

NETZZUGANGSTEST FÜR ESG GRENZBETRIEBSSTRECKEN SCHWEIZ				
TESTFALLBESCHREIBUNG				
Anlage 4	Testfall-ID	Version	Titel	
Testfall	DB_ESG_0.11_NZT_004	3.0	Korrekte Übernahme der deutschen Nationalen Werte	
Geltende Spezifikation der Infrastruktur	ETCS Baseline 3MR1, LH ESG 0.11			
Verfasser	Thales Deutschland GmbH			
Testziel(e)	Prüfung der korrekten Übernahme der Nationalen Werte (D) auf dem Fahrzeuggerät bei Fahrt von der Schweiz nach Deutschland.			
Testort	<ul style="list-style-type: none"> • Beginnend von Schaffhausen (RSCF) über Thayngen (RTG) Gleis 302, NV-DP 455-0058-E in Fahrtrichtung Singen (RSI). • Der Test kann mit Test DB_ESG_0.11_NZT_010 zusammen durchgeführt werden. 			
Ausgangsbedingungen / Vorbedingungen	<i>Level</i>	L1		
	<i>Mode</i>	LS		
	<i>Zuggeschwindigkeit (km/h)</i>	Stillstand, dann Fahrt mit maximal zulässiger Geschwindigkeit.		
	<i>weitere Ausgangsbedingungen</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Fahrweg ist eingestellt • Tfz/ETCS-Fzg befindet sich jeweils vor dem NV-DP. • Fahrzeuggerät hat die korrekten Nationalen Werte der Schweiz geladen. 		
Testablauf		Prüfpunkte		
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Schnittstelle</i>	<i>Was soll an der Schnittstelle getestet werden?</i>	<i>OK?</i>
1	Auslesen der JRU Daten, dann Fahrt von der Schweiz nach Deutschland mit NV(CH).	Tf, JRU	 <ul style="list-style-type: none"> • Überprüfung der geladenen Schweizer Nationalen Werte (NV) mit Hilfe der JRU. 	
2	Tfz/ETCS-Fzg passiert den NV-DP 455-0058-E.	Tf, DMI		
3	Auslesen der JRU Daten.	Tf, JRU	<ul style="list-style-type: none"> • Überprüfung der korrekt übernommenen Deutschen Nationalen Werte (NV) mit Hilfe der JRU. 	

Zustand Testende	<i>Level</i>	L1	
	<i>Mode</i>	LS	
	<i>Zuggeschwindigkeit (km/h)</i>	0 km/h	
	<i>zusätzliche Parameter</i>	keine	
Testergebnis gesamt			
Anwendungsbereich	Der genaue Ausrüstungsbereich ESG, für den dieser NZT gültig ist, ist in den Erläuterungen zu den Netzzugangstests ESG, Kapitel 1.3 „Geltungsbereich“ beschrieben.		
Anweisungen und Hinweise für den Test/den Tester	<p>Technische Hilfsmittel zum Auslesen der JRU Daten erforderlich Auswertung JRU-Daten: Korrekte Übernahme der NV-Daten Schweiz und NV-Daten Deutschland.</p> <p>Die Prüfung soll möglichst über die Auswertung der JRU Daten erfolgen. Sofern dies im Testablauf nicht möglich ist, kann ersatzweise auch die erlaubte Rangiergeschwindigkeit herangezogen werden. Diese ist zu Teststart in der Schweiz (60 km/h) und zu Testende in Deutschland (40 km/h) im Mode Shunting zu überprüfen.</p>		
Referenz zum LH-ESG			

ZUSÄTZLICHE INFORMATION ZUM TESTREPORT	
System-Konfiguration	[ESG_Ü_LH_1348]
Testort	
Datum und Zeit (Start/Ende)	
Beteiligte Personen	
Referenz Logfile/JRU	
Bemerkungen	