

Trassenanmeldung zum Netzfahrplan

Gelegenheitsverkehr mit mehr als 10 Verkehrstagen

Trassenanmeldung <input type="checkbox"/> / Änderung einer Trasse <input type="checkbox"/> Storno <input type="checkbox"/>
Storno / Änderung zu Zug (Zutreffendes bitte ankreuzen)

Rahmenvertragskapazitätsnummer

Zuggattungshaupt- und -unternummer	Zugnummer	bestehende Vergleichstrasse	Interne Bearbeitungs-ID Kunde	Kunden-Nr
Kunde, Bevollmächtigter laut SNB	Telefon	Fax	E-Mail	Eingang der Anmeldung

Verkehrsart, Marktsegment

<input type="checkbox"/> SPFV Schienenpersonen- fernverkehr	<input type="checkbox"/> Lok-/Leerfahrt	<input type="checkbox"/> „Express“	<input type="checkbox"/> Charter-/ Nostalgieverkehr	<input type="checkbox"/> Punkt-zu-Punkt-Verkehr
<input type="checkbox"/> SPNV Schienenpersonen- nahverkehr	<input type="checkbox"/> Lok-/Leerfahrt	<input type="checkbox"/> „ÖDLA“		
<input type="checkbox"/> SGV Schienen- güterverkehr	<input type="checkbox"/> Lokfahrt	<input type="checkbox"/> „Express“ <input type="checkbox"/> „Schnell“	<input type="checkbox"/> „Z-Flex“ <input type="checkbox"/> „R-Flex“	<input type="checkbox"/> Gefahrgutganzzug

Verkehrszeitraum

ab Ort	Verkehrszeitraum	Verkehrstage	Zusatztage	Ausfalltage
--------	------------------	--------------	------------	-------------

Betrieblich-technische Angaben (Zugcharakteristik)

1. Personenverkehr

ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/>														ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/>			
ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/>														ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/>			
ab Ort	Takt	V _{max}	Tfz 1	Tfz 2	Stwg- Spi.	Länge	Last	Brems- stellung	Brh	LZB	ETCS	NBÜ	elektron. Bordgerät, z.B. EBuLa	üFz	Dosto- Fz	Nei- tech	Strecken- klasse, Besonder- heiten

2. Güterverkehr

Ab Ort	V _{max}	Tfz 1	Tfz 2	Schiebe- Tfz	Gekup- pelt	Länge	Last	Brems- stellung	Brh	LZB	ETCS	elektron. Bordgerät, z.B. EBuLa	Strecken- klasse	BZA/ Bef.- Anord	KV- Profil	Besonderheiten, Lt Gefahrgut (Gefahr- klasse)	

Trassenzeiten

Kundenanmeldung							Konstruktionsergebnisse			
Ort	Gleis	Ank	Halt	Art	Abf	Vorgaben// Änderungen der Zugcharakteristik	1		2	
							Ank	Abf	Ank	Abf

weitere Kundenwünsche:

Hinweise aus der Konstruktion:

Versicherung: Der Anmelder versichert, dass die eingesetzten Fahrzeuge für den bestellten Zuglauf zugelassen sind und den „Anforderungen an Fahrzeuge des EVU“ gemäß der aktuellen Schienennetz-Benutzungsbedingungen (SNB) entsprechen. Für den Fall, dass neben dem Trassenentgelt weitere Kosten (Gestellung streckenkundiger Mitarbeiter, Streckenuntersuchungen, Personaleinsatz außerhalb der Besetzungszeiten o.ä.) erforderlich sind, erklärt er sich damit einverstanden, dass diese Kosten an ihn verrechnet werden. Für die evtl. erforderliche Nutzung von Eisenbahninfrastruktur vor bzw. nach der Zugfahrt bestehen entsprechende Vereinbarungen zur Nutzung der Eisenbahninfrastruktur (bei DB Netz bzw. Anschlussbahnen, Energieversorgern, anderen EIU usw.).

Datum:

Unterschrift