



Version 7.0 vom 14.09.2021

TECHNISCHE BESCHREIBUNG Empfang von Zuginhaltsdaten gem. TAF/TAP TSI

*Gültig für die verpflichtenden Meldungen ab Fahrplanwechsel Dezember 2022,
vorherige optionale Abgabe möglich*

Lieferung von Zuginhaltsdaten

durch das EVU an die DB Netz AG

gemäß TAF/TAP TSI

Inhaltsverzeichnis

1 Allgemeines	3
2 Schnittstellenbeschreibung	3
3 Erforderliche Kundendaten und -systeme	4
4 Beschreibung der Meldungen	4
4.1 Meldungsversand	4
4.2 Meldungsinhalt	4
4.2.1 TAF Train Composition Message (Schienengüterverkehr)	6
4.2.2 TAP Train Composition Process Message (Schienenpersonenverkehr)	9
4.2.3 Wertelisten	12
5 Rahmenbedingungen	13
6 Ansprechpartner und Impressum	14
7 Antrag auf Lieferung von Zuginhaltsdaten	15

Änderungsverfolgung

Datum	Änderung
21.09.2020	<ul style="list-style-type: none">• Angaben LocoTypeNumber (TAF), RollingStockNumber (TAP) gem. europ. Entscheidung in Nutzung angepasst (Abbildung Tzf-Baureihenvariante)• Datumsformat in Beispieldatensätzen korrigiert
05.10.2020	<ul style="list-style-type: none">• Zeitpunkt der verpflichtenden Abgabe auf Fahrplanjahr 2023 geändert• Korrektur Wertebereich TractionType
09.02.2021	<ul style="list-style-type: none">• Angaben LocoTypeNumber (TAF), RollingStockNumber (TAP) sowie weitere Elemente optional gesetzt• Rahmenbedingungen ergänzt
16.07.2021	<ul style="list-style-type: none">• Anpassung Ablageort xsd-Schema gem. Änderung bei RNE• Anpassung Meldungsbeschreibung gem. neuem europ. xsd-Schema• Anpassung Kapitel zum Meldungsinhalt
27.07.2021	<ul style="list-style-type: none">• Anpassung Liste zulässiger Zugbeeinflussungssysteme
14.09.2021	<ul style="list-style-type: none">• Anpassung Ansprechpartner, Tabelle, Einfügen Antragsformular

1 Allgemeines

Auf Grundlage der EU-Verordnungen 2021/541 Technical Specification for Interoperability – Telematics Applications for Freight (TAF TSI) und 454/2011 Telematics Applications for Passenger Services (TAP TSI) sind die Akteure des europäischen Eisenbahnsektors verpflichtet, den Austausch bestimmter Datenmeldungen in einem europäisch einheitlich definierten Format zu unterstützen. Diese Meldungen sind den o.g. Verordnungen der Europäischen Union, bzw. deren Revisionen zu entnehmen. Ferner wurde und wird ein Katalog optionaler Meldungen ausgearbeitet.

Die Abgabe der im weiteren Verlauf genauer beschriebenen Datensätze Zuginhaltsdaten (TAF Train Composition Message bzw. TAP PassengerTrainCompositionProcessMessage), welche der Übermittlung der tatsächlich vorhandenen Charakteristika (insbesondere der fahrdynamischen Eigenschaften) eines Zuges dienen, sind für Zugangsberechtigte im Bereich der DB Netz AG ab Netzfahrplanperiode 2023 verpflichtend. Eine optionale Abgabe ist voraussichtlich ab September 2022 möglich. Ein Testaustausch ggf. auch früher. Im Folgenden wird der Einfachheit halber der Begriff „TCM“ verwendet, wenn beide Meldungen gemeint sind.

