



Überprüfung der Marktsegmentierung TPS

1. Marktkonsultation SGV

Marktkonsultation – Überprüfung der Marktsegmente TPS

Agenda

Nr.	Thema	Zeit
1	Begrüßung und Modus Operandi	09:00 – 09:15
2	Überprüfung der Marktsegmente im SGV	09:15 – 10:00
3	Diskussion und Fragen	10:00 – 10:45
4	Nächste Schritte und Feedback zur Veranstaltung	10:45 – 11:00

„Spielregeln“ für die Online-Veranstaltung und Umgang mit Fragen

- Schalten Sie sich bitte **stumm**, um Hintergrundgeräusche zu vermeiden.
- Halten Sie die Verbindung stabil durch **Ausschalten der Kamera**.
- Für Fragen nutzen Sie bitte das Tool **sli.do**
 - Stellen Sie Ihre Fragen!
 - Bewerten bzw. „ liken“ Sie eingestellte Fragen!
- Das Sli.do-Event zu unserer Veranstaltung erreichen sie über den folgenden Link:
<https://app.sli.do/event/9byrgmfg/live/questions>
- Alternativ: Link zu sli.do: <https://www.sli.do/>
 - Event Code: #61136
- Ihre **Fragen** werden **gebündelt** nach der Vorstellung der überprüften Marktsegmente unter dem **Agenda-Punkt 3 beantwortet**.
Die Reihenfolge der Beantwortung orientiert sich an der Anzahl der „Likes“ je Frage.



Marktkonsultation – Überprüfung der Marktsegmente TPS

Agenda

Nr.	Thema	Zeit
1	Begrüßung und Modus Operandi	09:00 – 09:15
2	Überprüfung der Marktsegmente im SGV	09:15 – 10:00
3	Diskussion und Fragen	10:00 – 10:45
4	Nächste Schritte und Feedback zur Veranstaltung	10:45 – 11:00

DB Netz berücksichtigt bei Untersuchung der Marktsegmente die Entwicklung des Marktes

Regulierungsrechtliche Anforderungen



- Eisenbahnregulierungsgesetz fordert Überprüfung der Marktsegmente gemäß SNB mindestens alle 5 Jahre [§ 36 Abs. 3 ERegG]
- Anmerkungen seitens der Bundesnetzagentur zur aktuellen Marktsegmentierung SGV in letzten Entgeltgenehmigungsverfahren

