




| NETZZUGANGSTEST FÜR ESG GRENZBETRIEBSSTRECKEN SCHWEIZ | | | | |
|--|---|---|--|-----|
| TESTFALLBESCHREIBUNG | | | | |
| Anlage 10 | Testfall-ID | Version | Titel | |
| Testfall | DB_ESG_0.11_NZT_010 | 3.0 | Fahrt auf Halt zeigende Signale (Rote Welle) | |
| Geltende Spezifikation der Infrastruktur | ETCS Baseline 3MR1, LH ESG 0.11, Ablauf Nr. 248 | | | |
| Verfasser | Thales Deutschland GmbH | | | |
| Testziel(e) | <ul style="list-style-type: none"> • Prüfen der korrekten Systemfunktionen bei Fahrt auf Halt zeigende Signale mit einer Geschwindigkeit passend zu den Strecken- und Fahrzeuggegebenheiten. • Prüfung der korrekten Systemfunktionen LSSMA und Release Speed bei Fahrt auf Halt zeigende Signale („Rote Welle“). Prüfung der Betriebstauglichkeit der Bremskurven (flache ETCS - Bremskurven führen eventuell zu Zwangsbremungen). | | | |
| Testort | Schaffhausen (RSCF) nach Singen (RSI) | | | |
| Ausgangsbedingungen / Vorbedingungen | <i>Level</i> | L1 | | |
| | <i>Mode</i> | LS | | |
| | <i>Zuggeschwindigkeit (km/h)</i> | Maximal zulässige Geschwindigkeit | | |
| | <i>weitere Ausgangsbedingungen</i> | <p>Zum Testen der Praktikabilität der Bremskurven benötigt das Testfahrzeug jeweils eine ausreichende Beschleunigungsstrecke, damit es das Vorsignal in Warnstellung mit passender Geschwindigkeit passieren kann. Deshalb darf nur jedes 2. Hauptsignal Halt zeigen.</p> <p>Alle Fahrten mit einer Geschwindigkeit passend zu den Strecken- und Fahrzeuggegebenheiten.</p> | | |
| Testablauf | | Prüfpunkte | | |
| Schritt | Beschreibung | Schnittstelle | Was soll an der Schnittstelle getestet werden? | OK? |
| 0 | <u>Einzuplanende Fahrwege:</u> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ausfahrt RSCF mit Ziel HS303 2. HS 303 (455-0065-E) nach MS RTG A (99-2506-E) 3. MS RTG A (99-2506-E) nach HS RTG N2 (99-2566-E) 4. HS RTG N2 (99-2566-E) nach MS RG A (99-2619-E) | | | |

| | | | | |
|---|---|---------|---|--|
| | <p>5. MS RG A (99-2619-E) nach MS RG N1(99-2627-E)</p> <p>6. MS RG N1 (99-2627-E) nach MS RSI B (99-2647-E)</p> <p>7. MS RSI B (99-2647-E) nach RSI N5</p> <p><u>Einzustellende Signalaspekte:</u></p> <p>1. HS303 (455-0065-E): Halt</p> <p>2. MS RTG A (99-2506-E): Halt</p> <p>3. HS RTG N2 (99-2566-E): Fahrt</p> <p>4. MS RG A (99-2619-E): Halt</p> <p>5. MS RG N1(99-2627-E): Fahrt</p> <p>6. MS RSI B (99-2647-E): Halt</p> <p>7. MS RSI N5: Halt</p> | | | |
| 1 | Tfz/ETCS-Fzg in Betriebsart LS startet in RSCF. | Tf, DMI |  | |
| 2 | Tfz/ETCS-Fzg fährt auf „Halt erwarten“ zeigendes Vor- oder Mehrabschnittssignal zu und nimmt Information des VS/MS-DP auf. | Tf, DMI | <ul style="list-style-type: none"> • Einblenden der LSSMA nach 10s.  <ul style="list-style-type: none"> • Tf leitet Bremsung auf LSSMA ein. | |
| 3 | Tfz/ETCS-Fzg befährt AW-DP und nimmt dessen Information auf. | Tf, DMI | <ul style="list-style-type: none"> • Ausblenden der LSSMA-Anzeige. • Einblenden der Release Speed. | |
| 4 | Tfz/ETCS-Fzg hält vor Halt zeigendem Hauptsignal an. | Tf, DMI | | |

| | | | | |
|---|---|--|--|--|
| 5 | Während des gesamten Tests sind bei Fahrt auf jedes der Halt zeigenden Signale die Schritte 2 - 5 sowie die unter der Spalte Prüfpunkte genannten Punkte, zu prüfen und zu dokumentieren. | |  <ul style="list-style-type: none"> Fahrt mit angepasster Geschwindigkeit LSSMA Anzeigen Anzeige Release Speed Betriebstauglichkeit bei Fahrten mit angepasster Geschwindigkeit. Während des Testablaufs kommt es nicht zu ETCS-bedingten Zwangsbremungen. | |
| Zustand Testende | | <i>Level</i> | L1 | |
| | | <i>Mode</i> | LS | |
| | | <i>Zuggeschwindigkeit (km/h)</i> | 0 km/h | |
| | | <i>zusätzliche Parameter</i> | | |
| Testergebnis gesamt | | | | |
| Anwendungsbereich | | Der genaue Ausrüstungsbereich ESG, für den dieser NZT gültig ist, ist in den Erläuterungen zu den Netzzugangstests ESG, Kapitel 1.3 „Geltungsbereich“ beschrieben. | | |
| Anweisungen und Hinweise für den Test/den Tester | | ETCS-bedingte Zwangsbremungen sind zu protokollieren und an den zuständigen Fahrdienstleiter zu melden. | | |
| Referenz zum LH-ESG | | | | |

| ZUSÄTZLICHE INFORMATION ZUM TESTREPORT | |
|--|-----------------|
| System-Konfiguration | [ESG_Ü_LH_1348] |
| Testort | |
| Datum und Zeit (Start/Ende) | |
| Beteiligte Personen | |
| Referenz Logfile/JRU | |
| Bemerkungen | |