



NETZZUGANGSTEST FÜR ESG GRENZBETRIEBSSTRECKEN SCHWEIZ				
TESTFALLBESCHREIBUNG				
Anlage 9	Testfall-ID	Version	Titel	
Testfall	DB_ESG_0.11_NZT_009	3.0	Fahrt von Singen nach Schaffhausen mit "Grüner Welle"	
Geltende Spezifikation der Infrastruktur	ETCS Baseline 3MR1, LH ESG 0.11, Ablauf Nr. 276 bzw. Nr. 210			
Verfasser	Thales Deutschland GmbH			
Testziel(e)	Prüfung der korrekten Systemfunktionen bei Fahrt mit "Grüner Welle". Bei korrekter Geschwindigkeit darf es nicht zu einer unerwünschten Beeinflussung durch ETCS L1LS kommen.			
Testort	Singen nach Schaffhausen (RSI - RSCF)			
Ausgangsbedingungen / Vorbedingungen	<i>Level</i>	L1		
	<i>Mode</i>	SR		
	<i>Zuggeschwindigkeit (km/h)</i>	0 km/h, dann Fahrt mit maximal zulässiger Geschwindigkeit bis Schaffhausen.		
	<i>weitere Ausgangsbedingungen</i>	<ul style="list-style-type: none"> Fahrweg ist eingestellt Start Test in RSI, von einem der Gleise 1 bis 6, jeweils vor den AS-DP, zur Prüfung des möglichen Einflusses der PBD. Fahrt im Regelgleis bis RG und RTG. In RTG TSR mit 90 km/h ab Signal Lf7(9) (Gleis 1 Richtung RSCF). Das dazugehörige Lf6(9) steht auf Gleis 301 Richtung RSCF. Mit 100 km/h Lf7(10) Richtung RSCF Fahrt im Regelgleis bis RSCF. 		
Testablauf		Prüfpunkte		
Schritt	Beschreibung	Schnittstelle	Was soll an der Schnittstelle getestet werden?	OK?
1	Tfz/ETCS-Fzg in SR startet in RSI.	Tf, DMI	Wechsel in Betriebsart  LS am nächsten Start-DP	
2	Tfz/ETCS-Fzg befährt AS-DPs und HS-DP in RSI, Gleis 1 bis 6.	Tf, DMI	Überprüfung des Nicht-Überschreitens der Anzahl maximal speicherbarer PBDs bei Fahrt mit "Grüner Welle". Tfz/ETCS-Fzg wechselt nicht in Mode SF (System Failure).	
3	Ankündigung einer Langsamfahrstelle durch Lf6(9) und DP 99-2534-E.	Tf, DMI		

4	<p>Beginn der Langsamfahrstelle bei Lf7(9) (Gleis 1 Richtung RSCF).</p> <p>Die Geschwindigkeit beim Passieren des Signals Lf7 muss geringfügig größer als 90 km/h sein.</p>	Tf, DMI		<p>Orangefärbung der Tachonadel bei > 90 km/h, beginnend am Lf7.</p>
5	Tf führt weiter das Tfz/ETCS-Fzg entsprechend Signalführung in L1LS bis RSCF.	Tf, DMI		
Zustand Testende		<i>Level</i>	L1	
		<i>Mode</i>	LS	
		<i>Zuggeschwindigkeit (km/h)</i>	0 km/h	
		<i>zusätzliche Parameter</i>		
Testergebnis gesamt				
Anwendungsbereich		Der genaue Ausrüstungsbereich ESG, für den dieser NZT gültig ist, ist in den Erläuterungen zu den Netzzugangstests ESG, Kapitel 1.3 „Geltungsbereich“ beschrieben.		
Anweisungen und Hinweise für den Test/den Tester		ETCS-bedingte Zwangsbremungen sind zu protokollieren und an den zuständigen Fahrdienstleiter zu melden.		
Referenz zum LH-ESG				

ZUSÄTZLICHE INFORMATION ZUM TESTREPORT	
System-Konfiguration	[ESG_Ü_LH_1348]
Testort	
Datum und Zeit (Start/Ende)	
Beteiligte Personen	
Referenz Logfile/JRU	
Bemerkungen	