

Inbetriebnahmen zum bzw. im Netzfahrplan 2021



Strecke	Projekt / Strecke / Abschnitt	Beschreibung / (Teil-)Projektumfang	Voraussichtliche Inbetriebnahme
4000, 4013	ETCS Korridor Rhine-Alpine/ Ettlingen-West, Muggensturm, Rastatt	ETCS L1 LS Ausrüstung	12/2020
4312, 4313	ETCS Korridor Rhine-Alpine/ Freiburg Gbf	ETCS L1 LS Ausrüstung	12/2020
4210	ETCS Korridor Rhine-Alpine/ Karlsruhe Hbf	ETCS L1 LS Ausrüstung	06/2021
3510	Ingelheim	ETCS L1 LS Ausrüstung	06/2021
2324	Hilden	ETCS L1 LS Ausrüstung	06/2021
2324	Koblenz-Ehrenbreitstein	ETCS L1 LS Ausrüstung	06/2021
4000	ETCS Korridor Rhine-Alpine/ ESTW Köndringen	ESTW-Neubau	11/2020
4000	ETCS Korridor Rhine-Alpine/ ESTW Denzlingen	ESTW-Neubau	11/2020
4020	ETCS Korridor Rhine-Alpine/ ESTW Dammerstock	ESTW-Neubau	04/2021
4000	ETCS Korridor Rhine-Alpine/ ESTW Leutersberg	Teilerneuerung RSTW Leutersberg	04/2021
4000	ETCS Korridor Rhine-Alpine/ ESTW	Integration Heitersheim in UZ Buggingen	11/2021

Strecke	Projekt / Strecke / Abschnitt	Beschreibung / (Teil-)Projektumfang	Voraussichtliche Inbetriebnahme
	Buggingen (Heitersheim)		
	ETCS Neu- und Erstausrüstung VDE 8.3 / ETCS Neuausrüstung VDE 8.3	Verschiebung Ibm ETCS-Ausrüstung aufgrund fehlender Planungsgrundlagen (Prüferklärtes Lastenheft vsl. 03/2020 verfügbar)	12/2024
	ETCS Neu- und Erstausrüstung VDE 8.3 / VDE 8.3 Bitterfeld - Halle ETCS	Verschiebung Ibm ETCS-Ausrüstung aufgrund fehlender Planungsgrundlagen (Prüferklärtes Lastenheft vsl. 03/2020 verfügbar)	12/2024
3520	S-Bahn Plus Blockverd. Rüss-Raunh		noch offen
2630	*2630* Bf Urmitz, 740m-Netz, Signalver.	Versetzen des Ausfahrsignals P503 zur Erhöhung der Gleisnutzlänge des Gleises 503 in Bf. Urmitz auf 757m	09.2020
3631	Inbetriebnahme ESTW-A FFAU	Inbetriebnahme des ESTW-A Außenbahnhof im Zusammenhang des Projektes Zweigleisigkeit Homburger Damm	25.10.2020
4500 (4510) (4513)	Elektrifiz. Ulm - Friedrichsh - Lindau / Abschnitt Nord	Elektrifizierung Ulm - Friedrichshafen - Lindau Abschnitt Nord: Ulm bis Aulendorf inkl. Erhöhung der Streckengeschwindigkeit Ulm - Friedrichshafen (Strecke 4500) in Etappen	12.2021
4500 4530 (4531) (4331)	Elektrifiz. Ulm - Friedrichsh - Lindau / Abschnitt Süd	Elektrifizierung Ulm - Friedrichshafen - Lindau Abschnitt Süd: Aulendorf bis Lindau inkl. Erhöhung der Streckengeschwindigkeit Ulm - Friedrichshafen (Strecke 4500) in Etappen	12.2021