Die Meldungsformate und -inhalte entsprechen den Vorgaben gemäß TAF/TAP TSI, bzw. der Abstimmungen in den europäischen Gremien. Hierbei ist anzumerken, dass die Datensätze TAF TSI und TAP TSI gemäß den europäischen Vorgaben in Struktur und Inhalt nicht identisch sind. Bis voraussichtlich Dezember 2023 (Fahrplanwechsel) ist in den Meldungen die Zugnummer (OTN) als Identifikator zu verwenden, im Anschluss ist auf die Verwendung der TAF/TAP Identifier umzustellen. Die eventuelle Möglichkeit der Weiterverwendung der Zugnummer als Identifikator auch nach Dezember 2023, wie auch die genauen Modalitäten und Migrationskonzepte sind zu gegebener Zeit abzustimmen.

2 Schnittstellenbeschreibung

Als Grundlage des Datenaustausches hat die auf europäischer Ebene bei RailNet Europe eingerichtete Common Components Group das sogenannte Common Interface als Standardsoftware entwickelt. Alternativ kann eine selbst entwickelte Schnittstelle oder Software von Drittanbietern zum Einsatz kommen, welche die Funktionen des Common Interface exakt nachbildet.

Die Beschreibung der Schnittstelle ist der Produktbeschreibung des Common Interface, bzw. den entsprechenden Dokumenten der TAF/TAP TSI Common Components Group zu entnehmen, welche von dieser erhältlich sind. Informationen sind auch auf der Homepage der RailNet Europe (TAF/TAP TSI) verfügbar.

3 Erforderliche Kundendaten und -systeme

Die untenstehenden Informationen und Systeme sind im mitgelieferten Formular „Antrag auf Lieferung von Zuginhaltsdaten an die DB Netz AG über Common Interface gemäß Vorgaben der TAF/TAP TSI“ einzutragen bzw. vom Kunden zu stellen.

TAF/TAP Kundendaten und -systeme		
1.	Company ID	Derzeit über die UIC erhältlich
2.	Sichtb. IP-Adresse/per öffentl. DNS auflösb. Hostnamen	Vom Kunden zu stellen
3.	Ansprechpartner (fachlich/technisch)	Vom Kunden zu stellen
4.	Kontaktdaten	Vom Kunden zu stellen
5.	Schnittstelle zum Austausch von TAF/TAP-Meldungen	Vom Kunden zu stellen

4 Beschreibung der Meldungen

4.1 Meldungsversand

Die Meldung ist EVU-seitig zu folgenden Zeitpunkten zu senden

- Vor Abfahrt des Zuges.
- Bei Änderungen der Zuginhaltsdaten auf dem Laufweg des Zuges vor der Weiterfahrt mit der geänderten Zusammensetzung.
- Dies schließt auch Fahrtrichtungswechsel des Zuges ein.¹
- Ebenfalls ist eine neue Meldung zu senden, wenn sich die Zugcharakteristik am Zug (bspw. Austausch des Triebfahrzeugs oder aufgrund einer Störung) ändert.

Die TCM ist spätestens zum Zeitpunkt der Zugfertigmeldung (gem. Richtlinie Ril. 420.0200 Abschnitt 3 (2)) zu senden. Ein früherer Versand ist möglich.

4.2 Meldungsinhalt

Die Meldungsinhalte entsprechen den europäischen Vorgaben. Eine detaillierte Beschreibung findet sich im europäischen „TAP TSI and TAF TSI Sector Handbook for the Communication between Railway Undertakings and Infrastructure Managers (RU/IM Telematics Sector Handbook)“ bzw. den jeweiligen Folgedokumenten. Die Dokumente werden von der Joint Sector Group und der European Railway Agency (ERA) auf ihrer Website veröffentlicht.

Die in den jeweiligen Meldungen TAF Train Composition Message und TAP Train Composition Process Message bei DB Netz verwendeten Elemente sowie weitere meldungsspezifische Angaben sind im Folgenden beschrieben. Alle ausgeschlossen bzw. nicht benannten Elemente können übergeben werden, eine Verarbeitung durch die DB Netz erfolgt jedoch nicht.

