





NETZZUGANGSTEST FÜR ESG GRENZBETRIEBSSTRECKEN SCHWEIZ				
TESTFALLBESCHREIBUNG				
Anlage 1	Testfall-ID	Version	Titel	
Testfall	DB_ESG_0.11_NZT_001	3.0	Erfolgreiche Transition von L1LS nach PZB	
Geltende Spezifikation der Infrastruktur	ETCS Baseline 3MR1, LH ESG 0.11, Ablauf Nr. 235			
Verfasser	Thales Deutschland GmbH			
Testziel(e)	Erfolgreiche Transition von L1LS nach LNTC PZB an der Systemgrenze zwischen L1LS und PZB.			
Testort	Systemgrenze zwischen ETCS L1LS und PZB. Mögliche Testorte: <ul style="list-style-type: none"> • Erzingen (RERZ) Richtung Lauchringen (RLAU), Signal: P1 (für elektrisch betriebene Fahrzeuge nicht geeignet wegen Ende Fahrdrabt in Erzingen (RERZ)). • Singen (RSI) P2 Richtung Engen („Gegengleis“), anschließend Wechsel auf Regelgleis. 			
Ausgangsbedingungen / Vorbedingungen	<i>Level</i>	L1		
	<i>Mode</i>	LS		
	<i>Zuggeschwindigkeit (km/h)</i>	maximal zulässige Geschwindigkeit		
	<i>weitere Ausgangsbedingungen</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Fahrweg ist eingestellt. • STM PZB ist auf dem Fahrzeug verfügbar. • Tfz/ETCS-Fzg in Mode LS befindet sich vor dem TP-DP. 		
Testablauf		Prüfpunkte		
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Schnittstelle</i>	<i>Was soll an der Schnittstelle getestet werden?</i>	<i>OK?</i>
1	Tfz/ETCS-Fzg nähert sich dem Ende des mit „ETCS signalgeführt“ ausgerüsteten Bereichs. Tfz/ETCS-Fzg befindet sich in Betriebsart L1LS und vor dem TP-DP.	Tf		
2	Tfz/ETCS-Fzg passiert TP-DP und nimmt die Information des DP auf. Tfz/ETCS-Fzg befindet sich im Level 1 und STM PZB ist verfügbar. Hinweis: Tfz/ETCS-Fzg aktualisiert Prioritätenliste gemäß TP-DP (LNTC PZB/LZB, LNTC PZB, L1, L0), wechselt sofort nach LNTC, wechselt sofort in Betriebsart SN, initiiert sofort den Wechsel des STM in	Tf, DMI	Ack <ul style="list-style-type: none"> • Quittierungspflichtige Anzeige. • Tfz/ETCS-Fzg fordert die Quittierung des Levelwechsels an. • Aufleuchten Leuchtmelder/ Symbol PZB. 	

	den Zustand DA und überwacht diesen Wechsel. Erlaubt dem STM den Zugriff auf das DMI und auf die Schnittstellen.			
3	Tf quittiert Levelwechsel innerhalb von 5s.	Tf, DMI	 <ul style="list-style-type: none"> Tfz/ETCS-Fzg wechselt nach Level NTC PZB bzw. PZB/LZB. Anzeige Leuchtmelder PZB.  <p>Hinweis: Anforderung der Quittierung des Levelwechsels erlischt mit der Quittierung. Das ETCS-Fzg überwacht weiterhin den Wechsel des STM in den Zustand DA.</p>	
4	Tf fährt entsprechend der Streckensignalisierung, bedient das Tfz/ETCS-Fzg entsprechend PZB-Betrieb und beachtet ggf. vorliegenden Befehl.	Tf, DMI	<ul style="list-style-type: none"> Tfz/ETCS-Fzg wird PZB-überwacht. (STM ist im Zustand DA). <p>Hinweis: Der Wechsel geschieht vor dem Vorsignal. D.h. die erste PZB-Beeinflussung ist am 1.000 Hz Magnet am Vorsignal.</p>	
5	Tfz/ETCS-Fzg fährt unter PZB-Überwachung und hält vor Halt zeigendem Signal F1 an.	Tf	 <ul style="list-style-type: none"> Keine Beeinflussung beim Überfahren des ST-DP. Anzeige Leuchtmelder Level NTC und PZB/LZB sowie der drei PZB-Leuchtmelder 	
Zustand Testende		<i>Level</i>	NTC (PZB)	
		<i>Mode</i>	SN	
		<i>Zuggeschwindigkeit (km/h)</i>	0 km/h	
		<i>zusätzliche Parameter</i>	keine	
Testergebnis gesamt				
Anwendungsbereich		Der genaue Ausrüstungsbereich ESG, für den dieser NZT gültig ist, ist in den Erläuterungen zu den Netzzugangstests ESG, Kapitel 1.3 „Geltungsbereich“ beschrieben.		
Anweisungen und Hinweise für den Test/den Tester				
Referenz zum LH-ESG				

<i>ZUSÄTZLICHE INFORMATION ZUM TESTREPORT</i>	
System-Konfiguration	[ESG_Ü_LH_1348]
Testort	
Datum und Zeit (Start/Ende)	
Beteiligte Personen	
Referenz Logfile/JRU	
Bemerkungen	