

# Beiblatt zur Trassenanmeldung



## zur Nutzung der deutschen Eisenbahnstrecken auf Schweizer Gebiet

gemäss Schweizerischer Eisenbahn-Netzzugangsverordnung (NZV)

Streckenabschnitt von	nach	DB-Str.Nr	BAV-Str. Nr
Weil am Rhein [Staatsgrenze]	Basel Bad Bf	4000	521.1
Basel Bad Rbf [Staatsgrenze]	Basel Bad Bf	4405	508
Basel Bad Bf	Riehen [Staatsgrenze] (- Lörrach)	4400	525
Basel Bad Bf	Grenzach [Staatsgrenze] (- Waldshut)	4000	521.2
Erzingen (Baden) [Staatsgrenze]	Schaffhausen	4000	763.1
Schaffhausen	Thayngen [Staatsgrenze] (- Singen (Htw))	4000	763.2
Konstanz [Staatsgrenze]	Kreuzlingen	4000	830
Konstanz [Staatsgrenze]	Kreuzlingen Hafen	4322	822

<b>Empfängeradressen:</b>	Eingangsvermerk DB Netz AG	<b>Besteller: *)</b>	
DB Netz AG Regionalbereich Südwest I.NM-SW(F) Schwarzwaldstrasse 86 DE-76137 Karlsruhe <a href="mailto:ta-suedwest@deutschebahn.com">ta-suedwest@deutschebahn.com</a> und <a href="mailto:infra.ch@deutschebahn.com">infra.ch@deutschebahn.com</a>			
bei Trassenbestellung bitte angeben: "Beiblatt an ta-suedwest@deutschebahn.com gesandt"		<b>Kundennummer *)</b>	

<b>Pauschalerklärung</b>	<b>Zugdaten für eine Einzelfahrt</b>		
für das Fahrplanjahr	Bruttogewicht Lok in t		
Die Bestätigung der Verantwortungsübernahme des in der Schweiz verantwortlichen EVU ist beizufügen!	Traktionsart (Diesel/Elektrisch/Dampf)	<input type="checkbox"/> Diesel	<input type="checkbox"/> Elektrisch <input type="checkbox"/> Dampf
	Bruttogewicht Zug in t (Wagen + Lok)		
	Anzahl Sitzplätze (Reisezüge)		

**Verkehrstag / bestellte Zugnummer bei der DB Netz AG:\*)**

**Gesamtlaufweg; Startbahnhof \*)** \_\_\_\_\_ **Zielbahnhof \*)** \_\_\_\_\_

**Gewünschte Zusatzleistungen gem. Leistungskatalog DB Netz AG, Infrastruktur Schweiz**

<i>Abstellen von Eisenbahnfahrzeugen</i>			
Abstellbahnhof		Abstellbahnhof	
benötigte Abstelllänge in m		benötigte Abstelllänge in m	
Abstellzeit von/bis **)	—	Abstellzeit von/bis **)	—
<i>Rangierungen</i>			
Bahnhof		Bahnhof	
Anzahl		Anzahl	
<i>Benutzung Gleiswaage</i>			
Bahnhof	Basel Bad Bf	Anzahl Wagen	
<i>Versorgung mit Wasser</i>			
Bahnhof		Anzahl Wagen	
<i>Versorgung mit Strom</i>			
Bahnhof		Strom 230/400 V: Anzahl Fahrzeuge	von/bis **) —
Bahnhof		Strom 1000 V: Anzahl Wagen	von/bis **) —

Wir bestätigen die Richtigkeit der gemachten Angaben und verfügen über den Netzzugang zu den deutschen Strecken auf Schweizer Gebiet mit den folgenden Dokumenten:

Genehmigung zur Erbringung von Eisenbahnverkehrsleistungen (EU-Lizenz, deutsches EVU) bzw. Netzzugangsbewilligung (Schweizer EVU)  
 Netzzugangsvereinbarung mit der DB Netz AG, Infrastruktur Schweiz  
 Sicherheitsbescheinigung mit Gültigkeit für die deutschen Strecken auf Schweizer Gebiet

Wir verfügen nicht über den Netzzugang zu den deutschen Strecken auf Schweizer Gebiet und geben daher folgende Erklärung ab: Für den Streckenanteil der deutschen Strecken auf Schweizer Gebiet übernimmt ab/bis Staatsgrenze Deutschland / Schweiz das EVU (incl. Kundennummer) \_\_\_\_\_ die bestellten Züge als verantwortliches EVU gemäß Schweizerischer Eisenbahn-Netzzugangsverordnung.  
**Das verantwortliche EVU wurde verständigt und hat der Verantwortungsübernahme zugestimmt.**  
 Für die eingesetzten Fahrzeuge liegt ein Eintrag in der Schweizer SiBe des verantwortlichen EVU vor bzw. wurde vor dem Einsatz ein Abgleich zwischen Fahrzeug und Streckeninfrastruktur vorgenommen.

eines der beiden Felder ist auszufüllen

Ort, Datum \_\_\_\_\_

Unterschrift \*) \_\_\_\_\_