




<b>NETZZUGANGSTEST FÜR ESG GRENZBETRIEBSSTRECKEN SCHWEIZ</b>				
<b>TESTFALLBESCHREIBUNG</b>				
<b>Anlage 2.2</b>	<b>Testfall-ID</b>	<b>Version</b>	<b>Titel</b>	
<b>Testfall</b>	DB_ESG_0.11_NZT_002.2	3.0	Fehlgeschlagene Transition nach PZB (TP-DP zugedeckelt)	
<b>Geltende Spezifikation der Infrastruktur</b>	ETCS Baseline 3MR1, LH ESG 0.11, Ablauf Nr. 235			
<b>Verfasser</b>	Thales Deutschland GmbH			
<b>Testziel(e)</b>	Fehlgeschlagene Transition von L1LS nach LNTC PZB (alle Balisen des TP-DP zugedeckelt). Reaktion erfolgt erst beim ST-DP.			
<b>Testort</b>	<p>Systemgrenze zwischen ETCS L1LS und PZB</p> <p>Mögliche Testorte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Erzingen (RERZ) Richtung Lauchringen (RLAU), Signal: P1 (Durchführung für elektrische Tzf nicht möglich, da Ende Fahrdrat in Erzingen (RERZ)).</li> <li>• Singen (RSI) P2 Richtung Engen (Gegengleis), anschließend Wechsel auf Regelgleis.</li> </ul>			
<b>Ausgangsbedingungen / Vorbedingungen</b>	<i>Level</i>	L1		
	<i>Mode</i>	LS		
	<i>Zuggeschwindigkeit (km/h)</i>	Maximale zulässige Geschwindigkeit		
	<i>weitere Ausgangsbedingungen</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• TP-DP zugedeckelt, Anweisungen und Hinweise für den Test/den Tester unten.</li> <li>• STM PZB ist auf dem Fahrzeug aktiv</li> <li>• Tzf/ETCS-Fzg in Mode LS befindet sich vor dem Ausfahrtsignal.</li> <li>• Fahrweg ist eingestellt <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Signal zeigt Fahrt.</li> <li>○ Das folgende Signal nach dem ST-DP zeigt Fahrt.</li> </ul> </li> </ul>		
<b>Testablauf</b>		<b>Prüfpunkte</b>		
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Schnittstelle</i>	<i>Was soll an der Schnittstelle getestet werden?</i>	<i>OK?</i>
1	Tzf/ETCS-Fzg nähert sich in Betriebsart L1LS dem Ende des mit "ETCS signalgeführt" ausgerüsteten Bereiches (=TP-DP).	Tf, DMI		
2	Tzf/ETCS-Fzg passiert den TP-DP und nimmt keine Information des DP auf.	Tf, DMI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tzf verbleibt in L1LS</li> </ul> <p>Hinweis: Es erfolgt kein automatischer Levelwechsel und keine Aktualisierung der Prioritätenliste.</p>	

3	Tf führt Tfz/ETCS-Fzg weiter unter ETCS L1LS.	Tf, DMI	Hinweis: Der simulierte Ausfall des TP-DP wird nicht bemerkt. Tfz/ETCS-Fzg verbleibt in ETCS L1LS.	
4	Tfz/ETCS-Fzg passiert ST-DP 350m vor dem nächsten Hauptsignal.	Tf, DMI	<ul style="list-style-type: none"> <li>Anzeige der Release Speed 15 km/h</li> <li>Überschreiten der Bremskurve (EBI) führt zu einer reversiblen Zwangsbremung</li> </ul> 	
5	Überwachung des EoA am Hauptsignal	Tf, DMI	<ul style="list-style-type: none"> <li>Überfahren des EoA führt zum Wechsel in Mode Trip inkl. Zwangsbremung</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>Dokumentation Ort des Stillstands</li> </ul> Ort: .....	
<b>Zustand Testende</b>		<i>Level</i>	L1	
		<i>Mode</i>	LS (bei Überfahren EoA TR bzw. PT)	
		<i>Zuggeschwindigkeit (km/h)</i>	0 km/h (Halt am nächsten Hauptsignal)	
		<i>zusätzliche Parameter</i>	keine	
<b>Testergebnis gesamt</b>				
<b>Anwendungsbereich</b>		Der genaue Ausrüstungsbereich ESG, für den dieser NZT gültig ist, ist in den Erläuterungen zu den Netzzugangstests ESG, Kapitel 1.3 „Geltungsbereich“ beschrieben.		
<b>Anweisungen und Hinweise für den Test/den Tester</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Beide Balisen TP-DP zugedeckelt. Dieser Testfall ist geeignet für Fahrzeuge mit vollintegriertem STM, bei denen das STM nicht separat deaktiviert werden kann.</li> <li>Eine eventuell eingerichtete La-Stelle zwischen TP-DP und ST-DP ist in diesem Testfall nicht technisch gesichert. Deshalb ist in diesem Fall besondere Vorsicht des Tf erforderlich.</li> <li>Nach Befahren ist das Entfernen des Deckels durch eine Fachkraft LST sicherzustellen.</li> </ul>		
<b>Referenz zum LH-ESG</b>				

<i>ZUSÄTZLICHE INFORMATION ZUM TESTREPORT</i>	
System-Konfiguration	[ESG_Ü_LH_1348]
Testort	
Datum und Zeit (Start/Ende)	
Beteiligte Personen	
Referenz Logfile/JRU	
Bemerkungen	