Eine Zugbildung ist jeweils für einen Abschnitt gültig (JourneySection). Ein Abschnitt endet somit an der Betriebsstelle, an der die nächste Änderung an den Zuginhaltsdaten erfolgt, bzw. am Zielbahnhof. Die genannten Betriebsstellen müssen sich auf im Bereich der DB Netz AG befinden, bei grenzüberschreitend verkehrenden Zügen ist der erste/letzte Punkt der JourneySection entsprechend die Netzgrenze. Es können mehrere Abschnitte in einer Meldung geliefert werden.

Für eine korrekte Verarbeitung müssen die in der Meldung angegebenen Referenz-Betriebsstellen/PLC (PrimaryLocationCodes) den Betriebsstellen aus der Trassenbestellung bzw. dem

¹ Für diesen Fall wäre es möglich den Wert *DirectionOfDescription* zu ändern (Zug wird vom Zugende beschrieben) und das Feld *TractionMode* ist entsprechend der Rolle des Tfz anzupassen, soweit sich keine weiteren Werte der Zugcharakteristik ändern.

Dispofahrplan aus der aktuellen PathDetails message der DB Netz an ein EVU entsprechen. Dies gilt auch bei Bahnhöfen, die mehrere Betriebsstellen/PLC umfassen. Dieses stellt aber keine Verpflichtung zur Verarbeitung der PathDetails message für die Zulieferer der TCM bzw. der OI dar.

Die TAF Train Composition Message (Güterverkehr) sowie die TAP Passenger Train Composition Process Message (Personenverkehr) ist gemäß TAF/TAP TSI Meldungsschema Version 3.0.2.0 („TAF TSI XSD Schema“) bereitzustellen. Alternativ kann das DB-Netz-xsd-Schema verwendet werden, welches auf der Homepage der DB Netz bereitgestellt wird. Dieses Schema basiert auf der europäischen TAF/TAP TSI XSD Version 3.0.0.0/3.0.2.0 der RNE und beinhaltet zusätzliche Elemente in der TrainActivity für die ObjectInfo message, ist für die hier beschriebene TrainComposition message jedoch identisch.

Die für die Belieferung der DB Netz AG zu verwendenden Elemente der TCM sind im Folgenden beschrieben, die dortigen Hinweise sind zu beachten. Das europäische Meldungsschema ist auf den Websites der Joint Sector Group (JSG) unter http://taf-jsg.info/?page_id=172 veröffentlicht. Auf der angegebenen Internetseite gelangt man durch einen Klick auf den Link am Textende auf den Ablageort der Meldungsschemata.

Abweichungen von diesem Schema sind gesondert mit der DB Netz AG abzustimmen und von dieser zu genehmigen.



4.2.1 TAF Train Composition Message (Schienengüterverkehr)

Die folgenden Datenelemente gemäß Meldungsschema sind zu übergeben (kursiv = optionales Element). Ggf. können im Rahmen der Zulieferung zur Erfüllung des Schienenlärmschutzgesetzes zusätzlich zu den genannten Elementen auch die Wagennummern optional angegeben werden.

TrainCompositionMessage						
ME	E1	E2	E3	Beispiel	Bemerkung	
MessageHeader					-	
		MessageReference		-		
		MessageType		3003		
		MessageTypeVersion		3.0.2.0		
		MessageIdentifier		2c05811f-...	Technisch eindeutig (bspw. UUID)	
		MessageDateTime		2020-03-23T08:22:39+1:00		
		Sender		9999	ComapynCode Sender (EVU)	
		Recipient		0080	CompanyCode Empfänger (DB Netz)	
MessageStatus					-	
		MessageStatus		1	Wird immer als neu angenommen, ältere Meldungen für den jeweiligen Abschnitt (JourneySection) werden überschrieben.	
OperationalTrainNumberIdentifier					-	
		OperationalTrainNumber		00004711	Zugnummer	
		ScheduledTimeAtHandover		2020-03-23T08:27:39+1:00	Erster Zeitpunkt auf DB Netz Infrastruktur gem. Regel-Soll	
		ScheduledDateTimeAtTransfer		2020-03-23T18:29:39+1:00	Letzter Zeitpunkt auf DB Netz Infrastruktur gem. Regel-Soll	
TrainCompositionJourneySection					-	
		JourneySection		-		
		JourneySectionDestination		-		
		CountryCodeISO		DE	Ländercode	
		LocationPrimaryCode		14421	Code der Betriebsstelle (auf DB Netz Gebiet), an der der beschriebene Abschnitt der Zugfahrt endet	
		BookedLocationDateTime		2020-03-23T18:29:39+1:00	Entspricht Ankunfts-/Durchfahrtszeit (Regel- oder Dispofahrplan möglich)	
		JourneySectionOrigin		-		
		CountryCodeISO		DE	Ländercode	

