

Anlage 1: Auszug aus den Angaben zum Streckenbuch

Im Folgenden sind Auszüge aus den Angaben zum Streckenbuch enthalten. Dargestellt sind jeweils die Besonderheiten zu Modul 302.5000 (Grenzbetrieb) in Form der Angaben für Zugsicherung und Oberleitung.

1.1 Strecke 2 Mannheim – Basel Bad Bf

1.1.1 Regeln für die Strecke

■ Ausrüstung mit EuroSIGNUM/EuroZUB

Der Streckenabschnitt Weil (Rhein) – Basel Bad Bf (und weiter Richtung Basel SBB PB/Basel SBB RB) ist neben der Ausrüstung mit ETCS signalgeführt auch mit dem Schweizerischen Zugsicherungssystem EuroSIGNUM/EuroZUB ausgerüstet. In Weil (Rhein) sind dabei nicht alle Gleise vollausgerüstet, Details sind unter Regeln für Betriebsstellen ersichtlich.

■ Besonderheiten Oberleitung Deutschland/Schweiz

Das Streckengleis Weil (Rhein) – Basel Bad Bf ist für Fahrzeuge mit Schweizer Stromabnehmer (Schleifstückbreite 1450 mm) befahrbar. Das Streckengleis Basel Bad Bf – Weil (Rhein) dagegen nur für Fahrzeuge mit deutschem Stromabnehmer.

1.1.2 Regeln für Betriebsstellen

1.1.2.1 Bf Weil (Rhein)

■ Ausrüstung mit EuroSIGNUM/EuroZUB

Im Bahnhof Weil (Rhein) beginnt die Ausrüstung sowohl für ETCS signalgeführt als auch für EuroSIGNUM/EuroZUB aus Richtung Norden bzw. endet in Richtung Norden. Ausgerüstet sind die Strecken Richtung Basel Bad Bf, Basel Bad Rbf Gr A (Schleife) und Basel Bad Rbf Gr A (Verbindung über Gleis 10). Hier sind folgende Hauptgleise sowohl mit ETCS signalgeführt als auch mit dem Schweizerischen Zugsicherungssystem EuroSIGNUM/EuroZUB ausgerüstet:

Gleise 1 bis 4 inkl. Durchfahrten zur Schleifen

Gleis 5 und 9

Gleise 16, 7 und 8 nur für Einfahrten aus Richtung Basel Bad Bf, Ausfahrten Richtung Basel Bad Bf sind nicht möglich

■ Besonderheiten Oberleitung Deutschland/Schweiz

Folgende Gleise sind für Fahrzeuge mit Schweizer Stromabnehmer (Schleifstückbreite 1450 mm) befahrbar:

Gleis 2 südlich Ls 2

Gleis 3 über eine Länge von ca. 40m nördlich des Signals N3

Gleis 4 über eine Länge von ca. 40m nördlich des Signals N4

Gleis 5 über eine Länge von ca. 40m nördlich des Signals N5

Gleis 9 südlich Ls 9

Gleis 25 über eine Länge von ca. 50m

1.1.2.2 Bf Basel Bad Bf

■ Ausrüstung mit EuroSIGNUM/EuroZUB

Im Bahnhof Basel Bad Bf sind alle Hauptgleise sowie die Strecken nach Weil (Rhein), Basel Bad Rbf Gr L (Gleis 70), Basel SBB PB und Basel SBB RB sowohl mit ETCS signalgeführt als auch mit dem Schweizerischen Zugsicherungssystem EuroSIGNUM/EuroZUB ausgerüstet:

Die Strecken nach Riehen und Grenzach sind nicht mit ETCS oder EuroSignum/EuroZUB ausgerüstet.

■ Besonderheiten Oberleitung Deutschland/Schweiz

In Basel Bad Bf sind alle Bahnhofsgleise mit Ausnahme der Gleise 76, 89, 90/100 und 118 sowie 85/86 im Werk Basel für Fahrzeuge mit Schweizer Stromabnehmer (Schleifstückbreite 1450 mm) befahrbar.