Strecke	Projekt / Strecke / Abschnitt	Beschreibung / (Teil-)Projektumfang	Voraussichtliche Inbetriebnahme
3250 3280 3401	ABS 23 Saarbrücken-Ludwigshafen / ETCS	ETCS-Streckenausrüstung zwischen Grenze D/F u. Ludwigshafen. Aufgrund des erforderlichen Neubaus von drei ESTW (evtl. DSTW: Landstuhl, Kaiserslautern und Hochspeyer) kann die Gesamtinbetriebnahme mit ETCS vsl. erst 2025 erfolgen.	12.2021 12.2025
4311	S-Bahn Breisgau 2020 / PFA3 / 4311	Breisgau S-Bahn 2020: Elektrifizierung der Strecke Denzlingen - Elzach, sowie barrierefreier Ausbau der Stationen <ul style="list-style-type: none"> • vollständige Umstellung auf elektronische Stellwerkstechnik und Anpassung der Bahnübergangssicherungstechnik • Umbau des Hp Gutach zu einem Kreuzungsbahnhof 	10.2020
4500	4500 Erneuerung IA Stw Aulendorf km 158, / Teilerneuerung ESTW	Erneuerung IA Stw / Teilerneuerung ESTW Aulendorf 1. Baustufe (Strecke 4500 km 158) im Zusammenhang mit dem Projekt Elektrifizierung Ulm - Friedrichshafen - Lindau	07.2020 12.2019
4500	4500 Erneuerung IA Stw Bad Schussenried km 151, / Teilerneuerung ESTW	Erneuerung IA Stw / Teilerneuerung ESTW Bad Schussenried 1. Baustufe (Strecke 4500 km 151) im Zusammenhang mit dem Projekt Elektrifizierung Ulm - Friedrichshafen - Lindau	12.2019
3250	740m - Homburg (Saar)	Versetzen des Ausfahrsignals N511 zur Herstellung einer Gleisnutzlänge für Gleis 5011 von mindestens 750m, um die Überholung von Zügen mit 740m Länge zu ermöglichen.	07.2020, jedoch werden die Termine aktuell angepasst, aufgrund evtl. Wechsel der Finanzierung

Strecke	Projekt / Strecke / Abschnitt	Beschreibung / (Teil-)Projektumfang	Voraussichtliche Inbetriebnahme
3280	740m - Bf Kindsbach	Versetzen des Ausfahrsignals 11P3 zur Herstellung einer Gleisnutzlänge für Gleis 143 von mindestens 750m, um die Überholung von Zügen mit 740m Länge zu ermöglichen.	05.2020, jedoch werden die Termine aktuell angepasst, aufgrund evtl. Wechsel der Finanzierung
1280	Seehafenhinterlandverkehr II	<p>Knoten Hamburg - Zweites östliches Umfahrgleis Maschen (Teil 1 für TEN-Bereich von km 20,9 bis km 22,5 und Teil 2 für NO-TEN-Bereich von km 22,5 bis km 24,2)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Neubau eines zusätzlichen Umfahrgleises • Neubau Weichenverbindungen zum bestehenden Streckengleis sowie Anbindung an den Rbf Maschen • Neubau von Schallschutzwänden 	07/2019 Teil 1 und 05/2021 Teil 2
...	ABS OL-WHV, PFA 4, Los 2 - Umbau Bf Sande einschl. Aufhebung BÜ Deichstraße	<p>Ertüchtigung des Streckenabschnittes mit Umsetzung von Lärmschutzmaßnahmen und Vorbereitung des Bahnkörpers zur Erstellung der Oberleitungsanlage von der Einfahrweiche Bf Sande (km 43,8) bis zur Planfeststellungsgrenze 4/5 (km 45,8),</p> <ul style="list-style-type: none"> • Streckenstandard: M160 im Bf Sande • Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h • Elektrifizierung der Strecke erfolgt zu 12/2022 • Streckenklasse D4 plus (Radsatzlast: 23,5 t) 	07/2021 12/2021

Strecke	Projekt / Strecke / Abschnitt	Beschreibung / (Teil-)Projektumfang	Voraussichtliche Inbetriebnahme
		<ul style="list-style-type: none"> - Inbetriebnahme Fußgängertunnel als Ersatzvornahme für die Aufhebung des BÜ Deichstraße in Sande im Juli 2021 - Abschluss der Arbeiten im Bf Sande im Dezember 2021 	
1540	Bahnverlegung Sande und ABS OL-WHV, PFA 6, Los 1	<p>Verlegung des bisher eingleisigen durch die Ortschaft Sande führenden Streckenabschnittes der Strecke 1540 Sande - Schortens - Heidmühle auf eine neue zweigleisige Trasse östlich der Ortschaft Sande von Bahn km 0,494 (nördl. Ausfahrt Bf Sande) bis ca. km 3,737 (Ende „Bahnverlegung Sande“) und Auflassung und Entwidmung des bisher eingleisigen Streckenabschnittes durch den Ort Sande sowie Neubau des bahnrechten 2. Streckengleises zwischen ca. km 3,737 (Ende „Bahnverlegung Sande“) und km 5,229 (Abzweig „Weißer Floh“).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Streckenstandard: G120 • Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h • Elektrifizierung: erfolgt durch ABS OL-WHV, Ausbaustufe IIIb • Streckenklasse D4 plus (Radsatzlast: 23,5 t) <p>- Inbetriebnahme Gleis br (Sande-Jever) im Oktober 2021 und Inbetriebnahme Gleis bl (Jever-Sande) im Dezember 2021.</p>	12/2021
1522	ABS OL-WHV, PFA 3 Umbau/ Erweiterung Fußgängerüberführung Bf Varel	Nach Einigung mit dem Denkmalschutz im 1. Q 2019 ist der Entwurf zu überarbeiten. Die Terminalschiene wird im Rahmen der Überplanung neu zu erstellen sein. Realistisches Ziel bleibt weiterhin eine	2021

