



NETZE

2. Nachtworkshop

Austausch zum Nachtsegment im TPS 2024

DB Netz AG | 02.06.2021

Nr.	Thema	Zeit
1	Begrüßung	10:30 – 10:35
2	Segmentierung der Nachtzüge im TPS 2024	10:35 – 10:45
3	Beispiele und Einzelaspekte	10:45 – 11:15
4	Diskussion und Fragen	11:15 – 11:55
5	Nächste Schritte	11:55 – 12:00

„Spielregeln“ für die Online-Veranstaltung und Umgang mit Fragen

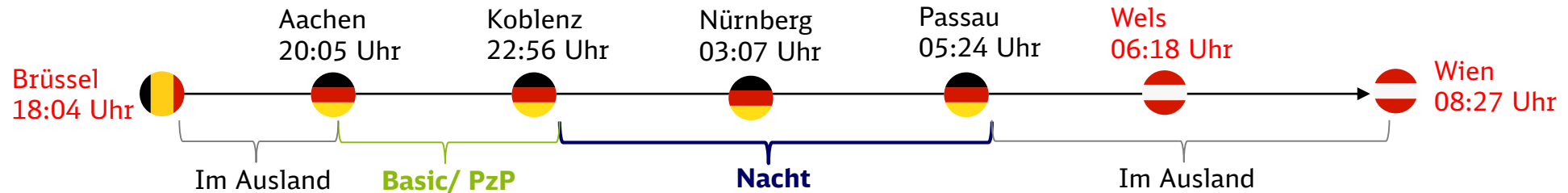
- Schalten Sie sich bitte **stumm**, um Hintergrundgeräusche zu vermeiden.
- Halten Sie die Verbindung stabil durch **Ausschalten der Kamera**.
- Für konkrete Fragen zu Charts nutzen Sie bitte direkte Wortmeldungen

Nr.	Thema	Zeit
1	Begrüßung	10:30 – 10:35
2	Segmentierung der Nachtzüge im TPS 2024	10:35 – 10:45
3	Beispiele und Einzelaspekte	10:45 – 11:15
4	Diskussion und Fragen	11:15 – 11:55
5	Nächste Schritte	11:55 – 12:00

Segmentierung der Nachtzüge im TPS 2024

Anmerkung: auch in Zukunft werden – wie heute - Verkehre zwischen 23 Uhr und 6 Uhr im Nachtsegment eingruppiert.

Heutige Regelung



Varianten	Beschreibung	Qualitative Einschätzung
Variante 1: Nachtperiode wird vollständig durchfahren, NE/NA und Fahrtickets >4 Stunden	Der gesamte Zuglauf ist im Nachtsegment, wenn <ul style="list-style-type: none"> • die Nachtperiode von 23 bis 6 Uhr vollständig durchfahren wird und • Vor bzw. Nach der Nachtperiode alle Halte mit NE/NA bestellt werden und • Keine Tickets mit einer Fahrzeit von weniger als 4 Stunden verkauft werden. 	<ul style="list-style-type: none"> • Höchstmögliches Maß an Homogenität • EVU-Feedback: kaum zusätzlicher Nutzen (Problematisch sind NE/NA und Ticket-Vorgabe)
Variante 2: Nachtperiode wird vollständig durchfahren und Fahrtenobergrenze (Laufweg)	Der gesamte Zuglauf ist im Nachtsegment, wenn <ul style="list-style-type: none"> • die Nachtperiode von 23 bis 6 Uhr vollständig durchfahren wird und • nicht mehr als 4-Fahrten je Tag und Richtung (in jedem bestellten Halteabschnitt). 	<ul style="list-style-type: none"> • Hohes Maß an Homogenität

Nr.	Thema	Zeit
1	Begrüßung	10:30 – 10:35
2	Segmentierung der Nachtzüge im TPS 2024	10:35 – 10:45
3	Beispiele und Einzelaspekte	10:45 – 11:15
4	Diskussion und Fragen	11:15 – 11:55
5	Nächste Schritte	11:55 – 12:00

Beispiel 1: Berücksichtigung von Laufwegen im Ausland

Die Nachtperiode ermittelt sich inklusive ausländischer Laufwegsbestandteile. D.h. auch wenn der Start/ Ende im Ausland vor 23 Uhr/ nach 6 Uhr liegt, ist dieses Kriterium erfüllt.



Beispiel 2: 4-Fahrten-Kriterium wie in PzP

„Das Trassenangebot für das Marktsegment Punkt-zu-Punkt steht unter der Bedingung, dass das **bestellende EVU oder ein anderes EVU, das u.a. dieselben Fernverkehrstickets wie das bestellende EVU akzeptiert**, in dieser Verkehrsart pro Verkehrstag und Richtung in **jedem bestellten Halteabschnitt höchstens 4 Fahrten** durchführt“ (Auszug aus 6.2.1.2.8 SNB 2021)