Marktanforderungen

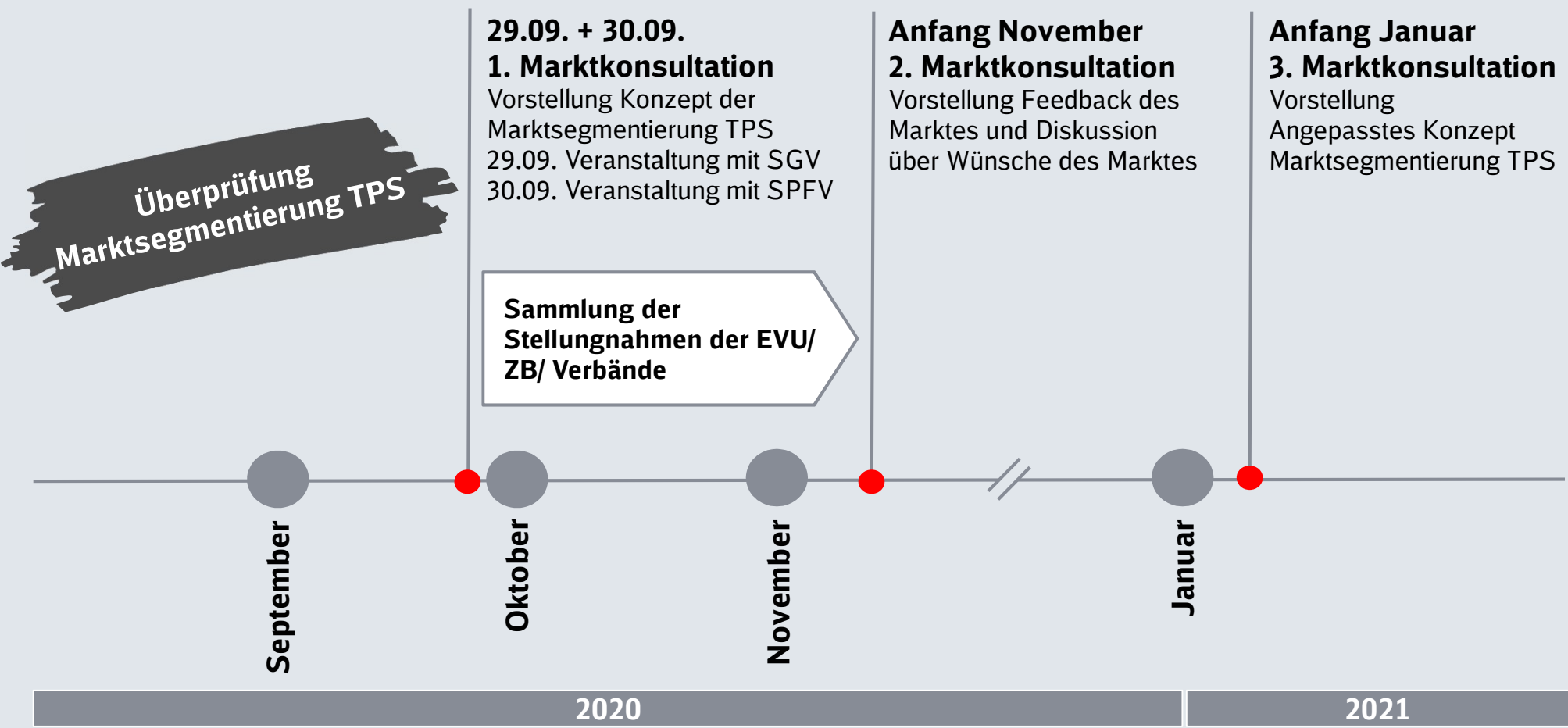


- Feedback aus dem SGV-Markt zum Trassenpreissystem und zur aktuellen Marktsegmentierung SGV in letzten Entgeltgenehmigungsverfahren und im laufenden Marktaustausch
- Input aus Marktkonsultation

Überprüfung und ggf. Anpassung der Marktsegmente im SGV

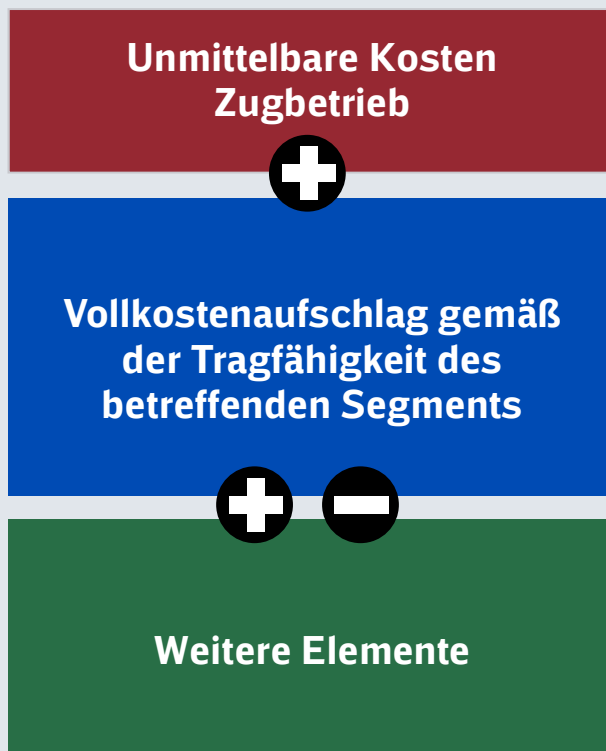
Aktuell sind drei Termine für den gemeinsamen Dialog geplant

Parallel laufender Austausch mit der Bundesnetzagentur über Stand der Überprüfung Marktsegmentierung TPS



