

Aktuelle Informationen zum neuen (Trassen-)Bestellsystem

Zahlen, Daten, Fakten: In mehr als **5 Jahren** Projektlaufzeit arbeiten über **30 Mitarbeiter** daran, die Trassenbestellung für über **4000 Anwender** besser zu machen. Was Sie als Kunden wissen müssen:

Zielsetzung

Mit dem neuen Bestellsystem verfolgen wir vor allem diese Ziele:

- Umsetzung von **TAF/TAP TSI-Kompatibilität**
- Intensives Einbringen der **Kundenbrille**
- Erhöhung von **Bedienkomfort** sowie intuitivere und einfachere Bedienerführung
- **Modernisierung** Design und Layout
- Schaffung einer **ausbaufähigen Plattform** für die Zukunft, um weitere Anwendungen zu integrieren

Aktuelle Zeitplanung

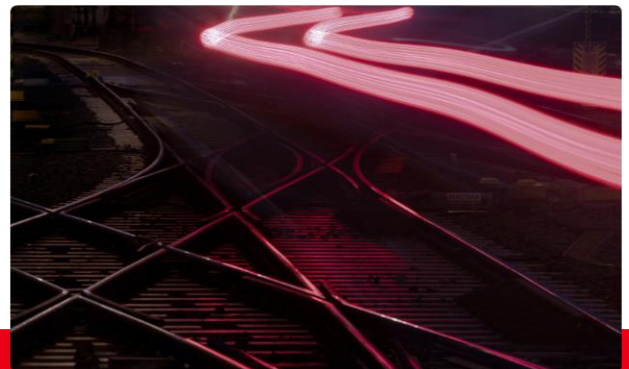
- **2020:** Start IT-Entwicklung
- **Ab Q3 2021:** Erste Kundentests der Schnittstelle
- **Ab Q2 2022:** Erste Kundentests des Portals (Web-Anwendung)
- **2023-2024:** Vorbereitung Go-Live inkl. Schulungsmaterial und Zugängen
- **Mitte 2024:** Anmeldung von Rahmenverträgen für Fplj. ab 2026*
- **2025:** Portal & Schnittstelle live mit Anmeldephase Nfpl. 2026 / danach GeIV-Module live
- **Zum Fahrplanjahr 2026:** Bestellung über neues Portal und Schnittstelle

Wichtige Informationen

Wir gestalten ein vollständig neues, **TAF/TAP TSI-konformes** Anmeldeverfahren, welches TPN und die heutige EVU-Schnittstelle zum **Fahrplanjahr 2026** ablösen soll. Auch künftig können unsere Kunden entweder das Bestellportal (online) nutzen oder über eine Schnittstelle mit uns agieren.

Wer heute und künftig mit **eigenen IT-Lösungen** die EVU-Schnittstelle nutzt, muss in diesen die **neue TAF/TAP TSI-Schnittstelle implementieren**, damit ein Nachrichtenaustausch mit der DB Netz weiterhin möglich ist. Alle Details hierzu finden Sie in der [Schnittstellen-Dokumentation](#).

Wer künftig das Bestellportal der DB Netz nutzen möchte, dem empfehlen wir sich mit den [Grundsätzen von TAF/TAP TSI](#) bekannt zu machen und eventuell erforderliche Vorbereitungen zu treffen.



 [Link zur Website](#)

 NeuesBestellsystem@deutschebahn.com

Juni 2022 | Value Team O2C | I.NBV & I.NVI

*Eine Fortführung der Rahmenvertragsperiode ab Fplj. 2026 und damit eine Abbildung der notwendigen Funktionalitäten in TAF TAP TSI ist aktuell noch nicht entschieden. Da diese aber Zeitplanung & Vorbereitung auf Kundenseite ins Jahr 2024 ziehen würde, nehmen wir es aus Gründen der Transparenz hier auf.