

## Inbetriebnahmen zum bzw. im Netzfahrplan 2022



Strecke	Strecke / Abschnitt	Beschreibung / (Teil-)Projektumfang	Voraussichtliche Inbetriebnahme
(1)	(2)	(3)	(4)
1522	ABS OL-WHV, PFA 4, Los 2 - Umbau Bf Sande einschl. Aufhebung BÜ Deichstraße	<p>Ertüchtigung mit Umsetzung von Lärmschutzmaßnahmen und Vorbereitung des Bahnkörpers zur Erstellung der Oberleitungsanlage von der Einfahrweiche Bf Sande (km 43,8) bis zur Planfeststellungsgrenze 4/5 (km 45,8),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Streckenstandard: M160 im Bf Sande</li> <li>• Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h</li> <li>• Elektrifizierung der Strecke erfolgt zu 12/2022</li> <li>• Streckenklasse D4 plus (Radsatzlast: 23,5 t)</li> </ul> <p>- Inbetriebnahme Fußgängertunnel als Ersatzvornahme für die Aufhebung des BÜ Deichstraße in Sande im Juli 2021</p> <p>- Abschluss im Bf Sande im Dezember 2021</p>	31.12.2021
1540	Bahnverlegung Sande und ABS OL-WHV, PFA 6, Los 1	<p>Verlegung des Abschnittes Sande - Schortens - Heidmühle von Bahn km 0,494 (nördl. Ausfahrt Bf Sande) bis ca. km 3,737 (Ende „Bahnverlegung Sande“) und Neubau des 2. Streckengleises zwischen ca. km 3,737 (Ende „Bahnverlegung Sande“) und km 5,229 (Abzweig „Weißer Floh“).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Streckenstandard: G120</li> <li>• Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h</li> <li>• Elektrifizierung: erfolgt durch ABS OL-WHV, Ausbaustufe IIIb</li> <li>• Streckenklasse D4 plus (Radsatzlast: 23,5 t)</li> </ul>	30.06.2022

Strecke	Strecke / Abschnitt	Beschreibung / (Teil-)Projektumfang	Voraussichtliche Inbetriebnahme
2270/2279	ABS 46/2 Oberhausen-Emmerich, BA1a, Umbau Bereich OBN km 0,000 bis 3,000	<p>Viergleisiger Ausbau zwischen EOBN und EOS. Die Str 2270 wird im finalen Zustand zweigleisig auf der bahnrechten Seite liegen und die neue Str 2279 auf der bahnlinken Seite.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Streckenstandard: M160</li> <li>• Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h</li> <li>• Elektrifiziert</li> </ul> <p>- Neubau von 4 Weichenverbindungen (Einbau von 7 neuer Weichen)</p> <p>- Die Viergleisigkeit ist erst mit IBN EOBS (Bauszustand 08) in vsl. 2027 gegeben</p> <p>- Zwischenlösung: Reduzierung der aktuellen Geschwindigkeit im Bereich OBN - Fahrverbindung temporär nur über neuer Weichenverbindung mit Einschränkung möglich.</p>	Bauzustand 1 vsl. März 2022
2291/2300	Mülheim (Ruhr) Hbf - Essen-Frohnhausen	ESTW Duisburg Hbf 2. BS mit GWB-Ausrüstung zwischen Duisburg Kaiserberg und Essen-Frohnhausen sowie einer neuen Abzweigstelle Mülheim-Heißen mit Streckenverknüpfung 2291/2300	10/2021
2631	Kordel - Ehrang	Ende des eingleisigen Betriebs (Sanierung mit „Tunnel in Tunnel“-Verfahren)	Sommer 2021
3000	Walporzheim - Ahrbrück	Errichtung der ESTW Walporzheim, Dernau und Kreuzberg	09/2021
3507	Oestrich-Winkel	Inbetriebnahme ESTW Oestrich-Winkel mit Außenbahnsteig an Gleis 3 und damit Auflassung des höhengleichen Bahnsteigzugangs	04/2021

