETCS (European Train Control System) wird für die Zugfahrt genutzt | |
| (27) | (M) | NBÜ = Notbremsüberbrückung Angabe, ob Lok und Wagen mit Notbremsüberbrückung ausgerüstet sind. | Für Trassen auf Hochgeschwindigkeitsstrecken mit hohem Tunnelanteil und auf Strecken mit neu gebauten Tunneln müssen Lok und Wagen mit der NBÜ ausgerüstet sein. Die Strecken, auf denen NBÜ-Pflicht besteht, entnehmen Sie bitte dem Infrastrukturregister der SNB. |
| (28) | M | Bordgerät für die elektronische Führerraumanzeige des Fahrplans wird für die Zugfahrt genutzt (ja/nein) | |
| (29) | (M) | üFz = übergroße Fahrzeuge Werden Bedingungen der EBO nicht eingehalten, sind besondere Beförderungsbedingungen notwendig und die Technischen Netzzugangsbedingungen (Anlage 2.4.2. der SNB) kommen zur Anwendung | |
| (30) | | BZA/Beförderungsanordnung: Werden Bedingungen der EBO nicht eingehalten, sind besondere Beförderungsbedingungen notwendig. Hier kommt Ziffer 4.3 der Ril 402.0202 zur Anwendung. | |
| (31) | M | Geben Sie hier bitte an, ob sich Doppelstockfahrzeuge im Wagenzug befinden (Ja/nein). | Für den Einsatz von Doppelstockfahrzeugen muss die vorgesehene Strecke vorher geprüft und zugelassen werden. |
| (32) | (M) | Angabe der Streckenklasse. Wenn keine Angabe, wird D4 angenommen. | Für die Streckenklasse des Zuges ist die Streckenklasse des Fahrzeuges im Zug mit der höchsten Streckenklassenbewertung maßgebend. |
| (33) | (M) | Nei-Tech: Bei Triebwagen mit Neigetechnik angeben, in welchem Streckenabschnitt (definiert in der Ortszeile) die Neigetechnik aktiv ist. | |
| (34) | M | Definierte Überschreitungen des Lichtraumprofils nach EBO sind auf festgelegten Strecken zulässig. Es ist immer anzugeben, ob der Zug KV befördert, oder nicht (nichtzutreffendes streichen). | Falls KV ja, geben Sie bitte das KV-Profil in Feld (34) an. |
| (35) | (M) | Angabe der Streckenklasse. Wenn keine Angabe, wird D4 angenommen. Ggf. Bemerkungen zur Zugcharakteristik, die durch die anderen Felder nicht dargestellt werden können. | Für die Streckenklasse ist das schwerste Fahrzeug im Zug maßgebend. |

| | |
|-------------------------|--------------------------|
| Bahnbetrieb | Trassenmanagement |
| Trassenanmeldung | 402.0202A01 |
| Netzfahrplan | Seite 8 |

| Feld-Nr. | Art M/O | Inhalt | Erläuterung |
|-----------------|----------------|--|---|
| (36) | (M) | <p>Besonderheiten der Zugcharakteristik, die aufgrund der geltenden Konstruktionsregeln zu berücksichtigen sind; einzutragen sind z.B.:</p> <p>Lü</p> <p>Gefahrklasse</p> <p>Schlz zurück von - bis</p> <p>Außergewöhnliche Transporte/Fahrzeuge</p> | <p>Bei Unklarheiten beraten wir Sie gerne ausführlich</p> <p>Halten Fahrzeuge das Lichtraumprofil gemäß EBO nicht ein, sind besondere Beförderungsbedingungen notwendig</p> <p>Ganzzüge mit gefährlichen Gütern nach GGvSEB (einschließlich dem RID) sowie daraus aufkommende geschlossene Leerwagen-ganzzüge mit ungereinigten Kesselwagen und Tankcontainern</p> <p>Rückführung nicht gekuppelter Schiebelok von (Ril 100 oder km ...) bis (Ril 100)</p> <p>Hierfür ist die aktuell vorhandene Bza-Nummer anzugeben</p> |
| (37) | M | <p>Ortsbezeichnung; Kürzel oder Bezeichnung der Betriebsstelle gem. Abkürzungsverzeichnis Ril 100.</p> <p>Angabe des möglichst genauen Laufwegs.</p> <p>Bei Zügen, die teilweise im Netz eines anderen Eisenbahninfrastrukturunternehmens verkehren, ist der Grenzeingangs- und/oder Grenzausgangsbahnhof bzw. erste und/oder letzte konstruktionsrelevante Betriebsstelle der DB Netz AG anzugeben.</p> | |
| (38) | O | gewünschtes Gleis | |
| (39) | (M) | gewünschte Ankunft (bleibt bei Zuganfangsbahnhof frei, bzw. Bereitstellungszeit am Bahnsteig in kursiver Schrift angeben) | |
| (40) | (M) | Haltezeit, Genauigkeit in Zehntel-Minuten; z.B. 10,5 Minuten | |
| (41) | (M) | <p>Angabe der Art des Haltes</p> <p>Es gibt folgende Haltearten:</p> <p>C = bestellter Kunden-Halt,</p> <p>B = bestellter Kunden-Bedarfshalt,</p> <p>+ = Betriebshalt,</p> <p>D = Durchfahrt</p> | <p>nachrichtlich:</p> <p>Halte aus Konstruktionsgründen werden vom Konstrukteur unter 'Hinweise aus der Konstruktion' eingetragen</p> |