Bekannte Entgeltstruktur aus Vorjahren wird auch in 2023 Bestand haben

Grundlogik EU-Recht zur Entgeltbildung



Unmittelbare Kosten des Zugbetriebs

- Jeder Nutzer muss die Kosten tragen, die er unmittelbar verursacht
- Unmittelbare Kosten des Zugbetriebs decken nur einen Teil der Gesamtkosten ab

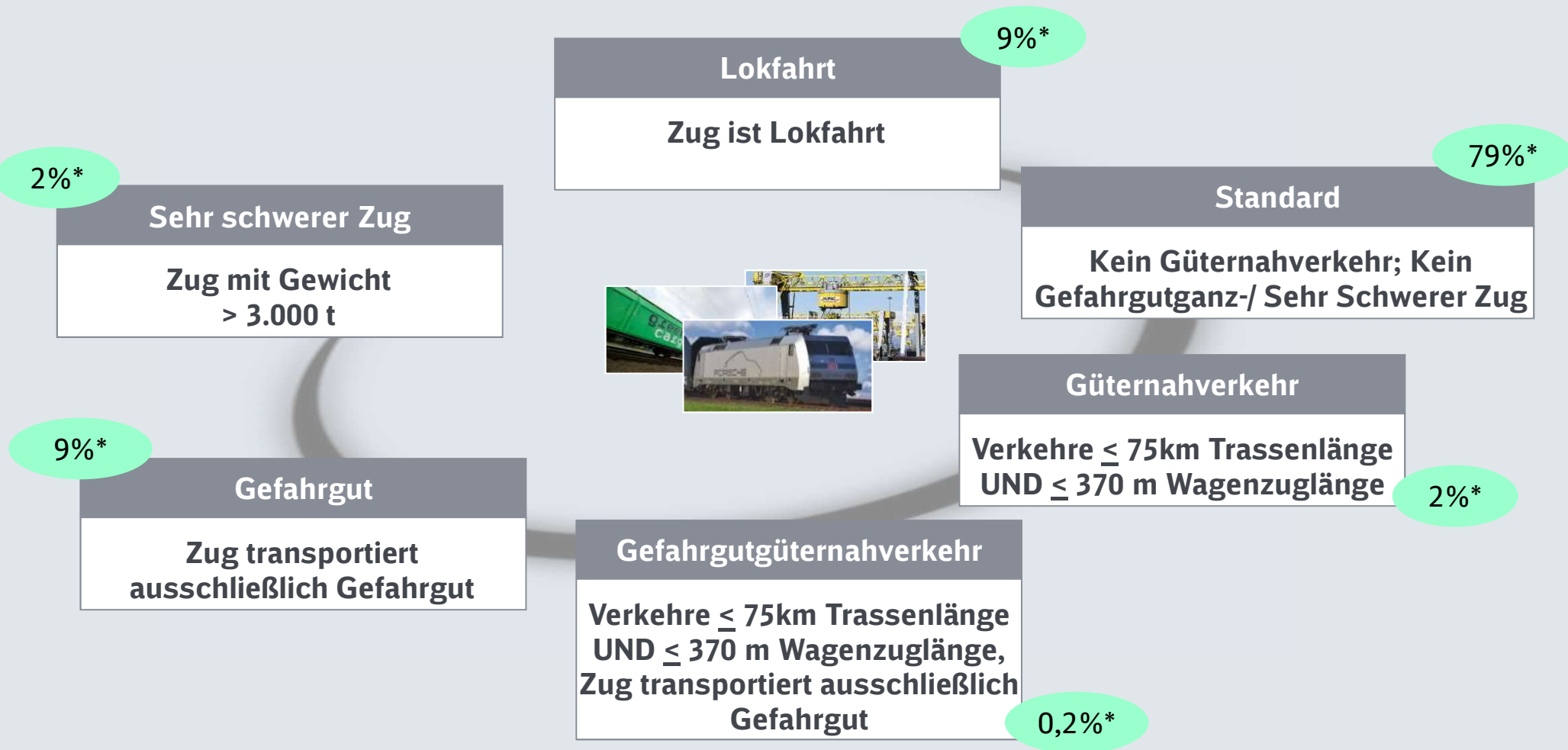
Vollkostenaufschlag

- Verbleibende Kosten werden zwischen allen Nutzern so aufgeteilt, dass die maximale Menge nachgefragt wird
- Zuschlaghöhe hat keinen Zusammenhang mit Leistungsumfang, sondern orientiert sich ausschließlich an Tragfähigkeit der Verkehre
- Für DB Netz AG zwingend erforderlich, um Finanzierung der Infrastruktur sicherzustellen
- Aufschlag darf kein Marktsegment von Nutzung ausschließen