TrainCompositionMessage					
ME	E1	E2	E3	Beispiel	Bemerkung
			LocationPrimaryCode	18713	Code der Betriebsstelle (auf DB Netz Gebiet), an der der beschriebene Abschnitt der Zugfahrt beginnt
			BookedLocationDateTime	2020-03-23T11:23:39+1:00	Entspricht Abfahrts-/Durchfahrtszeit (Regel- oder DispoFahrplan möglich)
			ResponsibilityActualSection	-	
			ResponsibleRU	9999	Pflichtfeld gem. europ. xsd. Aktuell keine Verarbeitung bei DB Netz, hier kann ein Dummy-Wert mit richtiger Struktur eingetragen werden.
			ResponsibleIM	0080	Pflichtfeld gem. europ. xsd. Aktuell keine Verarbeitung bei DB Netz, hier kann ein Dummy-Wert mit richtiger Struktur eingetragen werden.
			TrainRunningData	-	
			TrainRunningTechData	-	
			TrainType	1	Pflichtfeld gem. europ. xsd. Aktuell keine Verarbeitung bei DB Netz, hier kann ein Dummy-Wert mit richtiger Struktur eingetragen werden.
			TrainWeight	660	Gesamtzuglänge
			TrainLength	0720	Gesamtzuggewicht
			TrainCC_System	40	Verfügbare Zugbeeinflussungssysteme des Zuges
			TrainMaxSpeed	100	Aktuelle Höchstgeschwindigkeit
			BrakeType	0	Genutzte Bremsstellung des Zuges
			BrakeWeight	1400	Bremsgewicht des Zuges in Tonnen
			NumberOfVehicles	24	Anzahl Fahrzeuge des Zuges (Wagen und Tfz)
			LocoIdent	-	<i>Struktur LocoIdent insgesamt optional - bei Lieferung sind alle genannten Felder zu befüllen</i>
			TractionType	11	<i>Pflichtfeld gem. europ. xsd. Aktuell keine Verarbeitung bei DB Netz, hier kann ein Dummy-Wert mit richtiger Struktur eingetragen werden.</i>
			LocoTypeNumber	-	
			TypeCode1	9	<i>Pflichtfeld gem. europ. xsd. Aktuell keine Verarbeitung bei DB Netz, hier kann ein Dummy-Wert mit richtiger Struktur eingetragen werden.</i>
			TypeCode2	1	<i>Pflichtfeld gem. europ. xsd. Aktuell keine Verarbeitung bei DB Netz, hier kann ein Dummy-Wert mit richtiger Struktur eingetragen werden.</i>
			CountryCode	80	Ländercode des Zulassungslandes; nicht ISO CountryCode

TrainCompositionMessage				
ME	E1	E2	E3	Bemerkung
			SeriesNumber	0185 Triebfahrzeug-Baureihennummer, ggf. mit führenden Nullen auf 4 Stellen ergänzen
			SerialNumber	001 Triebfahrzeug-Variantennummer, ggf. mit führenden Nullen auf 3 Stellen ergänzen
			TractionMode	11 Rolle des Tfz
			LivestockOrPeopleIndicator	Pflichtfeld gem. europ. xsd. Aktuell keine Verarbeitung bei DB Netz, hier kann ein Dummy-Wert mit richtiger Struktur eingetragen werden.

