



NETZZUGANGSTEST FÜR ESG GRENZBETRIEBSSTRECKEN SCHWEIZ				
TESTFALLBESCHREIBUNG				
Anlage 2.1	Testfall-ID	Version	Titel	
Testfall	DB_ESG_0.11_NZT_002.1	3.0	Fehlgeschlagene Transition von L1LS nach Level NTC PZB (STM nicht verfügbar oder gestört)	
Geltende Spezifikation der Infrastruktur	ETCS Baseline 3MR1, LH ESG 0.11, Ablauf Nr. 235			
Verfasser	Thales Deutschland GmbH			
Testziel(e)	Fehlgeschlagene Transition von L1LS nach Level NTC PZB. STM PZB ist vorhanden, aber nicht verfügbar oder gestört. Tfz/ETCS-Fzg bleibt in L1, Auswertung ST-DP, Halt vor nächstem Signal.			
Testort	Systemgrenze zwischen ETCS L1LS und PZB Mögliche Testorte: <ul style="list-style-type: none"> • Erzingen (RERZ) Richtung Lauchringen (RLAU), Signal: P1 (Durchführung für elektrische Tfz nicht möglich, da Ende Fahrdrat in Erzingen (RERZ)). • Singen (RSI) P2 Richtung Engen (Gegengleis), anschließend Wechsel auf Regelgleis. 			
Ausgangsbedingungen / Vorbedingungen	<i>Level</i>	L1		
	<i>Mode</i>	LS		
	<i>Zuggeschwindigkeit (km/h)</i>	maximal zulässige Geschwindigkeit		
	<i>weitere Ausgangsbedingungen</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Fahrweg ist eingestellt. • STM PZB ist auf dem Fahrzeug inaktiv (ausgeschaltet) oder gestört. • ETCS-Fahrzeuggerät ist der Ausfall des STM PZB bekannt. • Tfz/ETCS-Fzg in LS befindet sich vor TP-DP. 		
Testablauf		Prüfpunkte		
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Schnitt-stelle</i>	<i>Was soll an der Schnittstelle getestet werden?</i>	<i>OK?</i>
1	Tfz/ETCS-Fzg nähert sich in Betriebsart L1LS dem Ende des mit "ETCS signalgeführt" ausgerüsteten Bereiches (=TP-DP).	Tf, DMI		
2	Tfz/ETCS-Fzg passiert TP-DP und nimmt die Information des DP auf. Tfz/ETCS-Fzg befindet sich im Level 1 UND STM PZB ist gestört UND ETCS ist die Störung des STM PZB bekannt.	Tf, DMI	<ul style="list-style-type: none"> • aktueller Level 1 • aktuelle Betriebsart LS • Anzeige der Textmeldung: „PZB fehlt, v = 50 km/h, Halt am nächsten Signal!“ Ack <ul style="list-style-type: none"> • Anforderung der Quittierung 	

	<p>Hinweise: Tfz/ETCS-Fzg aktualisiert Prioritätenliste gemäß TP-DP (LNTC PZB/LZB, LNTC PZB, L1, L0) und verbleibt in Level 1. Test ist nur durchführbar, wenn dem ETCS-Fahrzeuggerät der Ausfall des STM PZB bekannt ist.</p>			
3	<p>Tf quittiert Textmeldung innerhalb von 5 s.</p>	Tf, DMI	<p>Ack</p> <ul style="list-style-type: none"> Anforderung der Quittierung der Textmeldung erlischt mit Quittierung. Tf bremst ggf. sofort auf 50 km/h ab, beachtet den in der Textmeldung vorgegebenen Halt am nächsten Hauptsignal. 	
4	<p>Tf führt Tfz/ETCS-Fzg signalgeführt mit Vmax = 50 km/h weiter.</p> <p>Kurzzeitig ist die Geschwindigkeit von 50 km/h geringfügig zu überschreiten.</p>	Tf, DMI	<ul style="list-style-type: none"> Dauerhafte Überwachung auf TSR 50 km/h. Bei Überschreitung der 50 km/h färbt sich die Tachonadel orange. 	
5	<p>Tfz/ETCS-Fzg passiert ST-DP 350 m vor dem nächsten Hauptsignal.</p>	Tf, DMI	<ul style="list-style-type: none"> Anzeige der Release Speed 15 km/h 	
6	<p>Tfz/ETCS-Fzg kommt vor dem folgenden Hauptsignal zum Stehen.</p>	Tf, DMI		
Zustand Testende		<i>Level</i>	L1	
		<i>Mode</i>	LS	
		<i>Zuggeschwindigkeit (km/h)</i>	0 km/h	
		<i>zusätzliche Parameter</i>	keine	
Testergebnis gesamt				
Anwendungsbereich		Der genaue Ausrüstungsbereich ESG, für den dieser NZT gültig ist, ist in den Erläuterungen zu den Netzzugangstests ESG Kapitel 1.3 „Geltungsbereich“ beschrieben.		
Anweisungen und Hinweise für den Test/den Tester				
Referenz zum LH-ESG				

<i>ZUSÄTZLICHE INFORMATION ZUM TESTREPORT</i>	
System-Konfiguration	[ESG_Ü_LH_1348]
Testort	
Datum und Zeit (Start/Ende)	
Beteiligte Personen	
Referenz Logfile/JRU	
Bemerkungen	