Strecke	Projekt / Strecke / Abschnitt	Beschreibung / (Teil-)Projektumfang	Voraussichtliche Inbetriebnahme
		Inbetriebnahme der Fußgängerüberführung inkl. neu zu errichtender Fahrstühle in 2021. Der genaue Monat kann derzeit noch nicht bestimmt werden.	
2600	ABS 4; II. Ausbauabschnitt; 1. Baustufe - Eschweiler	<ul style="list-style-type: none"> • Güterzuglanger Ausbau der Überholungsgleise (1 und 4) im Hbf Eschweiler auf eine Nutzlänge von 750 m • Erhöhung der Bahnsteige von 38 cm auf 76 cm über Schienenoberkante • Neubau von zwei Aufzügen für einen barrierefreien Zugang zu den Bahnsteigen • Teilerneuerung der Personenunterführung und Erstellung von Treppeneinhausungen • Erneuerung des Bahnsteigdaches unter Berücksichtigung des Denkmalschutzes • Neubau der Oberleitung • Anpassung Leit- und Sicherungstechnik (z.B. Umrüstung auf ESTW-Technik, Fahren auf dem Gegengleis) 	06/2020
2600	ABS 4; II. Ausbauabschnitt; 1. Baustufe - Aachen-Rothe Erde	<ul style="list-style-type: none"> • Verlängerung des Gleises 13 um ca. 1700 m zur Verbesserung der Überholmöglichkeiten für Güterzüge • Anpassung/Teilerneuerung des Kreuzungsbauwerks zur Aufnahme des Gleises 113 im km 65,61 • Neubau/Ergänzung der Oberleitung • Anpassung Leit- und Sicherungstechnik 	05/2021
2324	S13 Troisdorf - Bonn-Oberkassel	<ul style="list-style-type: none"> • Bau eines neuen Mittelbahnsteigs im Bf Menden 	06/2020

Strecke	Projekt / Strecke / Abschnitt	Beschreibung / (Teil-)Projektumfang	Voraussichtliche Inbetriebnahme
		<ul style="list-style-type: none"> Anschwenkung der Strecke 2324 ca. km 85,2 bis 85,6 an den neuen Mittelbahnsteig 	
2324	S13 Troisdorf - Bonn-Oberkassel	<ul style="list-style-type: none"> Bau einer neuen EÜ an der Gerhardstraße (km 89,3) Anschwenkung der Strecke 2324 ca. km 89,2 bis 89,4 auf die neue EÜ. 	06/2020
	RRX Rhein-Ruhr-Express / Bauabschnitt 1.2	Leverkusen Chempark - Leverkusen Kuppersteg	04.2024
	RRX Rhein-Ruhr-Express / Bauabschnitt 3.0	Düsseldorf Werhahn - Düsseldorf Unterrath	09.2023
6135	ABS Berlin - Dresden, Fortführung 1. Baustufe	Inbetriebnahme der ETCS-Streckenausrüstung im Abschnitt Wünsdorf-Waldstadt (a) - Hohenleipisch	12/2020
6346, 6343, 6340	Knoten Halle/ESTW mit Spurplanumbau / PFA 1	IBN Halle-Hbf. Westseite	03.2021
	Knoten Halle/ESTW mit Spurplanumbau / PFA 4	IBN ESTW Angersdorf	11.2021
6363,6274,6248,6363	VDE 9 Leipzig-Dresden/S1 Dresden-Coswig / ETCS	Ausrüstung ETCS L2mS Abschnitte (2) Abzw Leckwitz (e) - Abzw Kottewitz (e) und (1) Abzw Radebeul Nord (e) - Bft Dresden - Neustadt (e)	Abschnitt (2) 12/2026 Abschnitt (1) 12/2027
6340	740m-Netz Bf Wutha	Versetzung der Ausfahrtsignale 20P503 um ca. 35 m Richtung Gotha und 20N503 um ca. 15 m Richtung Eisenach am Gleis 3 Bf Wutha.	12.2021