Legende				
Meldungselement				
				Ebene 1
				Ebene 2
				Ebene 3
				Ebene 4

4.2.2 TAP Train Composition Process Message (Schienenpersonenverkehr)

Die folgenden Datenelemente gemäß Meldungsschema sind zu übergeben (kursiv = optionales Element).

PassengerTrainCompositionMessage						
ME	E1	E2	E3	E4	Beispiel	Bemerkung
MessageHeader						
		MessageReference			-	
		MessageType			4500	
		MessageTypeVersion			3.0.2.0	
		MessageIdentifier			2c05811f-...	Technisch eindeutig (bspw. UUID)
		MessageDateTime			2020-03-23T08:22:39+1:00	
		Sender			9999	ComapynCode Sender (EVU)
		Recipient			0080	CompanyCode Empfänger (DB Netz)
MessageStatus						
		MessageStatus			1	Wird immer als neu angenommen, ältere Meldungen für den jeweiligen Abschnitt (JourneySection) werden überschrieben.
OperationalTrainNumberIdentifier						
		OperationalTrainNumber			00004711	Zugnummer
		ScheduledTimeAtHandover			2020-03-23T08:27:39+1:00	Erster Zeitpunkt auf DB Netz Infrastruktur gem. Regel-Soll
		ScheduledTimeAtTransfer			2020-03-23T18:29:39+1:00	Letzter Zeitpunkt auf DB Netz Infrastruktur gem. Regel-Soll
PassengerTrainCompositionJourneySection						
		PassengerJourneySection			-	
		PassengerJourneySectionOrigin				
			JourneySectionOrigin		-	
			CountryCodeISO		DE	Ländercode
			LocationPrimaryCode		18713	Code der Betriebsstelle (auf DB Netz Gebiet), an der der beschriebene Abschnitt der Zugfahrt beginnt
			BookedLocationDateTime		2020-03-23T11:23:39+1:00	Entspricht Ankunfts-/Durchfahrtszeit (Regel- oder Dispofahrplan möglich)
		JourneySectionDestination			-	
			CountryCodeISO		DE	Ländercode

PassengerTrainCompositionMessage						
ME	E1	E2	E3	E4	Beispiel	Bemerkung
				LocationPrimaryCode	14421	Code der Betriebsstelle (auf DB Netz Gebiet), an der der beschriebene Abschnitt der Zugfahrt endet
				BookedLocationDateTime	2020-03-23T18:29:39+1:00	Entspricht Abfahrts-/Durchfahrtszeit (Regel- oder Dispofahrplan möglich)
				ResponsibilityActualSection	-	
				ResponsibleRU	9999	Pflichtfeld gem. europ. xsd. Aktuell keine Verarbeitung bei DB Netz, hier kann ein Dummy-Wert mit richtiger Struktur eingetragen werden.
				ResponsibleIM	0080	Pflichtfeld gem. europ. xsd. Aktuell keine Verarbeitung bei DB Netz, hier kann ein Dummy-Wert mit richtiger Struktur eingetragen werden.
				PassengerTrainData	-	
				TrainType	1	Pflichtfeld gem. europ. xsd. Aktuell keine Verarbeitung bei DB Netz, hier kann ein Dummy-Wert mit richtiger Struktur eingetragen werden.
				TrainWeight	660	Gesamtgewicht des Zuges in Tonnen
				TrainLength	0310	Gesamtlänge des Zuges
				PushPullTrain	true	Zug ist wendefähig
				TrainCC_System	40	Verfügbare Zugbeeinflussungssysteme des Zuges
				TrainMaxSpeed	160	Aktuelle Höchstgeschwindigkeit
				BrakeType	12	Genutzte Bremsstellung des Gesamtzuges
				BrakeWeight	1400	Bremsgewicht des Zuges in Tonnen
				TiltingFunction	false	Zug fährt mit Neigetechnik
				UnitCount	-	1=Vehicle, 2=Trainset
				NumberOfUnits		Anzahl aller Fahrzeuge (Tfz/Wagen bzw. Trainsets)
				DirectionOfDescription		Zug ist von der Zugspitze (1) oder vom Zugende (9) beschrieben
				UnitData		Für Tfz/Triebzug zu füllen, für Wagen in lokbespannten Züge nicht gefordert
				UnitPositionInTrain		Pflichtfeld gem. europ. xsd. Aktuell keine Verarbeitung bei DB Netz, hier kann ein Dummy-Wert mit richtiger Struktur eingetragen werden.
				UnitIdentification		Code used to identify a vehicle or a trainset
				LocoTypeNumber		Struktur LocoTypeNumber insgesamt optional - bei Lieferung sind alle genannten Felder zu befüllen
				TypeCode1	9	Pflichtfeld gem. europ. xsd. Aktuell keine Verarbeitung bei DB Netz, hier kann ein Dummy-Wert mit richtiger Struktur eingetragen werden.

