






NETZZUGANGSTEST FÜR ESG GRENZBETRIEBSSTRECKEN SCHWEIZ				
TESTFALLBESCHREIBUNG				
Anlage 8	Testfall-ID	Version	Titel	
Testfall	DB_ESG_0.11_NZT_008	3.0	Baliseninkonsistenz, korrekte Anzeige der Textmeldung „Lesefehler Balise“ am DMI	
Geltende Spezifikation der Infrastruktur	ETCS Baseline 3MR1, LH ESG 0.11, Ablauf Nr. 269			
Verfasser	Thales Deutschland GmbH			
Testziel(e)	Es wird der Ausfall einer Balise der Balisengruppe getestet. Bei Überfahrt über die verbliebene Balise der Balisengruppe soll eine Zwangsbremmung am Tfz ausgelöst sowie die Meldung „Lesefehler Balise“ am DMI angezeigt werden.			
Testort	An jedem HS- oder MS - DP durchführbar.			
Ausgangsbedingungen / Vorbedingungen	<i>Level</i>	L1		
	<i>Mode</i>	SR oder LS		
	<i>Zuggeschwindigkeit (km/h)</i>	0 km/h		
	<i>weitere Ausgangsbedingungen</i>	zugehöriges Signal zeigt Fahrtbegriff		
Testablauf		Prüfpunkte		
Schritt	Beschreibung	Schnittstelle	Was soll an der Schnittstelle getestet werden?	OK?
1	Vorbedingungen	Tf, DMI		
1.1	Tfz/ETCS-Fzg nähert sich dem HS-DP im mit "ETCS signalgeführt" ausgerüsteten Bereich.	Tf, DMI		
1.2	Tfz/ETCS-Fzg hält so, dass sich die Balisenantenne exakt zwischen den 2 Balisen des HS-DP befindet. Hinweis: Dieser Schritt kann bei einer zugedeckelten Balise entfallen.	Tf, DMI		
1.3	Anschließend Ab- und wieder Aufrüsten des Führerstandes. Hinweis: Dieser Schritt kann bei einer zugedeckelten Balise entfallen.	Tf, DMI		
2	Start-Bedienung, Tfz fährt in L1 SR weiter. Hinweis: Dieser Schritt kann bei einer zugedeckelten Balise entfallen.	Tf, DMI		

3	Tfz/ETCS-Fzg überfährt die zweite Balise des HS/MS-DP. (Baliseninkonsistenz ist nicht unterdrückt)	Tf, DMI	<ul style="list-style-type: none"> Zwangsbremmung  Anzeige "Lesefehler Balise" 	
4	Ggf. vorhandene MA wird auf den Ort des Stillstands eingekürzt. Hinweis: Gilt nur, wenn sich das Tfz/ETCS-Fzg zuvor in Mode LS befand.	DMI		
5	Erteilung Befehl 2 zur Weiterfahrt in Mode SR, Bedienung Override.	Tf, Fdl, DMI	<ul style="list-style-type: none"> Bedienung Override  Tfz/ETCS-Fzg wechselt in Mode SR  	
Zustand Testende		<i>Level</i>	L1	
		<i>Mode</i>	SR	
		<i>Zuggeschwindigkeit (km/h)</i>	0 km/h	
		<i>zusätzliche Parameter</i>		
Testergebnis gesamt				
Anwendungsbereich		Der genaue Ausrüstungsbereich ESG, für den dieser NZT gültig ist, ist in den Erläuterungen zu den Netzzugangstests ESG, Kapitel 1.3 „Geltungsbereich“ beschrieben.		
Anweisungen und Hinweise für den Test/den Tester		<p>Es gibt zwei Möglichkeiten, den Test durchzuführen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Tfz/ETCS-Fzg hält mit der Balisenantenne zwischen den Balisen einer Balisengruppe und anschließend Ab- und Aufrüsten des Führerstands. 2) Zudeckeln einer Balise der Balisengruppe und anschließend Befahren. In diesem Fall kann das Anhalten sowie Ab- und Aufrüsten (Ablaufschritte 1.2, 1.3 und 2) entfallen. 3) Nach Befahren ist das Entfernen des Deckels durch eine Fachkraft LST sicherzustellen. 		
Referenz zum LH-ESG				

<i>ZUSÄTZLICHE INFORMATION ZUM TESTREPORT</i>	
System-Konfiguration	[ESG_Ü_LH_1348]
Testort	
Datum und Zeit (Start/Ende)	
Beteiligte Personen	
Referenz Logfile/JRU	
Bemerkungen	