

Anlage 4.9.2 a zu den Nutzungsbedingungen Netz der DB Netz AG 2022– Details zu den Verfahren:

Details zum TimeTableRedesign Piloten Atlantic auf dem RailFreightCorridor Atlantic

(Streckenführung, Kapazitätsangebot und Rolling Planning Bestellverfahren)

1. Streckenführung des TTR-Piloten Atlantic auf dem RFC Atlantic:

Die Streckenführung beginnt in Mannheim Rbf und endet in Miranda de Ebro. Die gesamte Strecke verläuft über die folgenden Abschnitte:

- Mannheim Rbf – Einsiedlerhof
- Einsiedlerhof – Neunkirchen
- Neunkirchen – Saarbrücken
- Saarbrücken – Forbach
- Forbach – Metz
- Metz – Vaires
- Vaires – Valenton
- Valenton – St. Pierre
- St. Pierre – Angouleme
- Angouleme – Bordeaux
- Bordeaux – Bayonne
- Bayonne – Hendaye
- Hendaye – Miranda de Ebro

2. Kapazität für den dynamischen Verkehr (Rolling Planning)

Für den TTR-Piloten Atlantic werden von den beteiligten Eisenbahninfrastrukturbetreibern SNCF Réseau, ADIF und der DB Netz AG vorkonstruierte Trassen für den SGV vorbereitet. Die vorkonstruierten Trassen umfassen eine Gesamtanzahl möglicher Trassen für den SGV auf der Pilotstrecke aus denen die für das Rolling Planning Angebot vorgesehenen Trassen ausgewählt werden.¹ Da die SNCF Réseau für den Fahrplan 2022 kein Rolling Planning Angebot bereitstellen wird, beschränkt sich das Rolling Planning Angebot auf die nationalen Netze von Adif (Strecke Miranda de Ebro – Hendaye) und DB Netz (Strecke Mannheim Rbf – Saarbrücken Rbf).

3. Relevante Fristen für die Fahrplanerstellung und das Rolling Planning Angebot

Datum / Frist	Datum im X-System	Beschreibung der Aktivitäten	Verantwortlichkeit
12. Januar 2021	X-11	Publikation der Rolling Planning Kapazität	EIB
12. April 2021	X-8	Letzter Tag für fristgerechte Bestellungen in der ersten Phase der Netzfahrplanerstellung	EVU

¹ Eine Kapazitätsreservierung im Netzfahrplan 2022 für die Rolling Planning Trassen erfolgt nicht auf der Pilotstrecke der DB Netz AG.

13. April – 29. September 2021	X-8 – X-2,5	Trassenanmeldezeitraum für zweite Phase der Netzfahrplanerstellung	EVU
05. Juli 2021	X-5	Bekanntgabe des vorläufigen Netzfahrplans (VNP)	EIB
06. Juli 2021 – 05. August 2021	X-5 – X-4	Prüfungen und Beanstandungen der EVU	EVU
12. August 2021 – 05. Dezember 2022	X-4 – X+12	Anmelde- (x+11) und Allokationsphase für Rolling Planning	EIB / EVU
19. August 2021	X-3,5	Akzeptanz des finalen Angebots	EVU
05. November 2021	X-1	Endgültiger Netzfahrplanentwurf zweite Phase der Netzfahrplanerstellung	EIB
12. Dezember 2021	X	Jahresfahrplanwechsel	EIB

4. Zeitplan für Rolling Planning Bestellung und führendes Bestellsystem

Fristgerecht eintreffende Rolling Planning Trassenbestellungen passend zur Streckenführung des Piloten und der dargestellten Rolling Planning Kapazität werden von den EIUs allokiert.² Der Kunde hat die Option, seine Rolling Planning Anfrage bei nationalen Bestellungen im „Offenen Textfeld“ der nationalen Buchungssysteme anzugeben. Diese Angabe ist nicht zwingend für eine Rolling Planning Anfrage.

5. Kapazitätsangebot für das Rolling Planning Produkt des TTR-Piloten Atlantic

Für den TTR-Piloten Atlantic steht zwischen Mannheim Rbf – Saarbrücken Rbf (SNCF Réseau stellt kein Kapazitätsangebot und ADIF stellt eigenes Kapazitätsangebot) eine Rolling Planning Trasse pro Tag und Richtung zur Verfügung. Das Angebot gilt dabei für Züge mit einem maximalen Gewicht von 1800 Tonnen, einer Länge von maximal 650 Meter und einer Geschwindigkeit von 100 km/h. Die angebotene Trasse wird als virtual path in PCS veröffentlicht.

- Link: <https://pcs-online.rne.eu/pcs/#/login>

Im deutschen Abschnitt (Mannheim Rbf – Saarbrücken Rbf) liegt die angebotene Trasse in einem Kapazitätsband mit folgenden Zeitangaben:

- **Richtung Mannheim -> Saarbrücken**
 - Mannheim: Abfahrt von Montag bis Freitag zwischen 11:45 Uhr und 14:45 Uhr (gültig für 48 Wochen)
 - Saarbrücken: Ankunft von Montag bis Freitag zwischen 14:45 Uhr und 17:45 Uhr (gültig für 48 Wochen)
- **Richtung Saarbrücken -> Mannheim**
 - Saarbrücken: Abfahrt von Montag bis Freitag zwischen 9:45 Uhr und 14:00 Uhr (gültig für 48 Wochen)

² Eine Kapazitätsreservierung im Netzfahrplan 2022 für die Rolling Planning Trassen erfolgt nicht auf der Pilotstrecke der DB Netz AG.

- Mannheim: Ankunft von Montag bis Freitag zwischen 12:40 Uhr und 16:40 Uhr (gültig für 48 Wochen)

6. Bedingungen zur Bestellung von Rolling Planning Trassen

- 6.1. Der Prozess für den Jahresfahrplan wird auf dem Routing des Piloten nicht verändert.
- 6.2. Bestellungen für das Rolling Planning Produkt können frühestens 4 Monate vor der ersten Zugfahrt abgegeben werden. Der späteste Zeitpunkt für eine Rolling Planning Bestellung ist ein Monat vor der ersten Zugfahrt.
Rolling Planning Bestellungen für das Fahrplanjahr 2022 können ab X-4 abgegeben werden.
- 6.3. Stehen mehrere Rolling Planning Trassen im Konflikt zueinander, so erhalten die zuerst eintreffenden Bestellungen laut Zeitstempel Priorität. Treffen mehr Bestellungen für Rolling Planning ein als durch die vorgesehene Kapazität bedient werden können, so werden die überzähligen Bestellungen als Gelegenheitsverkehr-Bestellung behandelt.
- 6.4. Abgabe von nationalen Rolling Planning Bestellungen:
 - DB Netz AG: TrassenPortalNetz (TPN):
Link:
<https://trassenportal.dbnetze.com>

7. Kontaktdaten

Ansprechpartner für nähere Informationen:

TTR-Pilot Atlantic			
EIU	DB Netz	SNCF Reseau	ADIF
Kontakt	Dr. Pascal Kraus	Michel Dupuis (Projektmanager) Vincent Mohsen	Felix Bartolomé
Email	Pascal.Kraus@ deutschebahn.com	michel.dupuis@gmail.com	fbartolomea@adif.es
Telefon	+49 - (0)69 - 265-32542	+33-(0)6-07-36-77-92	+34 917744774