PassengerTrainCompositionMessage						
ME	E1	E2	E3	E4	Beispiel	Bemerkung
				TypeCode2	1	<i>Pflichtfeld gem. europ. xsd. Aktuell keine Verarbeitung bei DB Netz, hier kann ein Dummy-Wert mit richtiger Struktur eingetragen werden.</i>
				CountryCode	80	<i>Ländercode des Zulassungslandes; nicht ISO CountryCode</i>
				SeriesNumber	0185	<i>Triebfahrzeug-Baureihennummer, ggf. mit führenden Nullen auf 4 Stellen ergänzen</i>
				SerialNumber	001	<i>Triebfahrzeug-Variantennummer, ggf. mit führenden Nullen auf 3 Stellen ergänzen</i>
		TractionMode			11	Für Tfz/Triebzug (PoweredLocomotiveOrTrainset= true) zu füllen. Rolle des Tfz (Art des Einsatzes).
		PoweredLocomotiveOrTrainset			true	Angetriebenes Fahrzeug (ja/nein)

Legende			
Meldungselement			
		Ebene 1	
		Ebene 2	
		Ebene 3	
		Ebene 4	

4.2.3 Wertelisten

Die folgenden Wertebereiche für die Elemente TrainCC-System und BrakeType sind in der TrainComposition message und PassengerTrainComposition message an DB Netz zulässig.

Element TrainCC-System zulässige Codes DB Netz (P)TCM	
7	CIR 1
8	CIR 1+2
9	CIR 2
17	ETCS L2 SRS 2.3.0d
18	ETCS L2 SRS 3.3.0
19	ETCS L2 SRS 3.4.0
20	ETCS L2 SRS 3.6.0
40	LZB
44	PZB 90

Element BrakeType zulässige Codes DB Netz (P)TCM	
0	G
1	P
3	R
8	P+Mg
11	R+Mg
12	R+WB



5 Rahmenbedingungen

Neben den oben genannten Angaben sind die folgenden Rahmenbedingungen zu beachten:

