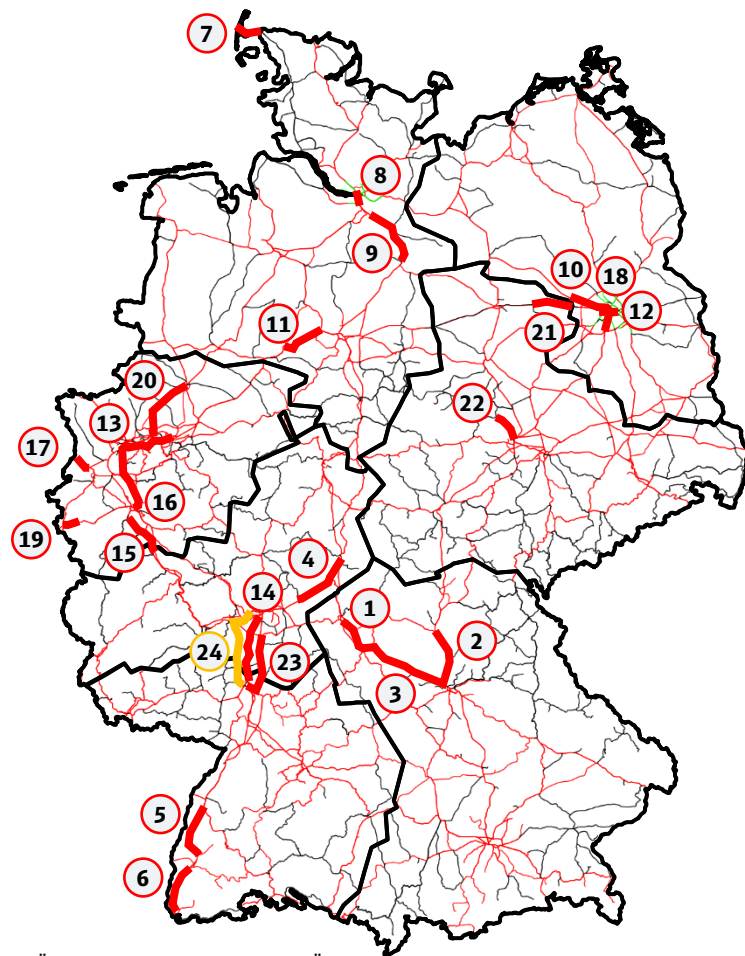


Die DB Netz AG hat bisher 24 Schienenwege als überlastet erklärt

Überlastete Schienenwege



— Überlasteter Schienenweg (ÜLS)
— Zukünftig Überlasteter Schienenweg (ZÜLS)

Stand Dezember 2022

Erklärung aus	Nr	Strecke(n)	Abschnitt
Netzfahrplan 2008	1	5200	Gemünden (Main) – Würzburg Hbf
	2	5900	Fürth (Bay) Hbf – Bamberg
	3	5910	Würzburg – Fürth (Bay) Hbf
Nfpl 2009	4	3600	Hailer-Meerholz – Fulda
	5	4000	Offenburg – Abzw. Gundelfingen
	6	4000	Abzw. Leutersberg – Weil am Rhein
RV-Periode 2011-15 Nfpl 2020	7	1210	Niebüll – Westerland (Sylt)
	8 ¹	2200, 6100	Hamburg-Harburg – Hamburg Rainweg
Nfpl 2012 Nfpl 2021	9	1720	Uelzen – Stelle
	10 ²	6100	Berlin-Spandau - Nauen
Nfpl 2013	11	1700	Wunstorf – Minden
Nfpl 2014	12	6109	Berliner Stadtbahn
Nfpl 2015	13	2650, 2184, 2300, 2160, 2158	Köln-Mülheim – Duisburg Hbf – Dortmund Hbf (Rhein-Ruhr-Achse)
EBWU 2015	14	4010	Mannheim-Waldhof – Zeppelinheim
Nfpl 2017	15	2630	Hürth-Kalscheuren – Remagen
Nfpl 2018	16	2633, 2639, 2650, 2652, 2658, 2659	Köln Hbf – Köln-Mülheim
Nfpl 2019 / EBWU ⁴	17	2510	Viersen – Kaldenkirchen Gr
Nfpl 2020	18	6107, 6170, 6171, 6134, 6132	Berlin-Spandau Ost / Berlin-Gesundbrunnen – Großbeeren Süd
Nfpl 2020	19	2600, 2550	Stolberg Hbf – Aachen West
Nfpl 2021	20	2650, 2200	Gelsenkirchen Hbf – Münster Hbf
Nfpl 2021	21	6185	Wustermark - Rathenow
Nfpl 2022	22	6344	Halle-Trotha - Könnern
EBWU	23	3601, 4000	Darmstadt Hbf – Neu-Edingen/MA-Friedrichsfeld, Mannheim Hbf – Mannheim-Friedrichsfeld Südeinfahrt/Ausfahrt
EBWU	24 ³	3603, 3525, 3521, 3527, 3520, 3522	F-Höchst – Mainz – Ludwigshafen, MZ-Bischofsheim – Wiesbaden Ost

¹ Erweiterung des zuvor bestehenden ÜLS Hamburg Hbf | ² Erweiterung des zuvor bestehenden ÜLS Berlin-Spandau | ³ Zukünftig überlasteter Schienenweg (ZÜLS) aufgrund Generalsanierung und Sperrung der Strecke 4010 im Jahr 2024

⁴ Eisenbahnbetriebswissenschaftliche Untersuchung