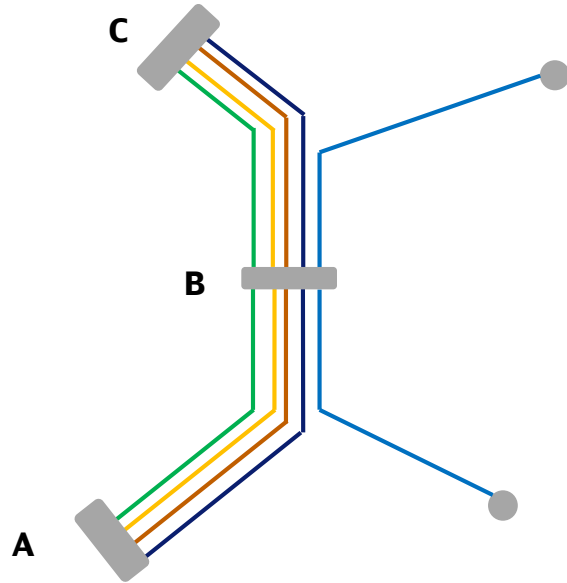
Wenn sich mehr als 4 Fahrten pro Tag und Richtung einen gemeinsam Haltabschnitt teilen, werden alle Fahrten den weiteren Segmenten im SPFV zugeordnet. Das gilt auch für unterschiedliche EVUs die gegenseitig ihre Tickets akzeptieren.

Bei der Prüfung des 4-Fahrten-kriteriums werden alle Züge am betroffenen Verkehrstag berücksichtigt, unabhängig von der Tageszeit.

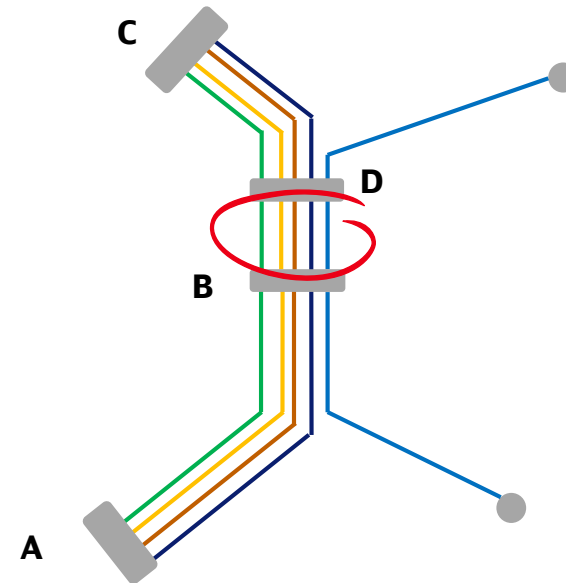


Beispiel 3: Halteabschnitte

Halteabschnitt: Teil einer Zugtrasse zwischen zwei aufeinanderfolgenden planmäßigen Personenverkehrshalten.

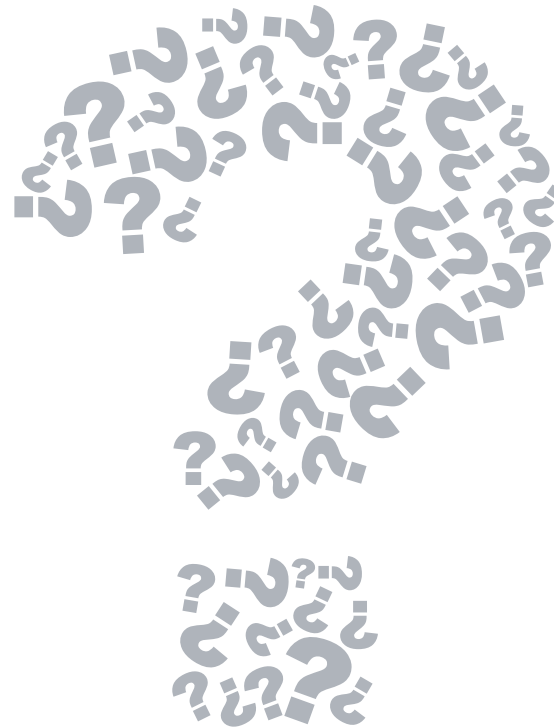


- Gemeinsame Halteabschnitte nur zwischen A und B und B und C
- 4-Fahrten-Kriterium erfüllt ✓



- Weitere gemeinsame Halteabschnitte zwischen B und D
- 4-Fahrten-Kriterium nicht erfüllt ✗

Nr.	Thema	Zeit
1	Begrüßung	10:30 – 10:35
2	Segmentierung der Nachtzüge im TPS 2024	10:35 – 10:45
3	Beispiele und Einzelaspekte	10:45 – 11:15
4	Diskussion und Fragen	11:15 – 11:55
5	Nächste Schritte	11:55 – 12:00



Nr.	Thema	Zeit
1	Begrüßung	10:30 – 10:35
2	Segmentierung der Nachtzüge im TPS 2024	10:35 – 10:45
3	Beispiele und Einzelaspekte	10:45 – 11:15
4	Diskussion und Fragen	11:15 – 11:55
5	Nächste Schritte	11:55 – 12:00



Next Steps

- **Die neue Segmentierungslogik im Nachtsegment ist aus Sicht der DB Netz weitestgehend abgeschlossen.** Die heutigen Anmerkungen sowie zeitnahe schriftliche Rückmeldung werden noch geprüft bevor dann die Ausschreibung des **Gutachtens zu den Tragfähigkeiten** ansteht.

Kommunikation/Unterlagen: https://fahrweg.dbnetze.com/fahrweg-de/kunden/leistungen/trassen/tps_2023-5657936

Stellungnahmen/Fragen: TPS2023@deutschebahn.com