Strecke	Strecke / Abschnitt	Beschreibung / (Teil-)Projektumfang	Voraussichtliche Inbetriebnahme
3600	Flieden	ESTW Flieden 1. Baustufe (Bahnhof Flieden)	04/2021
3600	Flieden	Flieden: Neubau einer Weichenverbindung (04/2022)	04/2022
3600	Fulda-Bronnzell	Weichenverbindung Fulda-Bronnzell	06/2022
3613, 3619	Frankfurt Hbf - Mainzer Landstraße	Homburger Damm: 2. Gleis Nordseite - Mainzer-Landstraße (- Ffm-Höchst)	12/2021
3730, 3731	Staffel	ESTW Staffel	12/2021
3825	Elm	ESTW Elm	06/2022
4000	Müllheim (Baden)	Inbetriebnahme des ESTW Müllheim	12/2021
4020	Karlsruhe-Rastatt	Abzw. Bashaide Endzustand; Die Abzw. stellt die Anbindung an die in Bau befindliche Strecke 4280 mit dem Rastatter Tunnel dar	11/2021
4020	ETCS Korridor Rhine-Alpine/ ESTW Dammerstock	ESTW-Neubau	06.04.2021
4500 4530 4510 4513 4531	Ulm - Friedrichshafen - Enzisweiler (- Lindau), Laupheim West - Laupheim Stadt, Friedrichshafen Stadt - Friedrichshafen Hafenbf.	Elektrifizierung inkl. abschnittsweiser Erhöhung der Streckengeschwindigkeit zwischen Ulm und Friedrichshafen bis zu 160 km/h	12/2021

Strecke	Strecke / Abschnitt	Beschreibung / (Teil-)Projektumfang	Voraussichtliche Inbetriebnahme
5362	Lindau-Aeschach - Lindau-Insel	Elektrifizierung	12/2021
5900 / 5972	Fürth-Unterfarrnbach und Eltersdorf	Zwischenlösung im Bereich Fürth-Unterfarrnbach - Einbau mehrerer temporären Weichen, um den PFA 15 (Fürther Bogen) an die Bestandsstrecke anzuschließen	06/2022
6081	Berlin-Blankenburg - Berlin-Karow	zweigleisige IBN und Erhöhung der Streckengeschwindigkeit von 120 auf 160 km/h	12/2021
6100	Hamburg Hbf - Berlin Hbf	Ertüchtigung für Nutzung Wirbelstrombremse	12/2021
6115	Beelitz Stadt - Golm	IBN Abzw. Bea - Abzw. Lia	12/2021
6126	Eichgestell - Saarmund	Dresdner Bahn: IBN ESTW-A Glasower Damm (1. BS) Umbau Weichenplatte Glasower Damm Herstellung Zweigleisigkeit BAR	12/2021
6135	Berlin - Elsterwerda	IBN ESTW-A Wünsdorf (Bauzustand mit Adaption)	11/2021
6142	Cottbus - Görlitz	ESTW Graustein	05/2022
6183	Bln Schönholz - Bln-Tegel - Hennigsdorf (S-Bahn)	IBN ESTW Tegel mit ZBS	12/2021
6321	Stralsund - Sassnitz	ESTW Sassnitz/Lancken	12/2021

Strecke	Strecke / Abschnitt	Beschreibung / (Teil-)Projektumfang	Voraussichtliche Inbetriebnahme
6340	740m-Netz Bf Wutha	Versetzung der Ausfahrtsignale. Anpassung der Gleisfreimeldeanlage und die ETCS-Balisen, Softwarewechsel im ESTW und RBC. Ziel: Herstellung einer Gleisnutzlänge im Gleis 3 von 740 m für beide Fahrtrichtungen.	10.12.2021
6340	740m-Netz Bf Mechterstätt-Sättelstätt	Versetzung des Ausfahrtsignals. Anpassung der Gleisfreimeldeanlage und die ETCS-Balisen, Softwarewechsel im ESTW und RBC. Ziel: Herstellung einer Gleisnutzlänge im Gleis 4 von 740 m in West-Ost-Richtung.	10.12.2021
6345	Calau - Cottbus	GWB Calau - Eichow	07/2022
6448	Kavelstorf - Rostock Seehafen	Geschwindigkeitserhöhung von 80 auf 120 km/h	12/2021