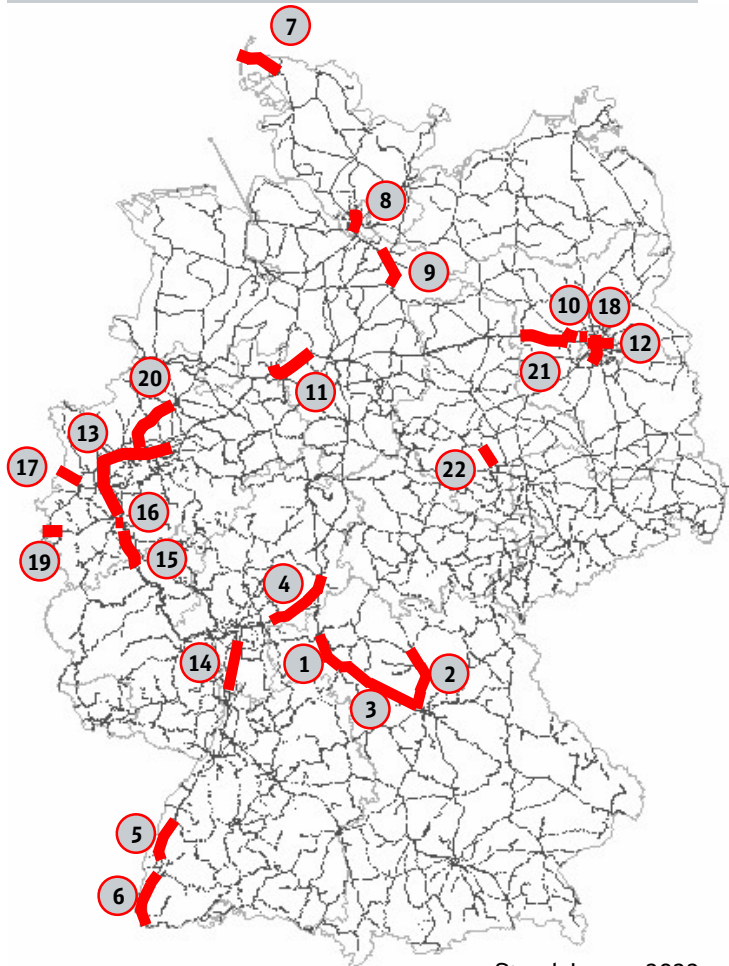


Die DB Netz AG hat bisher 22 Schienenwege als überlastet erklärt

Überlastet erklärte Schienenwege



Stand Januar 2022

| Erklärung aus | Nr | Strecke(n) | Abschnitt |
|-------------------------------|-----------------|------------------------------------|---|
| Netzfahrplan 2008 | 1 | 5200 | Gemünden (Main) - Würzburg Hbf |
| | 2 | 5900 | Fürth (Bay) Hbf - Bamberg |
| | 3 | 5910 | Würzburg - Fürth (Bay) Hbf |
| Nfpl 2009 | 4 | 3600 | Hailer-Meerholz - Fulda |
| | 5 | 4000 | Offenburg - Abzw. Gundelfingen |
| | 6 | 4000 | Abzw. Leutersberg - Weil am Rhein |
| RV-Periode 2011-15, Nfpl 2020 | 7 | 1210 | Niebüll - Westerland (Sylt) |
| | 8 ¹ | 2200, 6100 | Hamburg-Harburg - Hamburg Rainweg |
| Nfpl 2012, Nfpl 2021 | 9 | 1720 | Uelzen - Stelle |
| | 10 ² | 6100 | Berlin-Spandau - Nauen |
| Nfpl 2013 | 11 | 1700 | Wunstorf - Minden |
| Nfpl 2014 | 12 | 6109 | Berliner Stadtbahn |
| Nfpl 2015 | 13 | 2650, 2184, 2300, 2160, 2158 | Köln-Mülheim - Duisburg Hbf - Dortmund Hbf (Rhein-Ruhr-Achse) |
| EBWU 2015 | 14 | 4010 | Mannheim-Waldhof - Zeppelinheim |
| Nfpl 2017 | 15 | 2630 | Hürth-Kalscheuren - Remagen |
| Nfpl 2018 | 16 | 2633, 2639, 2650, 2652, 2658, 2659 | Köln Hbf - Köln-Mülheim |
| Nfpl 2019 / EBWU | 17 | 2510 | Viersen - Kaldenkirchen Gr |
| Nfpl 2020 | 18 | 6107, 6170, 6171, 6134, 6132 | Berlin-Spandau Ost / Berlin-Gesundbrunnen - Großbeeren Süd |
| Nfpl 2020 | 19 | 2600, 2550 | Stolberg Hbf - Aachen West |
| Nfpl 2021 | 20 | 2650, 2200 | Gelsenkirchen Hbf - Münster Hbf |
| Nfpl 2021 | 21 | 6185 | Wustermark - Rathenow |
| Nfpl 2022 | 22 | 6344 | Halle-Trotha - Könnern |

¹ Erweiterung des zuvor bestehenden ÜLS Hamburg Hbf

² Erweiterung des zuvor bestehenden ÜLS Berlin-Spandau