Umwelt-/Knappheitsaufschläge (optional)

- Zuschläge sollen im Gesetz vorgesehene Steuerungsanreize (z. B. Umwelt, Kapazität) erreichen

Aktuelle Marktsegmente des Trassenpreissystems im Schienengüterverkehr



*Marktsegmentanteil am SGV- Markt - bezogen auf Basisjahrmenge, Rundungsdifferenzen

Subsegmente mit Auf- und Abschlägen im SGV – TPS 2021

Segmente im SGV

Lokfahrt	Güternahverkehr
Sehr schwerer Zug*	Gefahrgutgüternahverkehr
Standard	Gefahrgut



Auf-/Abschläge für mögliche Differenzierung innerhalb der Segmente

- 1 Zeitliche Flexibilität – Zusatz „Z-Flex“**
Flexibilität der Endkunden bezüglich zeitlicher Fahrplangestaltung
- 2 Räumliche Flexibilität – Zusatz „R-Flex“**
Flexibilität der Endkunden bezüglich räumlicher Fahrplangestaltung
- 3 Priorität in betrieblicher Durchführung und gesonderte Behandlung im Baubetriebsmanagement**
 - Zusatz „Express“
Vorrang vor allen Zügen (Ausnahme „SPFV-Express“)
 - Zusatz „Schnell“
Vorrang vor anderen Güterzügen (Ausnahme: andere Güterzüge mit Zusatz „Express“ und „Schnell“)