Strecke	Projekt / Strecke / Abschnitt	Beschreibung / (Teil-)Projektumfang	Voraussichtliche Inbetriebnahme
		Anpassung der Gleisfreimeldeanlage und die ETCS-Balisen, Softwarewechsel im ESTW und RBC. Ziel ist die Herstellung einer Gleisnutzlänge im Gleis 3 von 740 m (zzgl. Signalsicht, ungenaues Halten und Streckschutz) für beide Fahrrichtungen.	
6340	740m-Netz Bf Mechterstädt-Sättelstädt	Versetzung des Ausfahrsignals 19P4 um ca. 40 m Richtung Gotha am Gleis 4 Bf Mechterstädt-Sättelstädt. Anpassung der Gleisfreimeldeanlage und die ETCS-Balisen, Softwarewechsel im ESTW und RBC. Ziel ist die Herstellung einer Gleisnutzlänge im Gleis 4 von 740 m (zzgl. Signalsicht, ungenaues Halten und Streckschutz) in West-Ost-Richtung.	12.2021
5919, 6411, 6363	Einbindung VDE 8.2/8.3 in Knoten Leipzig / 2. Bauabschnitt	Spurplanoptimierung der Strecken 5919, 6411, 6363 im Bereich Leipzig Hauptbahnhof bis einschließlich Leipzig-Mockau zur Erhöhung der Streckengeschwindigkeit auf bis zu 160 km/h Neubau ESTW-A Leipzig-Mockau Neubau der ZBA Leipzig-Nord Neubau der EÜ Essener Straße Neubau Haltepunkt Leipzig-Essener Straße Ausrüstung Knoten Leipzig mit ETCS	12.2020
6251, 6248	VDE 9 Leipzig-Dresden/S1 Dresden-Coswig / Kurve DEK	BA Abzw Az (e) - Abzw. Radebeul Nord (a) Neutrassierung Abzw Az; Ausbau Verbindungskurve 6251, Neubau ESTW-A Weinböhl	05/2020
6240	740m-Netz Bf Kurort Rathen	Ergänzung eines weiteren Ausfahrsignals für Lang- und Kurzeinfahrten (zur Reduktion der Fälle von	11.2020

Strecke	Projekt / Strecke / Abschnitt	Beschreibung / (Teil-)Projektumfang	Voraussichtliche Inbetriebnahme
		Fahrstraßenausschlüssen bei ausschließlicher Signalversetzung der Signals 65N3) Zusätzliches Versetzen des Ausfahrsignals 65ZU3 Gl. 3 Richtung Bad Schandau für Überholungen in West-Ost- Richtung	
5703	Asig`s Bf Brannenburg, Bf Raubling, Bad Endorf	Schaffung von Kapazität insb. im Bau- und Störfall im heute bereits hoch ausgelasteten Korridor Kufstein-Rosenheim-Salzburg	06.2021
5520	ABS 48 München - Lindau - Grenze D/A / Planfeststellung PA 01 Geltendorf - Buchloe	Aufnahme elektrischer Zugbetrieb	12.2020
5360	ABS 48 München - Lindau - Grenze D/A / Planfeststellung PA 02 Buchloe - Stetten	Aufnahme elektrischer Zugbetrieb und Geschwindigkeitsanhebung (Neigetechnik)	12.2020
5360	ABS 48 München - Lindau - Grenze D/A / Planfeststellung PA 03 Stetten - Memmingen	Aufnahme elektrischer Zugbetrieb und Geschwindigkeitsanhebung (Neigetechnik)	12.2020
4570	ABS 48 München - Lindau - Grenze D/A / Planfeststellung PA 04 Memmingen - Leutkirch	Aufnahme elektrischer Zugbetrieb und Geschwindigkeitsanhebung (Neigetechnik)	12.2020
4550 4560	ABS 48 München - Lindau - Grenze D/A / Planfeststellung PA 05	Aufnahme elektrischer Zugbetrieb und Geschwindigkeitsanhebung (Neigetechnik)	12.2020

Strecke	Projekt / Strecke / Abschnitt	Beschreibung / (Teil-)Projektumfang	Voraussichtliche Inbetriebnahme
	Leutkirch - Kißlegg - Hergatz		
5362 5421	ABS 48 München - Lindau - Grenze D/A / Planfeststellung PA 06 Hergatz - Lindau	Aufnahme elektrischer Zugbetrieb und Geschwindigkeitsanhebung (Neigetechnik)	12.2020
5615	S-Bahn Mü; Erw. AA Steinhausen inkl. IRA	Erweiterung der Abstellanlage in Steinhausen, Kapazitätssteigerung, zwingende Vorabmaßnahme für die Baumaßnahmen zur 2. S-Bahn-Stammstrecke	04.2020
5703	Überleitstelle Rückstetten	Schaffung von Kapazität insb. im Bau- und Störfall im heute bereits hoch ausgelasteten Korridor Kufstein-Rosenheim-Salzburg	08.2020
4560	EÜ-Erneuerung km14,406 4560 / Planfeststellung PA 05 Leutkirch - Kißlegg - Hergatz	Wiederherstellung Streckenklasse D4	03.2020
2550	Aachen-Mönchengladbach	Inbetriebnahme des Regionalbahnsteigs Düsseldorf-Bilk	12.2020
6138	Inbetriebnahme ESTW-A Tegel	Inbetriebnahme des ESTW-A	10.2021