| | |
|-------------------------|--------------------------|
| Bahnbetrieb | Trassenmanagement |
| Trassenanmeldung | 402.0202A01 |
| Netzfahrplan | Seite 9 |

| Feld-Nr. | Art M/O | Inhalt | Erläuterung |
|-----------------|----------------|---|--|
| (42) | (M) | <p>Personenverkehr: Abfahrtszeit (bleibt bei Zugendbahnhof frei, bzw. Ende der Bahnsteigbelegungszeit in kursiver Schrift)</p> <p>Güterverkehr: Abfahrtszeit (bleibt bei Zugendbahnhof frei, bzw. Ende der Gleisbelegungszeit in kursiver Schrift)</p> | |
| (43) | (M) | <p>Personenverkehr: Vorgaben für die Konstruktion, z.B. Anschluss, Korrespondenz</p> <p>Eintrag von ortsbezogenen Änderungen der Zugcharakteristik</p> <p>Eintrag ortsbezogener Konstruktionsspielräume</p> <p>Haltegrund Es gibt folgende Haltegründe: AB = Wagen absetzen, ZU = Wagen zusetzen, RW = Richtungswechsel TW = Triebfahrzeugwechsel, LE = Lokführer-Erholungshalt, PW = Personalwechsel, WU = technische Wagenuntersuchung, ZW = Zwischenabstellung, SO = sonstiger Halt, NE = nur Einsteigen, NA = nur Aussteigen, N = Halt für Bewirtschaftung, F = Fotohalt</p> | <p>Konstruktionsvorgaben: A = Anschluss, K= Korrespondenz, 'A (Zug-Nr.) Gl '.. oder 'gl.Bstg' (= am gleichen Bahnsteig)</p> <p>z.B. Neitech aktiv oder inaktiv, Wechsel von geschoben auf gezogen, Änderungen der Zugmasse: Die Konstruktionsspielräume sind in Minuten unter Nutzung der Vorzeichen +, - oder ± , des Bezugsortes und einem Hinweis auf Abfahrt (ab) oder Ankunft (an) anzugeben; AAH ab ± 5 bedeutet: Abfahrt in AAH zwischen 5 Minuten vor und 5 Minuten nach der in Spalte 29 angegebenen Zeit möglich</p> |

| | |
|-------------------------|--------------------------|
| Bahnbetrieb | Trassenmanagement |
| Trassenanmeldung | 402.0202A01 |
| Netzfahrplan | Seite 10 |

| Feld-Nr. | Art M/O | Inhalt | Erläuterung |
|-----------------|----------------|---|--|
| (43) | (M) | <p>Güterverkehr:</p> <p>Vorgaben für die Konstruktion, z.B. Wagenübergang</p> <p>Eintrag von ortsbezogenen Änderungen der Zugcharakteristik</p> <p>Eintrag ortsbezogener Konstruktionsspielräume</p> <p>Haltegrund</p> <p>Es gibt folgende Haltegründe:</p> <p>AB = Wagen absetzen</p> <p>ZU = Wagen zusetzen</p> <p>RW = Richtungswechsel</p> <p>TW = Triebfahrzeugwechsel</p> <p>LE = Lokführer-Erholungshalt</p> <p>PW = Personalwechsel</p> <p>WU = technische Wagenuntersuchung</p> <p>ZW = Zwischenabstellung</p> <p>SO = sonstiger Halt</p> <p>NE = nur Einsteigen</p> <p>NA = nur Aussteigen</p> <p>N = Halt für Bewirtschaftung</p> <p>F = Fotohalt</p> | <p>Konstruktionsvorgaben:</p> <p>W = Wagenübergang; W xxxxx (Zug-Nr) auf xxxxx (ZugNr)</p> <p>sofern nicht unter Zugcharakteristik (Felder 16 - 26) bereits dargestellt</p> <p>Die Konstruktionsspielräume sind in Minuten unter Nutzung der Vorzeichen +, - oder ±, des Bezugsortes und einem Hinweis auf Abfahrt (ab) oder Ankunft (an) anzugeben;</p> <p>AMA ab ± 15 bedeutet: Abfahrt in AMA zwischen 15 Minuten vor und 15 Minuten nach der in Spalte 29 angegebenen Zeit möglich</p> |
| (44) | O | <p>Besondere Kundenwünsche, die in den bisherigen Feldern nicht dargestellt werden können</p> <p>Hinweis auf bereits durchgeführte Studien</p> | <p>Güterverkehr:</p> <p>Hierzu zählen auch Wünsche für besondere Darstellungen in Fahrplanunterlagen oder der Hinweis „Verzicht auf Bremsberechnung“ (ggf. von ... bis ...)</p> <p>Wird der Darstellung von alternativer Traktion gewünscht, ist hier auf die Studie zu verweisen, durch die der Machbarkeitsnachweis für die Alternativtraktion erbracht wurde.</p> |
| (45) | O | | <p>In dieses Feld trägt unser Konstrukteur seine Anmerkungen und die für den Zug erforderlichen Mindestbremsleistung ein</p> |
| (46) | M | | <p>Ohne diese Verpflichtung können wir leider keine Trassenanmeldung bearbeiten.</p> |
| (47) | M | <p>Mit der Unterschrift bestätigen Sie die Richtigkeit Ihrer Angaben</p> | |