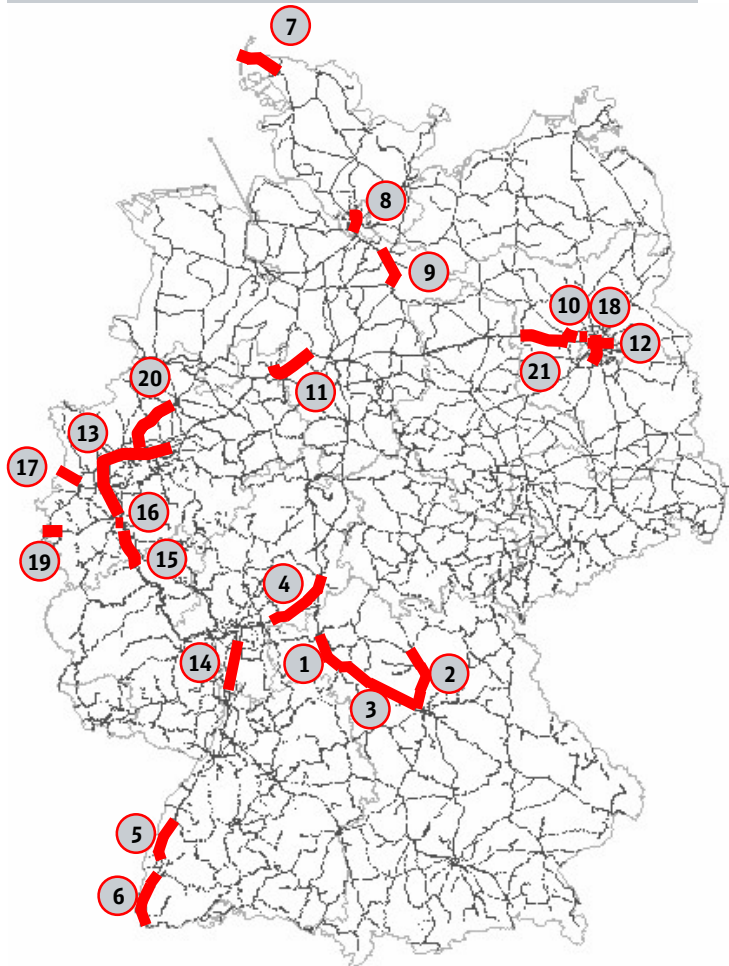


Die DB Netz AG hat bisher 21 Schienenwege als überlastet erklärt

Überlastet erklärte Schienenwege



Erklärung aus	Nr	Strecke(n)	Abschnitt
Netzfahrplan 2008	1	5200	Gemünden (Main) - Würzburg Hbf
	2	5900	Fürth (Bay) Hbf - Bamberg
	3	5910	Würzburg - Fürth (Bay) Hbf
Nfpl 2009	4	3600	Hailer-Meerholz - Fulda
	5	4000	Offenburg - Abzw. Gundelfingen
	6	4000	Abzw. Leutersberg - Weil am Rhein
RV-Periode 2011-15, Nfpl 2020	7	1210	Niebüll - Westerland (Sylt)
	8 ¹	2200, 6100	Hamburg-Harburg - Hamburg Rainweg
Nfpl 2012, Nfpl 2021	9	1720	Uelzen - Stelle
	10 ²	6100	Berlin-Spandau - Nauen
Nfpl 2013	11	1700	Wunstorf - Minden
Nfpl 2014	12	6109	Berliner Stadtbahn
Nfpl 2015	13	2650, 2184, 2300, 2160, 2158	Köln-Mülheim - Duisburg Hbf - Dortmund Hbf (Rhein-Ruhr-Achse)
EBWU 2015	14	4010	Mannheim-Waldhof - Zeppelinheim
Nfpl 2017	15	2630	Hürth-Kalscheuren - Remagen
Nfpl 2018	16	2633, 2639, 2650, 2652, 2658, 2659	Köln Hbf - Köln-Mülheim
Nfpl 2019 / EBWU	17	2510	Viersen - Kaldenkirchen Gr
Nfpl 2020	18	6107, 6170, 6171, 6134, 6132	Berlin-Spandau Ost / Berlin-Gesundbrunnen - Großbeeren Süd
Nfpl 2020	19	2600, 2550	Stolberg Hbf - Aachen West
Nfpl 2021	20	2650, 2200	Gelsenkirchen Hbf - Münster Hbf
Nfpl 2021	21	6185	Wustermark - Rathenow

Stand Dezember 2020

1 Erweiterung des bereits bestehenden ÜLS Hamburg Hbf auf Grundlage Nfpl 2020

2 Erweiterung des bereits bestehenden ÜLS Berlin-Spandau auf Grundlage Nfpl 2021