

Inbetriebnahmen zum bzw. im Netzfahrplan 2020



Strecke	Projekt / Strecke / Abschnitt	Beschreibung / (Teil-)Projektumfang	Voraussichtliche Inbetriebnahme
4405	ABS/NBS KA-BA PfA 9.3	Erhöhung der Streckenkapazität durch Ausbau Gl. 72 zum Kreuzungs-/Überholgleis einschl. Elektrifizierung <ul style="list-style-type: none"> • Hinweis: Zufahrt Gleis 74 für Baufahrzeuge muss während der Bauzeit PfA 9.3 gewährleistet sein => keine längeren Abstellungen auf Gleis 72 möglich 	06/2020
4000	ABS/NBS KA-BA PfA 9.2	Verringerung der Streckengeschwindigkeit durch Inbetriebnahme der Westlichen Gleistrasse im Bereich Haltingen - Weil (Infrastruktur der späteren Streckengleise 4416). 80 km/h Gleis N-S; 60 km/h Bereich Nordkopf Weil	03.11.2019
4000	ABS/NBS KA-BA PfA 9.0	Rückbau Gl. 7-9, Gl. 20 im Bhf. Müllheim	04/2020
4000	ABS/NBS KA-BA PfA 9.0	Anpassung VZG Einrichtung ständige La120 (bis Ende 2025)	08.12.2018
4550	Herbertingen - Leutkirch	Neubau Bahnsteigunterführung im Bahnhof Kißlegg, damit Entfall des schienengleichen Bahnsteigzugangs bzw. der Reisendensicherung	10/2019
4560	Kißlegg - Hergatz	Erneuerung der Eisenbahnbrücken km 14,047 sowie km 14,406 und Wiederherstellung der Streckenklasse D4	04/2020

Strecke	Projekt / Strecke / Abschnitt	Beschreibung / (Teil-)Projektumfang	Voraussichtliche Inbetriebnahme
5703	Überleitstelle Rückstetten	Neubau einer Überleitstelle Rückstetten zwischen den Betriebsstellen Üst Lauter und Bfu Teisendorf. Ziel ist es, die Betriebsqualität im Regel- sowie im Bau und Störfall zu stabilisieren	10/2020
4300	Freiburg - Neustadt (Abschnitt West)	<p>Breisgau S-Bahn 2020: Erneuerung und Anpassung der Oberleitung auf der Strecke Freiburg - Neustadt, sowie barrierefreier Ausbau der Stationen</p> <ul style="list-style-type: none"> • vollständige Umstellung auf elektronische Stellwerkstechnik und Anpassung der Bahnübergangssicherungstechnik • Umbau des Hp Freiburg-Littenweiler zu einem Kreuzungsbahnhof 	<p>IBN 10/2018 Fahrplan 2020 Das Konzept der Breisgau S-Bahn 2020 wird mit Fahrplanwechsel 12/20 in den Fahrplan 2020 aufgenommen, obwohl der Betrieb auf der Strecke 4300 West am 31.10.2018 wieder aufgenommen wird.</p>
4300	Neustadt - Donaueschingen (Abschnitt Ost)	<p>Breisgau S-Bahn 2020: Elektrifizierung der Strecke Neustadt - Donaueschingen, sowie barrierefreier Ausbau der Stationen</p> <ul style="list-style-type: none"> • vollständige Umstellung auf elektronische Stellwerkstechnik und Anpassung der Bahnübergangssicherungstechnik • Absenkung der Tunnelsohle und Gleisgradienten zur Vergrößerung der Tunnelhöhe für den Einbau von Deckenstromschienenoberleitungen in fünf Tunnel 	IBN 10/2019 Fahrplan 2020

Strecke	Projekt / Strecke / Abschnitt	Beschreibung / (Teil-)Projektumfang	Voraussichtliche Inbetriebnahme
4310	Freiburg - Breisach	<p>Breisgau S-Bahn 2020: Elektrifizierung der Strecke Freiburg - Breisach, sowie barrierefreier Ausbau der Stationen</p> <ul style="list-style-type: none"> • vollständige Umstellung auf elektronische Stellwerkstechnik und Anpassung der Bahnübergangssicherungstechnik • punktuelle Ertüchtigung des Bahnkörpers entlang des gesamten Abschnitts zur Erhöhung der Geschwindigkeit 	IBN 11/2019 Fahrplan 2020
4311	Denzlingen - Elzach	<p>Breisgau S-Bahn 2020: Elektrifizierung der Strecke Denzlingen - Elzach, sowie barrierefreier Ausbau der Stationen</p> <ul style="list-style-type: none"> • vollständige Umstellung auf elektronische Stellwerkstechnik und Anpassung der Bahnübergangssicherungstechnik • Umbau des Hp Gutach zu einem Kreuzungsbahnhof 	vl. IBN 10/2020 Fahrplan 2021
1750 7637	N29 Kombiniertes Verkehr/Rangierbahnhöfe	<p>MegaHub Lehrte</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3. Signaltechnische IBN mit Beginn Probebetrieb inkl. signalabhängiger Schwungeinfahrt in den MegaHub mit 60 km/h unter gleichzeitigem Umschlagbetrieb der Portalkrane im Nachbargleis • Inbetriebnahme der neuen Strecke 7637 (tlw. elektrifiziert) • Verlagerung der Verkehre aus dem Ubf Hannover-Linden und anschl. Auflassung Ubf Hannover-Linden • Inbetriebnahme Bahnhofsteil HLERM (inkl. Eröffnung Straßenanschluss MegaHub Lehrte, Eisenbahnlängsweg 100, 31275 Lehrte) 	Inbetriebnahme 12/2019 (konventioneller Betrieb Schiene-Straße)