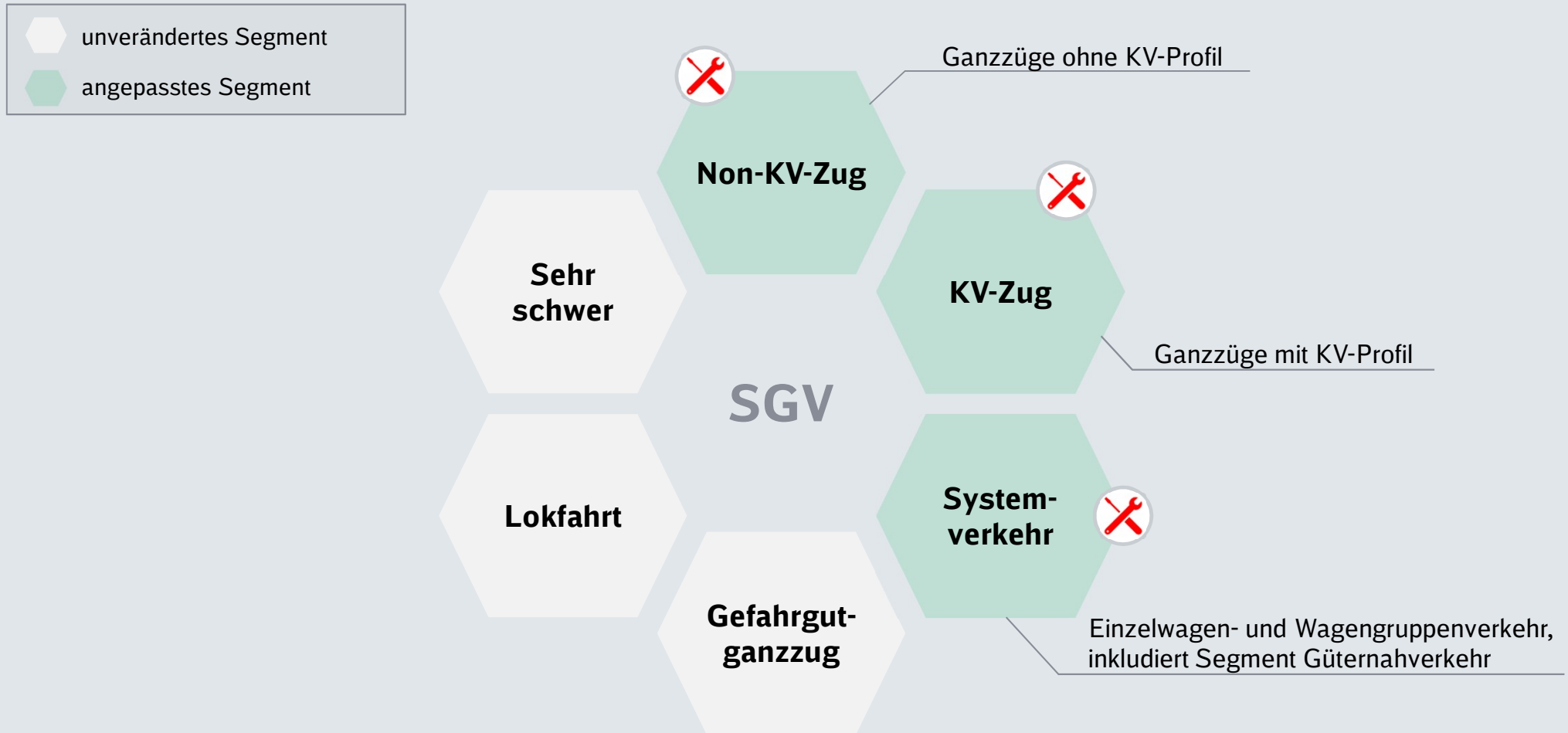
Nur für
Netzfahrplan-
trassen

* Keine betriebliche Priorisierung

Folgende Themen wurden bei der Überprüfung der Marktsegmentierung SGV berücksichtigt

Thematik	Beschreibung
Standardsegment	<ul style="list-style-type: none">ca. 80% MarktanteilTeilweise Forderung nach weiterer Differenzierung
Segment „Gefahrgutgüternahmeverkehr“	<ul style="list-style-type: none">Segment mit Marktanteil < 0,2% durch Bescheid 2018 eingeführt; Diskussion vor Hintergrund Vereinfachung
Segment „Güternahmeverkehr“	<ul style="list-style-type: none">Diskussion Abgrenzung im Rahmen Differenzierung Standardsegment
Zusätze Express und Schnell	<ul style="list-style-type: none">Überprüfung der Fortführung von „Express“ und „Schnell“

Das aktuelle Konzept für das TPS 2023 sieht eine Differenzierung des Standard-Segments vor



Systemverkehre haben mind. einen Übergang der Wagen/Wagengruppen/ Ladeeinheiten auf/von andere/n Züge/n