- Der Versand der TCM durch einen Dienstleister oder anderes EVU im Auftrag des ResponsibleRU ist zulässig. Dies ist der DB Netz AG bei Anmeldung zur Information mitzuteilen.
- Sollten bei Zügen, welche durch den Trassenhalter (ResponsibleRU, für den betrieblichen Datenaustausch mit dem EIU gemäß TAF/TAP TSI verantwortliches EVU) für den Bereich der DB Netz übernommen werden, Datenelemente vom vorherigen EVU fehlen, so ist dies mit der DB Netz AG abzustimmen.
- Empfang und Verarbeitung der Meldungen bei der DB Netz AG erfolgen auf informativer Basis. Ein Recht der Kunden auf die Verarbeitung dieser Meldungen besteht nicht.
- Durch die Übermittlung der Zuginhaltsdaten findet kein Verantwortungsübergang (EVU zu EIU) im Sinne der sicherheitlichen Verantwortung statt. Dies bedeutet insbesondere, dass der Versand der Zuginhaltsdaten das EVU nicht von der Pflicht entbindet, die DB Netz AG über die vereinbarten anderen Meldewege über eine relevante Veränderung der Zugbildung (z.B. schwerer, länger) in Kenntnis zu setzen (z.B. gem. Richtlinie 420.0240 zu stellenden Anträge auf Abweichung von der geplanten Zugcharakteristik).
- Andere Eisenbahninfrastrukturunternehmen haben durch die Mitnutzung der Dispositionssysteme Einsicht in die Zuginhaltsdaten.
- Die Meldungen werden bis vsl. Dezember 2023 (Fahrplanwechsel) ohne TAF/TAP Identifier empfangen. Entsprechend ist die Zugnummer (OTN) zu verwenden.
- Die Zuverlässigkeit der Daten und Datenlieferung ist für die Akzeptanz in der Betriebsführung unerlässlich.
- Der Datenversender benötigt eine statische im Internet sichtbare IP-Adresse oder einen per öffentlichen DNS auflösbaren Hostnamen. Als Transportprotokoll ist https zu verwenden (Port standardmäßig 443).
- Der Empfang der Meldungen wird gemäß den europäischen Spezifikationen des Common Interface quittiert.
- Gemäß den Vorgaben der European Railway Agency ist beim TAF/TAP-Meldungsversand ein Sicherheitszertifikat erforderlich welches bei RailNet Europe (RNE) bezogen werden kann (<https://ccs.rne.eu/>).

6 Ansprechpartner und Impressum

Betrieb

DB Netz AG
Zentrale fachliche Betriebsführung
Helpdesk ZFBF
Pfarrer-Perabo-Platz 2-5
60326 Frankfurt am Main
Telefon: 069 265-37200
E-Mail: ZFBF@deutschebahn.com

Produktmanagement

DB Netz AG
Zentrale
Produktmanagement Zusatz- und Nebenleistungen
Christian Drywa
Adam-Riese-Str. 11-13
60327 Frankfurt am Main
Telefon: 069 265-29129
E-Mail: christian.drywa@deutschebahn.com

Impressum

DB Netz AG
Produkt- und Preismanagement
Adam-Riese-Str. 11-13
60327 Frankfurt am Main

www.dbnetze.com/fahrweg

Fotonachweis

Titelseite: Deutsche Bahn AG/Michael Neuhaus

7 Antrag auf Lieferung von Zuginhaltsdaten



ANTRAG AUF LIEFERUNG VON ZUGINHALTSDATEN AN DIE DB NETZ AG ÜBER COMMON INTERFACE GEMÄß VORGABEN DER TAF/TAP TSI

Antragsteller
Firma:
Nachname, Vorname:
PLZ, Ort:
Telefon:
E-Mail:
Company ID:
<u>DB Netz intern</u>
Beginn der Datenlieferung: _____

Fachlicher Ansprechpartner
Nachname, Vorname:
Telefon:
E-Mail:

Technischer Ansprechpartner (sofern nicht identisch mit fachlichem Ansprechpartner)
Nachname, Vorname:
Telefon:
E-Mail:

Details zur Datenlieferung
Datensätze <input type="checkbox"/> (Freight) Train Composition Message (TAF TSI) <input type="checkbox"/> Passenger Train Composition Message (TAP TSI)
IP-Adresse des Senders _____
Gewünschter Beginn der Datenlieferung _____

Die DB Netz AG richtet Empfang und Weiterverarbeitung der o.g. Informationen des Antragstellers gemäß dem in der Technischen Beschreibung genannten Umfang ein. Ferner gelten die in der Technischen Beschreibung aufgeführten Hinweise und Rahmenbedingungen. Die DB Netz AG haftet nicht für etwaige Funktionsstörungen, Systemausfälle oder Vergleichbares.

Mit diesen Bedingungen erklärt sich der Antragsteller durch Unterzeichnung dieses Antrags einverstanden.

Ort, Datum

Unterschrift Antragsteller