Strecke	Projekt / Strecke / Abschnitt	Beschreibung / (Teil-)Projektumfang	Voraussichtliche Inbetriebnahme
1750 7637	N29 Kombierter Verkehr/Rangierbahnhöfe	MegaHub Lehrte Implementierung der Pilotanwendungen	Beginn Schnellumschlag Schiene-Schiene 06/2020
2600	ABS 4, II. Ausbauabschnitt, 1. Baustufe	Qualitätssteigernde Maßnahmen im Bahnhof Eschweiler (Streckengeschwindigkeit verbleibt bei 120 km/h) <ul style="list-style-type: none"> • Güterzuglanger Ausbau der Überholgleise 1 und 4 (Nutzlänge 750m) • Umrüstung der Stellwerkstechnik auf ESTW-Technik • Fahren auf dem Gegengleis wird v.u.n. Langerwehe sowie v.u.n. Stolberg dauerhaft eingerichtet • Anpassung der weiteren Ausrüstungstechnik (OLA, 50 Hz, TK) • Barrierefreier Ausbau des Bahnhofs Erhöhung Bahnsteige auf 0,76m, Erstellung von Aufzügen und Rampen) 	06/2020
6017/6019	S-Bahn Berlin S 21, 1. Bauabschnitt	Inbetriebnahme des Interimszustandes der S-Bahn im Abschnitt Westhafen / Wedding nach Berlin Hbf (S-Bahn tief)	12/2020
6325	Bf Warnemünde Pbf	Umbau Warnemünde Personenbahnhof mit Verlängerung der Bahnsteige 4 und 5 auf 370m.	05/2020
6135	ABS Berlin-Dresden, km 43,6 - km 117,7	Inbetriebnahme ETCS und Geschwindigkeitsanhebung von 160 km/h auf 200km/h	12/2020

Strecke	Projekt / Strecke / Abschnitt	Beschreibung / (Teil-)Projektumfang	Voraussichtliche Inbetriebnahme
3683	S Bahn Rhein Main Gateway Gardens	Verlegung der S-Bahn-Trasse zwischen Frankfurt-Stadion und Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof. Neuer Haltepunkt „Gateway Gardens“ – dadurch: - ca. 2 Minuten Fahrzeitverlängerung aufgrund zusätzlichem Halt Gateway Gardens (inkl. Blockverdichtung) - vsl. erhöhte Anzahl von Fahrgästen durch die Anbindung des neuen Stadtteils Gateway Gardens	12/2019
5910	Erneuerung ESTW Neustadt (Aisch) - Iphofen	Ersatz der Stellwerkstechnik (SDpDrS60) durch ESTW-Signaltechnik in den Bahnhöfen Neustadt (Aisch), Markt Bibart und Iphofen. Gesteuert werden ESTW aus der ESTW-ZU Fürth. Die Bedienung erfolgt über die BZ München. Anpassung der LZB an die neuen Signalstandorte der ESTW und LZB-Migration nach Inbetriebnahme der neuen ESTW bis zum Fahrplanwechsel 2019 zum Netzfahrplan 2020.	12/2019
5919	Einbindung VDE 8.2/8.3 in den Knoten Leipzig	Leipzig Mockau: Gleis 4 – Erhöhung v bauzeitlich von 90 km/h auf 160km/h im Fahrplan 2020/21 Gleis 3 – IBN v soll 160 km/h	11/2020
6207	ABS Knappenrode - Horka - Grenze D/PL, Abzweig Särichen - Niesky	Zweigleisiger Ausbau und Elektrifizierung, Erhöhung Strecken-geschwindigkeit auf 160 km/h und Ausrüstung mit ESTW Inbetriebnahme linkes Streckengleis Abzweig Särichen - Bf. Niesky und Bf. Niesky Gleis 1 (Endzustand Infrastruktur)	10/2020

Strecke	Projekt / Strecke / Abschnitt	Beschreibung / (Teil-)Projektumfang	Voraussichtliche Inbetriebnahme
6248, 6251	ABS Leipzig - Dresden, BA Abzw Az (e) - Abzw Radebeul Nord (a)	<ul style="list-style-type: none"> • trassentechnische Anpassung (Optimierung Spurplan) • Erhöhung Streckengeschwindigkeit 6248 von 100 km/h auf 120 km/h bzw. von 160 km/h auf 200 km/h sowie 6251 von 120 km/h auf 130 km/h sowie 120 km/h auf 160 km/h Errichtung ESTW - Blockanpassung	05/2020
6362	ESTW Lehdorf Streckenabschnitt Lehdorf Weiche 84W04 bis Weiche 84W05 (Abzweig Saara Strecke 6266)	Erhöhung der Streckengeschwindigkeit auf bis zu 160 km/h <ul style="list-style-type: none"> • Ertüchtigung Abschnitt 84W04 bis 84W05 • Neubau Weiche 84W05 in geänderter Lage • Trassentechnische Anpassungen 	10/2020