Nur mit deutschem Stromabnehmer befahrbar ist das Streckengleis Basel Bad Bf – Weil (Rhein) sowie die Strecke nach Riehen.

1.2 Strecke 264 Offenburg – Singen (Htw)

1.2.1 Regeln für die Strecke

Keine Angaben erforderlich

1.2.2 Regeln für Betriebsstellen

1.2.2.1 Bf Singen (Htw)

■ Ausrüstung mit EuroSIGNUM/EuroZUB

Im Bahnhof Singen (Htw) beginnt die Ausrüstung sowohl für ETCS signalgeführt als auch für EuroSIGNUM/EuroZUB in Richtung Schaffhausen bzw. endet aus Richtung Schaffhausen. Ausgerüstet ist nur die Strecke Richtung Schaffhausen.

In Singen (Htw) sind alle Hauptgleise sowohl mit ETCS signalgeführt als auch mit dem Schweizerischen Zugsicherungssystem EuroSIGNUM/EuroZUB ausgerüstet.

■ Besonderheiten Oberleitung Deutschland/Schweiz

Im Bahnhof Singen (Htw) sind alle Bahnhofsgleise für Fahrzeuge mit Schweizer Stromabnehmer (Schleifstückbreite 1450 mm) befahrbar.

1.3 Strecke 279 Haltingen – Basel Bad Rbf Gr A

1.3.1 Regeln für die Strecke

Keine Angaben erforderlich

1.3.2 Regeln für Betriebsstellen

1.3.2.1 Bf Basel Bad Rbf

Siehe Strecke 284

1.4 Strecke 281 Weil (Rhein) – Lörrach

1.4.1 Regeln für die Strecke

Keine Angaben erforderlich

1.4.2 Regeln für Betriebsstellen

1.4.2.1 Bf Weil (Rhein)

Siehe Strecke 2

1.5 Strecke 282 Basel Bad Bf – Lörrach – Zell (Wiesental)

1.5.1 Regeln für die Strecke

Keine Angaben erforderlich

1.5.2 Regeln für Betriebsstellen

1.5.2.1 Bf Basel Bad Bf

Siehe Strecke 2

1.6 Strecke 283 Basel Bad Bf – Konstanz

1.6.1 Regeln für die Strecke

- Ausrüstung mit EuroSIGNUM/EuroZUB

Die Streckenabschnitte Erzingen (Baden) – Schaffhausen – Singen (Htw) sowie Konstanz – Kreuzlingen und Konstanz – Kreuzlingen Hafen sind sowohl mit ETCS signalgeführt als auch mit dem Schweizerischen Zugsicherungssystem EuroSIGNUM/EuroZUB ausgerüstet.

- Besonderheiten Oberleitung Deutschland/Schweiz

Beide Streckengleise Erzingen (Baden) – Schaffhausen – Singen (Htw) und Gegenrichtung sowie die Streckengleise Konstanz – Kreuzlingen und Konstanz – Kreuzlingen Hafen sind für Fahrzeuge mit Schweizer Stromabnehmer (Schleifstückbreite 1450 mm) befahrbar.

1.6.2 Regeln für Betriebsstellen

1.6.2.1 Bf Basel Bad Bf

Siehe Strecke 2

1.6.2.2 Bf Erzingen (Baden)

- Ausrüstung mit EuroSIGNUM/EuroZUB

Im Bahnhof Erzingen (Baden) beginnt die Ausrüstung sowohl für ETCS signalgeführt als auch für EuroSIGNUM/EuroZUB in Richtung Schaffhausen bzw. endet aus Richtung Schaffhausen. Ausgerüstet ist nur die Strecke Richtung Schaffhausen.

In Erzingen (Baden) sind alle Hauptgleise sowohl mit ETCS signalgeführt als auch mit dem Schweizerischen Zugsicherungssystem EuroSIGNUM/EuroZUB ausgerüstet.