Systemverkehr



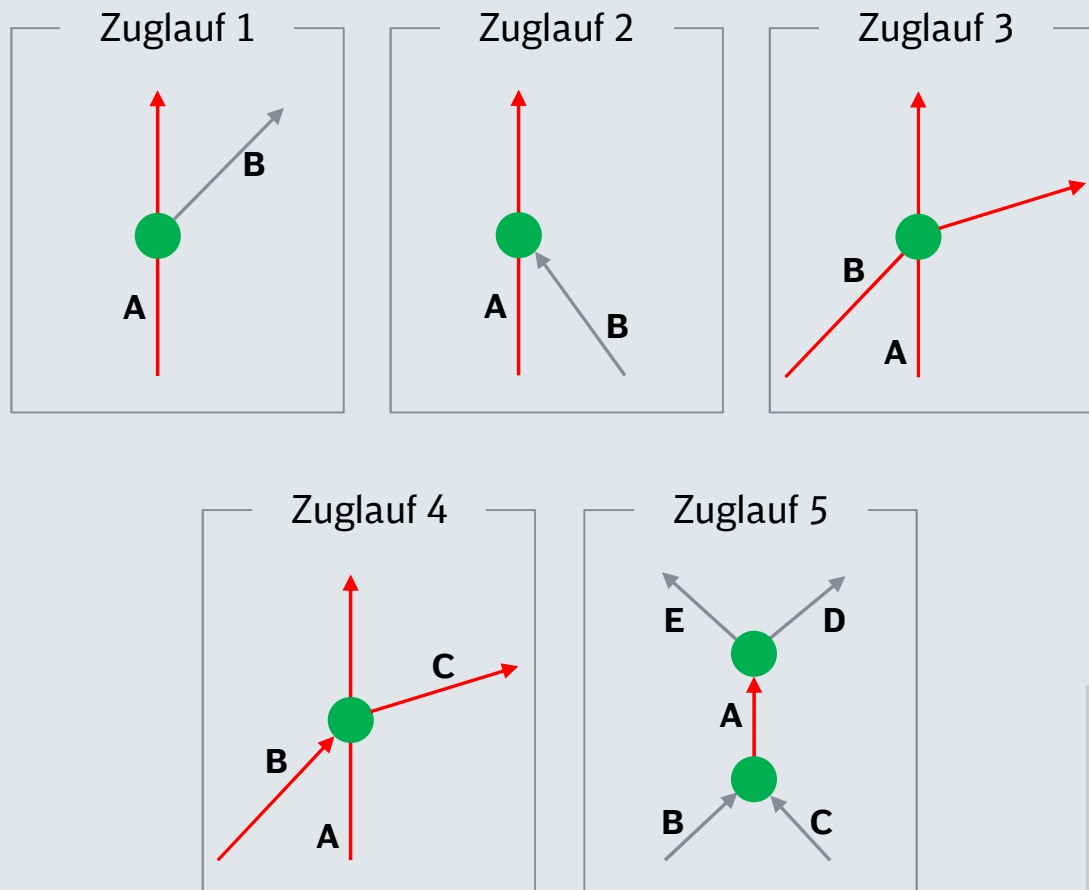
Definition

- Züge des Güternahverkehrs
- Außerdem Züge mit Güterwagen oder Ladeeinheiten zwischen Versand- und Zielbahnhof mit mindestens einem Übergang der Wagen, Wagengruppen oder Ladeeinheiten auf andere Züge
- Güterwagen oder Ladeeinheiten mit KV-Profil sind zugelassen

Abgrenzung

- Alle Trassennutzungen, bei denen der jeweilige Zug auf einer Trasse nicht weiter als 75 km fährt und eine Wagenzuglänge von maximal 370 Metern aufweist, gelten als Systemverkehr.
Diese Trassen müssen keine Verweise auf andere Bestellungen angeben und dürfen nicht innerhalb von vier Stunden räumlich aneinander anschließend bestellt werden.
 - Alle übrigen Trassenbestellungen müssen, um als Systemverkehr zu gelten, einen „Verweis auf andere Bestellungen“ mittels Zugnummern/Train ID zwingend enthalten
-

Auswahl grafischer Darstellungen von Zugläufen zur Veranschaulichung der Abgrenzungskriterien im Systemverkehr




Verweis auf andere Bestellungen:

- Zug **beginnt** in einem Bahnhof*:
Mind. **zwei Zugnummern** ankommender Züge, von denen Wagen in diesem Bahnhof übernommen werden
- Zug **endet** in einem Bahnhof*:
Mind. **zwei** Zugnummern, auf die Wagen des Zuges in diesem Bahnhof übergehen
- Zug **durchfährt** einen Bahnhof*:
Mind. **eine** Zugnummer eines Zuges, in den Wagen in diesem Bahnhof übergehen oder von dem Wagen in diesem Bahnhof übernommen werden

- Bahnhof auf der Infrastruktur der DB Netz AG
- ➔ Systemverkehr
- ➔ (Non-)KV-Zug, außer die Kriterien des Güternahverkehrs sind erfüllt, dann ebenfalls Systemverkehr

* Bahnhof auf Infrastruktur der DB Netz AG; keine Betrachtung von Bahnhöfen im Ausland

Die KV-/Non-KV Zug-Segmente grenzen sich als Punkt-zu-Punkt-Verkehr vom Systemverkehr ab

