





NETZZUGANGSTEST FÜR ESG GRENZBETRIEBSSTRECKEN SCHWEIZ				
TESTFALLBESCHREIBUNG				
Anlage 6	Testfall-ID	Version	Titel	
Testfall	DB_ESG_011_NZT_006	3.0	Überwachung kurze Einfahrt ins Stumpfgleis und Prüfung der Aktualisierung der LSSMA-Anzeige	
Geltende Spezifikation der Infrastruktur	ETCS Baseline 3MR1, LH ESG 0.11, Ablauf Nr. 248 und Nr. 299			
Verfasser	Thales Deutschland GmbH			
Testziel(e)	Korrekte Überwachung bei Einfahrt ins Stumpfgleis und Prüfung der Verzögerung der LSSMA-Anzeige.			
Testort	Singen (RSI) Gleis 6: Zugfahrt von Gottmadingen (RG) nach Singen (RSI) im Regelgleis. Dieser Test kann nur in Singen (RSI) durchgeführt werden.			
Ausgangsbedingungen / Vorbedingungen	<i>Level</i>	L1		
	<i>Mode</i>	LS		
	<i>Zuggeschwindigkeit (km/h)</i>	maximal zulässige Geschwindigkeit		
	<i>weitere Ausgangsbedingungen</i>	Fahrweg ist eingestellt (N1(RG) – n. RSI 15-B,n RSI)-Gl.6(RSI)		
Testablauf		Prüfpunkte		
Schritt	Beschreibung	Schnittstelle	Was soll an der Schnittstelle getestet werden?	OK?
1	Tfz/ETCS-Fzg überfährt den VS-DP 99-2646-E (Vorsignal b), Vorsignal zeigt Vr2.	Tf, DMI	 <ul style="list-style-type: none"> Nach 10 s wird LSSMA eingeblendet.  <ul style="list-style-type: none"> Einleitung der Bremsung auf 30 km/h. <p>Anmerkung: Am Beispiel von 146 BRH (Desiro) ergibt sich eine LSSMA von 55 km/h.</p>	
2	Tfz/ETCS-Fzg überfährt den AW-DP 99-2648-E. Die Geschwindigkeit beim Passieren des Signals B muss geringfügig größer als 30 km/h sein.	Tf, DMI	<p>Überprüfung:</p> <ul style="list-style-type: none"> Toggle off (Ausblenden der LSSMA). Übertragung einer TSR 30 km/h, die 50 m vor dem Hauptsignal beginnt und eine Länge von 50m (ohne Zuglänge) hat. Anzeige am DMI: Orangefärbung der Tachonadel > 30 km/h. 	

3	Tfz/ETCS-Fzg überfährt den MS-DP 99-2661-E (Signal B). Signal B zeigt Fahrt mit 30 km/h und Halt erwarten.	Tf, DMI	Überprüfung: <ul style="list-style-type: none"> • Ca. 15m nach Passieren des Signals B wechselt die Tachonadelfarbe nach Weiß. • Nach 10 s wird LSSMA eingeblendet (dieser Wert darf sich bis zum Erreichen des Prellbocks nicht verändern).  Anmerkung: Am Beispiel von 146 BRH (Desiro) ergibt sich eine LSSMA von 55 km/h.	
4	Tfz/ETCS-Fzg fährt ins Stumpfgleis RSI, Gleis 6 über den SB-DP 99-2661-E.	Tf, DMI	Überprüfung: <ul style="list-style-type: none"> • Der SB-DP sendet Toggle off (Ausblenden LSSMA). • Anzeige Release speed = 15 km/h. • EoA in 163m 	
5	Halt vor Gleisabschluss	Tf, DMI	Überprüfung: <ul style="list-style-type: none"> • Anzeige Release speed = 15 km/h. 	
Zustand Testende		<i>Level</i>	L1	
		<i>Mode</i>	LS	
		<i>Zuggeschwindigkeit (km/h)</i>	0 km/h	
		<i>zusätzliche Parameter</i>	keine	
Testergebnis gesamt				
Anwendungsbereich		Der genaue Ausrüstungsbereich ESG, für den dieser NZT gültig ist, ist in den Erläuterungen zu den Netzzugangstests ESG, Kapitel 1.3 „Geltungsbereich“ beschrieben.		
Anweisungen und Hinweise für den Test/den Tester		Bei Unklarheiten während des Testablaufes sind anschließend die JRU-Daten auszulesen und die überwachten Geschwindigkeiten zu überprüfen.		
Referenz zum LH-ESG				

<i>ZUSÄTZLICHE INFORMATION ZUM TESTREPORT</i>	
System-Konfiguration	[ESG_Ü_LH_1348]
Testort	
Datum und Zeit (Start/Ende)	
Beteiligte Personen	
Referenz Logfile/JRU	
Bemerkungen	