- Besonderheiten Oberleitung Deutschland/Schweiz

Im Bahnhof Erzingen (Baden) sind alle Bahnhofsgleise für Fahrzeuge mit Schweizer Stromabnehmer (Schleifstückbreite 1450 mm) befahrbar.

1.6.2.3 Bf Wilchingen-Hallau

- Ausrüstung mit EuroSIGNUM/EuroZUB

In Wilchingen-Hallau sind alle Hauptgleise sowohl mit ETCS signalgeführt als auch mit dem Schweizerischen Zugsicherungssystem EuroSIGNUM/EuroZUB ausgerüstet.

1.6.2.4 Bf Neunkirch

- Ausrüstung mit EuroSIGNUM/EuroZUB

In Neunkirch sind alle Hauptgleise sowohl mit ETCS signalgeführt als auch mit dem Schweizerischen Zugsicherungssystem EuroSIGNUM/EuroZUB ausgerüstet.

1.6.2.5 Bf Beringen Bad Bf

- Ausrüstung mit EuroSIGNUM/EuroZUB

In Beringen Bad Bf sind alle Hauptgleise sowohl mit ETCS signalgeführt als auch mit dem Schweizerischen Zugsicherungssystem EuroSIGNUM/EuroZUB ausgerüstet.

1.6.2.6 Bf Thayngen

- Ausrüstung mit EuroSIGNUM/EuroZUB

In Thayngen sind alle Hauptgleise sowohl mit ETCS signalgeführt als auch mit dem Schweizerischen Zugsicherungssystem EuroSIGNUM/EuroZUB ausgerüstet.

- Besonderheiten Oberleitung Deutschland/Schweiz

Im Bahnhof Thayngen sind alle Bahnhofsgleise für Fahrzeuge mit Schweizer Stromabnehmer (Schleifstückbreite 1450 mm) befahrbar.

1.6.2.7 Bf Gottmadingen

- Ausrüstung mit EuroSIGNUM/EuroZUB

In Gottmadingen sind alle Hauptgleise sowohl mit ETCS signalgeführt als auch mit dem Schweizerischen Zugsicherungssystem EuroSIGNUM/EuroZUB ausgerüstet.

1.6.2.8 Bf Singen (Htw)

Siehe Strecke 264

1.6.2.9 Bf Konstanz

- Ausrüstung mit EuroSIGNUM/EuroZUB

Im Bahnhof Konstanz beginnt die Ausrüstung sowohl für ETCS signalgeführt als auch für EuroSIGNUM/EuroZUB in Richtung Kreuzlingen/Kreuzlingen Hafen bzw. endet aus Richtung Kreuzlingen/Kreuzlingen Hafen. Ausgerüstet sind nur die Strecke Richtung Kreuzlingen und Kreuzlingen Hafen

In Konstanz sind alle Hauptgleise sowohl mit ETCS signalgeführt als auch mit dem Schweizerischen Zugsicherungssystem EuroSIGNUM/EuroZUB ausgerüstet.

- Besonderheiten Oberleitung Deutschland/Schweiz

Im Bahnhof Konstanz sind alle Bahnhofsgleise für Fahrzeuge mit Schweizer Stromabnehmer (Schleifstückbreite 1450 mm) befahrbar.

1.7 Strecke 284 Basel-Kleinhüningen Hafen – Basel Bad Rbf Gr L – Basel Bad Bf – Basel SBB PB/Basel SBB RB

1.7.1 Regeln für die Strecke

- Ausrüstung mit EuroSIGNUM/EuroZUB

Die Streckenabschnitte Basel-Kleinhüningen Hafen – Basel Bad Rbf Gr L (Stw. 16) – Basel Bad Bf – Basel SBB RB sowie Basel Bad Bf – Basel SBB PB sind sowohl mit ETCS signalgeführt als auch mit dem Schweizerischen Zugsicherungssystem EuroSIGNUM/EuroZUB ausgerüstet.