Segment	Non-KV-Zug 	KV-Zug 
Definition	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Punkt-zu-Punkt Verkehr ▪ Keine weitere Behandlung des Zuges im Rahmen eines Zugbildungsprozesses vom Versand- bis zum Bestimmungsbahnhof 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Punkt-zu-Punkt Verkehr im kombinierten Verkehr ▪ Keine weitere Behandlung des Zuges im Rahmen eines Zugbildungsprozesses vom Versand- bis zum Bestimmungsbahnhof
Abgrenzung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Transporte mit KV-Profil sind nicht zugelassen 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bei der Trassenanmeldung muss ein KV-Profil angemeldet werden

Zusätze „Express“ und „Schnell“ werden in der derzeitigen Form 1:1 beibehalten

Zusatz „Express“*

- Betrieblicher Vorrang vor allen Zügen (Ausnahme „SPFV-Express“)
- Besondere Behandlung im Baubetriebsmanagement

Zusatz „Schnell“*

- Betrieblicher Vorrang vor anderen Güterzügen (Ausnahme andere Züge mit „Express“ oder „Schnell“)
- Besondere Behandlung im Baubetriebsmanagement



- **Betriebliche Vorrangbehandlung** für hochwertige Güterzüge weiterhin **nachgefragt**
- **Beide Zusätze** sollen in aktueller Form **beizubehalten**
- Beobachten der **betrieblichen** bzw. **dispositiven** Auswirkungen

* Aufschlag auf das Entgelt für entsprechendes SGV-Segment (TPS 2021)

Marktkonsultation – Überprüfung der Marktsegmente TPS

Agenda

Nr.	Thema	Zeit
1	Begrüßung und Modus Operandi	09:00 – 09:15
2	Überprüfung der Marktsegmente im SGV	09:15 – 10:00
3	Diskussion und Fragen	10:00 – 10:45
4	Nächste Schritte und Feedback zur Veranstaltung	10:45 – 11:00

Ihre Fragen werden nun beantwortet

- Das Sli.do-Event zu unserer Veranstaltung erreichen sie über den folgenden Link:
<https://app.sli.do/event/9byrgmfg/live/questions>
- Alternativ: Link zu sli.do: <https://www.sli.do/>
 - Event Code: #61136



Marktkonsultation – Überprüfung der Marktsegmente TPS

Agenda

Nr.	Thema	Zeit
1	Begrüßung und Modus Operandi	09:00 – 09:15
2	Überprüfung der Marktsegmente im SGV	09:15 – 10:00
3	Diskussion und Fragen	10:00 – 10:45
4	Nächste Schritte und Feedback zur Veranstaltung	10:45 – 11:00

Nächste Schritte

Next Steps



- DB Netz **arbeitet offene Fragen** und **Diskussion** aus der heutigen Marktkonsultation für nächste **Marktkonsultation auf**
- Dem **Markt** wird die Möglichkeit geboten, im Nachgang zu dieser Veranstaltung **schriftlich Stellung** zu dem **vorgestellten Konzept** der **Marktsegmentierung** zu nehmen
- DB Netz führt **Überprüfung** und **Konzeption** der Marktsegmentierung unter Berücksichtigung der vorgebrachten **Anmerkungen** des **Marktes** fort
- **Austausch** mit **Bundesnetzagentur** wird parallel fortgeführt

- **2. Marktkonsultation für Anfang November 2020 geplant**
 - Einladungen für diese Online-Veranstaltung werden zeitnah versendet

Ihr Feedback: Link für Fragebogen

Wir freuen uns über Ihr Feedback!

- Sli.do-Poll zu unserer Veranstaltung erreichen sie über den folgenden Link: <https://app.sli.do/event/9byrgmfg/live/questions>
 - Alternativ: Link zu sli.do: <https://www.sli.do/>
 - Event Code: #61136
-
1. Wie fanden Sie das digitale Format zum 1. Informationsaustausch der Marktkonsultation zum Trassenpreissystem (TPS)?
 2. Wie fanden Sie die zeitliche Bemessung des Austausches? War die Zeit ausreichend, um Fragen zu stellen und zu diskutieren?
 3. Wie gut fühlen Sie sich über die ersten Schritte zur Überprüfung und Anpassung der Marktsegmente im TPS informiert?





Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit!