

NETZZUGANGSTEST FÜR ESG GRENZBETRIEBSSTRECKEN SCHWEIZ				
TESTFALLBESCHREIBUNG				
Anlage 5	Testfall-ID	Version	Titel	
Testfall	DB_ESG_0.11_NZT_005	3.0	Nicht-Zurücksetzen des Vertrauensintervalls in der OBU beim Befahren unverlinkter DP	
Geltende Spezifikation der Infrastruktur	ETCS Baseline 3MR1, LH ESG 0.11, Ablauf Nr. 288, unter Beachtung [NNTV_CH-TSI CCS-008]			
Verfasser	Thales Deutschland GmbH			
Testziel(e)	Tfz/ETCS-Fzg passiert LF-DP. Beim Passieren weiterer DP reduziert sich D_Target nur entsprechend der zurückgelegten Wegstrecke. Die weiteren DP erzeugen keine Sprünge im Ablauf von D_Target. Nachweis der Umsetzung [NNTV_CH-TSI CCS-008]			
Testort	Mögliche Testorte: <ul style="list-style-type: none"> RSI-RTG Gleis 1: La90 mit 5 DP bis Beginn der La RSI-RTG Gleis 2: La90 mit 9 DP bis Beginn der La 			
Ausgangsbedingungen / Vorbedingungen	<i>Level</i>	L1		
	<i>Mode</i>	SR		
	<i>Zuggeschwindigkeit (km/h)</i>	40 km/h (Vmax in Mode SR)		
	<i>weitere Ausgangsbedingungen</i>	<ul style="list-style-type: none"> Fahrweg ist eingestellt. Zugfahrt in RTG auf Gleis 1 vor Signal Lf6 mit LF-DP (99-2534-E) bzw. Alternativ: Zugfahrt in RTG auf Gleis 2 vor Signal Lf6 mit LF-DP (99-2535-E). Wechsel in Mode SR, damit erfolgt Anzeige D_Target am DMI. 		
Testablauf		Prüfpunkte		
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Schnittstelle</i>	<i>Was soll an der Schnittstelle getestet werden?</i>	<i>OK?</i>
1	Tfz/ETCS-Fzg passiert LF-DP.	Tf, DMI	<input checked="" type="checkbox"/> <ul style="list-style-type: none"> DMI: D_Target wird mit 950m angezeigt 	
2	Tfz/ETCS-Fzg fährt in SR. Verringerung D_Target erfolgt proportional zur zurückgelegten Wegstrecke.	Tf, DMI	Beim Passieren weiterer BG darf der Wert von D_Target keine Sprünge machen, die nicht der zurückgelegten Wegstrecke entsprechen.	
3	Fahrt bis Signal Lf7 auf Gleis 1.	Tf, DMI	<ul style="list-style-type: none"> Am Lf7 beträgt D_Target < 60m 	
4	Tfz/ETCS-Fzg RTG Halt nach Weiche 1 bzw. Weiche 2.	Tf, DMI	<input checked="" type="checkbox"/>	

Zustand Testende	<i>Level</i>	L1	
	<i>Mode</i>	SR	
	<i>Zuggeschwindigkeit (km/h)</i>	0 km/h	
	<i>zusätzliche Parameter</i>	keine	
Testergebnis gesamt			
Anwendungsbereich	Der genaue Ausrüstungsbereich ESG, für den dieser NZT gültig ist, ist in den Erläuterungen zu den Netzzugangstests ESG, Kapitel 1.3 „Geltungsbereich“ beschrieben.		
Anweisungen und Hinweise für den Test/den Tester	Verlauf von D_Target ist vor und nach Befahren eines DP zu dokumentieren.		
Referenz zum LH-ESG			

ZUSÄTZLICHE INFORMATION ZUM TESTREPORT	
System-Konfiguration	[ESG_Ü_LH_1348]
Testort	
Datum und Zeit (Start/Ende)	
Beteiligte Personen	
Referenz Logfile/JRU	
Bemerkungen	