- Besonderheiten Oberleitung Deutschland/Schweiz

Die Streckengleise Basel-Kleinhüningen Hafen – Basel Bad Rbf Gr L (Stw. 16) – Basel Bad Bf sowie jeweils beide Streckengleise Basel Bad Bf – Basel SBB RB und Basel Bad Bf – Basel SBB PB sind für Fahrzeuge mit Schweizer Stromabnehmer (Schleifstückbreite 1450 mm) befahrbar.

1.7.2 Regeln für Betriebsstellen

1.7.2.1 Bf Basel Bad Rbf

- Ausrüstung mit EuroSIGNUM/EuroZUB

Im Bahnhofsteil Basel Bad Rbf, Gruppe A, beginnt die Ausrüstung sowohl für ETCS signalgeführt als auch für EuroSIGNUM/EuroZUB aus Richtung Norden bzw. endet in Richtung Norden. Ausgerüstet sind Richtung Süden die Strecken Richtung Weil (Rhein) (Schlaufe) und Weil (Verbindung über Gleis 10). In Basel Bad Rbf sind folgende Hauptgleise sowohl mit ETCS signalgeführt als auch mit dem Schweizerischen Zugsicherungssystem EuroSIGNUM/EuroZUB ausgerüstet:

In der Gruppe A die Gleise A53 und A1 bis A9

In der Gruppe L Gleis 70

■ Besonderheiten Oberleitung Deutschland/Schweiz

Folgende Gleise sind für Fahrzeuge mit Schweizer Stromabnehmer (Schleifstückbreite 1450 mm) befahrbar:

Gleise A53, A1 bis A6 jeweils am Südende zur Bespannung von Zügen

Gleis 53 (Bergumfahrung) und weiter Gleise C10/C11 - L70 als Verbindung zwischen A-Gruppe und Gleis L70 der Strecke Basel-Kleinhüningen Hafen - Basel Bad Bf.

1.7.2.2 Bf Basel Bad Bf

Siehe Strecke 2

1.8 Strecke 285 Weil (Rhein) – Basel Bad Rbf Gr A (nördliches Schlaufengleis)

1.8.1 Regeln für die Strecke

■ Ausrüstung mit EuroSIGNUM/EuroZUB

Der Streckenabschnitt Weil (Rhein) – Basel Bad Rbf Gr A (nördliches Schlaufengleis) ist sowohl mit ETCS signalgeführt als auch mit dem Schweizerischen Zugsicherungssystem EuroSIGNUM/EuroZUB ausgerüstet.

■ Besonderheiten Oberleitung Deutschland/Schweiz

Das Streckengleis Weil (Rhein) – Basel Bad Rbf Gr A (nördliches Schlaufengleis) ist nur für Fahrzeuge mit deutschem Stromabnehmer befahrbar.

1.8.2 Regeln für Betriebsstellen

1.8.2.1 Bf Weil (Rhein)

Siehe Strecke 2

1.8.2.2 Bf Basel Bad Rbf

Siehe Strecke 284

1.9 Strecke 288 Basel Bad Rbf Gr A – Weil (Rhein) (Verbindung N10)

1.9.1 Regeln für die Strecke

■ Ausrüstung mit EuroSIGNUM/EuroZUB

Die Verbindung Basel Bad Rbf Gr A – Weil (Rhein) (über Signal N10) ist sowohl mit ETCS signalgeführt als auch mit dem Schweizerischen Zugsicherungssystem EuroSIGNUM/EuroZUB ausgerüstet.

■ Besonderheiten Oberleitung Deutschland/Schweiz

Die Verbindung Basel Bad Rbf Gr A – Weil (Rhein) (über Signal N10) ist für Fahrzeuge mit Schweizer Stromabnehmer (Schleifstückbreite 1450 mm) befahrbar.

1.9.2 Regeln für Betriebsstellen

1.9.2.1 Bf Basel Bad Rbf

Siehe Strecke 284

1.9.2.2 Bf Weil (Rhein)

Siehe Strecke 2